



Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg

mit niedersächsischem Teil der B 190n

4. Abschnitt Uelzen (B 71) – Bad Bodenteich (L 265)

Facharbeitskreis Umwelt am 09.03.2010
Planerische Behandlung der Ortolanvorkommen



Tagesordnung

TOP 1 Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation

TOP 2 Anlass und Zweck der Facharbeitskreise

TOP 3 Kurzbeschreibung des Vorhabens

TOP 4 Darstellung des Planungsstandes

TOP 5 Diskussion und weiteres Vorgehen



**Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg**

Facharbeitskreis Umwelt am 09.03.2010

**Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n**

Abschnitt 4: Uelzen (B 71) –
Bad Bodenteich (L 265)

Folie 3



TOP 1

Begrüßung und Vorstellung der Projektorganisation



NLStBV-RGB Lüneburg

Frau Padberg, Projektleitung A 39

Herr Tacke, Teilprojektleitung und Projektkoordination A 39

Herr Brodehl, Abschnittsleitung

Herr Schlattmann, Landschaftsplanung



Beauftragte Ingenieurbüros

Frau Nowak, Planungsbüro Drecker, Landschaftsplanung

Frau Karras, Froelich & Sporbeck GmbH & Co. KG, Landschaftsplanung

Herr Fischer, Biodata GbR, Faunistische Untersuchungen



**Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg**

Facharbeitskreis Umwelt am 09.03.2010

**Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n**

Abschnitt 4: Uelzen (B 71) –
Bad Bodenteich (L 265)

