

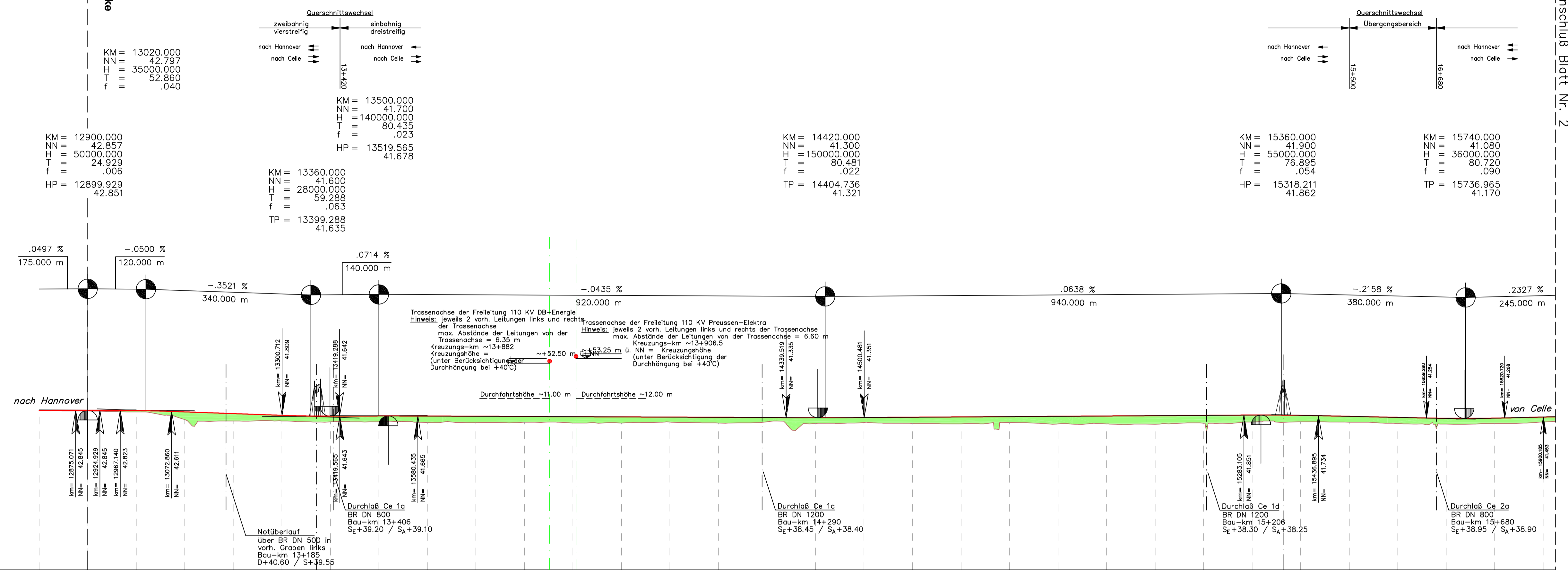
Bau-km 12+900  
Beginn der Baustrecke

BW Ce 1 → Überführung der Verbindungsrampe

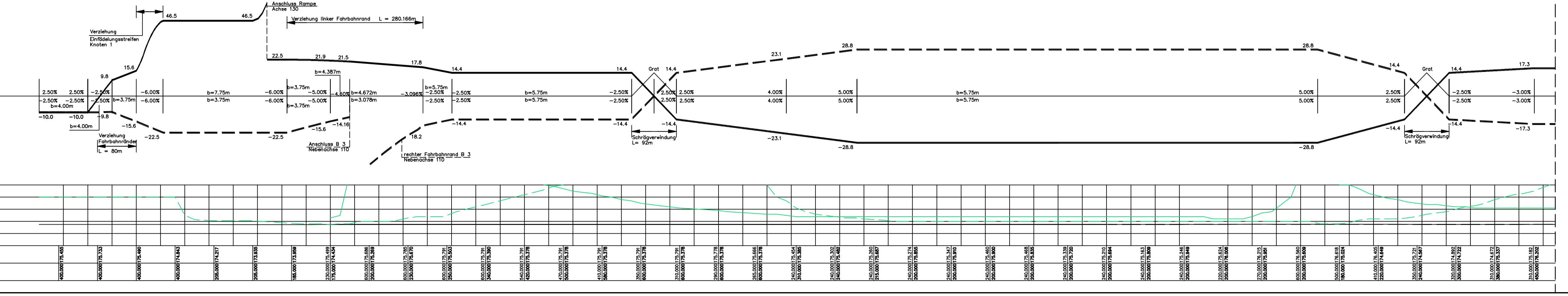
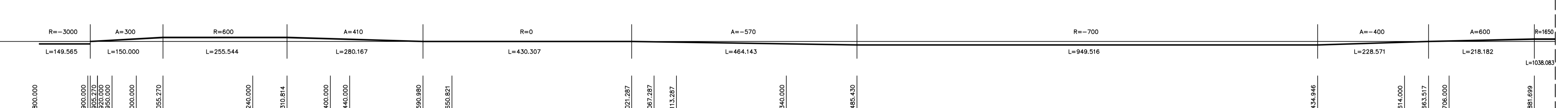
|                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| Bau-km                 | 13+371,910 (Achse Nr. 10/120)     |
| Bau-km                 | 13+353,302 (Achse Nr. 110/120)    |
| Bau-km                 | 120+397,892 (Achse Nr. 120/110)   |
| Bau-km                 | 120+385,978 (Achse Nr. 120/110)   |
| Lichte Weite           | ≈ 11,00 m                         |
| Stützweite             | ≈ 2 x 20,25 m                     |
| Lichte Höhe            | ≈ 4,70 m                          |
| Kreuzungswinkel        | ≈ 89,5358 gon (Achse 10/120)      |
| Kreuzungswinkel        | ≈ 79,8938 gon (Achse Nr. 110/120) |
| Breite zw.d. Geländern | ≈ 11,75 m                         |
| Br.-Kl.                | 60/30                             |

