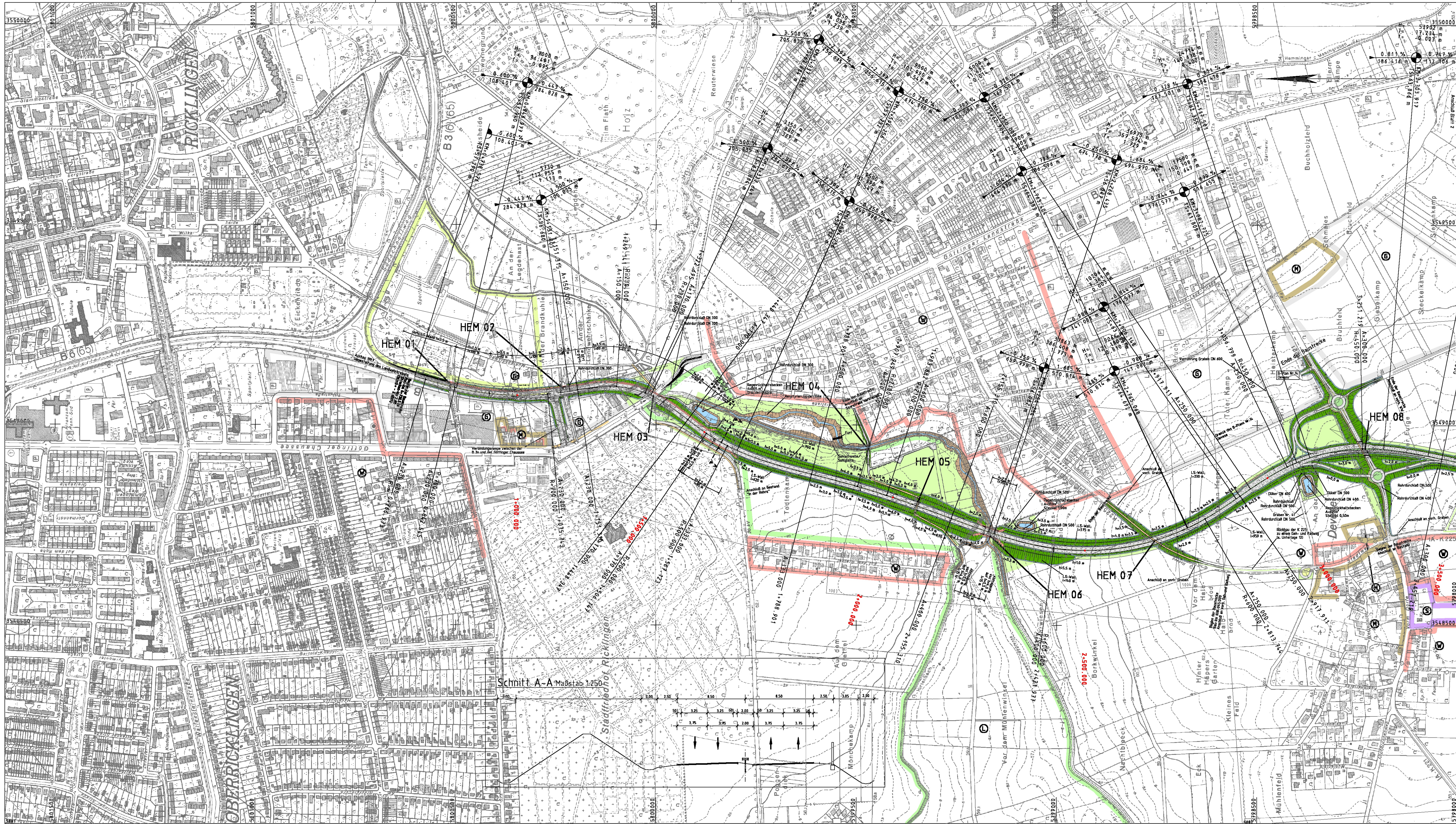




Zeichenerklärung

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

Einschnittsböschung

Fahrbahn

Dammböschung

H = 5000 m

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung in Prozent), Länge der Gefälle-, (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

Gewässer mit Fließrichtung

Brückenwiderlager

reines und allgemeines Wohngebiet, Klein- siedlungsgebiet

Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet

Gewerbegebiet

Grünfläche

Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)

Landschaftsschutz-, Naturschutzgebiet

Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone

Lärmschutzwand

Kompensationsfläche gemäß LBP

Entwurfsbearbeitung:

Ingeniurgemeinschaft **SCHNÜLL HALLER**
Plaza de Rosalia 1 · 30449 Hannover
0511 / 21978-320