Folie 6



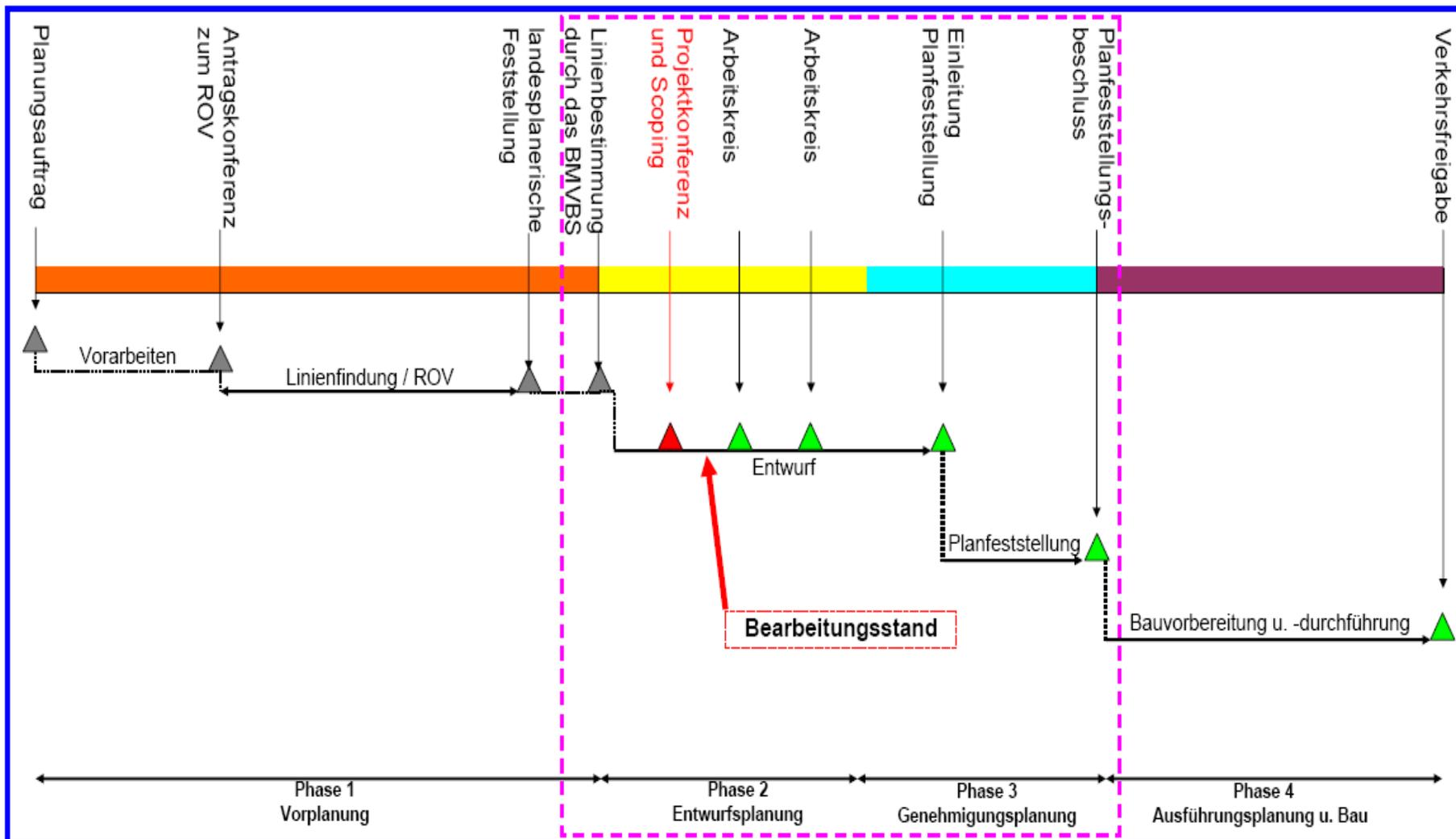
TOP 2

Anlass und Zweck des Facharbeitskreises



Facharbeitskreis Umwelt am 09.03.2010

Grundsätzlicher Planungsablauf





Zweck und Aufgabe der Facharbeitskreise:

- Information der Gemeinden, Fachbehörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange über die Fachplanungen und deren frühzeitige Einbindung in die Gesamtplanung
- Überprüfen der für das Projekt erforderlichen entscheidungserheblichen fachplanungsspezifischen Inhalte
- Klären der mit dem Entwurf der technischen und umweltfachlichen Lösung zusammenhängenden Fragen
- Information über die weiteren Planungsschritte
- Die erlangten Informationen und Daten werden ausgewertet, und die daraus erzielten Erkenntnisse fließen in die weitere Planung ein.



Facharbeitskreis Umwelt – Planerische Behandlung der Ortolanvorkommen

- Darstellung und Erläuterung des aktuellen Planungsstandes im Bereich östlich des südlichen Teilgebietes des FFH-Gebietes „Ostheide bei Himbergen und Bad Bodenteich“
- Darstellung und Erläuterung der vorläufigen Ergebnisse der faunistischen Kartierungen des Jahres 2009 sowie erfolgter Datenauswertungen aus den Vorjahren
- Vorstellen der beabsichtigten weiteren Vorgehensweise
- Sammeln und Aufnehmen von Anregungen und Hinweisen in Bezug auf die weiteren Untersuchungen sowie die weitere Vorgehensweise



