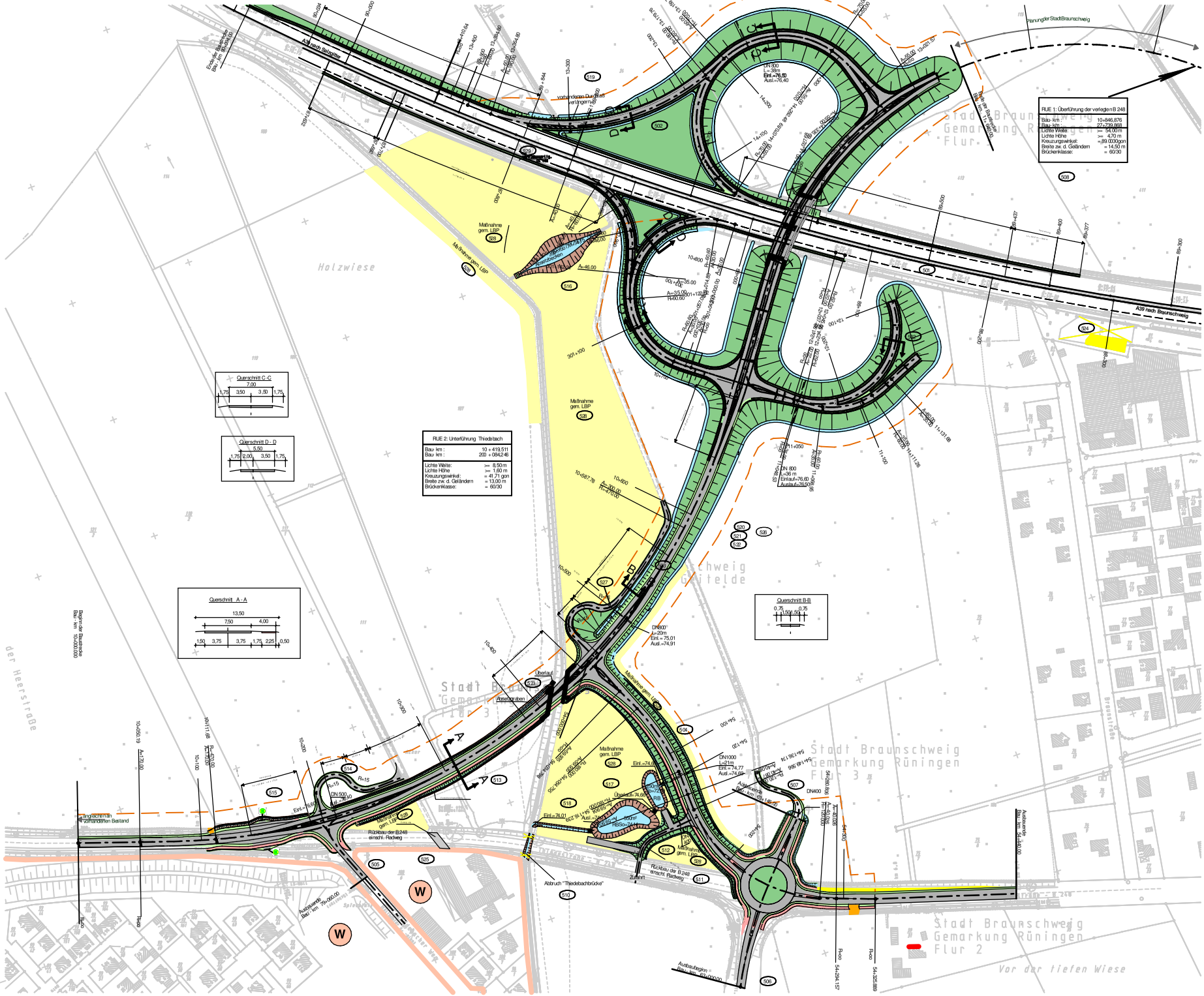
A39 nach Salzgitter
A39 nach Braunschweig
Planung der Stadt Braunschweig
RUE 1: Überführung der verlegten B 248
Bau- km : 10+846,876
Bau- km : 27+739,868
Lichte Weite: >= 54,00 m
Lichte Höhe >= 4,70 m
Kreuzungswinkel: = 89,0030gon
Breite zw. d. Geländern = 14,50 m
Brückenklasse: = 60/30
RUE 2: Unterführung Thiedebach
Bau- km : 10 + 419,511
Bau- km : 20 + 084,246
Lichte Weite: >= 8,50 m
Lichte Höhe >= 1,60 m
Kreuzungswinkel: = 41,71 gon
Breite zw. d. Geländern = 13,00 m
Brückenklasse: = 60/30
Querschnitt C-C
7,00
1,75 3,50 3,50 1,75
Querschnitt D - D
5,50
1,75 2,00 3,50 1,75
Querschnitt A - A
13,50
7,50 4,00
1,50 3,75 3,75 1,75 2,25 0,50
Querschnitt B-B
0,75 1,50 0,75
Holzwiese
Maßnahme gem. LBP
Stadt Braunschweig
Gemarkung Rüningen
Flur 3
Stadt Braunschweig
Gemarkung Rüningen
Flur 2
Vor der tiefen Wiese
der Heerstraße
Braunstraße
Abbruch "Thiedebachbrücke"
Rückbau der B 248 einschl. Radweg
Anschluß an vorhandenen Bestand
Überlauf
Versickerbecken
Ausbauende Bau- km 10+000,000
Ausbaubeginn Bau- km 20+000,000
Beginn der Baustrecke Bau- km 10+000,000
Ende der Baustrecke Bau- km 28+000,000
Rw=0
Hw=0
W

VESTRA