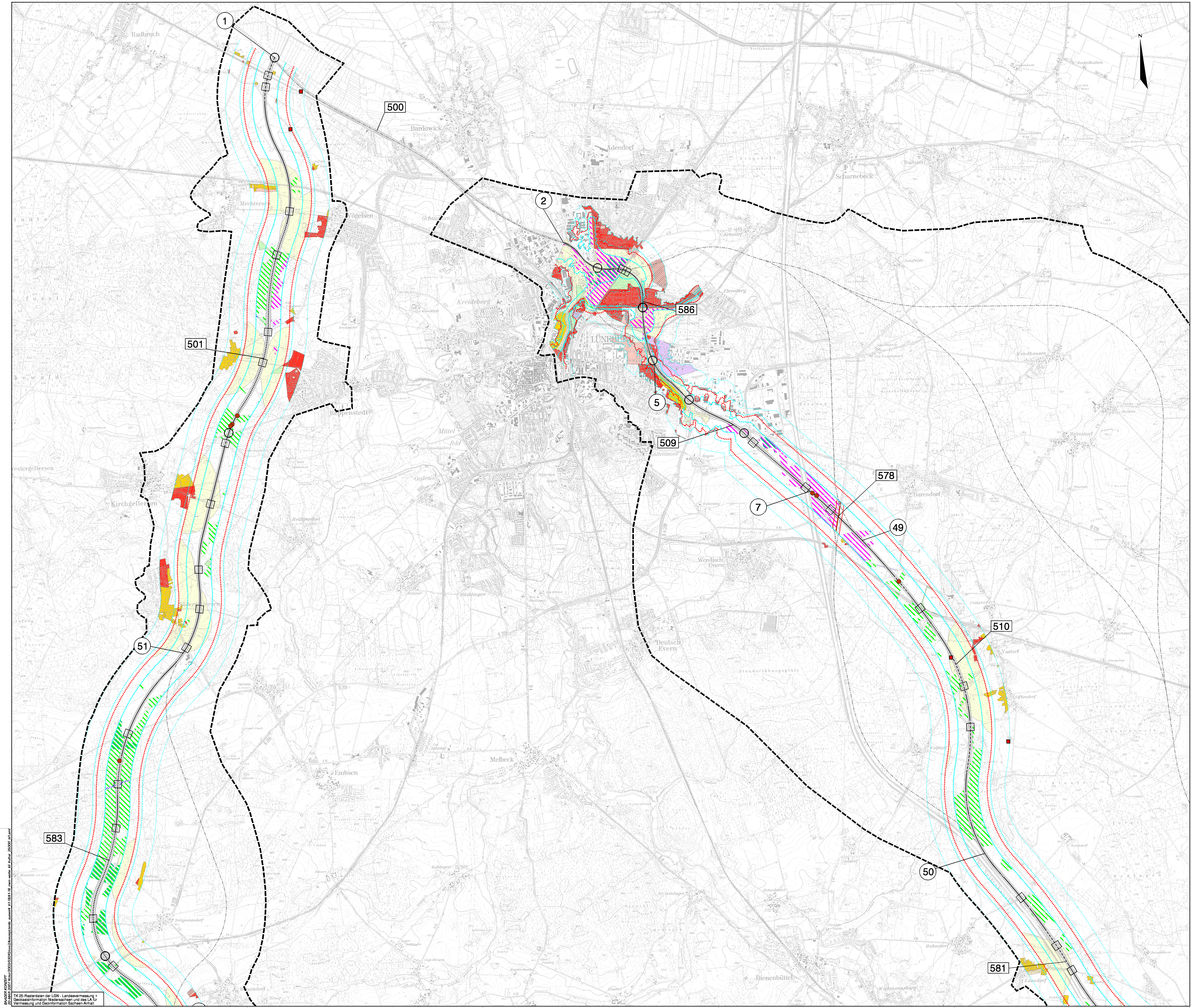




UVS zur BAB A39 (Stufe II)
Auswirkungsprognose Menschen Wohnen, Klima/Luft, Kultur- und Sachgüter

Menschen Wohnen
Verlust / Verlärmung von Flächen mit Wohn- und Wohnumfeldfunktionen

- Wohngebiet
- Wohngebiet in Planung
- Entwicklungfläche
- Misch- und Dorfgebiet
- Misch- und Dorfgebiet in Planung
- Sonderbaufläche
- Sonderbaufläche in Planung
- Sport-, Freizeit- und Freifläche
- Sport-, Freizeit- und Freiflächen in Planung
- Einzelgebäude
- Wohnumfeld

Klima/Luft
Verlust / Durchführung von klimarelevanten Flächen

- Kaltluftfluss
- Wald mit Klimaschutz- und / oder Immissionschutzfunktion
- Waldfläche

Kultur- und Sachgüter
Verlust / Durchführung von Boden- und Baudenkmalen

- Bodendenkmal, flächig
- Bodendenkmal, punktförmig, linearförmig
- besonders geschütztes Bodendenkmal
- Baudenkmal

Verlust / Durchführung von historischen Landschaftsbestandteilen

- historischer alter Waldstandort
- Heide, Wäldchen
- historische Siedlungsform (Rundlingsdorf)