TOP 3

Kurzbeschreibung des Vorhabens



**Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg**

Facharbeitskreis Umwelt am 09.03.2010

**Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n**

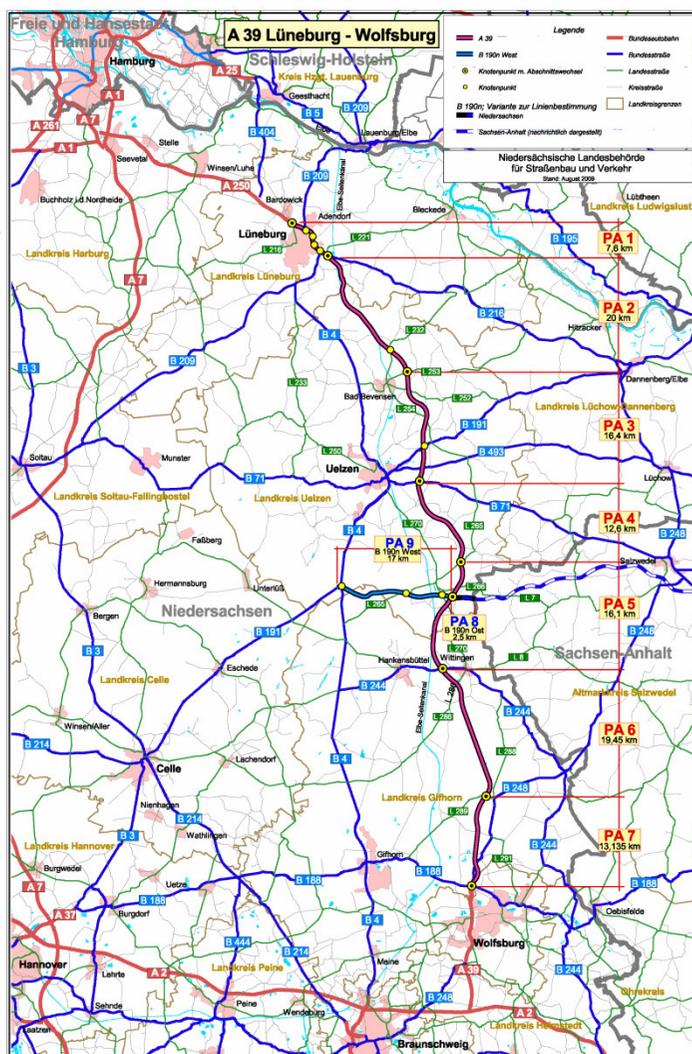
Abschnitt 4: Uelzen (B 71) –
Bad Bodenteich (L 265)



Lk
Lüne-
burg

Lk
Uel-
zen

Lk
Gif-
horn



Abschnittseinteilung

**Abschn. 1: Lüneburg-Nord – östl. Lüneburg
(L 216 – B 216)**

**Abschn. 2: Lüneburg Ost – Bad Bevensen
(B 216 – L 253)**

Abschn. 3: Bad Bevensen – Uelzen (L 253 – B 71)

Abschn. 4: Uelzen – Bad Bodenteich (B 71 – L 265)

**Abschn. 5: Bad Bodenteich – Wittingen
(L 265 – B 244)**

Abschn. 6: Wittingen – Ehra (B 244 – L 289)

Abschn. 7: Ehra – Wolfsburg (L 289 – B 188)

B190n: Abschn. B 190n Ost (A 39 – Landesgrenze)
Abschn. B 190n West (B 4 – A 39)

