



**Zeichenerklärung**

Regierungsbezirks- Kreisgrenze	reines und allgemeines Wohngebiet, Klein- siedlungsgebiet
Gemeindegrenze	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
Enschichtungs- Fahrbahn Dorfböschung	Gewerbegebiet
$H_m = 60000 \text{ m}$ $T = 293,560 \text{ m}$ $f = 0,718 \text{ m}$ $0,12345 \text{ m}$ $567 \text{ m}$	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)
Tangentenmittelpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent	Landschaftsschutz-, Naturschutzgebiet
Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke Halbmesser, Tangentenlänge und Stich	Grünflächen
Station des Schnittpunktes	Windenergienutzung
Gewässer mit Fließrichtung	H max. = Max. Gesamthöhe von Windenergieanlage über GDK (Gesamthöhe = Nähenhöhe zzgl. Radius der Rotorkreisfläche)
Brückenwiderlager	Fläche für die Landwirt- schaft in Überlegung mit einer Fläche für Versorgungsleitungen
BEB Bohrungen	Arbeitsstellen (vor- übergehend in Anspruch zunehmende Fläche)

Regierungsbezirk Hannover  
Landkreis Hannover  
Stadt Burgdorf

Regierungsbezirk Lüneburg  
Landkreis Celle  
Samtgemeinde Wathlingen

Gemeinde Nienhorst

Gemeinde Nienhagen

- Planfeststellung -  
- Deckblatt -

4.			
3.			
2.			
1.	Anlage eines Grabens für den Anschluss der Felddrainagen an der Südseite der B3 von km 13+400 bis km 14+290 Durchlass bei km 13+389 entfällt	16.09.02	19.09.02
Nr.	Art der Änderung	bearbeitet	Datum geprüft aufgestellt

Entwurfsbearbeitung:	W. ODERMANN - H. KRAUSE	Datum	Zeichen
		Nov. 1999	Kubiak
		Nov. 1999	Wulf
		Nov. 1999	Odermann

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen		Unterlage	3
Straße: B 3		von km: 12+800	bis km: 20+150
(Nächster Ort): Celle		Datum	30.11.2000
Verlegung der B 3 von südlich Celle bis nördlich Ehlershausen		Reg. Nr.	Wi.
Blatt: Bau-km 12+800 bis Bau-km 17+300		Maßstab	1 : 5000
Aufgestellt: Celle, den 30.11.2000		Straßenbaum Verden PG 00 Celle	
In Auftrag: gez. Winkelmann			

<b>BW Ce 1</b> ⇒ Überführung der Verbindungsrampe	<b>BW Ce 2</b> ⇒ Überführung Wirtschaftsweg	<b>BW Ce 3</b> ⇒ Überführung Gemeindeverbindungsstraße Nienhorst - Nienhorst	<b>BW Ce 4</b> ⇒ Überführung der Kreisstraße 58 - B 3 alt - Nienhorst
Bau-km: 13+371,910 (Achse Nr. 10/120)	Bau-km: 15+363,999 (B 3)	Bau-km: 16+436,182 (B 3 - Achse Nr. 10)	Bau-km: 17+342,012 (B 3 - Achse Nr. 10)
Bau-km: 13+363,522 (Achse Nr. 110/120)	Bau-km: 200+327,653 (W.-Weg)	Bau-km: 300+432,017 (Gemeindeverbindungs - Achse Nr. 300)	Bau-km: 400+419,227 (K 58 - Achse Nr. 400)
Bau-km: 120+397,892 (Achse Nr. 120/10)		Bau-km: 301+020,755 (W.-Weg - Achse Nr. 301)	
Bau-km: 120+389,018 (Achse Nr. 120/10)			
Lichte Weite	≥ 17,00 m	Lichte Weite	≥ 14,50 m
Stützweite	≥ 2 x 20,25 m	Stützweite	≥ 2 x 18,00 m
Lichte Höhe	≥ 4,70 m	Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Kreuzungswinkel	≥ 72,8003 gon	Kreuzungswinkel	≥ 97,4056 gon (Achse Nr. 10/400)
Kreuzungswinkel	≥ 69,5358 gon (Achse 10/120)	Kreuzungswinkel	≥ 82,5667 gon (B 3 - Achse 10)
Kreuzungswinkel	≥ 79,8938 gon (Achse Nr. 110/120)	Kreuzungswinkel	≥ 82,5666 gon (W.-Weg - Achse Nr. 301)
Breite zw. d. Geländern	≥ 11,75 m	Breite zw. d. Geländern	≥ 11,75 m

