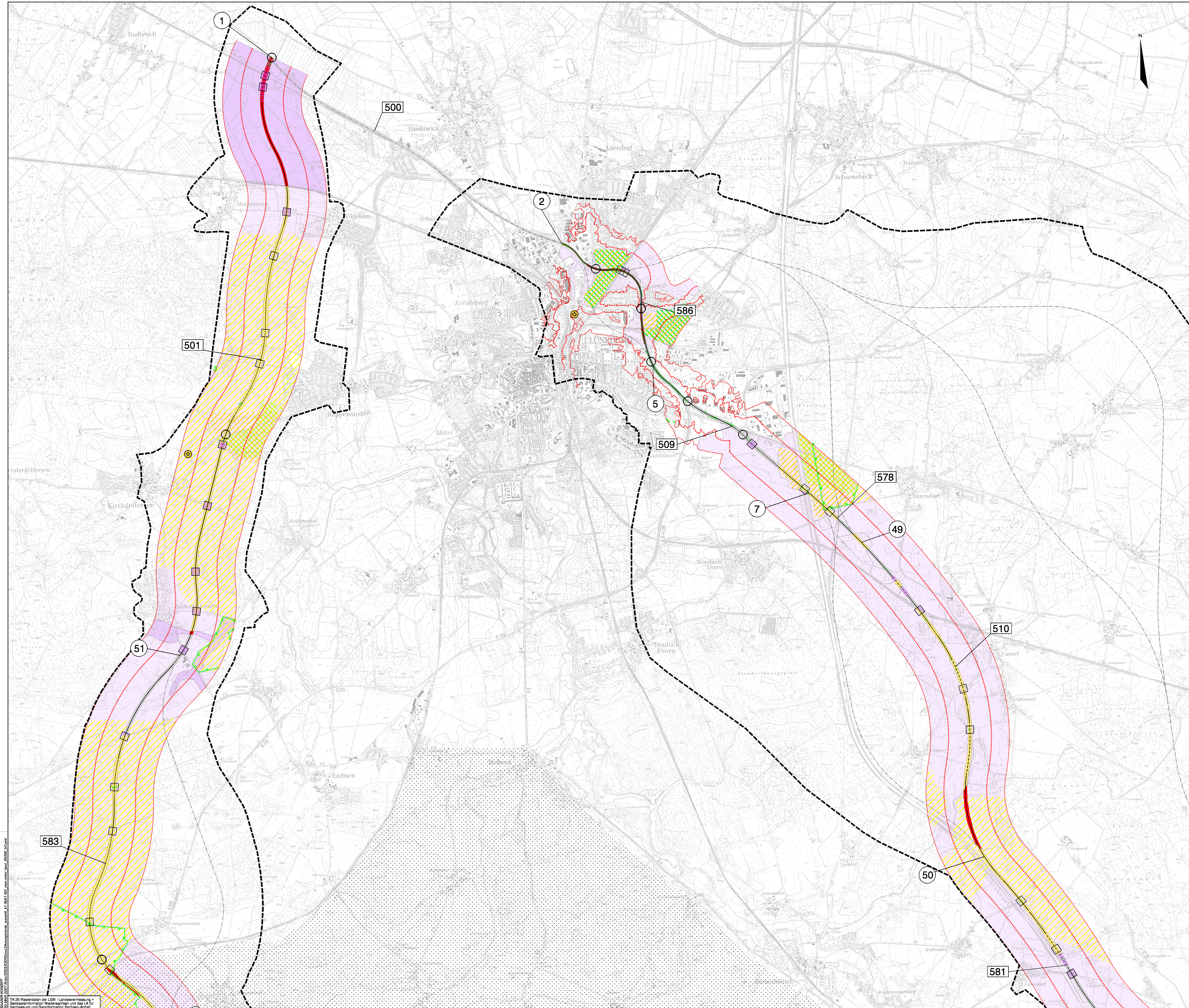




UVS zur BAB A39 (Stufe II)
Auswirkungsprognose
Menschen Erholen, Landschaft

- Menschen Erholen**
Zerschneidung / Verlärmung von Erholungsraumkategorien
- Landschaftsschutzgebiet
 - Vorranggebiet Erholung
 - Vorranggebiet Erholung
 - Erholungswald nach Waldgesetz
 - Wald mit Erholungsfunktion Zone I (>10 Pers./ha)
 - Wald mit Erholungsfunktion Zone II (1-10 Pers./ha)
 - touristischer Anziehungspunkt

- Landschaft**
Zerschneidung von Landschaftsbildeinheiten
- hoher Bedeutung
 - mittlerer Bedeutung

- Verlärmung von Landschaftsbildeinheiten**
- hoher Gesamtgeräuschkategorie
 - mittlerer Gesamtgeräuschkategorie

- Visuelle Beeinträchtigung von Landschaftsbildeinheiten**
- Brücke
 - Damm

- Verlust von landschaftsbildprägenden Strukturelementen**
- Gebüsch, Hecke, Allee, Baumreihe, sonstiger Baumbestand

