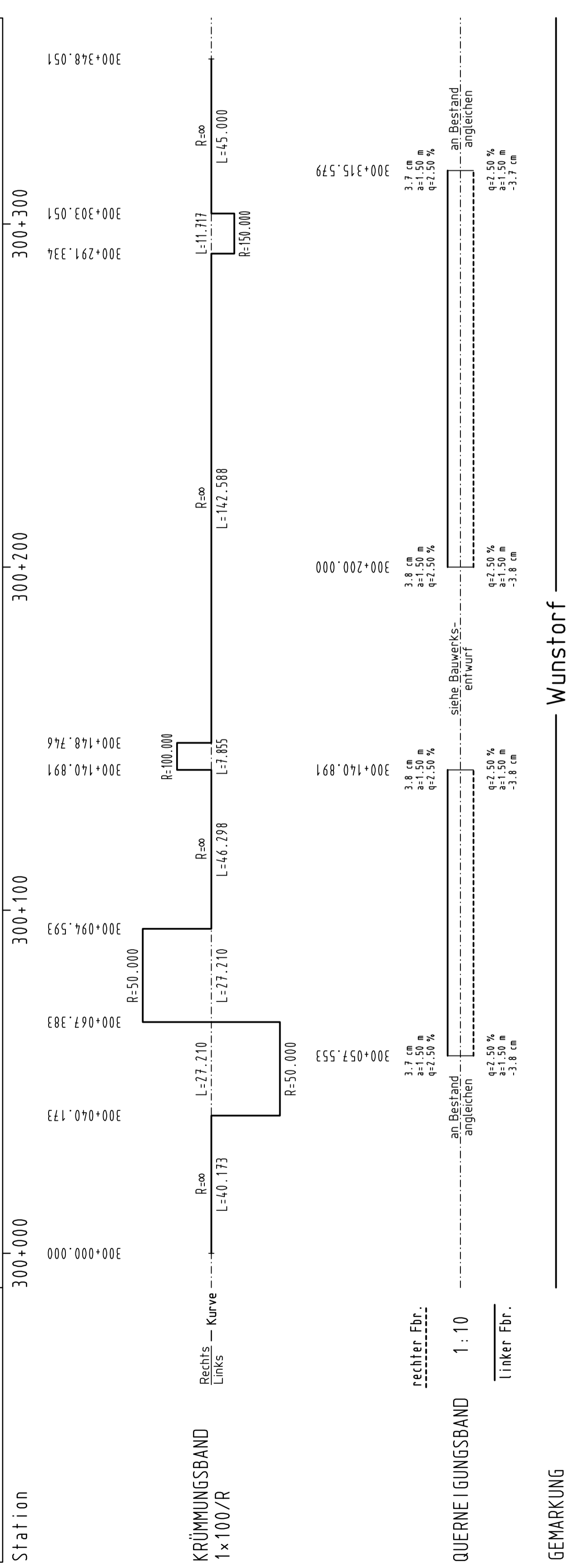


M = 1:1000/100
 NN 35.00

Station	Entwässerungshöhen Links	Entwässerungshöhen Rechts	Gradientenhöhen	Geländehöhen
300+000.000	52.65	50.24	52.65	50.15
300+040.173	52.65	50.24	52.65	50.15
300+067.383	52.65	50.24	52.65	50.15
300+094.593	52.65	50.24	52.65	50.15
300+100.000	52.65	50.24	52.65	50.15
300+140.891	52.65	50.24	52.65	50.15
300+148.746	52.65	50.24	52.65	50.15
300+200.000	52.65	50.24	52.65	50.15
300+291.334	52.65	50.24	52.65	50.15
300+303.051	52.65	50.24	52.65	50.15
300+348.051	52.65	50.24	52.65	50.15



- Planfeststellung -

Gesehen: Wunstorf, den 28.04.2009
 Stadt Wunstorf

im Auftrage: gez. Kassark

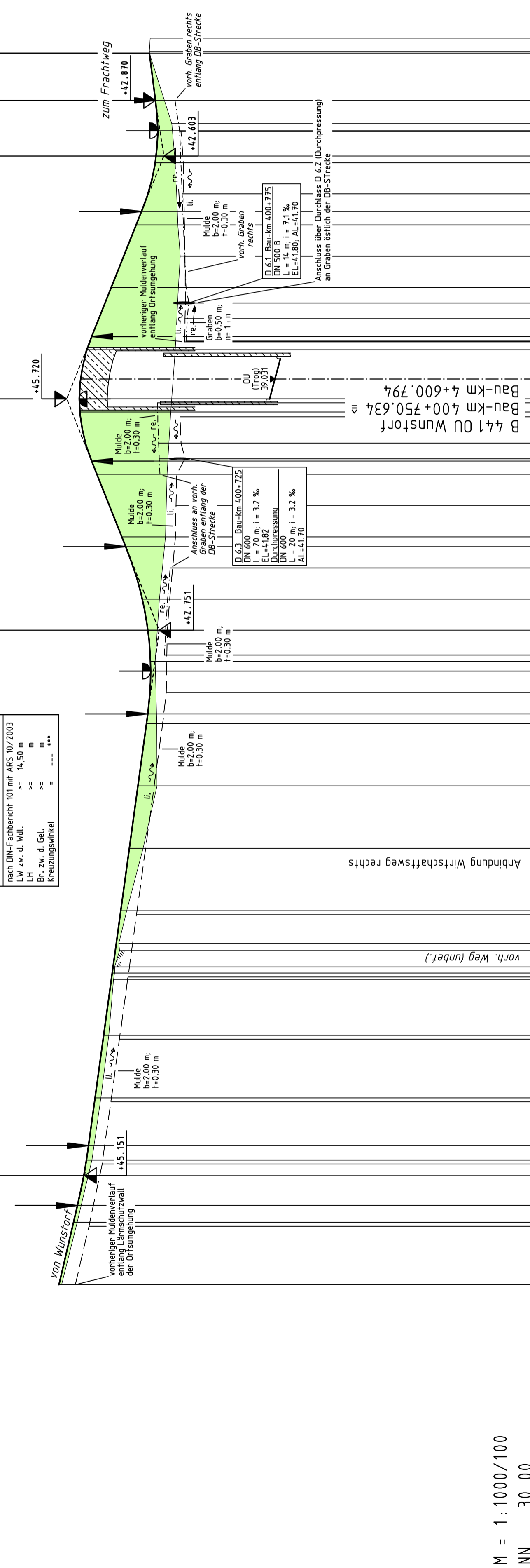
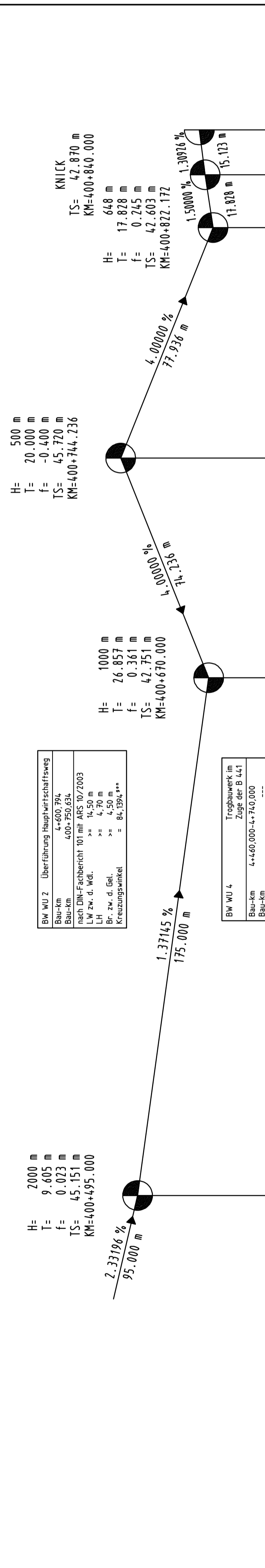
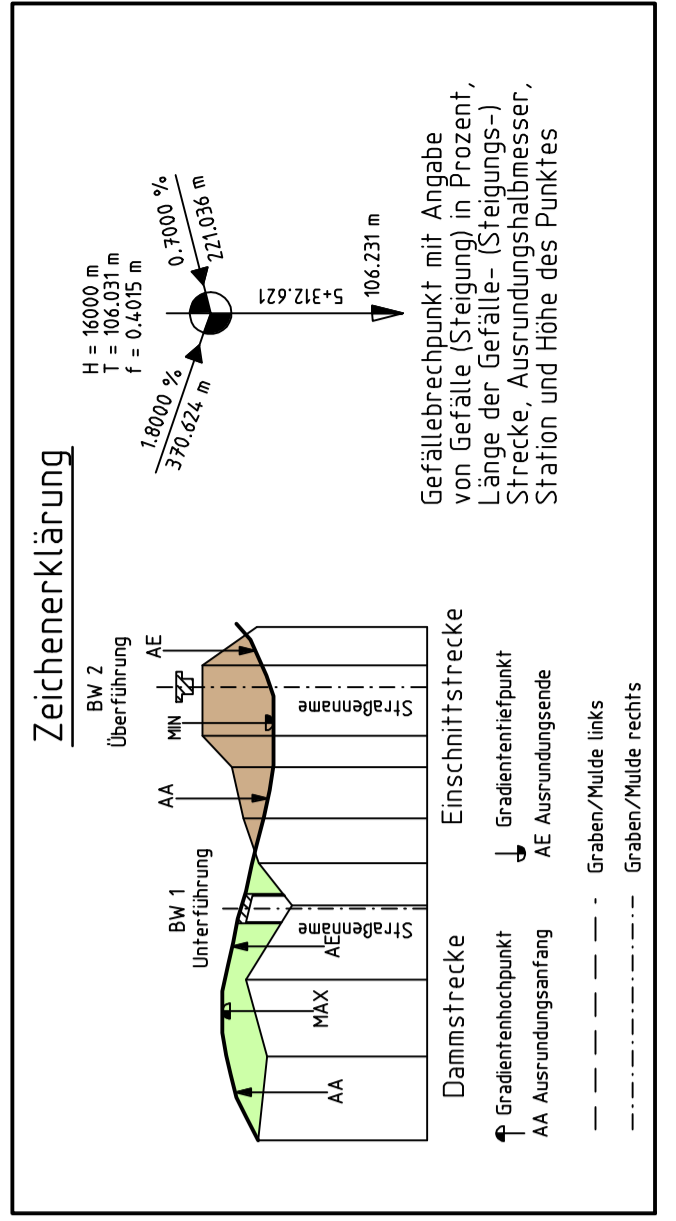
Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG
 Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen / Lärmschutz
 Potts Kamp 7 31515 WUNSTORF
 Telefon (05031) 9005-0 Fax (05031) 9005-22
 E-Mail: info@dieterlinz.de Internet: www.linz-linze.de

bearbeitet: 22.04.2009 Ber./Rei.
 gezeichnet: 22.04.2009 Zaidow
 geprüft: Wunstorf, den 24.04.2009
 gez. Klaus Linz

