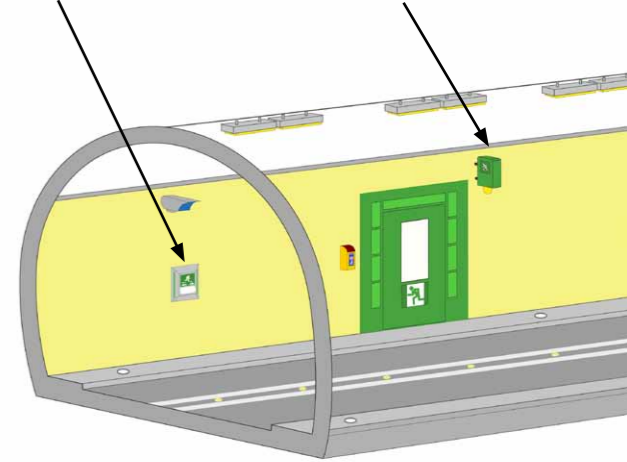
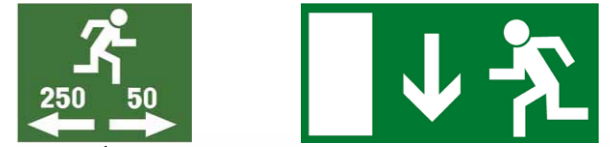


Weitere Sicherheitseinrichtungen

- Lüftung
- ausreichende Beleuchtung
- selbstleuchtende Markierungselemente
- Videoüberwachung
- Lautsprecher
- Antennenkabel für Radioempfang und Tunnelfunk
- Brandmeldeeinrichtungen
- Orientierungsbeleuchtung für den Brandfall
- Notgehwege
- Löschwasserversorgung



Bundesanstalt für Straßenwesen



Sicherheitseinrichtungen im Tunnel

In Tunneln ab einer Länge von 400 Metern sind in einem Abstand von maximal 150 Metern **Notrufstationen** vorgeschrieben. Diese sind direkt mit der Tunnelzentrale verbunden, von wo aus alle erforderlichen Maßnahmen eingeleitet werden. Eine Handybenutzung erschwert die Standortbestimmung und verzögert gefahrenabwehrende Maßnahmen. Die Notrufstationen sind mit **Feuerlöschern** und **Feuermeldern** ausgestattet. Spezielle **Fluchtwegkennzeichnungen** weisen den Weg zum nächsten **Notausgang**, der in einen sicheren Bereich führt. Notausgänge sind alle 300 Meter angeordnet.

Retten Sie Ihr Leben,
nicht Ihr Fahrzeug!

Bundesanstalt für Straßenwesen
Postfach 100150
51401 Bergisch Gladbach
www.bast.de
info@bast.de
April 2013



Richtiges Verhalten im
Straßentunnel

Film „Wie verhalte ich mich richtig im
Straßentunnel?“ unter
www.youtube.com/user/BASst20111

Wie verhalte ich mich richtig im Straßentunnel?

Grundsätzlich

- Abblendlicht einschalten
- Niemals wenden oder rückwärts fahren
- Achten Sie im Notfall auch auf schwächere Verkehrsteilnehmer

Vor dem Tunnel

- Verkehrsfunk einschalten
- Sonnenbrille abnehmen
- Ampeln und Verkehrszeichen beachten



Im Tunnel

- Im Tunnel besonders auf die zulässige Geschwindigkeit achten
- Größeren Sicherheitsabstand halten
- Ampeln und Verkehrszeichen beachten
- Am rechten Fahrbahnrad orientieren
- Sicherheitseinrichtungen einprägen
- Nur im Notfall anhalten



Bei Stau

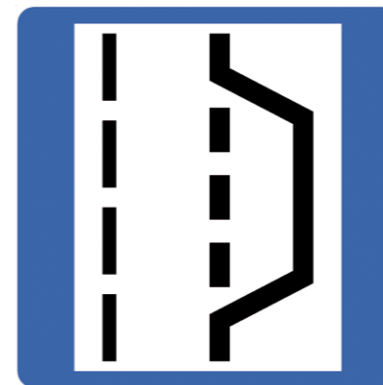
- Warnblinker einschalten
- Gasse für Einsatzdienste bilden
- Abstand halten, auch bei Stillstand
- Bei längerem Stillstand Motor abstellen
- Rundfunk- und Lautsprecherdurchsagen beachten

Bei einer Panne

- Warnblinker einschalten
- Fahrzeug rechts oder in Pannenbucht abstellen
- Motor abstellen, Zündschlüssel stecken lassen
- Warndreieck aufstellen
- Panne an Notrufstation melden

Bei einem Unfall

- Warnblinker einschalten
- Fahrzeug - wenn möglich - aus dem Tunnel herausfahren, sonst rechts oder in einer Pannenbucht abstellen
- Motor abstellen, Zündschlüssel stecken lassen
- Unfallstelle absichern
- Hilfe holen (Notrufstation, nicht Handy)
- Erste Hilfe leisten



Bei Feuer im eigenen Fahrzeug

- Warnblinker einschalten
- Fahrzeug, wenn möglich, aus dem Tunnel herausfahren, sonst rechts oder in einer Pannenbucht abstellen
- Motor abstellen, Zündschlüssel stecken lassen
- Feueralarm an der Notrufstation auslösen
- Soweit möglich, Feuer selber löschen
- Wenn Feuer nicht löschar, Tunnel schnellstmöglich über die Notausgänge verlassen



Bei Feuer im fremden Fahrzeug

- Warnblinker einschalten
- Abstand halten
- Motor abstellen, Zündschlüssel stecken lassen
- Feueralarm an der Notrufstation auslösen
- Hilfe leisten
- Wenn Feuer nicht löschar, Tunnel schnellstmöglich über die Notausgänge verlassen