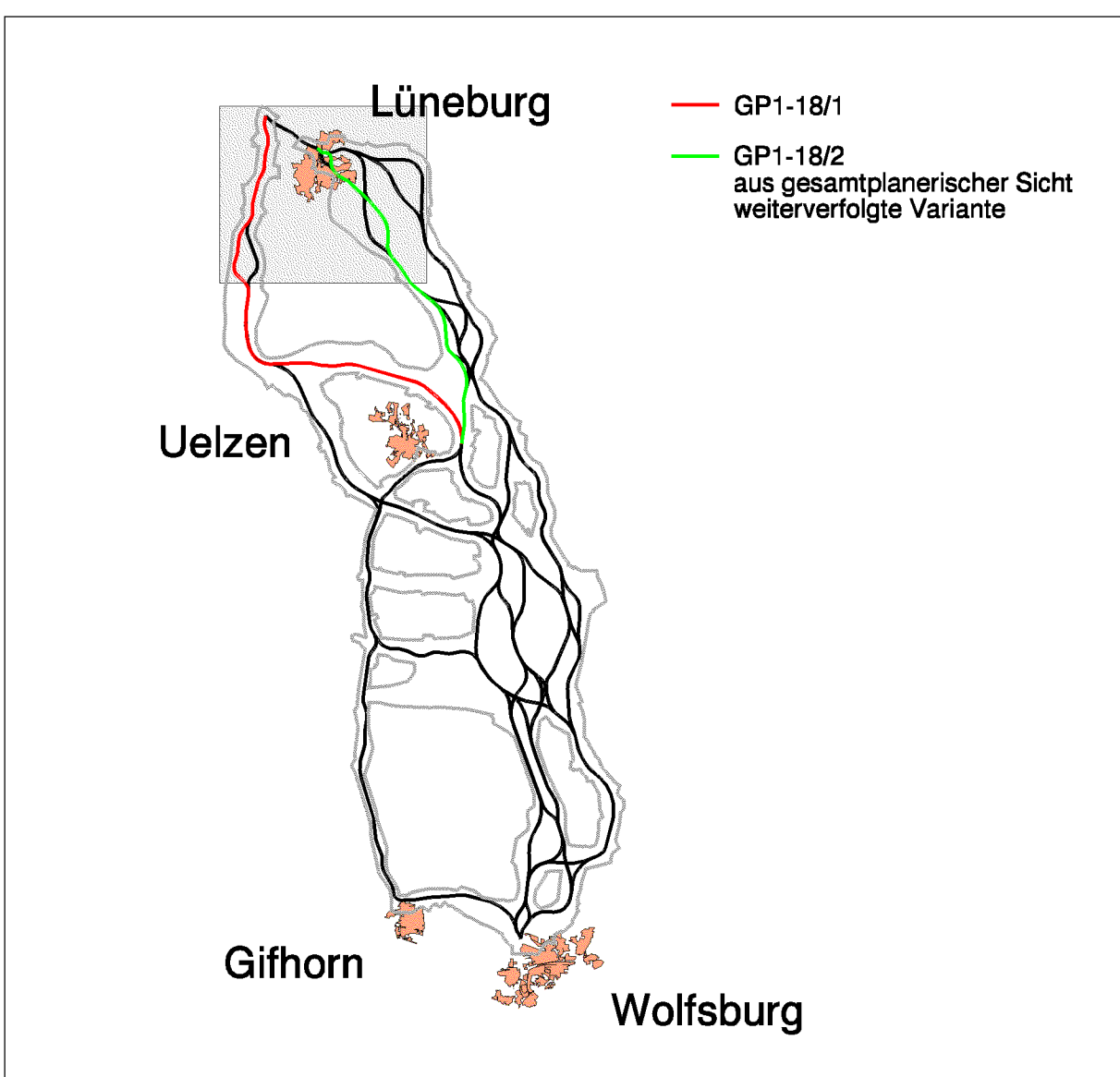
- Zerschneidung von Landschaftsräumen**
- unzerschnittene, verkehrsarme Räume > 100 km²

- Lärmisophone (freie Schallausbreitung) ***
- 50 dB(A) tags
 - 55 dB(A) tags

- Nachrichtlich**
- Untersuchungsbereichsgrenze

- Technische Planung**
- Baukörper
 - Damm > 4 m
 - Einschnitt > 4 m
 - Gleichlage (Einschnitt < 4 m bis Damm < 4 m)
 - Brücke
 - Anschlussstelle
 - Gelenkpunkt (GP)
 - Achsenabschnitt
 - Achse angrenzender Varianten

* im Stadtgebiet von Lüneburg wurde abweichend eine differenzierte lärmtechnische Berechnung durchgeführt



	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg	Umsatz: 1 Karte: 1 Bett: 1
Neubau BAB A 39 Wolfsburg - Lüneburg		
Umweltverträglichkeitsstudie (Stufe II) Teilvariantenvergleich GP1-18 Auswirkungsprognose Menschen Erholen, Landschaft		Maßstab: 1 : 25.000
ARGE Bosch-Baader-Jestaedt		Bearbeiter: Bosch-Baader-Jestaedt Wolfsburg Helm, den 01.03.2007