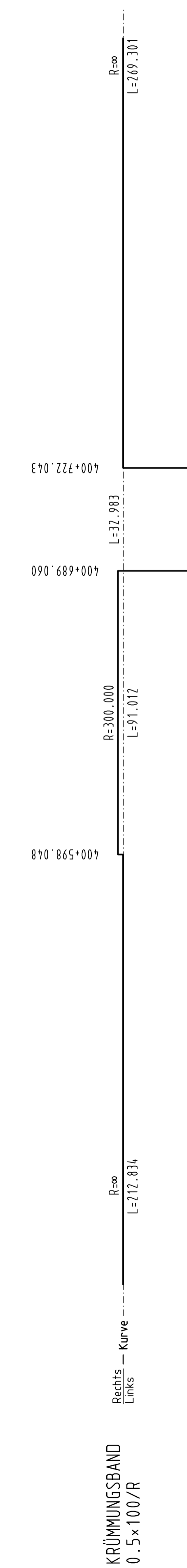
Unterricht: 8.1
 Blatt Nr. 1
 Reg. Nr. 7-545.301
 Datum: 04/2009
 Zeichen: Lan

nachgeprüft: 04/2009
 Höhenplan
 Radweg Norddehr
 Maßstab 1:1000/100

Aufgestellt: Hannover, den 23.04.2009
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Gestaltfahrbereich Hannover
 in Auftrage: gez. Spring



	400+500		400+600		400+700		400+800	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts
Entwässerungshöhen links	60,00	45,44	60,00	42,64	50,00	42,52	62,00	42,58
Entwässerungshöhen rechts	60,00	45,44	60,00	42,64	50,00	42,52	62,00	42,58
Gradienthöhen	80,00	45,38	80,00	43,29	80,00	42,48	80,00	42,41
Geländehöhen	80,00	45,38	80,00	43,29	80,00	42,48	80,00	42,41



	400+500		400+600		400+700		400+800	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts
Entwässerungshöhen links	60,00	45,967	60,00	43,025	56,87	43,025	62,00	42,58
Entwässerungshöhen rechts	60,00	45,967	60,00	43,025	56,87	43,025	62,00	42,58
Gradienthöhen	80,00	45,500	80,00	43,395	80,00	42,75	80,00	42,68
Geländehöhen	80,00	45,500	80,00	43,395	80,00	42,75	80,00	42,68



- Planfeststellung -

Gesehen: Wunstorf, den 28.04.2009
 Stadt Wunstorf

im Auftrage: gez. Kassack

Nr. 1. Datum Aufgestellt
 Nr. 2. Datum Aufgestellt
 Nr. 3. Datum Aufgestellt
 Nr. 4. Datum Aufgestellt
 Nr. 5. Datum Aufgestellt

Art der Änderung Datum Aufgestellt

Datum Zeichnen
 22.04.2009 Ber./Rei.
 22.04.2009 gezeichnet
 22.04.2009 geprüfter, Wunstorf, den 24.04.2009

gez. Klaus Linz
 Auftrags-Nr.: 1000/100

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Blatt Nr. 3
 Straße: B. 441, von km 1+000,000 bis km 7+545,301
 Reg.-Nr. (Nächster Ort): Wunstorf

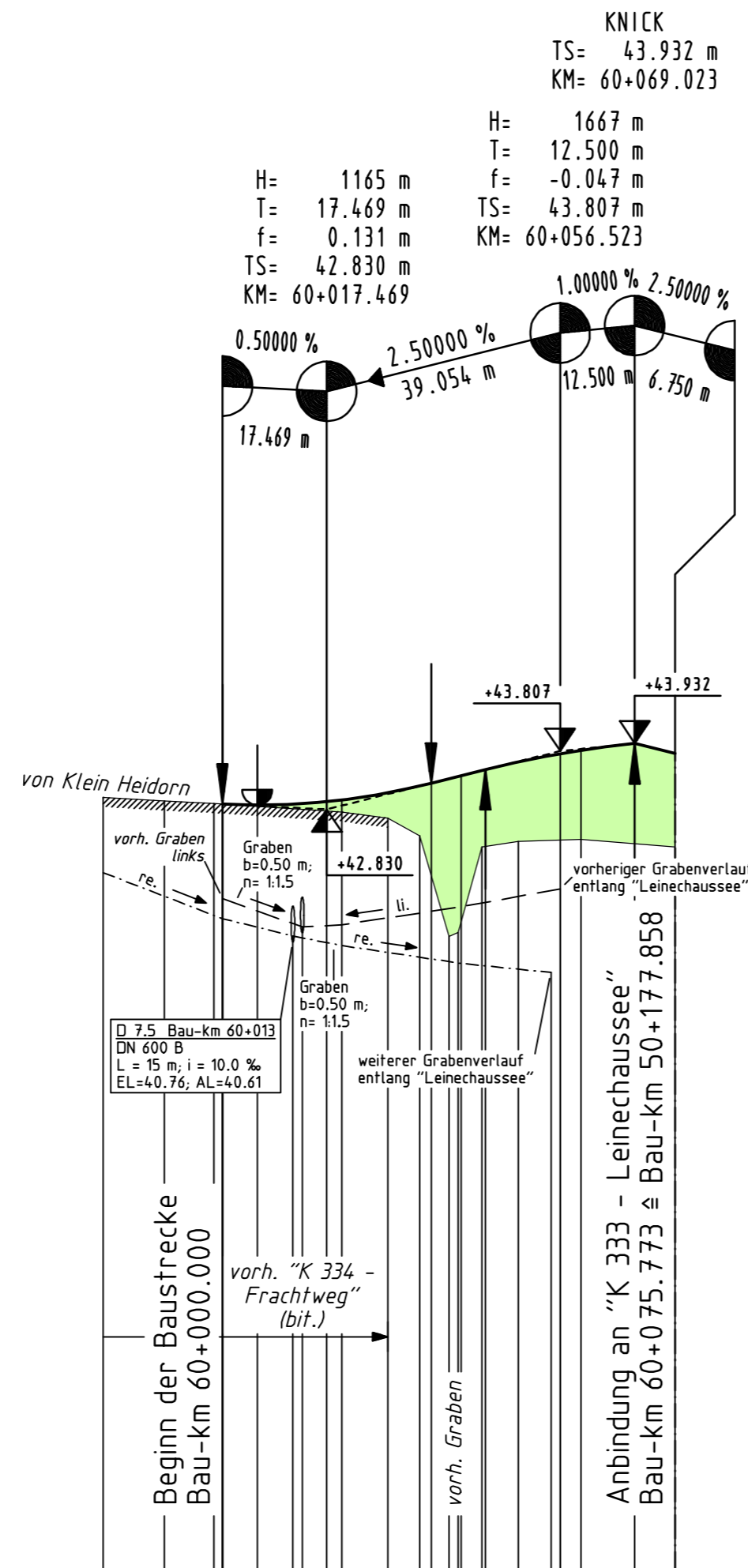
nachgeprüft: 04./2009
 Datum: 04./2009
 Zeichen: Lan

Höhenplan
 Neustädter Straße - Frachweg
 Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgef. durch: Wunstorf
 Nummer: den 27.04.2009

Niederrheinische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Gebülsrode 11
 31655 Wunstorf
 Telefon: (05031) 9005-0 Fax: (05031) 9005-22
 E-Mail: info@lls.niederrhein.de
 Internet: www.lls.niederrhein.de

in Auftrag: gez. Spring



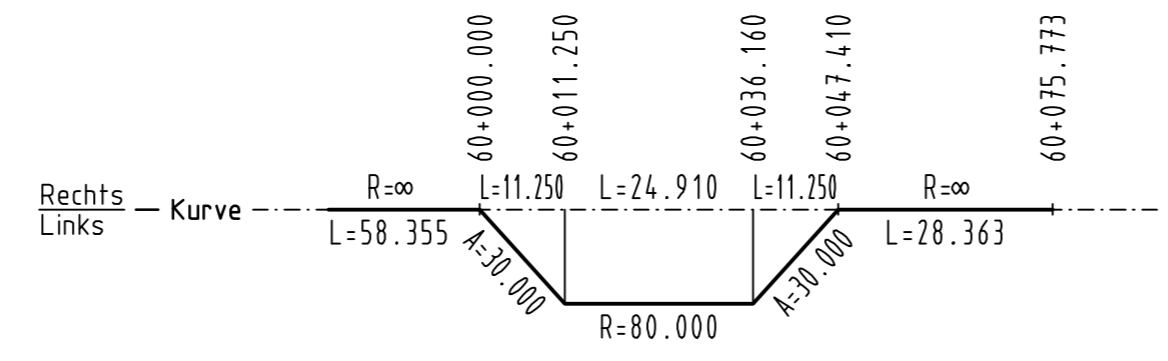
KNICK
 TS= 43.932 m
 KM= 60+069.023
 H= 1667 m
 T= 12.500 m
 f= -0.047 m
 TS= 43.807 m
 KM= 60+056.523
 H= 1165 m
 T= 17.469 m
 f= 0.131 m
 TS= 42.830 m
 KM= 60+017.469

M = 1:1000/100
 NN 30.00

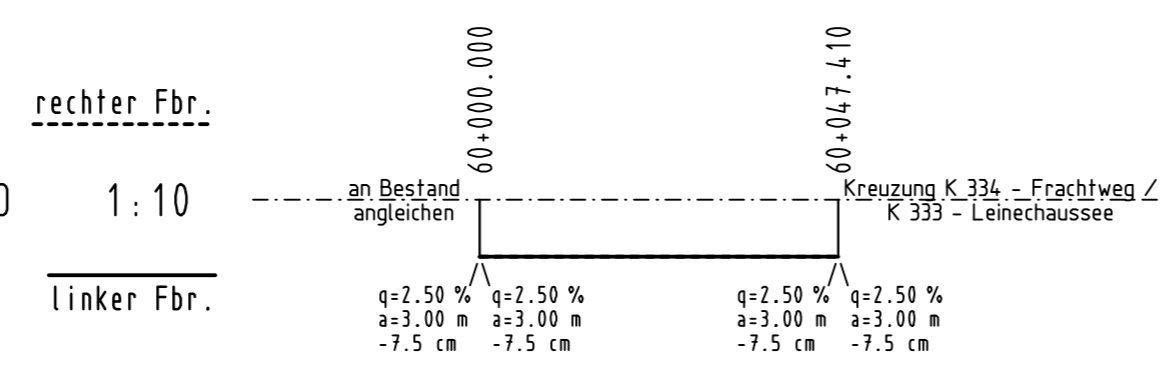
Entwässerungshöhen links	0.00 41.77 0.00 41.34 13.38 40.86 20.00 40.90 40.00 41.20 56.60 41.50
Entwässerungshöhen rechts	80.00 41.77 0.00 41.00 11.80 40.71 20.00 40.55 40.00 40.25 55.00 40.10
Gradientenhöhen	0.000 42.918 5.823 42.903 17.469 42.961 20.000 42.989 34.938 43.267 40.000 43.394 44.023 43.494 56.533 43.760 60.000 43.817 69.023 43.932 75.773 43.763
Geländehöhen	80.00 43.03 90.24 42.97 98.00 42.92 20.00 42.78 27.66 42.68 33.06 42.39 36.80 40.79 40.00 40.79 43.43 42.28 49.54 42.30 60.00 42.33 75.77 42.20