	Datum	Zeichen
bearbeitet	07/03	Prange
gezeichnet	07/03	Ronneb.
geprüft:	18.07.2003	gez. Richter

Blatt Deckblatt zu Unterlage 3, Blatt 1, aufgestellt vom NLStb am 17.08.1999

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße: ..B.3..... von km:2,83.... bis km:9,29....
(Nächster Ort):

Unterlage	3
Blatt Nr.	1 D
Reg. Nr.	
Datum	Zeichen
nach-/geprüft	05.08.03
Übersichtslageplan	
M. 1 : 5.000	

**B 3 - Ortsumgehung Hemmingen
(Westerfeld - Arnum)**

Bau-km 0+738,576 bis Bau-km 3+500,000

Aufgestellt:
Hannover, den 05.08.2003
Straßenbaumeister Hannover
im Auftrag:.....gez. Haase.....

Kartengrundlage: Deutsche Grundkarte 1:5000
Ausgabe: 1993/1997 Blätter: 3624/17-19, 22-24, 3724/2-4
Vervielfältigung mit Erlaubnis des Herausgebers:
Kat. Amt: Hannover Vom: 27.06.97 Az: 6426/97
Blattmontage durch:
Niedersächsisches Landesamt für Straßenbau
-Dezernat Straßenbauvermessung-
gefertigt:.....geprüft:.....

HEM 01 ⇒ Unterführung Oberer Mühlenholzweg Bau-Km: 0+835,277 Bau-Km: 0+835,277 Lichte Weite: ≥ 10,0 m Stützweite: ≥ 3,5 m Lichte Höhe: ≥ 2,5 m Kreuzungswinkel: = 78,89 gon Breite zw.d. Geländern: = 20,5 m Brückenklasse: = 60/30	HEM 02 ⇒ Unterführung Unterer Mühlenholzweg Bau-Km: 1+118,680 Bau-Km: 1+118,680 Lichte Weite: ≥ 5,5 m Stützweite: ≥ 2,5 m Lichte Höhe: ≥ 2,5 m Kreuzungswinkel: = 99,62 gon Breite zw.d. Geländern: = 23,0 m Brückenklasse: = 60/30	HEM 03 ⇒ Unterführung Göttinger Chaussee Bau-Km: 1+342,335 Bau-Km: 500-345,944 Lichte Weite: ≥ 57,00 m Stützweite: ≥ 4,7 m Lichte Höhe: = 74,86 gon Kreuzungswinkel: = 100 gon Breite zw.d. Geländern: = 40,5 m Brückenklasse: = 60/30	HEM 04 ⇒ Überführung G+R/W über Ihme Bau-Km: 600+437 Bau-Km: 600-206,950 Lichte Weite: ≥ 12,0 m Stützweite: ≥ 1,5m über Berme Lichte Höhe: = 100 gon Kreuzungswinkel: = 100 gon Breite zw.d. Geländern: = 4,5 m Brückenklasse: = 30/30	HEM 05 ⇒ Überführung Geh- und Radweg Bau-Km: 2+064,057 Bau-Km: 600-206,950 Lichte Weite: ≥ 25,0 m Stützweite: ≥ 4,7 m Lichte Höhe: = 100 gon Kreuzungswinkel: = 100 gon Breite zw.d. Geländern: = 20,5 m Brückenklasse: = 60/30	HEM 06 ⇒ Unterführung Ihme Bau-Km: 2+256,000 Bau-Km: 600-231,960 Lichte Weite: ≥ 25,0 m Stützweite: ≥ 4,7 m Lichte Höhe: = 100 gon Kreuzungswinkel: = 100 gon Breite zw.d. Geländern: = 20,5 m Brückenklasse: = 60/30	HEM 07 ⇒ Überführung Geh- und Radweg Bau-Km: 2+676,536 Bau-Km: 600-231,960 Lichte Weite: ≥ 25,0 m Stützweite: ≥ 4,7 m Lichte Höhe: = 100 gon Kreuzungswinkel: = 100 gon Breite zw.d. Geländern: = 20,5 m Brückenklasse: = 60/30	HEM 08 ⇒ Überführung der K 221 Bau-Km: 3+253,660 Bau-Km: 50+241,867 Lichte Weite: ≥ 29,0 m Stützweite: ≥ 4,7 m Lichte Höhe: = 100 gon Kreuzungswinkel: = 100 gon Breite zw.d. Geländern: = 20,5 m Brückenklasse: = 60/30
--	--	---	---	--	--	--	---