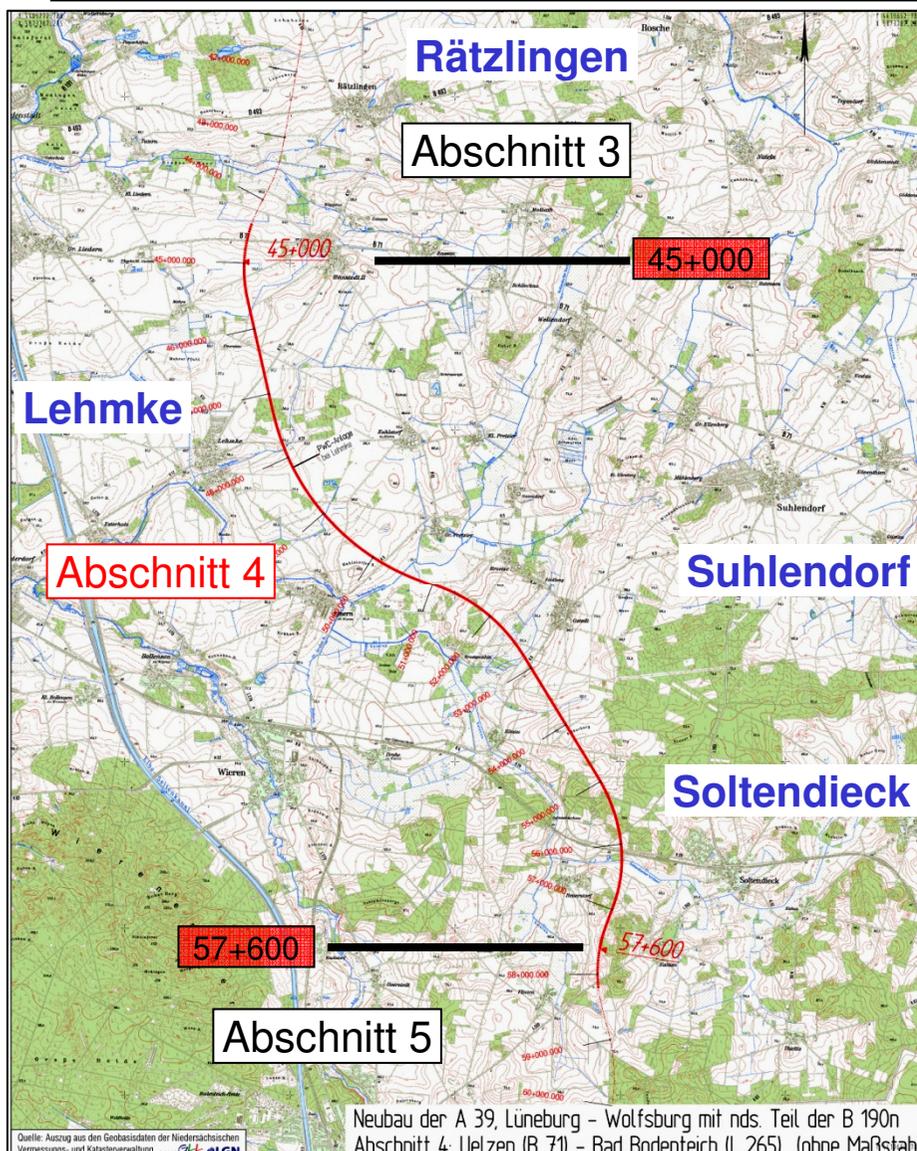


Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg

Facharbeitskreis Umwelt am 09.03.2010

Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n

Abschnitt 4: Uelzen (B 71) –
Bad Bodenteich (L 265)



Eckdaten A 39 - Abschnitt 4

- Streckenlänge 12,6 km
- 2-bahniger, 4-streifiger Querschnitt
- keine Anschlussstellen
- Querung Windpark Hanstedt II
- PWC-Anlage bei Lehmke
- Querung Teichgraben, Wellendorfer Bach, Soltendiecker Graben
- Ortslagen Hanstedt II, Lehmke, Emern, Kroetze, Ostedt, Könau, Heuerstorf, Soltendieck, u.a.
- Querung IBA-Gebiet „Hohe Geest zwischen Himbergen und Bad Bodenteich“