Station 60+000

KRÜMMUNGSBAND
 1x100/R



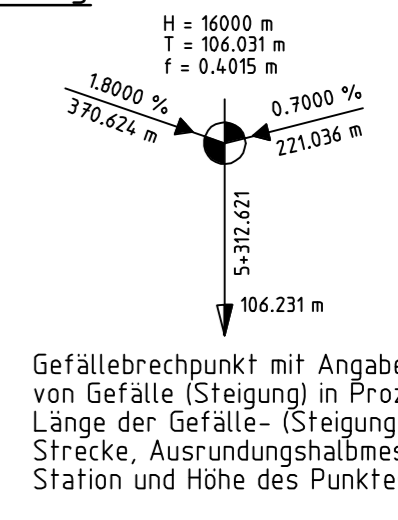
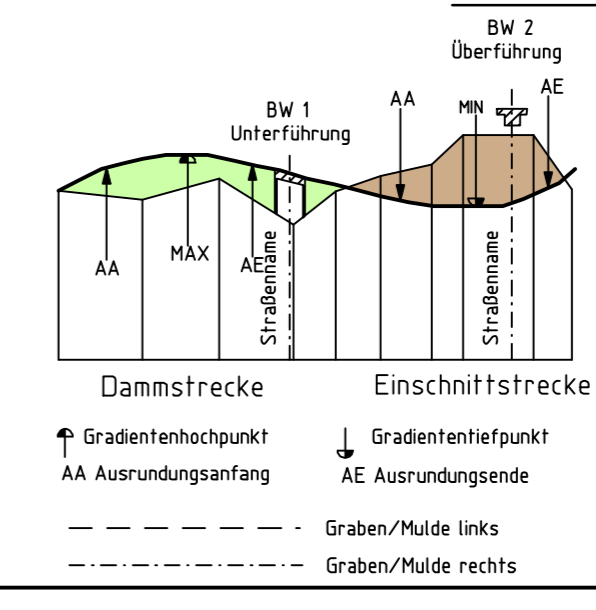
QUERNEIGUNGSBAND
 1:10



GEMARKUNG

Blumenau

Zeichenerklärung



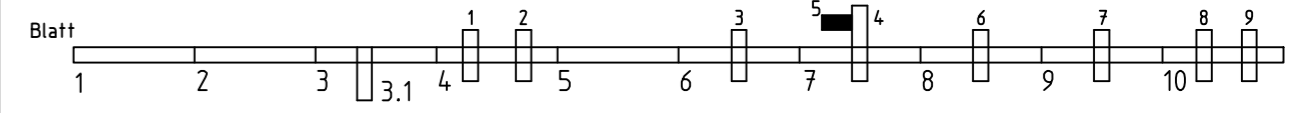
Gefällebrennpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes

- Planfeststellung -

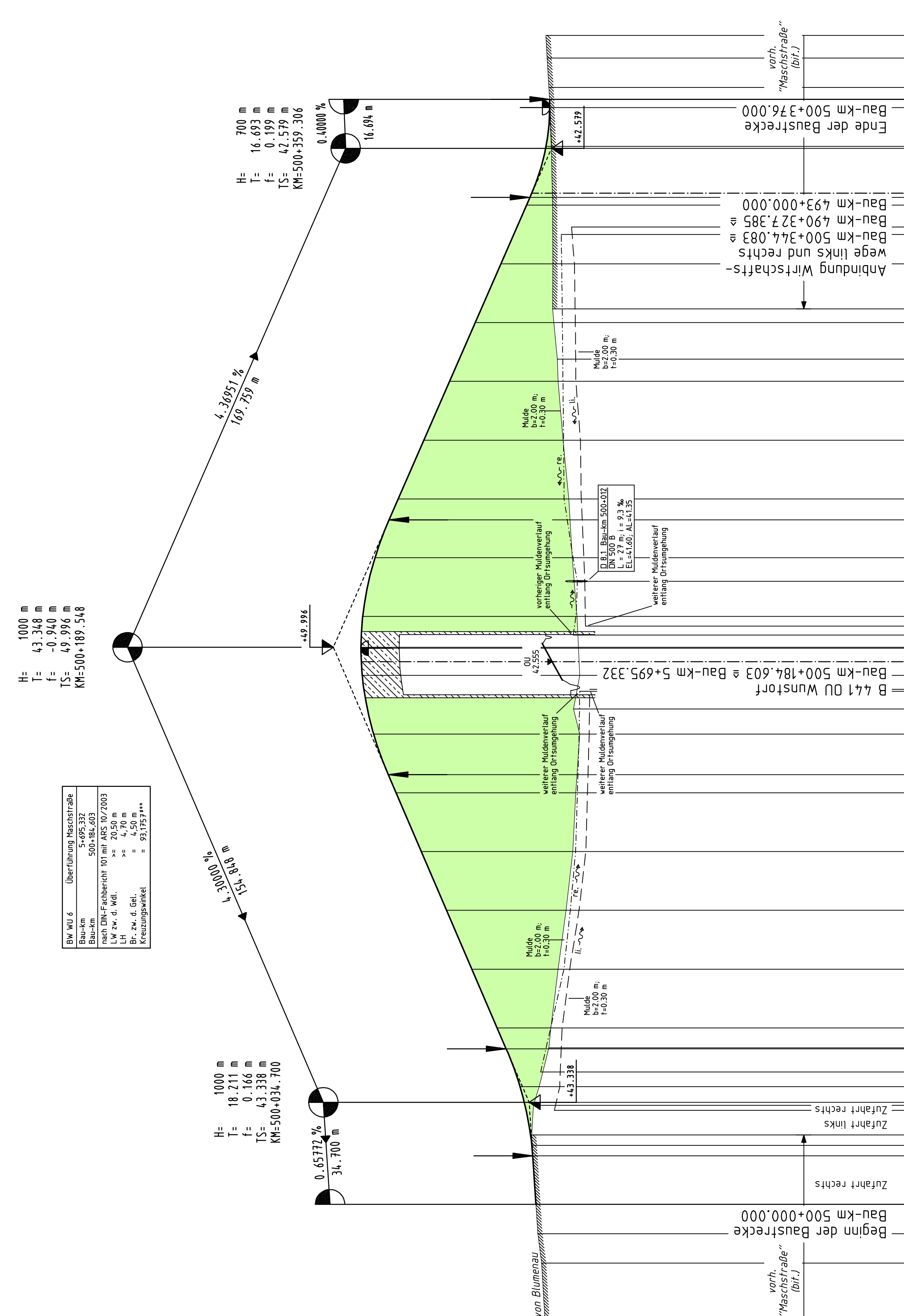
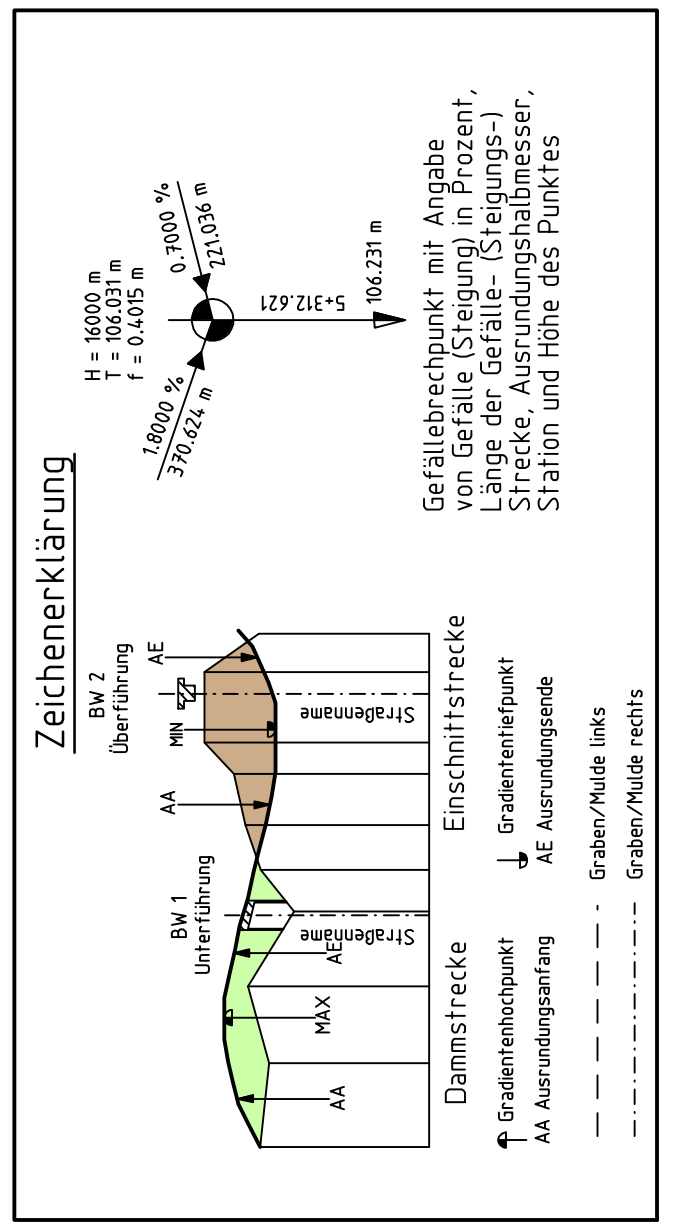
Gesehen:	Wunstorf, den 28.04.2009 Stadt Wunstorf
im Auftrage gez. Kassack	

5.			
4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG Beratende Ingenieure Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen / Lärmschutz Potts Kamp 7 31515 WUNSTORF Telefon (05031) 9005-0 Fax (05031) 9005-22 e-mail: info@linz-ingenieure.de Internet: www.linz-ingenieure.de		Datum	Zeichen	
		bearbeitet	22.04.2009	Ber./Rei.
		gezeichnet	22.04.2009	Zadow
		geprüft:	Wunstorf, den 24.04.2009	
gez. Klaus Linz				



Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen Strasse: .. B.441 .. von km: 1+000.000 bis km: 7+545.301 (Nächster Ort): Wunstorf		Unterlage 8.1 Blatt Nr. 5 Reg. Nr.
B 441, OU Wunstorf von Bau-km 60+000 bis 60+075		Datum nachgeprüft 04/2009 Zeichen Lan
Aufgestellt: Hannover, den 27.04.2009 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Hannover Im Auftrage gez. Spring		Höhenplan K 334 - Frachtweg Maßstab 1:1000/100



M = 1:1000/100
NN 30.00

Station	Entwässerungshöhen links	Entwässerungshöhen rechts	Gradientenhöhen	Geländehöhen
500+000	32.00	32.00	32.00	32.00
500+010	33.50	33.50	33.50	33.50
500+020	35.00	35.00	35.00	35.00
500+030	36.50	36.50	36.50	36.50
500+040	38.00	38.00	38.00	38.00
500+050	39.50	39.50	39.50	39.50
500+060	41.00	41.00	41.00	41.00
500+070	42.50	42.50	42.50	42.50
500+080	44.00	44.00	44.00	44.00
500+090	45.50	45.50	45.50	45.50
500+100	47.00	47.00	47.00	47.00
500+110	48.50	48.50	48.50	48.50
500+120	50.00	50.00	50.00	50.00
500+130	51.50	51.50	51.50	51.50
500+140	53.00	53.00	53.00	53.00
500+150	54.50	54.50	54.50	54.50
500+160	56.00	56.00	56.00	56.00
500+170	57.50	57.50	57.50	57.50
500+180	59.00	59.00	59.00	59.00
500+190	60.50	60.50	60.50	60.50
500+200	62.00	62.00	62.00	62.00
500+210	63.50	63.50	63.50	63.50
500+220	65.00	65.00	65.00	65.00
500+230	66.50	66.50	66.50	66.50
500+240	68.00	68.00	68.00	68.00
500+250	69.50	69.50	69.50	69.50
500+260	71.00	71.00	71.00	71.00
500+270	72.50	72.50	72.50	72.50
500+280	74.00	74.00	74.00	74.00
500+290	75.50	75.50	75.50	75.50
500+300	77.00	77.00	77.00	77.00
500+310	78.50	78.50	78.50	78.50
500+320	80.00	80.00	80.00	80.00
500+330	81.50	81.50	81.50	81.50
500+340	83.00	83.00	83.00	83.00
500+350	84.50	84.50	84.50	84.50
500+360	86.00	86.00	86.00	86.00
500+370	87.50	87.50	87.50	87.50
500+380	89.00	89.00	89.00	89.00
500+390	90.50	90.50	90.50	90.50
500+400	92.00	92.00	92.00	92.00

