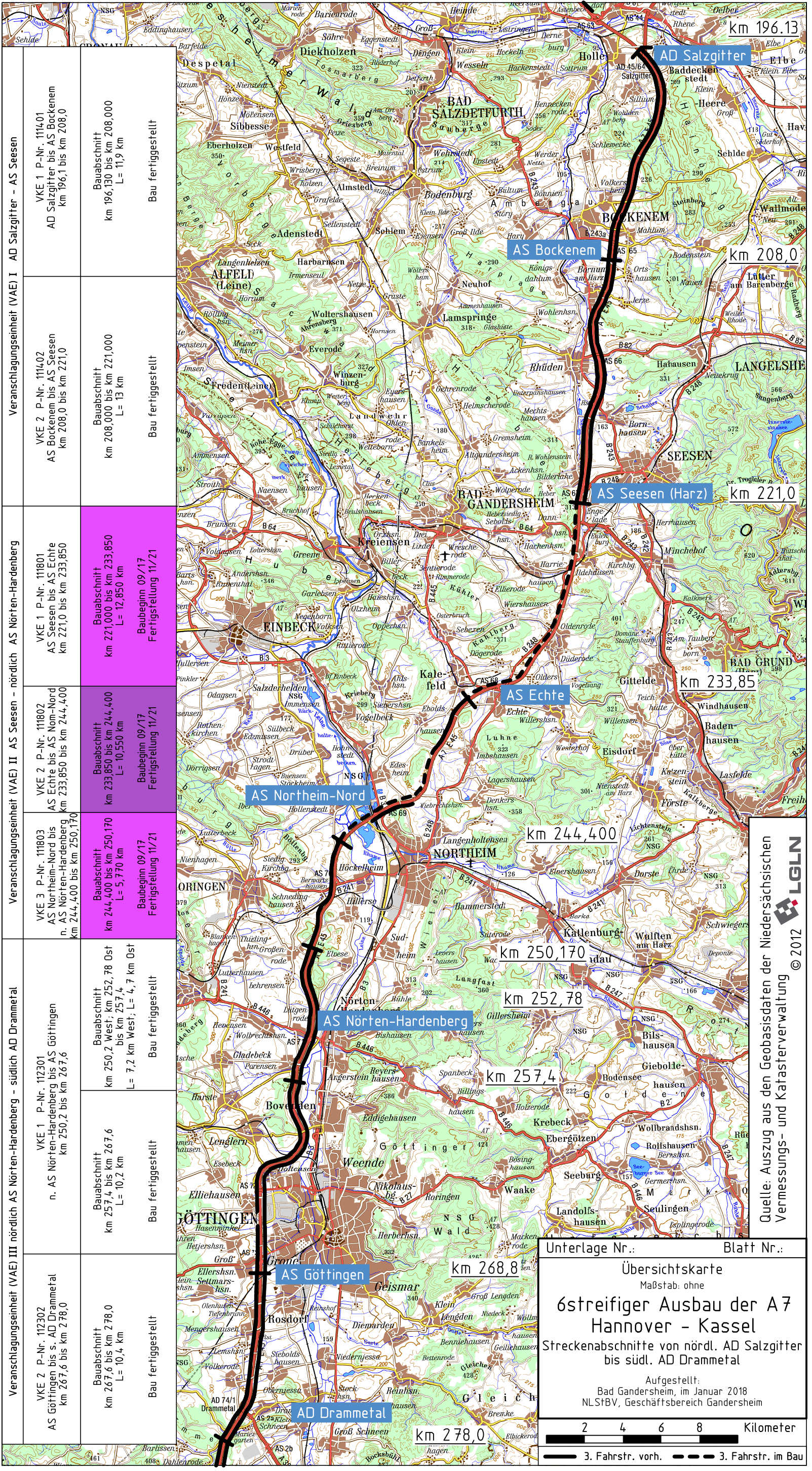




Veranschlagungseinheit (VAE) III nördlich AS Nörten-Hardenberg – südlich AD Drammetal		Veranschlagungseinheit (VAE) II AS Seesen – nördlich AS Nörten-Hardenberg		Veranschlagungseinheit (VAE) I AD Salzgitter – AS Seesen	
VKE 1 P-Nr. 112301 n. AS Nörten-Hardenberg bis AS Göttingen km 250,2 bis km 267,6	Baubabschnitt km 257,4 bis km 267,6 L = 10,2 km	VKE 2 P-Nr. 11802 AS Echte bis AS Nom-Nord km 233,850 bis km 244,400	Baubabschnitt km 233,850 bis km 244,400 L = 10,550 km	VKE 2 P-Nr. 111402 AS Bockenem bis AS Seesen km 208,0 bis km 221,0	Baubabschnitt km 208,000 bis km 221,000 L = 13 km
VKE 2 P-Nr. 112302 AS Göttingen bis s. AD Drammetal km 267,6 bis km 278,0	Baubabschnitt km 267,6 bis km 278,0 L = 10,4 km	VKE 3 P-Nr. 11803 AS Nörten-Nord bis n. AS Nörten-Hardenberg km 244,400 bis km 250,170	Baubabschnitt km 244,400 bis km 250,170 L = 5,770 km	VKE 1 P-Nr. 11801 AS Seesen bis AS Echte km 221,0 bis km 233,850	Baubabschnitt km 221,000 bis km 233,850 L = 12,850 km
	Bau fertiggestellt		Baubeginn 09/17 Fertigstellung 11/21		Baubeginn 09/17 Fertigstellung 11/21
	Bau fertiggestellt		Baubeginn 09/17 Fertigstellung 11/21		Bau fertiggestellt
	Bau fertiggestellt		Baubeginn 09/17 Fertigstellung 11/21		Bau fertiggestellt

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung



© 2012

Unterlage Nr.:

Blatt Nr.:

Übersichtskarte

Maßstab: ohne

6streifiger Ausbau der A7

Hannover – Kassel

Streckenabschnitte von nördl. AD Salzgitter
bis südl. AD Drammetal

Aufgestellt:

Bad Gandersheim, im Januar 2018

NLStBV, Geschäftsbereich Gandersheim

2468

Kilometer

3. Fahrstr. vorh.

3. Fahrstr. im Bau