



Zeichenerklärung

- Gewässer mit Fließrichtung
- Bürogebäude
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Stadtstraße
- Bahnstrecke
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet
- Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
- Flächen für - Wald - Landwirtschaft
- Gemeindebedarf
- Kindergarten
- Grünfläche
- Spielplatz
- Parkanlage
- Sportplatz (Privat)
- Abtragungen
- Wasserschutzgebiet mit Angabe der Schutzzone
- Lärmschutz:
- Ersatzweg
- Mulde
- Dammböschung
- Bänke
- Fahrschienen
- Fahrschienen
- Bänke
- Mulde
- Einschnittsböschung
- Lärmschutzwand
- Graben / Ersatzgewässer
- Rückbau, Rekultivierung vorh. Fahrbahnbefestigung

H = 14,00m
 0,228 % 0,026 %
 66,17 m 81,67 m
 1:516,30 m

Tangentenrhythmus mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmesser Station des Schnittpunktes

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Vorentwurf

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN Werner Odermann Herbert Krause		0822-03-03-001-2012_07_13-Ba	
Neue Straße 16 21244 Buchholz a.N. Tel. 0 41 81 - 28 77 0 Fax 0 41 31 - 96 34 10 buchholz@odermann-krause.de	Käthe-Krüger-Straße 17 21337 Lüneburg Tel. 0 41 31 - 96 34 0 Fax 0 41 31 - 96 34 10 luebeck@odermann-krause.de	Datum	Name
bearbeitet	Mai 2011	Preper	
gezeichnet	Mai 2011	Bade	
geprüft			

**Straßenbauverwaltung
des Landes Niedersachsen**

Unterlage Nr.: 3
Blatt Nr.: 1
Reg. Nr.:

Straße: B 3 Straße: B 3 von km: 28+645 bis km 31+160
Nächster Ort: Celle

B 3 OU Celle (Nordteil)
Verlegung von N Celle (B 3) bis NO Celle (B 191)
Bau-km: von 28+080 bis Bau-km 29+020

Aufgestellt:
Verden, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Verden
PS OU Celle

Geprüft / Genehmigt:
Bonn, den
zu S 21 /

Übersichtslageplan
Maßstab: 1:5000

Zur Bauausführung freigegeben
Hanover, den
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Gesehen:
Hanover, den
Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Im Auftrag: