



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Umbau des Autobahndreiecks Braunschweig-Südwest

Aufgabe, Ziele, Auswirkungen  
Präsentation NLStBV, 29.10.2008

[www.strassenbau.niedersachsen.de](http://www.strassenbau.niedersachsen.de)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Anschluss der A 39 an die A 2 im Kreuz Wolfsburg / Königslutter

**Aufgabe:** Verbesserung für den Fernverkehr zwischen Berlin und Kassel / Frankfurt a.M.

**Regionale Effekte:** Entlastung der Westtangente und der Innenstadt BS

**Ziel:** Leistungssteigerung im überlasteten Autobahndreieck BS-Südwest



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

## Ist-Situation

- **LKW-Transit**  
Berlin-Kassel
- **Berufsverkehr**  
von SZ / WF  
nach WOB

- **Innenstadt-  
Verkehr**
- **Staugefahr**



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

## End-Situation

- A 39 wird  
Haupttrichtung
- Berufs- und  
Fernverkehr  
über die A 39

→ Innenstadt  
wird entlastet

→ verringertes  
Staurisiko auf  
A 2 und A 391



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Leistungs- steigerung

- Logische Sortierung der Fahrtrichtungen
- Abbiegen auf 2 Spuren statt 1
- Schallschutz wird verbessert



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Was uns bei der Planung des Bauablaufs sehr **wichtig** war:

Alle Verkehrsbeziehungen bleiben während der Bauzeit grundsätzlich **offen**.

Die **Bauzeit** ist so **kurz** wie möglich.

Jede **Bauphase** bringt **Verbesserungen**.

Der **Lärmschutz** wird **sofort** mitgebaut und deutlich verbessert (OPA).



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

## Vorbereitung

→ Behelfsbrücke  
verbreitert die  
A 39 über die  
Oker

→ Nur temporäre  
Beschränkung  
einer Fahrbahn



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Die Oker- brücke wird verbreitert

→ Es bleiben 2  
Fahrspuren in  
jede Richtung  
befahrbar –  
während der  
kompletten  
Bauzeit!



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Neue Fahrbahn bei Rüningen

→ Nur 1  
Fahrspur je  
Richtung (2/0)

→ Die neue  
Fahrbahn er-  
möglichst später  
2+2 Fahrspuren  
(4/0)



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Südliche neue Okerbrücke ist fertig

→ Die neue  
Fahrbahn hier  
ermöglicht 2+2  
Fahrspuren (4/0)



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Neues Dreieck Richtung Wolfsburg ist fertig

→ 2+2

Fahrspuren bei  
Rüningen

→ Sehr kurze  
Einschränkung  
beim Anschluss  
der proviso-  
rischen Rampen



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Neues Dreieck ist nach Kassel frei

- Die Abfahrt  
Rüningen von  
der A 391 wird  
gekappt (bis  
zum Bauende)
- Kurze Arbeit  
am Anschluss  
(war bisher  
befahren)



- KEINE EINSCHRÄNKUNG...
- EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Vorbereitung des Bereichs Gartenstadt

→ 1 Fahrspur je  
Richtung auf der  
bereits ent-  
lasteten West-  
tangente (2/0)



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Westliche Fahrbahn Gartenstadt wird breiter

→ Nur 1 Fahrspur je Richtung zwischen den Abfahrten

→ 1+2 Fahrspuren vom Dreieck bis zur Frankfurter Str.



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Westliche Fahrbahn Gartenstadt wird breiter

→ Die 2-spurigen  
Abfahrten von  
der A 39 zur  
A 391 sind fertig

→ Wolfenbüttel –  
Gifhorn

→ Salzgitter –  
Gifhorn



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Alle breiteren Fahrbahnen sind fertig

→ Das neue  
Dreieck ist  
komplett  
befahrbar  
→ 2-spurige  
Verbindungen in  
alle Richtungen



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Alle breiteren Fahrbahnen sind fertig

→ Rückbau der  
provisorischen  
Rampen im  
Dreieck

→ Die Abfahrt  
Rüningen wird  
wieder  
angeschlossen



-  • KEINE EINSCHRÄNKUNG...
-  • EINSCHRÄNKUNG...
- ...IM VERGLEICH ZUM IST-ZUSTAND



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen



Umbau des  
Autobahndreiecks  
Braunschweig-Südwest

# Fertigstellung Umbau des Autobahn- dreiecks Braunschweig Südwest

Stand der Planung:  
Oktober 2008

Visualisierung: Schlicht & Bündig  
[www.schlichtundbueendig.de](http://www.schlichtundbueendig.de)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel



Niedersachsen