



Zeichenerklärung

	Regierungsbezirksgrenze		reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
	Gemeindegrenze		Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
	Einschnittabsehung		Gewerbegebiet
	Fahrbahn		Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
	Dammabsehung		Landschaftsschutz-, Naturschutzgebiet
	Tangentenschnittpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent		Grünflächen
	Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke		Windenergienutzung
	Höhenmesser, Tangentienlänge und Stich		H max. =
	Station des Schnittpunktes		Max. Gesamthöhe von Windenergieanlage über GOK (Gesamthöhe = Nabenhöhe zzgl. Radius der Rotorkreisfläche)
	Gewässer mit Fließrichtung		Arbeitsflächen (vor- übergehend in Anspruch zunehmende Fläche)
	Brückenwiderlager		
	BEB Bohrungen		

**Deckblatt vom 20.11.2001
- Planfeststellung -**

4.			
3.			
2.			
1.			
Nr.	Art der Änderung	bearbeitet	Datum
		geprüft	geprüft
		aufgestellt	aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:	INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU- UND VERMESSUNGSWESEN	Datum	Zeichen
	W. ODERMANN - H. KRAUSE	bearbeitet	Nov. 1999 Kubiak
	Neue Straße 16 21244 Buchholz i.d.N.	gezeichnet	Nov. 1999 Wulf
	Tel.: (0418) 28 77 - 0	geprüft	Nov. 1999 Odermann
	Fax: (0418) 28 77 - 11		

Blatt	1	2
-------	---	---

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	3
Straße:	B 3	von km: 12+800	bis km: 20+150
(Nächster Ort):	Celle	Reg. Nr.	
		Datum	
		Zeichen	

Verlegung der B 3 von südlich Celle bis nördlich Ehlshausen		nach-/geprüft	Übersichtslageplan
Blatt: Bau-km 17+300 bis Bau-km 20+150			Maßstab 1 : 5000

Aufgestellt:	Celle, den 20.11.2001
	Straßenbaumt Verden
	PG OU Celle
In Auftrag:	gez. Winkelmann

BW Ce 4 ⇒ Überführung der Kreisstraße 58 - B 3 alt - Niehorst	BW Ce 5 ⇒ Unterführung Fuhrkanal und Wirtschaftsweg	BW Ce 6 ⇒ Überführung Verbindung B 3 neu - B 3 alt	BW Ce 7 ⇒ Unterführung Wirtschaftsweg
Bau-km: 17+342,012 (B3 - Achse Nr. 10)	Bau-km: 19+220,456 (B3 - Achse Nr. 10)	Bau-km: 20+030,313 (Achse 20)	Bau-km: 20+498,222 (Verbindung) Achse 20
Bau-km: 400+419,222 (K 58 Achse Nr. 400)	Bau-km: 300+121,000 (Fuhrkanal Achse Nr. 300)	Bau-km: 20+498,222 (Verbindung) Achse 20	Bau-km: 650+118,334 (Achse 650)
Lichte Weite ≈ 2 x 10,60 m	Lichte Weite ≈ 2 x 18,00 m	Lichte Weite ≈ 2 x 10,60 m	Lichte Weite ≈ 2 x 10,60 m
Stützweite ≈ 2 x 18,00 m	Stützweite ≈ 2 x 18,00 m	Stützweite ≈ 2 x 10,60 m	Stützweite ≈ 2 x 10,60 m
Lichte Höhe ≈ 4,70 m	Lichte Höhe ≈ 4,70 m	Lichte Höhe ≈ 4,70 m	Lichte Höhe ≈ 4,70 m
Kreuzungswinkel: ≈ 97,4056 gon (Achse Nr. 10/400)	Kreuzungswinkel: ≈ 52,0851 gon (Achse Nr. 10/300)	Kreuzungswinkel: ≈ 99,0841 gon	Kreuzungswinkel: ≈ 99,0841 gon
Breite zw. d. Geländem.: 13,25 m bis 14,00 m	Breite zw. d. Geländem.: 16,25 m	Breite zw. d. Geländem.: 14,75 m	Breite zw. d. Geländem.: 14,75 m
Br.-Kl. 60/30	Br.-Kl. 60/30	Br.-Kl. 60/30	Br.-Kl. 60/30

