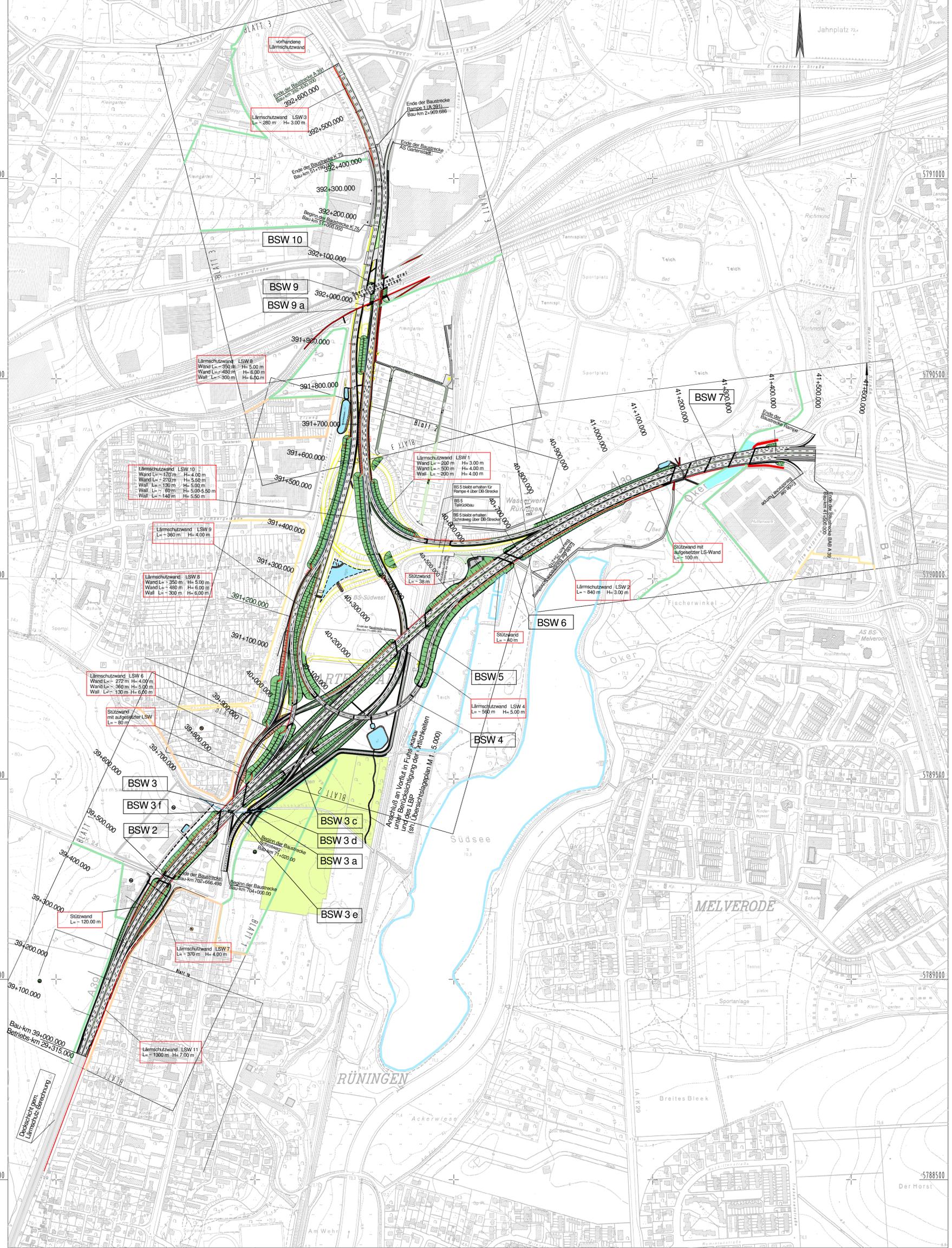


Y 4397378.351
X 5791454.392

Y 4399743.353
X 5791454.392



Y 4397378.351
X 5788329.391

Y 4399743.353
X 5788329.391

<p>BW BSW 2 Brücke im Zuge der A 39 über die Westerberstraße (K 24)</p> <p>ASB-Nr. 3729-511</p> <p>Bau-km 39+490.188</p> <p>Bau-km 80+141.917</p> <p>Lichte Weite >= 15,00 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,50 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 28,50 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 81,0537°</p>	<p>BW BSW 31 Brücke im Zuge eines Rad-/Gehwegs über den Fuhsekanal</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 22+011.793</p> <p>Bau-km 15+083.241</p> <p>Lichte Weite >= 4,00 m</p> <p>Lichte Höhe >= 2,00 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 3,50 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 85,3531°</p>
<p>BW BSW 3 Brücke im Zuge der A 39 über die Rampe 702 (Abfahrt Rünigen)</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 39+741.495</p> <p>Bau-km 702+500.130</p> <p>Lichte Weite >= 91,50 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,50 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 30,00 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 39,444°</p>	<p>BW BSW 4 Brücke im Zuge der Rampe 2 über die Rampe 702, Schrotweg, OB-Strecke 1901</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 2+195.487 / 702+137.595</p> <p>2+229.208 / 40+085.080</p> <p>2+318.084 / 705+351.102</p> <p>2+304.906 / 1+479.078</p> <p>2+204.807 / 704+502.943</p> <p>2+406.336 / 71+550.548</p> <p>2+425.538 / 3+453.227</p> <p>Lichte Weite >= 301,00 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,50m/4,70m/4,90m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 11,50 m</p>
<p>BW BSW 3a Unterführung des Fuhsekanals im Zuge der Rampe 704</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 704+164.524</p> <p>Bau-km 15+128.233</p> <p>Lichte Weite >= 4,00 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,35 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 10,50 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 38,1004°</p>	<p>BW BSW 5 Brücke im Zuge der A 39 über die Rampe 1, OB-Strecke 1901</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 40+336.855 / 1+710.916</p> <p>Sir.-km 3,258</p> <p>Lichte Weite >= 74,35 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,70m/4,90m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 31,10 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 49,1526°</p>
<p>BW BSW 3b Brücke im Zuge der Rampe 3 über Rampe 702</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 3+471.21</p> <p>Bau-km 702+214.95</p> <p>Lichte Weite >= 48,70 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,70 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 56,8681°</p>	<p>BW BSW 6 Brücke im Zuge der A 39 über den Schrotweg</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 40+666.718</p> <p>Bau-km 75+133.838</p> <p>Lichte Weite >= 13,00 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,50 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 35,00 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 55,3235°</p>
