



Zeichenerklärung

	Kreisgrenze		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Gemeindegrenze		Kampgebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Einschnittabbschüpfung		Gewerbegebiet
	Fahrspurabbschüpfung		Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
$H_0 = 60000 \text{ m}$ $T = 293,560 \text{ m}$ $0,1234\%$ 567 m	Tangentschnittpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent		Landschaftsschutz-, Naturschutzgebiet
	Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke		Grünflächen
	Halbmesser, Tangentiallänge und Stütz Station des Schnittpunktes		Windenergienutzung
	Gewässer mit Fließrichtung	$H \text{ max.} =$	Max. Gesamthöhe von Windenergieanlage über GOK (Gesamthöhe = Nebenhöhe zzgl. Radius der Rotorkreistfläche)
	Brückenwiderlager		Fläche für die Landwirtschaft in Überlagerung mit einer Fläche für Versorgungsleitungen
	BEB Bohrungen		Arbeitsstreifen (vorübergehend in Anspruch zunehmende Fläche)

Regierungsbezirk Lüneburg
Landkreis Celle
Samtgemeinde Wathlingen

Stadt Celle

Deckblatt, vom 20.11.2001
- Planfeststellung -

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	Datum	
		bearbeitet	geprüft

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN		bearbeitet	Nov. 1999
W. ODERMANN - H. KRAUSE		gezeichnet	Nov. 1999
Neue Straße 16 21244 Buchholz i.L.N. Tel.: (04181) 28 77 - 0 Fax: (04181) 28 77 - 11	gez. Odermann	geprüft:	Nov. 1999
			Odermann

Blatt	1	2
-------	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	13,3
Straße:	B 3 von km: 12+800 bis km: 20+150	Blatt Nr.	2
(Nächster Ort):	Celle	Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	

Verlegung der B 3 von südlich Celle bis nördlich Ehlershausen		Übersichtslosgleichen - Wassertechnik -	
Blatt: Bau-km 17+300 bis Bau-km 20+150		Maßstab 1 : 5000	

BW Ce 5 ⇒ Unterführung Fuhrsekolon und Wirtschaftsweg

Bau-km:	19+220,456 (B3 - Achse Nr. 10)
Bau-km:	20+616,201 B 3 neu - B 3 alt
Bau-km:	20+616,201 Verbindung Achse 20
Bau-km:	20+507,823 Achse
Bau-km:	20+507,823 Achse 20
Bau-km:	20+507,823 Achse 20
Lichte Weite	entfällt
Lichte Höhe:	~ 16,00+22,00+16,00 m
Lichte Höhe:	~ 4,50 m
Kreuzungswinkel:	= 52,0851 gon (Achse Nr. 10/50)
Breite zw.d. Geländern:	16,25 m
Br.Kl.:	60/20

BW Ce 6 ⇒ Überführung Verbindung B 3 neu - B 3 alt

Bau-km:	20+616,201 B 3 neu - B 3 alt
Bau-km:	20+616,201 Verbindung Achse 20
Bau-km:	20+507,823 Achse
Bau-km:	20+507,823 Achse 20
Bau-km:	20+507,823 Achse 20
Lichte Weite	= 6,50 m
Lichte Höhe:	= 4,50 m
Lichte Höhe:	= 4,70 m
Lichte Höhe:	= 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 99,0841 gon
Breite zw.d. Geländern:	16,25 m
Br.Kl.:	60/20

BW Ce 7 ⇒ Unterführung Wirtschaftsweg

Bau-km:	20+616,201 B 3 neu - B 3 alt
Bau-km:	20+616,201 Verbindung Achse 20
Bau-km:	20+507,823 Achse
Bau-km:	20+507,823 Achse 20
Bau-km:	20+507,823 Achse 20
Lichte Weite	= 6,50 m
Lichte Höhe:	= 4,50 m
Lichte Höhe:	= 4,70 m
Lichte Höhe:	= 4,70 m
Kreuzungswinkel:	= 99,0841 gon
Breite zw.d. Geländern:	16,25 m
Br.Kl.:	60/20

