

**Bereich Rünigen: IO 19, Am Westerberge 23**

		Analyse 2005		Planfeststellung Prognose 2020		Differenz	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
West	EG	63	58	54	50	-9	-8
	1.OG	66	61	56	52	-10	-9

**Bereich Gartenstadt: IO 114, Hilsstraße 7**

		Analyse 2005		Planfeststellung Prognose 2020		Differenz	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Ost	EG	57	53	54	50	-3	-3
	1.OG	58	54	55	51	-3	-3
	2.OG	60	55	57	52	-3	-3

**Bereich Gartenstadt: IO 305, Alte Frankfurter Straße 183**

		Analyse 2005		Planfeststellung Prognose 2020		Differenz	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Ost	EG	60	56	57	53	-3	-3
	1.OG	61	57	58	53	-3	-4
	2.OG	63	59	58	54	-5	-5
	3.OG	65	60	59	54	-6	-6
	4.OG	67	62	60	55	-7	-7
	5.OG	67	63	60	56	-7	-7

**Bereich Melverode: IO 629, Leipziger Straße 97**

		Analyse 2005		Planfeststellung Prognose 2020		Differenz	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
West	EG	53	48	51	46	-2	-2
	1.OG	53	49	51	46	-2	-3
	2.OG	53	49	51	47	-2	-2

**Bereich Stöckheim: IO 638, Kutheweg 2 / 2a**

		Analyse 2005		Planfeststellung Prognose 2020		Differenz	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
West	EG	47	42	45	41	-2	-1
	1.OG	47	42	45	41	-2	-1

**Schloß Richmond, IO 645**

		Analyse 2005		Planfeststellung Prognose 2020		Differenz	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Süd	EG	56	51	57	52	1	1
	1.OG	56	51	57	52	1	1

Die Erhöhung um 1 dB(A) ergibt sich hier durch die Einwirkungen der Lärmanteile der A 39 außerhalb des Baustreckenbereiches, da im Prognosejahr gegenüber der Analyse 2005 ein höherer Verkehr vorhanden sein wird.

**Bereich Rünigen: IO 830, Goethestraße 26**

		Analyse 2005		Planfeststellung Prognose 2020		Differenz	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
West	EG	62	57	56	51	-6	-6
	1.OG	65	60	58	52	-7	-8
	2.OG	69	64	59	54	-10	-10
	3.OG	70	65	62	57	-8	-8