- Planfeststellung -

Gesehen: Wunstorf, den 28.04.2009
Stadt Wunstorf
in Auftrage: gez. Kassack

Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure
Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen / Lärm- und Schwingungsberatung
Peters Kamp 7, 31545 Wunstorf
Region Hannover
Telefon: (0513) 3005-22
Internet: www.linz-ingenieure.de

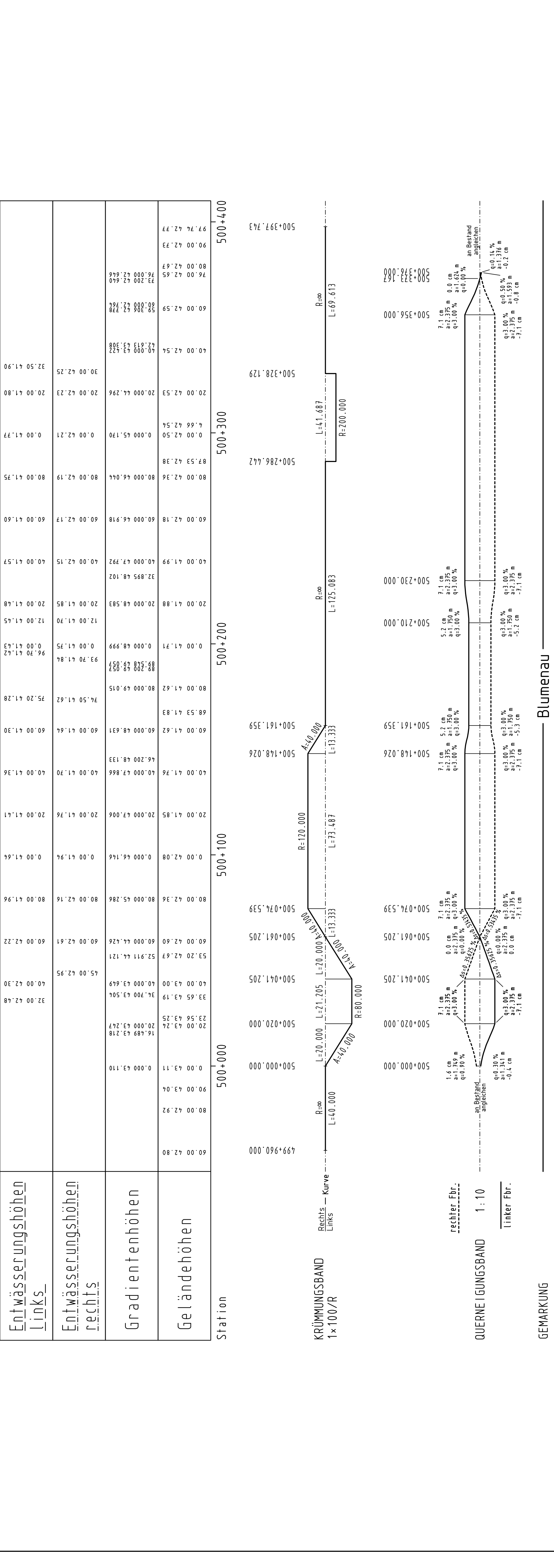
bearbeitet: 22.04.2009 Ber./Rel.
gezeichnet: 22.04.2009 Zadow
geprüft: Wunstorf, den 24.04.2009
gez. Klaus Linz

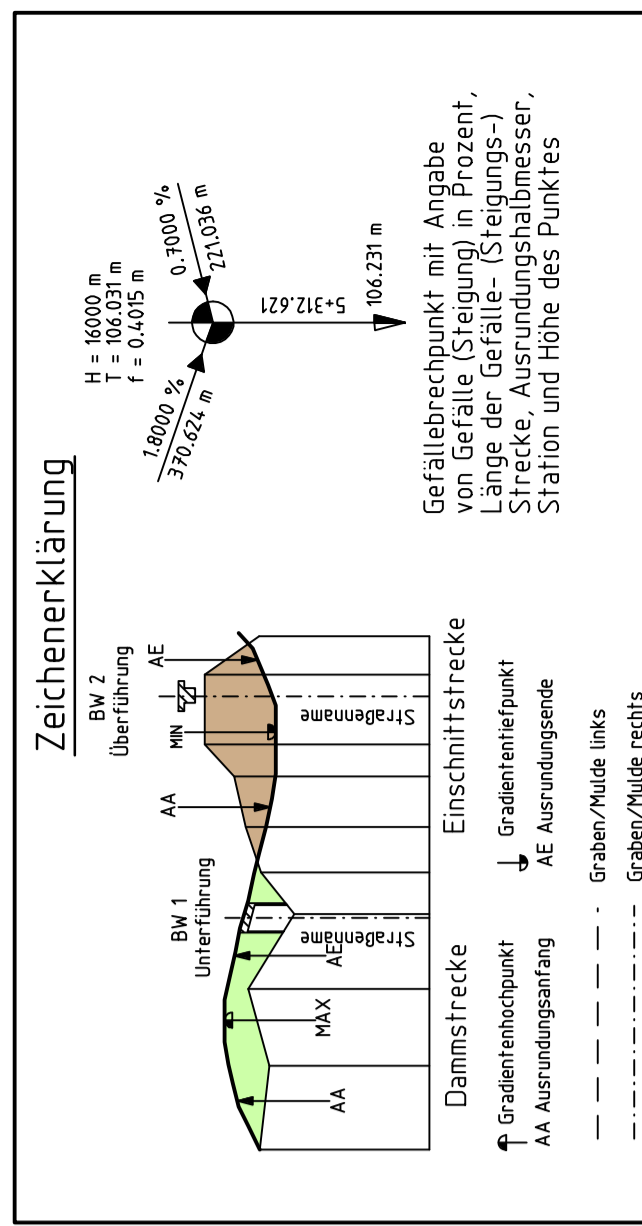
Nr.	ART der Änderung	Datum	Aufgestellt
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Unterlage 8.1
Blatt Nr. 6
Reg. Nr.
Datum
Zeichen
nachgeprüft: 04/2009 Len

B 441, OU Wunstorf
Höhenplan
Maschstraße
von Bau-km 500+000 bis 500+376
Maßstab 1:1000/100

Aufgestellt: Hannover, den 27.04.2009
Herausgeber: Stadt Wunstorf
in Auftrage: gez. Spring





SCHEINBRUNNEN nach BRS:

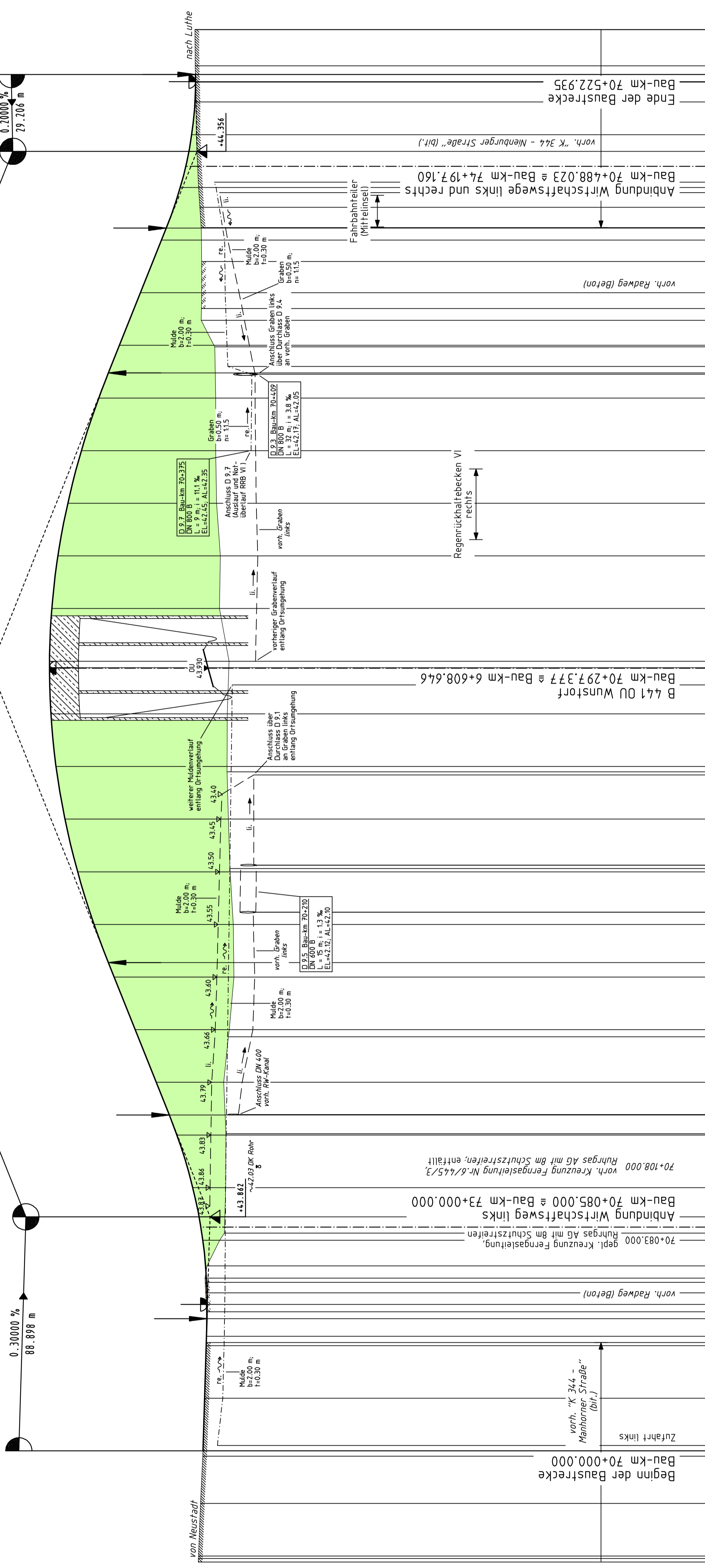
Station	Kategorie	Anbauart
von 70+220 bis 70+235	rechts	K1
von 70+235 bis 70+245	links	K1