TOP 4

Darstellung des Planungsstandes

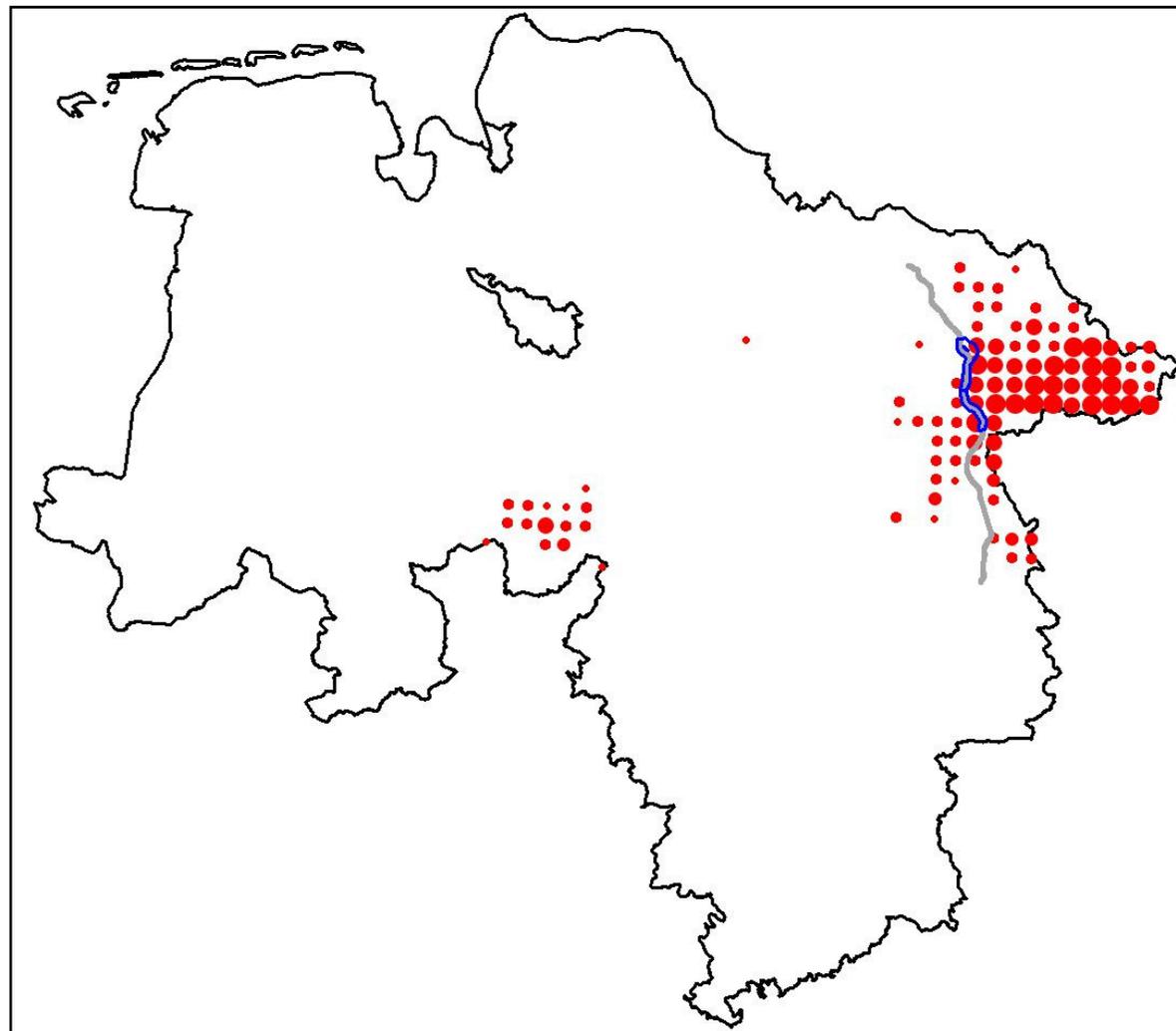