Lärmisophone (freie Schallausbreitung) *

- 45 dB(A) nachts
- 49 dB(A) nachts
- 54 dB(A) nachts
- 55 dB(A) tags

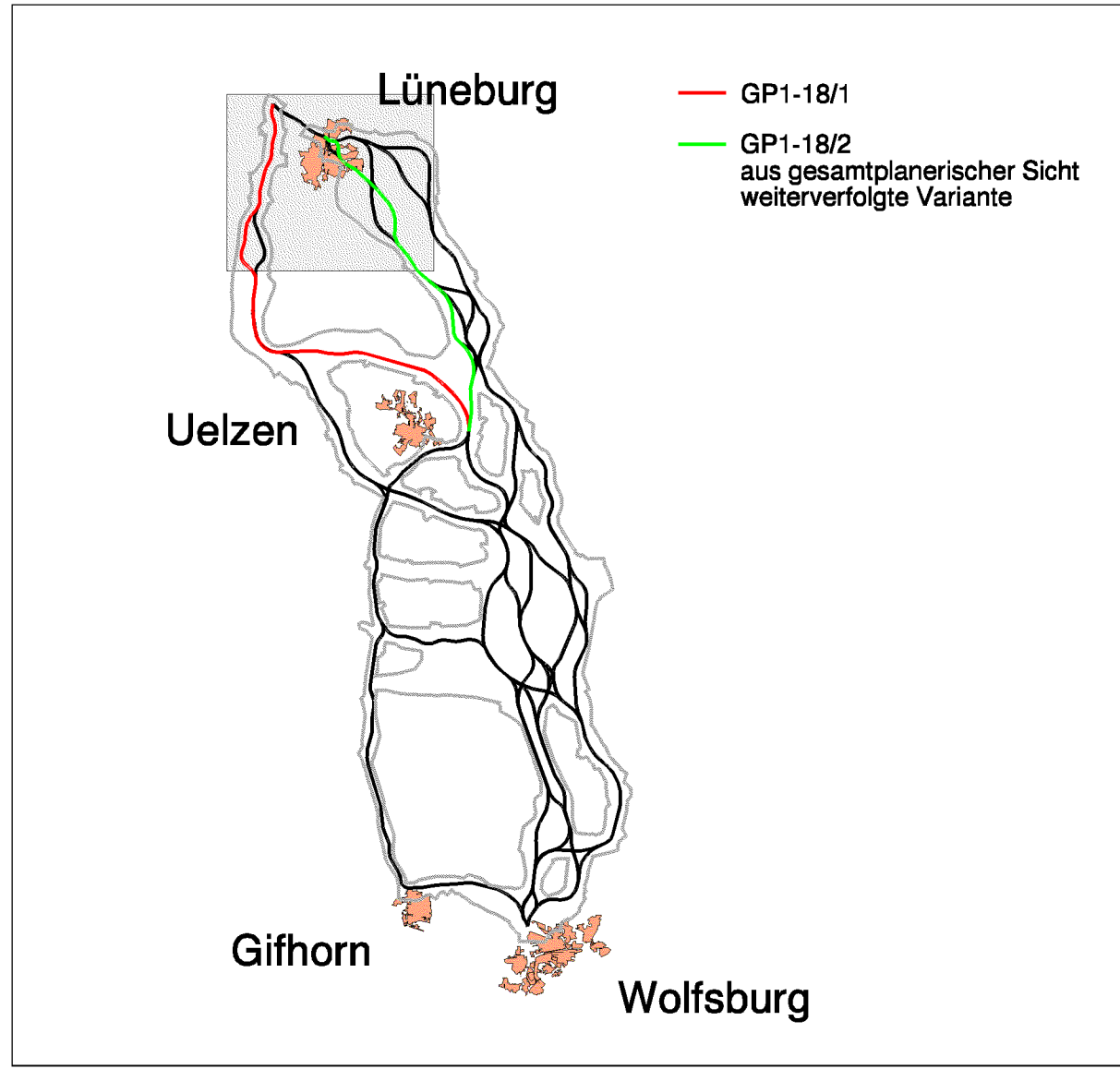
Nachrichtlich

- Untersuchungsgrenze

Technische Planung

- Baukörper
- Damm > 4 m
- Einschnitt > 4 m
- Gleislage (Einschnitt < 4 m bis Damm < 4 m)
- Brücke
- Anschlussstelle
- Gelenkpunkt (GP)
- Achsenabschnitt
- Achse angrenzender Varianten

* im Stadtgebiet von Lüneburg wurde abweichend eine differenzierte lärmtechnische Berechnung durchgeführt



	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg		Umschlag: 1 Form: 1 Blatt: 1
Neubau BAB A 39 Wolfsburg - Lüneburg			
Umweltverträglichkeitsstudie (Stufe II) Teilvariantenvergleich GP1-18 Auswirkungsprognose Menschen Wohnen, Klima/Luft, Kultur- und Sachgüter			Maßstab: 1 : 25.000
			Bearbeiter: Bosch-Baader-Jestaedt Helmholtz Wolfsburg Helmholtz Helmholtz Helmholtz
			Helmholtz, den 01.03.2007