* zuzüglich Anlage- und Einbaumkosten

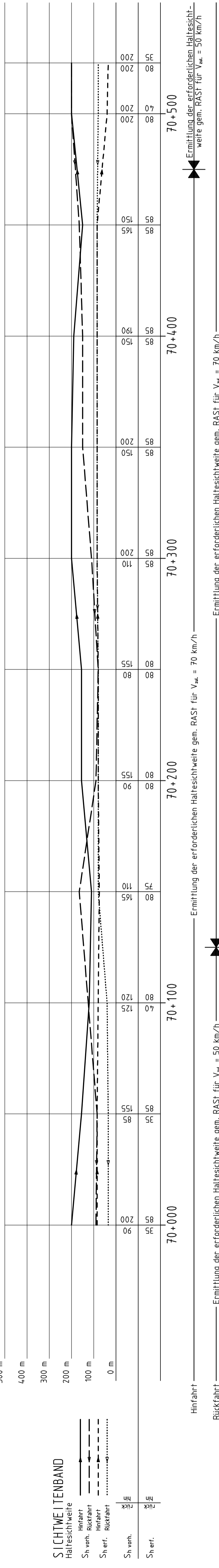
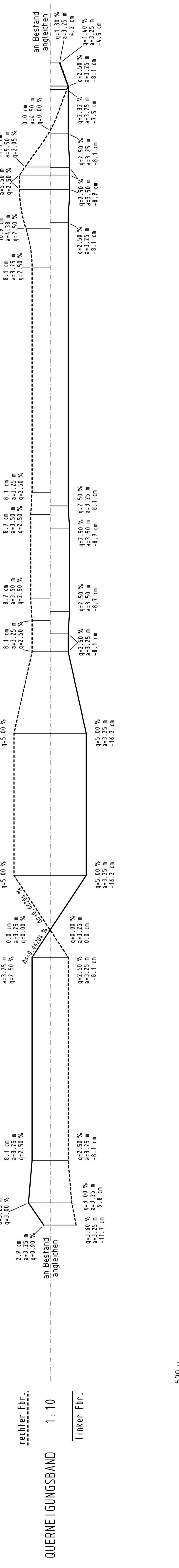
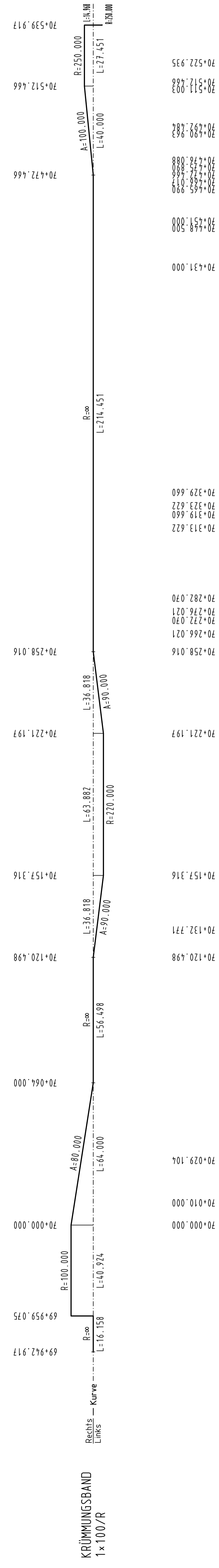
Geplante Punkt mit Angabe Länge der Gräber- (S) (regungs-) Strecke, Ausrichtungsband, Straßen- und Randstreifenbreite.

H = 1800 m
T = 112,000 m
E = -2,240 m
TS = 52,286 m
KM = 70+297,495

H = 1900 m
T = 30,150 m
E = 43,847 m
TS = 43,847 m
KM = 70+088,898



Station	70+000	70+100	70+200	70+300	70+400	70+500
Entwässerungshöhen links	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
Entwässerungshöhen rechts	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
Gradientenhöhen	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
Geländehöhen	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000

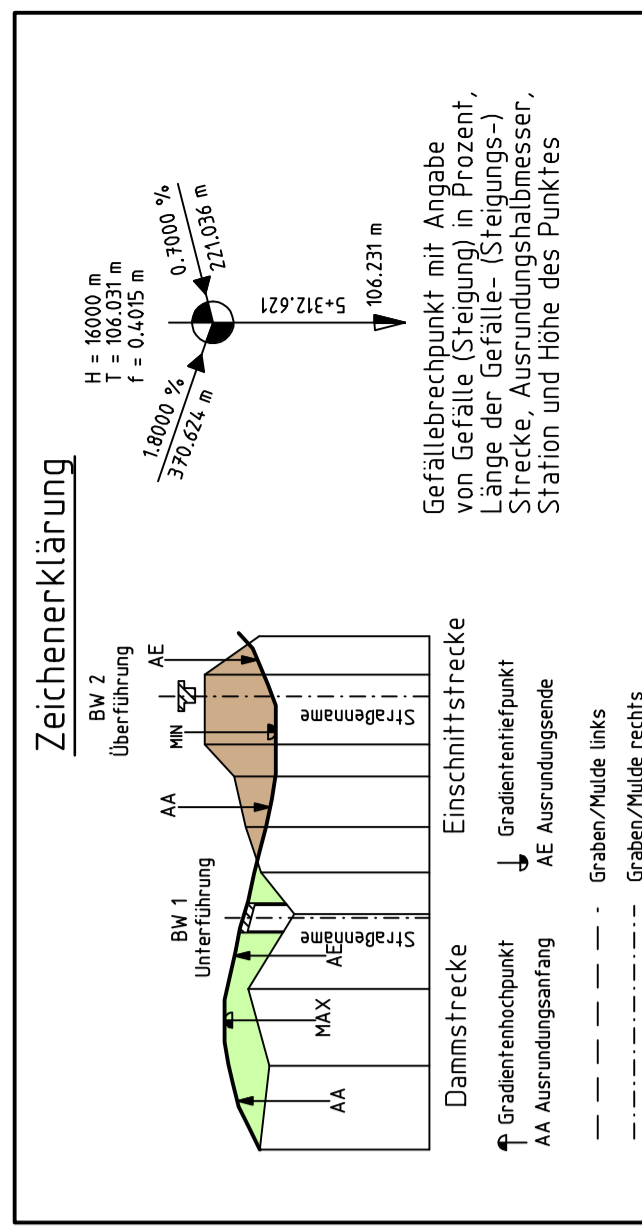


BEMERKUNG (Remarks)

Hin- und Rückfahrt: Ermittlung der erforderlichen Haltschweife gem. RAS für $V_{km} = 70$ km/h

Hin- und Rückfahrt: Ermittlung der erforderlichen Haltschweife gem. RAS für $V_{km} = 50$ km/h

Hin- und Rückfahrt: Ermittlung der erforderlichen Haltschweife gem. RAS für $V_{km} = 70$ km/h



SCHEINBRUNNEN nach BRS:

Station	Kategorie	Anbauart
von 70+220 bis 70+235	rechts	K1
von 70+235 bis 70+245	links	K1

* zuzüglich Anlage- und Einbaumkosten

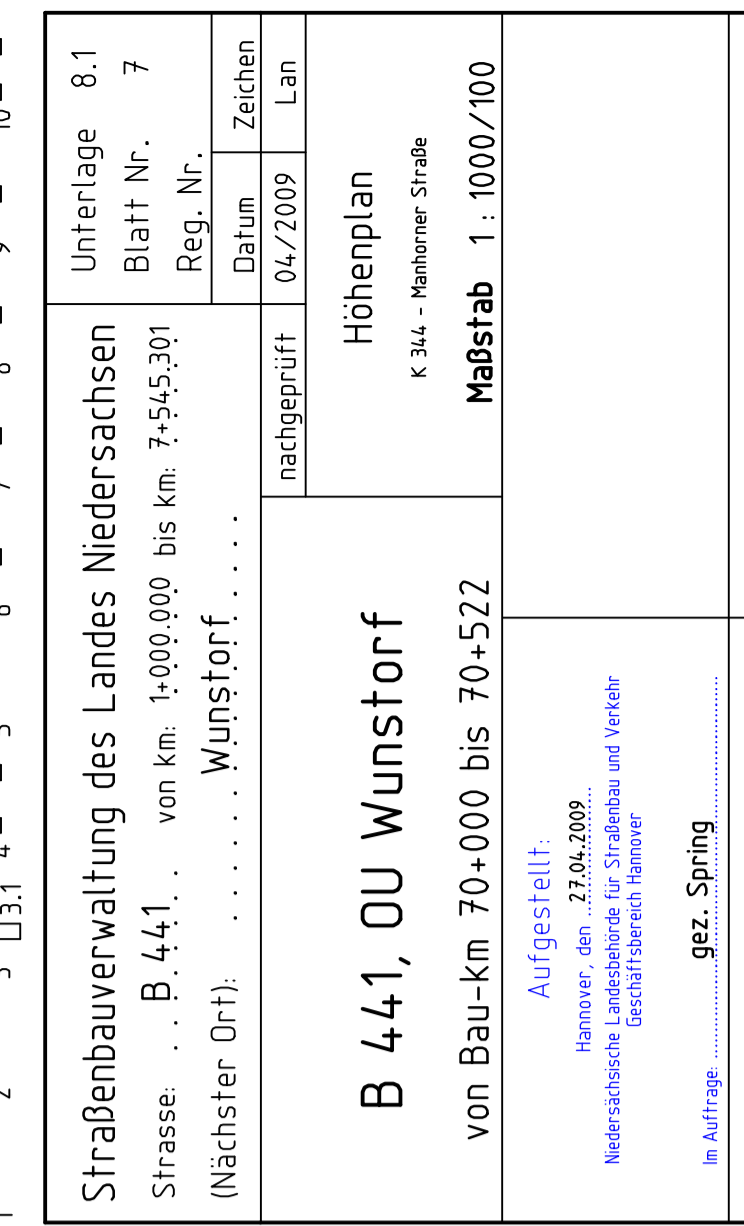
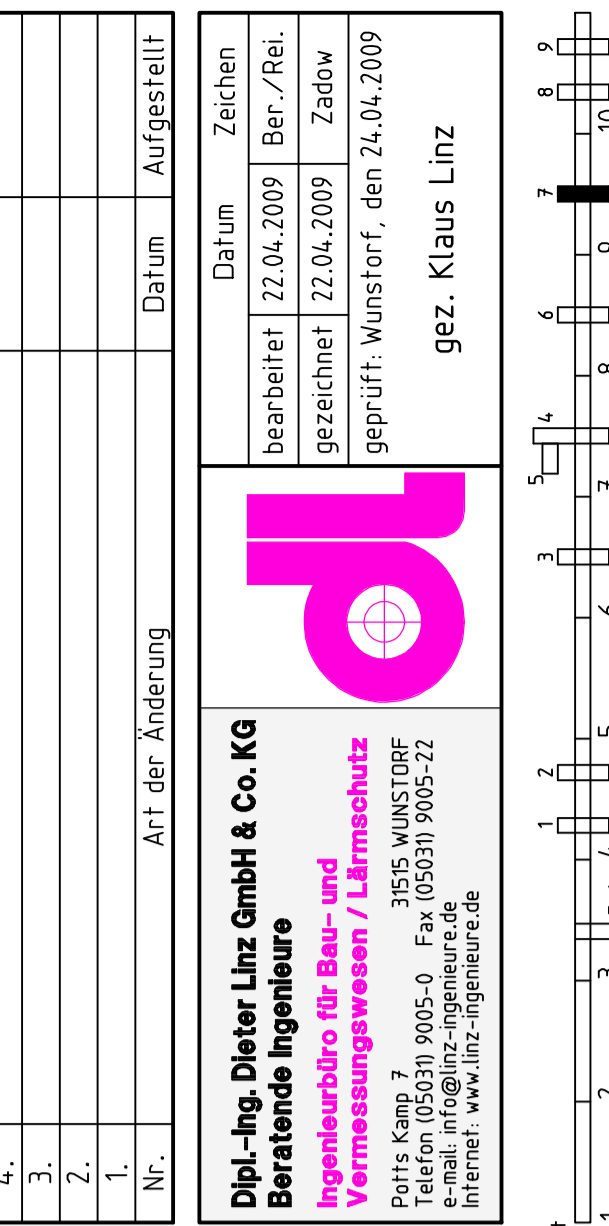
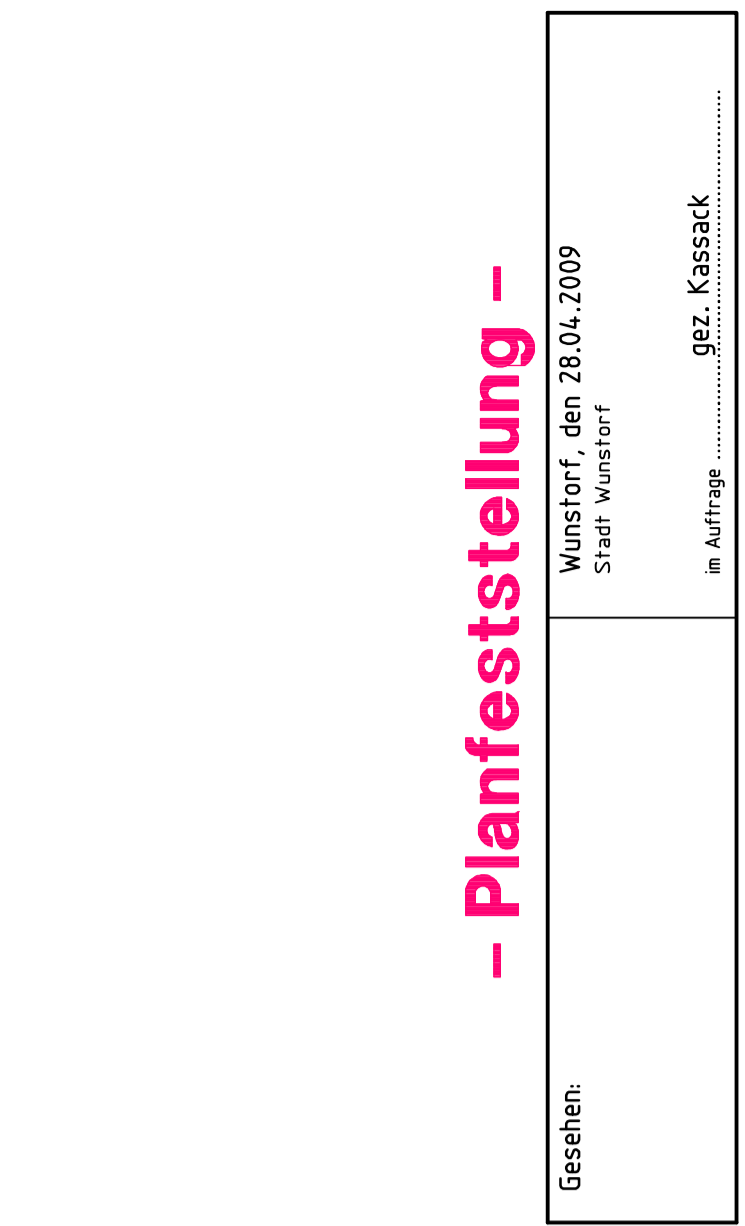
Geplante Punkt mit Angabe Länge der Gräber- (S) (regungs-) Strecke, Ausrichtungsband, Straßen- und Randstreifenbreite.