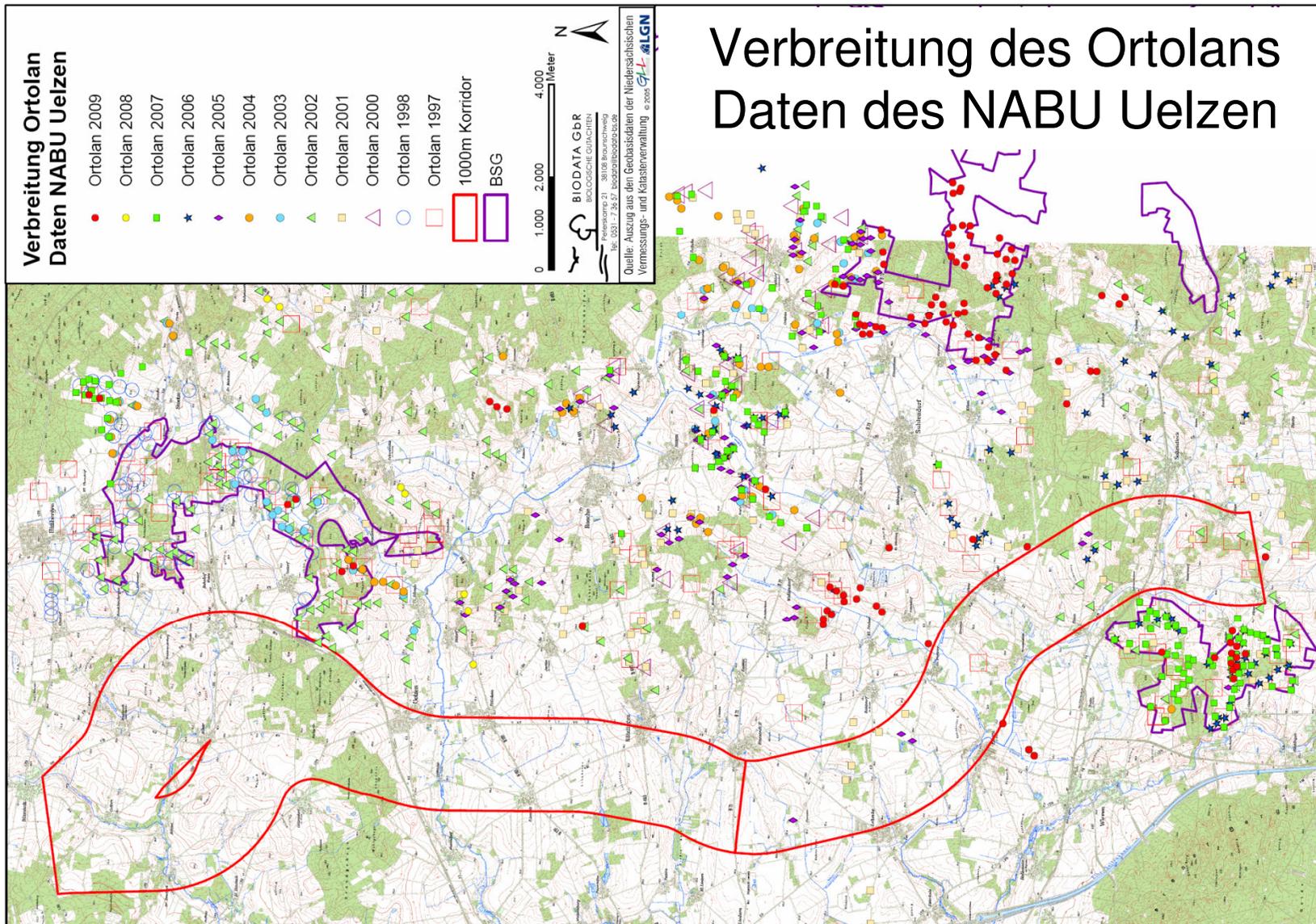
Übersichtslageplan der A 39 im Abschnitt 4