<p>BW BSW 3c Brücke im Zuge der Rampe 1 über die Rampe 704</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 1+289.732</p> <p>Bau-km 704+346.093</p> <p>Lichte Weite >= 84,84 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,70 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 11,50 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 22,4038°</p>	<p>BW BSW 7 Brücke im Zuge des Schrotweg über den Fuhsekanal</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 71+065.840</p> <p>Bau-km 15+161.350</p> <p>Lichte Weite >= 4,00 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,70 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 9,00 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 30,6899°</p>
<p>BW BSW 3d Brücke im Zuge der Rampe 702 über den Fuhsekanal</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 702+517.012</p> <p>Bau-km 15+092.090</p> <p>Lichte Weite >= 4,00 m</p> <p>Lichte Höhe >= 1,55 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 9,00 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 97,1072°</p>	<p>BW BSW 9 Brücke im Zuge eines Radwegs über die Rampe 1 (A 391)</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 2+572.500</p> <p>Lichte Weite >= 204,80 m</p> <p>Lichte Höhe >= 2,10 m/2,20 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 35,00 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 57,4100°</p>
<p>BW BSW 3e Brücke im Zuge der Rampe 702 über den Fuhsekanal</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 702+517.012</p> <p>Bau-km 15+092.090</p> <p>Lichte Weite >= 4,00 m</p> <p>Lichte Höhe >= 1,55 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 9,00 m</p> <p>Kreuzungswinkel = 97,1072°</p>	<p>BW BSW 10 Brücke im Zuge der OB-Strecken 1730 und 1910 über die Rampe 1 (A 391)</p> <p>ASB-Nr. -</p> <p>Bau-km 2+610.505</p> <p>Sir.-km 52+053.840</p> <p>Lichte Weite >= 22,45 m</p> <p>Lichte Höhe >= 4,70 m</p> <p>Breite zw. den Geländern >= 22,30 m</p> <p>Kreuzungswinkel = ca. 67,2805°</p>

Zeichenerklärung

	Kreisgrenze		Grünfläche
	Gemeindegrenze		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Einschnittsböschung		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Fahrbahn		Gewerbegebiet
	Dammböschung		Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Geländebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung) Strecke, Ausrichtungshalbmesser, Station und Höhe des Punktes		Landschaftsschutzgebiet bzw. Naturschutzgebiet
	Gewässer mit Fileichtung		Wasserschutzgebiet mit Angabe der Zone
	Brückenwiderlager		Lärmschutzwand
	Rückbau		Kompensationsfläche gemäß LBP

5.			
4.			
3.			
2.			
1.	Änderungen der U 7 übernommen	01.08.07	Mü/Kl
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

Deckblatt Nr. 1 vom 01.08.07
zu Unterlage 3 Blatt 1 vom 17.11.06

Wolffenbüttel, den 01.08.2007
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Wolffenbüttel

Im Auftrage: gez. Peuke

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage 3	
Bundesautobahn: A 39 Wolfsburg - Salzgitter		Blatt Nr. 1	
Streckenabschnitt: Braunschweig-Süd - Salzgitter		Reg. Nr.	
Teilstrecke: Autobahntrasse BS - Südwest		Datum	
A 39		bearbeitet	13.11.06 Schubert
Umbau des AD Braunschweig - Südwest		gezeichnet	13.11.06 MüLLer
A 39 / A 391		geprüft	15.11.06 Mann
und Neubau der AS Rünigen Süd		Übersichtslageplan	
		Maßstab 1: 5000	
Aufgestellt: Wolffenbüttel, den 17.11.2006 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Wolffenbüttel		Überprüft: Hannover, den 20 .. Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr	
Im Auftrage: gez. Peuke		Im Auftrage:	
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Im Auftrag Bonn, den		Gesehen: Hannover, den 20 .. Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Im Auftrag:	
zu S 21 /		Im Auftrag:	