H = 1900 m
T = 112,000 m
E = -2,240 m
TS = 52,286 m
KM = 70+297,495

H = 1900 m
T = 30,150 m
E = 43,847 m
TS = 43,847 m
KM = 70+088,898



Station	70+000	70+100	70+200	70+300	70+400	70+500
Entwässerungshöhen links	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
Entwässerungshöhen rechts	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
Gradientenhöhen	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000
Geländehöhen	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000	70.000



BEMERKUNG (Remarks)

Hin- und Rückfahrt: Ermittlung der erforderlichen Haltschweife gem. RAS für $V_{km} = 70$ km/h

Hin- und Rückfahrt: Ermittlung der erforderlichen Haltschweife gem. RAS für $V_{km} = 50$ km/h

Hin- und Rückfahrt: Ermittlung der erforderlichen Haltschweife gem. RAS für $V_{km} = 70$ km/h

- Planfeststellung -

Gegenseitig	Wunstorf, den 28.04.2009	Str. Wunstorf	in Auftrag	gez. Kasack
5.				
4.				
3.				
2.				
1.				

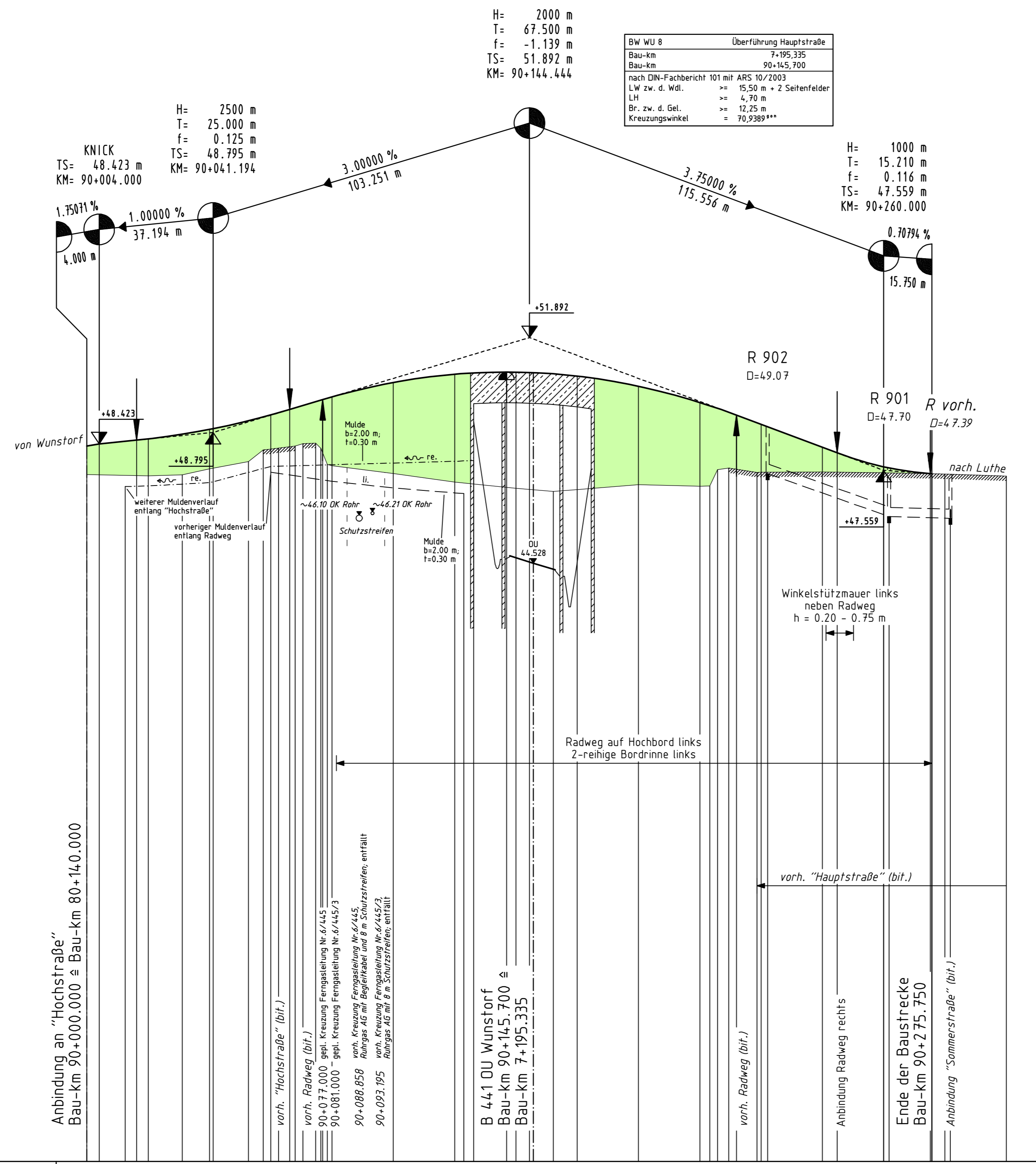
dl
Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG
Beratende Ingenieure
Vermessungswesen / Straßenbau
Pöhlstr. 7
3915 Wunstorf
Tel: (0531) 9095-0, Fax: (0531) 9095-22
Internet: www.linz-ingenieur.de

Bearbeitet: 22.04.2009, Bear. Gek.:
gezeichnet: 22.04.2009, Zeichn.:
geprüft: Wunstorf, den 24.04.2009
gez. Klaus Linz

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Blatt Nr. 7
Strasse ... B.441 ... von km 7+000,000 bis km 7+500,000		Reg. Nr.
(Nächster Ort) ... Wunstorf ...		Datum: 04/2009
B 441, OU Wunstorf		Zeichen: Lan
von Bau-km 70+000 bis 70+522		Höhenplan
Maststab 1:1000/100		K.M. - Höhenwerte
Aufgestellt: Hannover, am 27.04.2009		
Maststab: 1:1000/100		
Maststab: 1:1000/100		
Maststab: 1:1000/100		
Maststab: 1:1000/100		
Maststab: 1:1000/100		