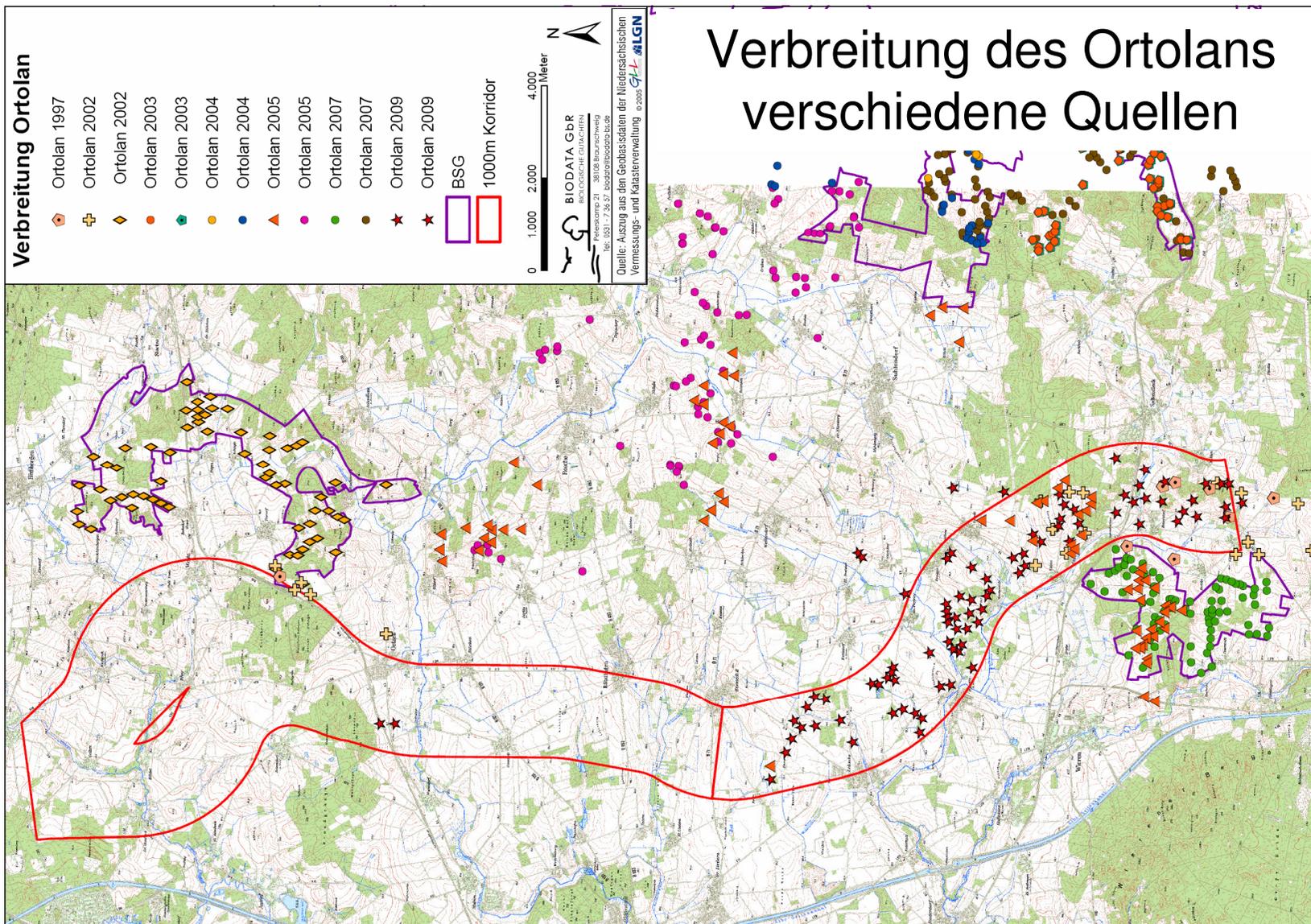




Verbreitung des Ortolans in Niedersachsen









Maßnahmen zum Schutz und zur Sicherung der Ortolanbestände

- Weitere Optimierung der Trassenführung zur Vermeidung von Bruthabitatverlusten,
- Verbesserung der Habitatstrukturen in bisher suboptimalen Bereichen zur Schaffung von Ausweich- bzw. Ansiedlungsbereichen,
- Entwicklung / Festlegung von Bewirtschaftungsmaßnahmen zur gezielten Aufwertung der Lebensräume,
- Entwicklung von Schutzmaßnahmen im Nahbereich der Trasse zur Minimierung von Trenn- und Zerschneidungseffekten (z. B. Abpflanzungen zur Minimierung optischer Störwirkungen),
- Monitoring der Wirksamkeit der zu entwickelnden Kompensationsflächen, u. U. im Vergleich zu einer Referenzfläche,
- Monitoring der Flächen westlich der geplanten BAB zwischen Autobahn und VSG, Vorhalten von Risikomanagementmaßnahmen (z. B. Unterstützung von laufenden Ortolan-Programmen), sofern die geplante Kompensationsmaßnahme nicht den gewünschten Erfolg zeigt.