BW Ce 2 → Überführung Wirtschaftsweg

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| Bau-km                 | 15+363,999 (B 3)      |
| Bau-km                 | 200+327,653 (Wi.-Weg) |
| Lichte Weite           | ≈ 14,50 m             |
| Stützweite             | ≈ 2 x 22,00 m         |
| Lichte Höhe            | ≈ 4,70 m              |
| Kreuzungswinkel        | ≈ 72,8003 gon         |
| Breite zw.d. Geländern | ≈ 4,50 m              |
| Br.-Kl.                | 30/30                 |



|            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Station    | 800.000 | 900.000 | 950.000 | 100.000 | 200.000 | 300.000 | 400.000 | 500.000 | 600.000 | 700.000 | 800.000 | 882.000 | 900.000 | 908.500 | 000.000 | 100.000 | 200.000 | 300.000 | 400.000 | 500.000 | 600.000 | 700.000 | 800.000 | 900.000 | 1000.000 | 1100.000 | 1200.000 | 1300.000 | 1400.000 | 1500.000 | 1600.000 | 1700.000 | 1800.000 | 1900.000 |
| Hektometer | 12+800  | 12+900  | 13+000  | 13+100  | 13+200  | 13+300  | 13+400  | 13+500  | 13+600  | 13+700  | 13+800  | 13+900  | 14+000  | 14+100  | 14+200  | 14+300  | 14+400  | 14+500  | 14+600  | 14+700  | 14+800  | 14+900  | 15+000  | 15+100  | 15+200   | 15+300   | 15+400   | 15+500   | 15+600   | 15+700   | 15+800   | 15+900   |          |          |



**Zeichenerklärung**

- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Tangentschnittpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent
- Länge der Gefälle- (Steigungs-)strecke
- Halbmesser, Tangentenlänge und Stichtmaß
- Station des Schnittpunktes
- Höhe über NN

Anschluss Blatt Nr. 2

— Planfeststellung —

|     |                  |            |         |             |
|-----|------------------|------------|---------|-------------|
| 4.  |                  |            |         |             |
| 3.  |                  |            |         |             |
| 2.  |                  |            |         |             |
| 1.  |                  |            |         |             |
| Nr. | Art der Änderung | Datum      |         |             |
|     |                  | bearbeitet | geprüft | aufgestellt |

|  |            |           |          |
|--|------------|-----------|----------|
| Entwurfsbearbeitung:   |            | Datum     | Zeichen  |
| INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN                                    | bearbeitet | Nov. 1999 | Alex     |
| W. ODERMANN - H. KRAUSE  | gezeichnet | Nov. 1999 | Heins    |
| Neue Straße 16<br>21244 Buchholz<br>Tel.: (04181) 28 77 - 0<br>Fax: (04181) 28 77 - 11 | geprüft:   | Nov. 1999 | Odermann |

Blatt 1 2 3

**Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen**

Straße: B 3 von km: bis km:  
(Nächster Ort): Celle

Unterlage 4  
Blatt Nr. 1  
Reg. Nr. Datum Zeichen

**Verlegung der B 3 von südlich Celle bis nördlich Ehlershausen**

Blatt: Bau-km bis Bau-km

Aufgestellt: Celle, den 30.11.2000  
Straßenbaumt Verden  
PG OU Celle

Übersichtshöhenplan  
Achse 10  
Bau-km 12+800 bis Bau-km 15+900  
Maßstab 1 : 5000/500

In Auftrag: gez. Winkelmann