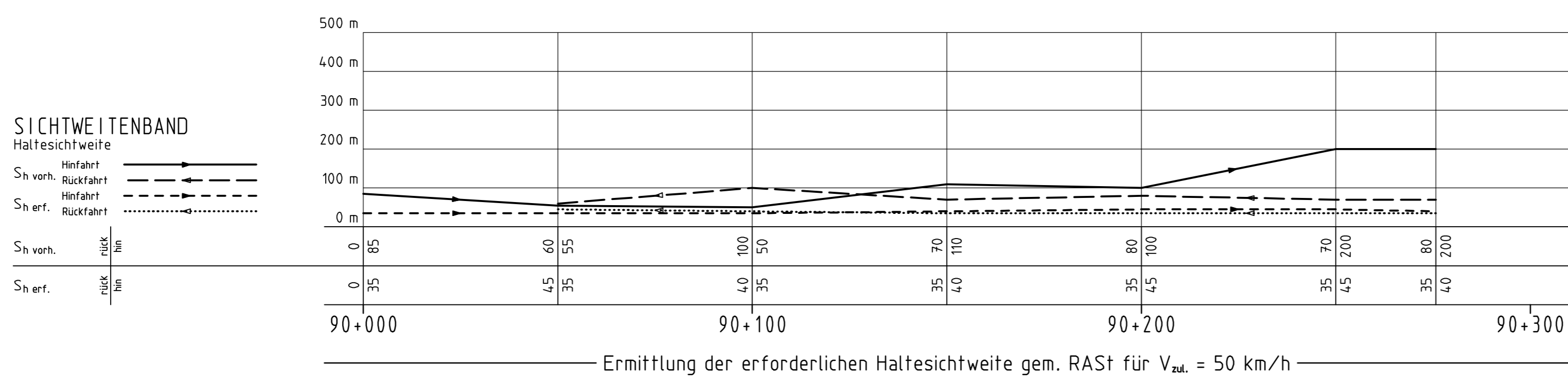
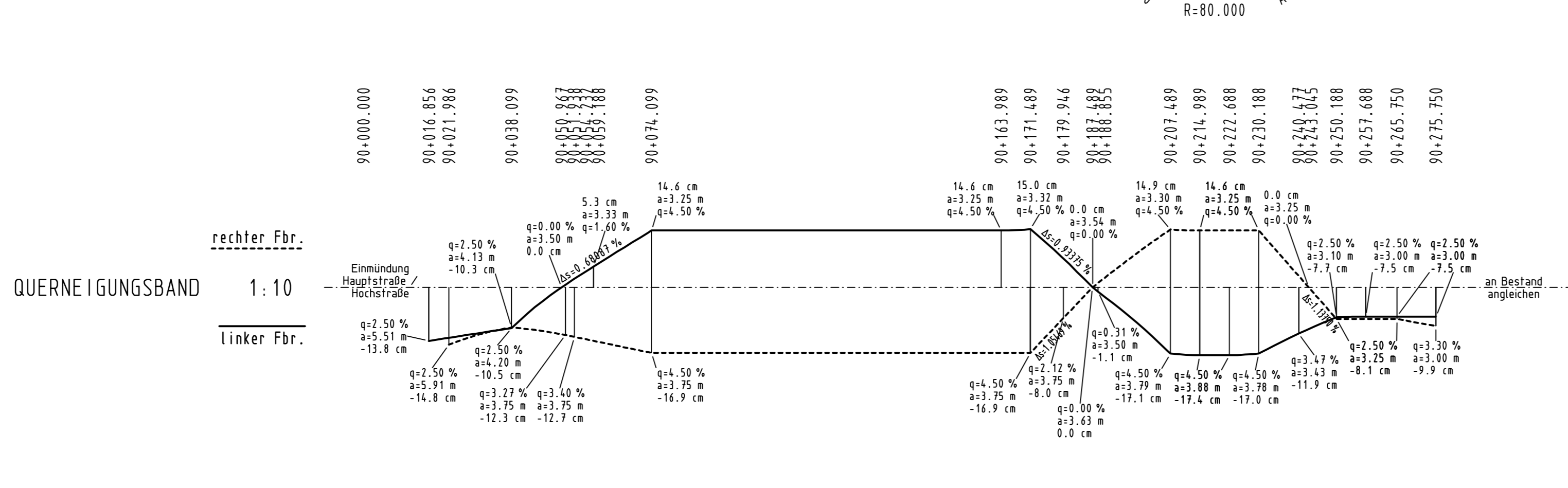
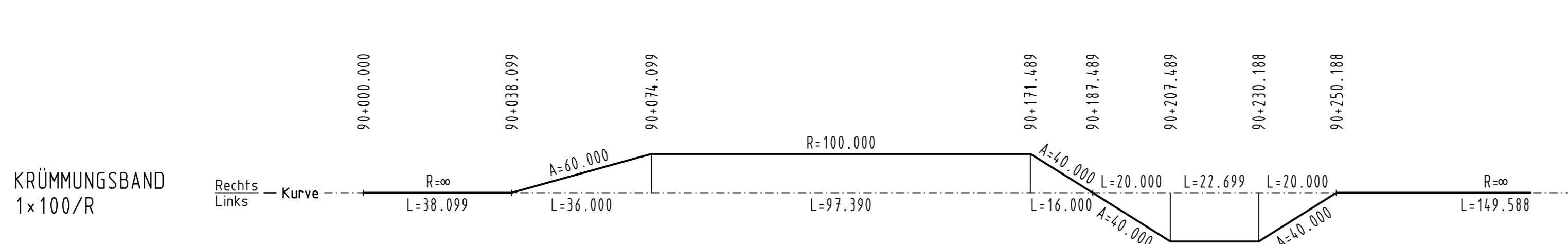
Blumenau

Luthe

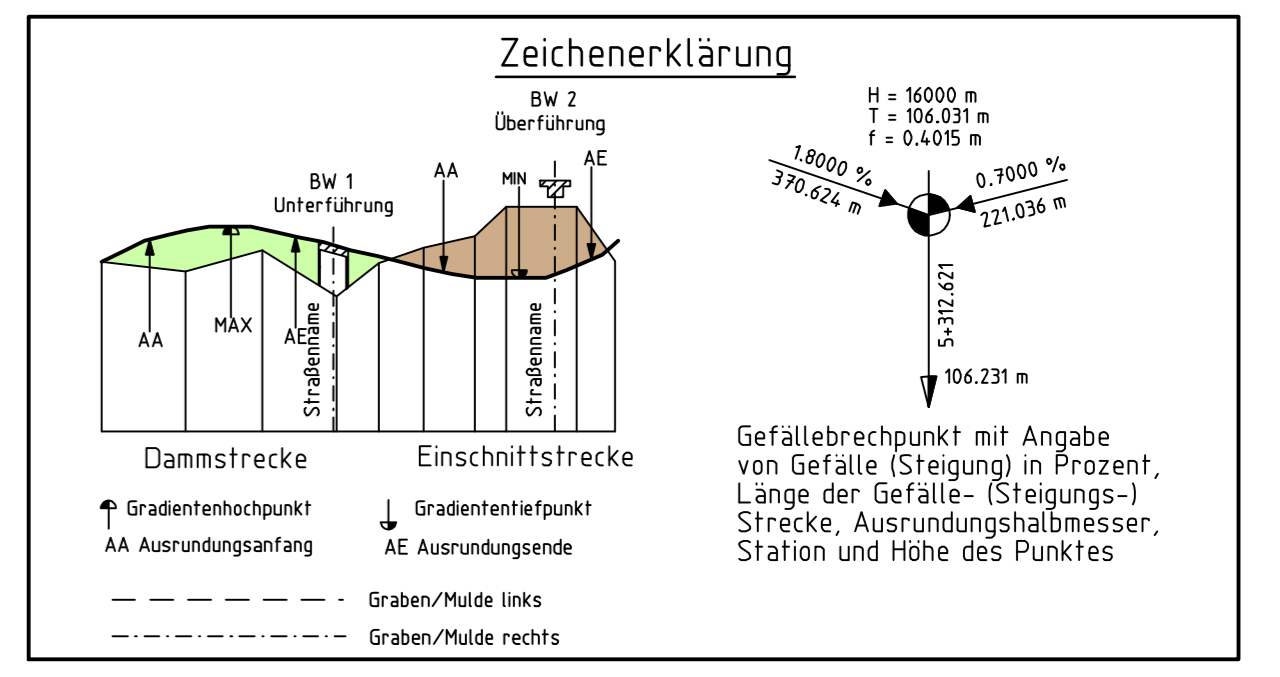


M = 1:1000/100
 NN 25.00

Station	90+000	90+100	90+200	90+300
Entwässerungsleitungen links				
Entwässerungsleitungen rechts				
Entwässerungshöhen links				
Entwässerungshöhen rechts				
Gradientenhöhen				
Geländehöhen				