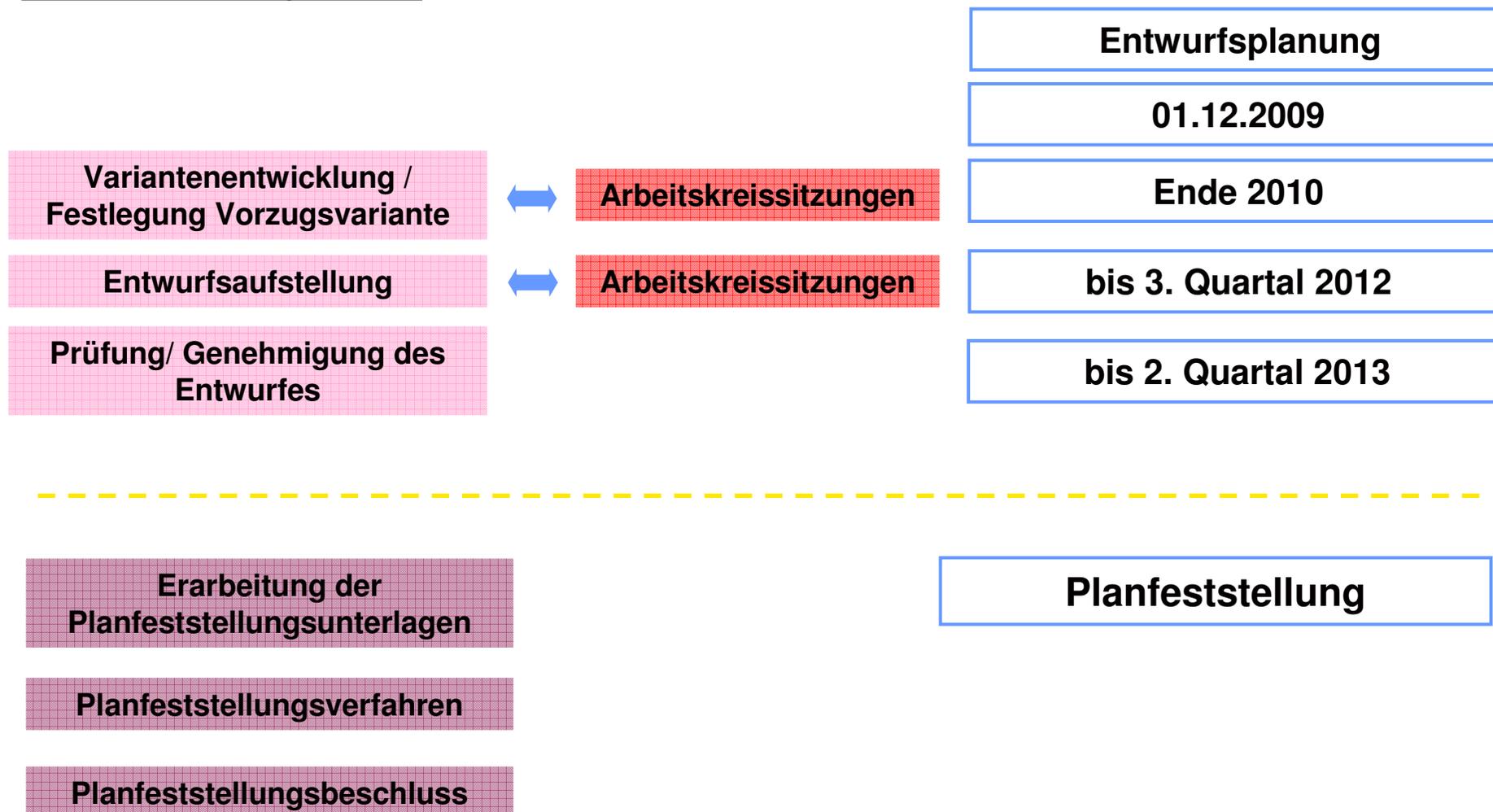
TOP 5:

Diskussion und weiteres Vorgehen



Facharbeitskreis Umwelt am 09.03.2010

weiterer Planungsablauf





**Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lüneburg**

Facharbeitskreis Umwelt am 09.03.2010

**Neubau der A 39 Lüneburg-Wolfsburg
mit nds. Teil der B 190n**

Abschnitt 4: Uelzen (B 71) –
Bad Bodenteich (L 265)

Folie 21



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit
und Mitwirkung**