GEMARKUNG Luthe

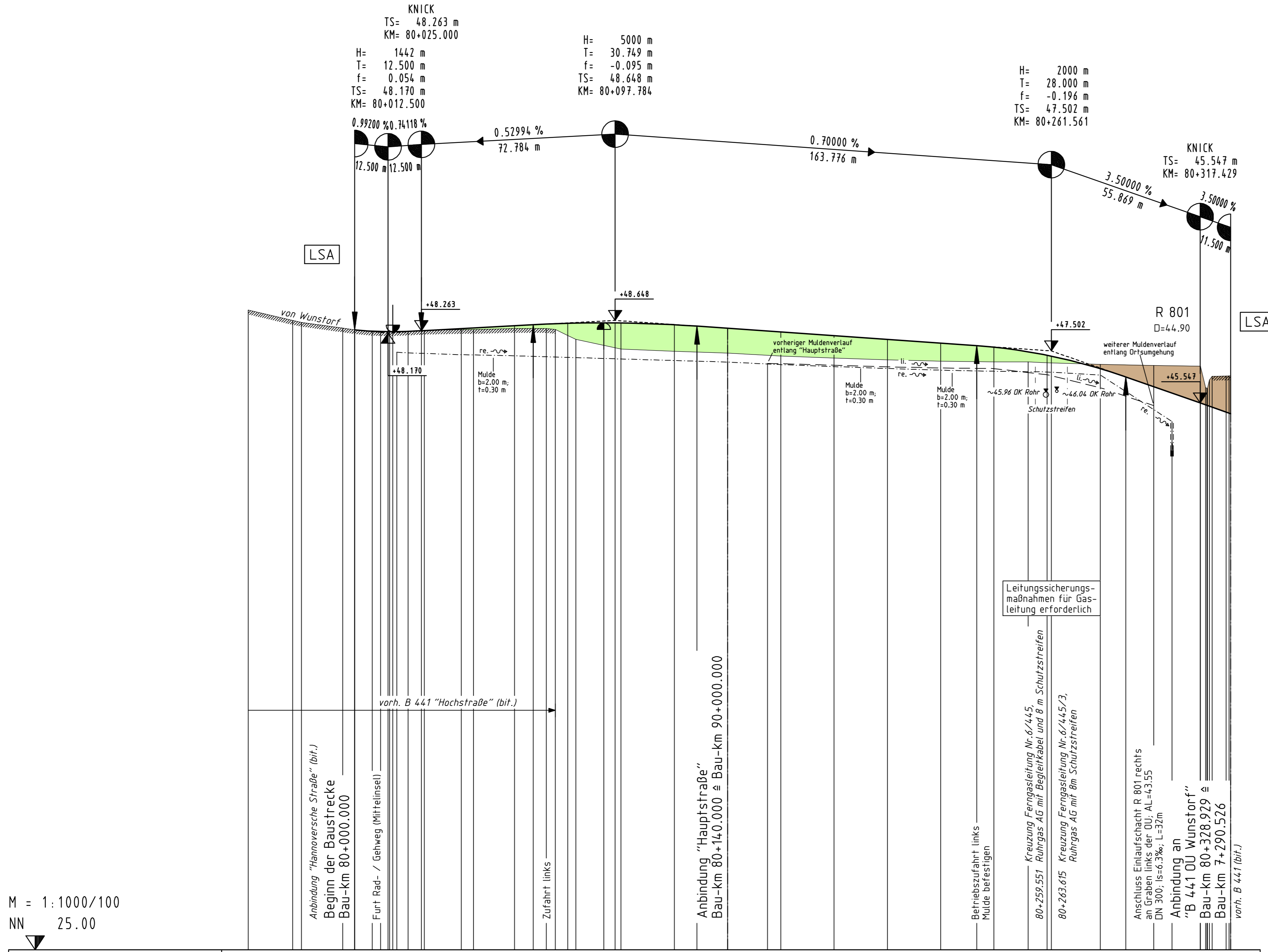


- Planfeststellung -

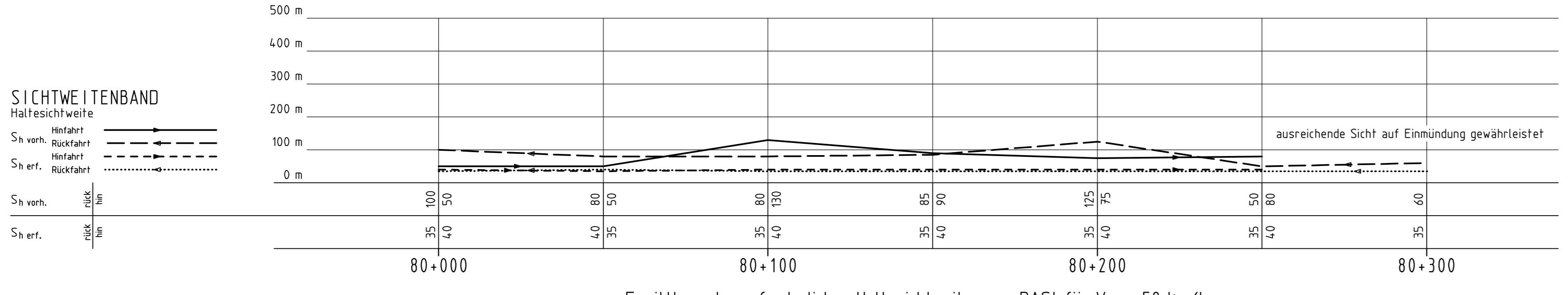
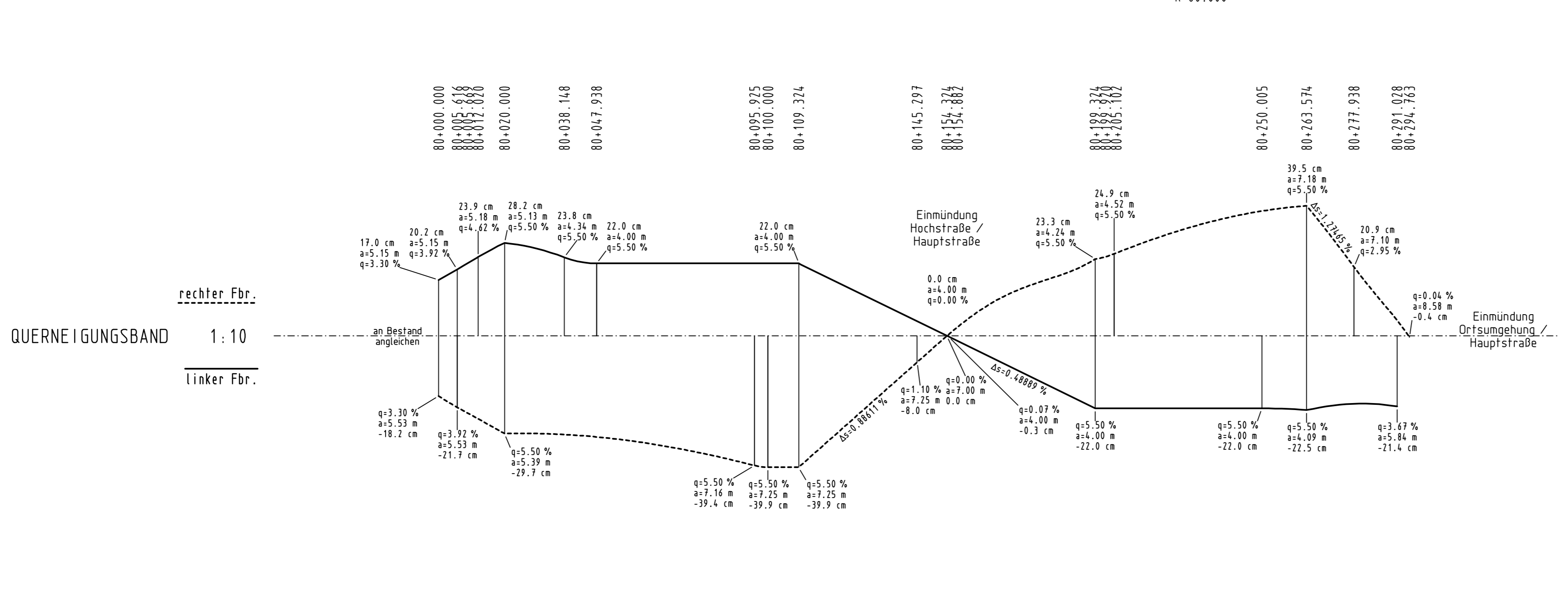
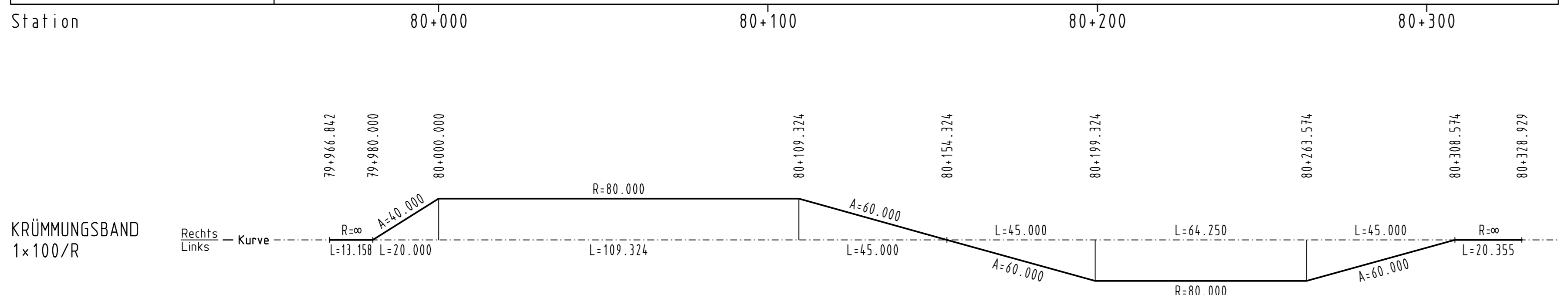
Gesehen:	Wunstorf, den 28.04.2009 Stadt Wunstorf
in Auftrag	gez. Kassack
5.	
4.	
3.	
2.	
1.	
Nr.	Art der Änderung Datum Aufgestellt

Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG
 Beratende Ingenieure
 Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen / Lärmschutz

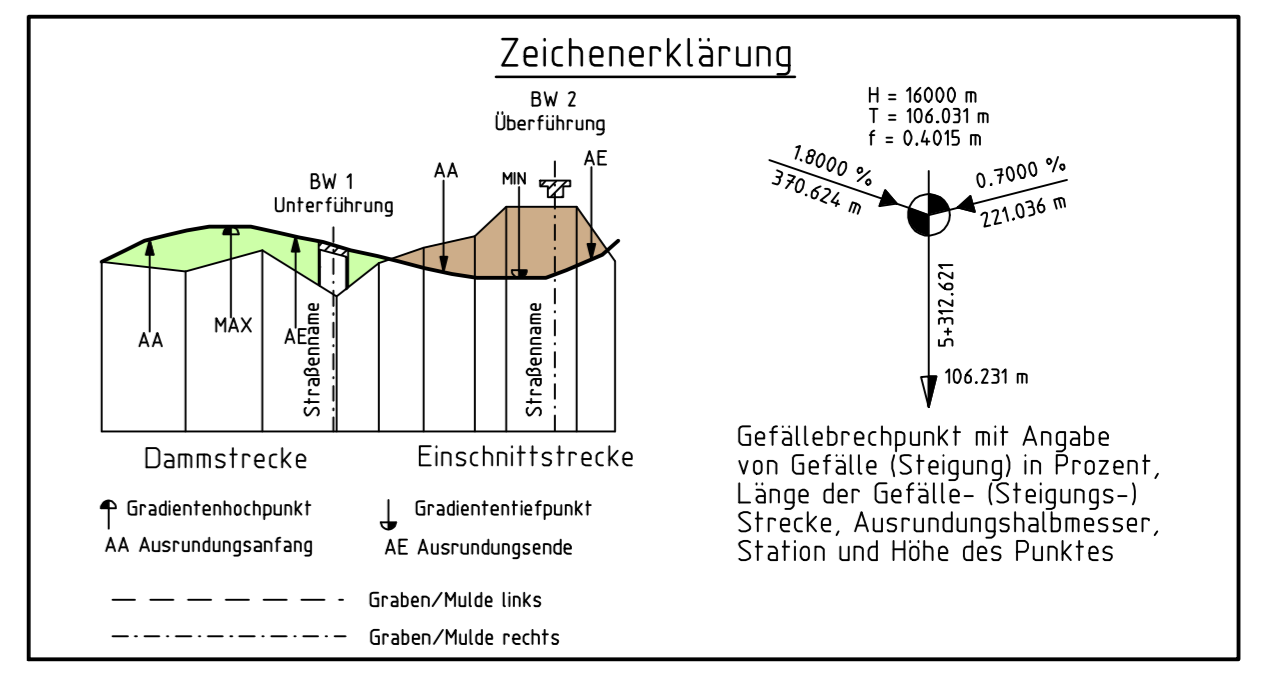
bearbeitet	22.04.2009	Ber./Rei.	
gezeichnet	22.04.2009	Zadov	
geprüft	Wunstorf, den 24.04.2009		
gez. Klaus Linz			
Blatt		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 8.1	
Strasse: B.441, von km: 1+000,900 bis km: 7+545,301		Blatt Nr. 8	
(Nächster Ort): Wunstorf		Reg. Nr.	
nachgeprüft 04/2009 Lan		Datum Zeichen	
B 441, OU Wunstorf		Höhenplan	
von Bau-km 90+000 bis 90+275		Hauptstraße	
Maßstab 1:1000/100			
Aufgestellt: Hannover, den 27.04.2009			
Niedersächsisches Landesbüro für Straßenbau und Verkehr			
Gesellschaft Hannover			
In Auftrag: gez. Spring			



Station	Entwässerungshöhen links	Entwässerungshöhen rechts	Gradientenhöhen	Geländehöhen
80+000	60.00	60.00	60.00	60.00
80+050	60.00	60.00	60.00	60.00
80+100	60.00	60.00	60.00	60.00
80+150	60.00	60.00	60.00	60.00
80+200	60.00	60.00	60.00	60.00
80+250	60.00	60.00	60.00	60.00
80+300	60.00	60.00	60.00	60.00



GEMARKUNG: Wunstorf, Luthe



Station	Entwässerungshöhen links	Entwässerungshöhen rechts	Gradientenhöhen	Geländehöhen
80+000	60.00	60.00	60.00	60.00
80+050	60.00	60.00	60.00	60.00
80+100	60.00	60.00	60.00	60.00
80+150	60.00	60.00	60.00	60.00
80+200	60.00	60.00	60.00	60.00
80+250	60.00	60.00	60.00	60.00
80+300	60.00	60.00	60.00	60.00



- Planfeststellung -

Gesehen: Wunstorf, den 28.04.2009
 Stadt Wunstorf
 m Auftrage gez. Kassack

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG
 Beratende Ingenieure
 Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen / Lärmschutz

bearbeitet 22.04.2009 Ber./Rei.
 gezeichnet 22.04.2009 Zadow
 geprüft: Wunstorf, den 24.04.2009
 gez. Klaus Linz

Blatt 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Strassenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
 Strasse: B.441, von km: 1+000,900 bis km: 7+545,301
 (Nächster Ort): Wunstorf

Unterlage 8.1
 Blatt Nr. 9
 Datum 04/2009
 Zeichen Lan

B 441, OU Wunstorf
 von Bau-km 80+000 bis 80+328

Höhenplan
 Hochstraße
 Maßstab 1:1000/100

Aufgestellt:
 Hannover, den 27.04.2009
 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Gesellschaft Hannover

In Auftrage gez. Spring