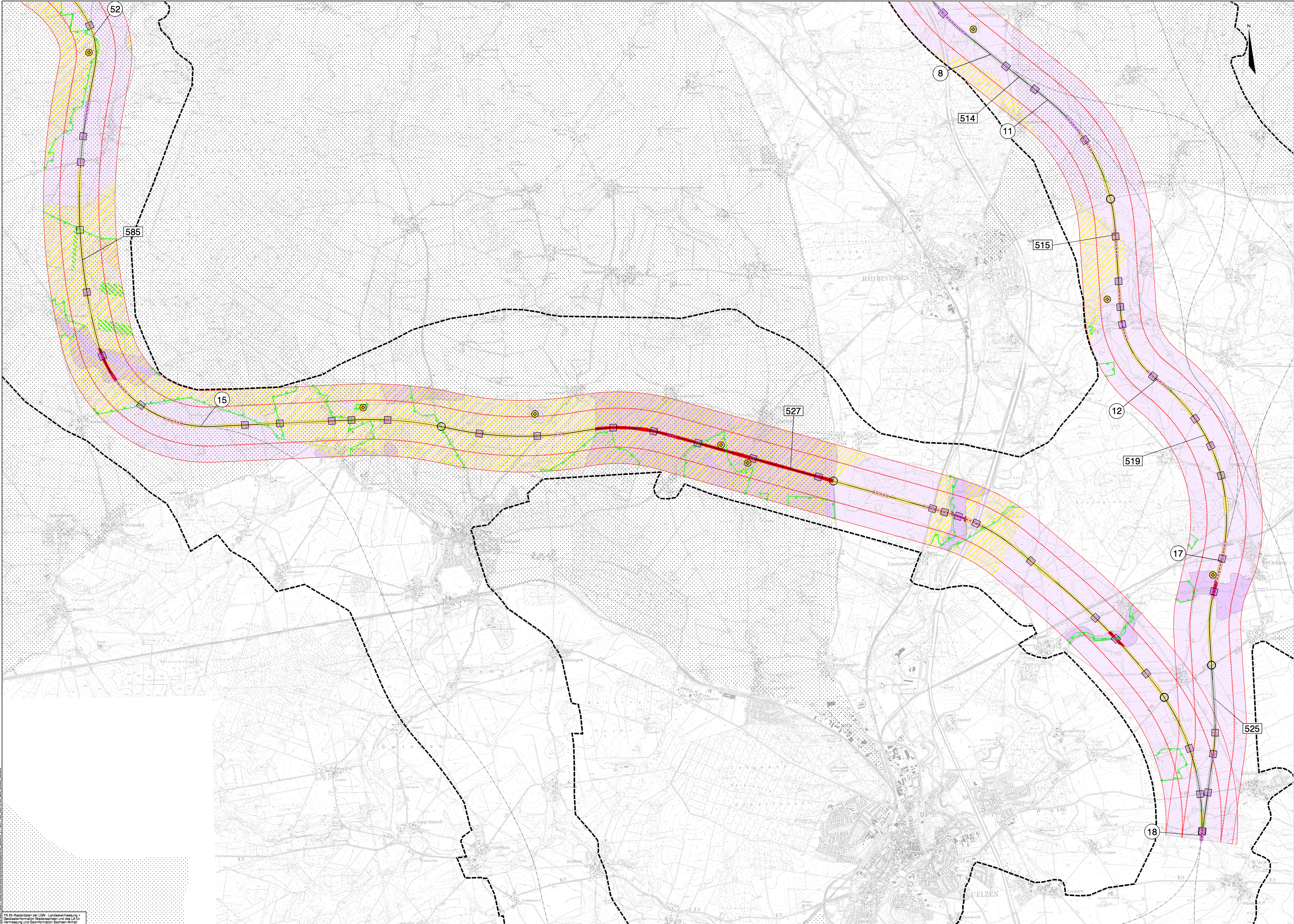




UVS zur BAB A39 (Stufe II)
Auswirkungsprognose
Menschen Erholen, Landschaft

Menschen Erholen
Zerschneidung / Verlärmung von Erholungsraumkategorien

- Landschaftsschutzgebiet
- Vorranggebiet Erholung
- Vorsorgegebiet Erholung
- Erholungswald nach Waldgesetz
- Wald mit Erholungsfunktion Zone I (>10 Pers./ha)
- Wald mit Erholungsfunktion Zone II (1-10 Pers./ha)
- touristischer Anziehungspunkt

Landschaft
Zerschneidung von Landschaftsbildeinheiten

- hoher Bedeutung
- mittlerer Bedeutung

Verlärmung von Landschaftsbildeinheiten

- hoher Gesamtempfindlichkeit
- mittlerer Gesamtempfindlichkeit

Visuelle Beeinträchtigung von Landschaftsbildeinheiten

- Brücke
- Damm

Verlust von landschaftsbildprägenden Strukturelementen

- Geläch, Hecke, Allee, Baumreihe, sonstiger Baumbestand

Zerschneidung von Landschaftsräumen

- unerschriebene, verkehrsarme Räume > 100 km²

Lärmisophone (freie Schallausbreitung) *

- 50 dB(A) tags
- 55 dB(A) tags

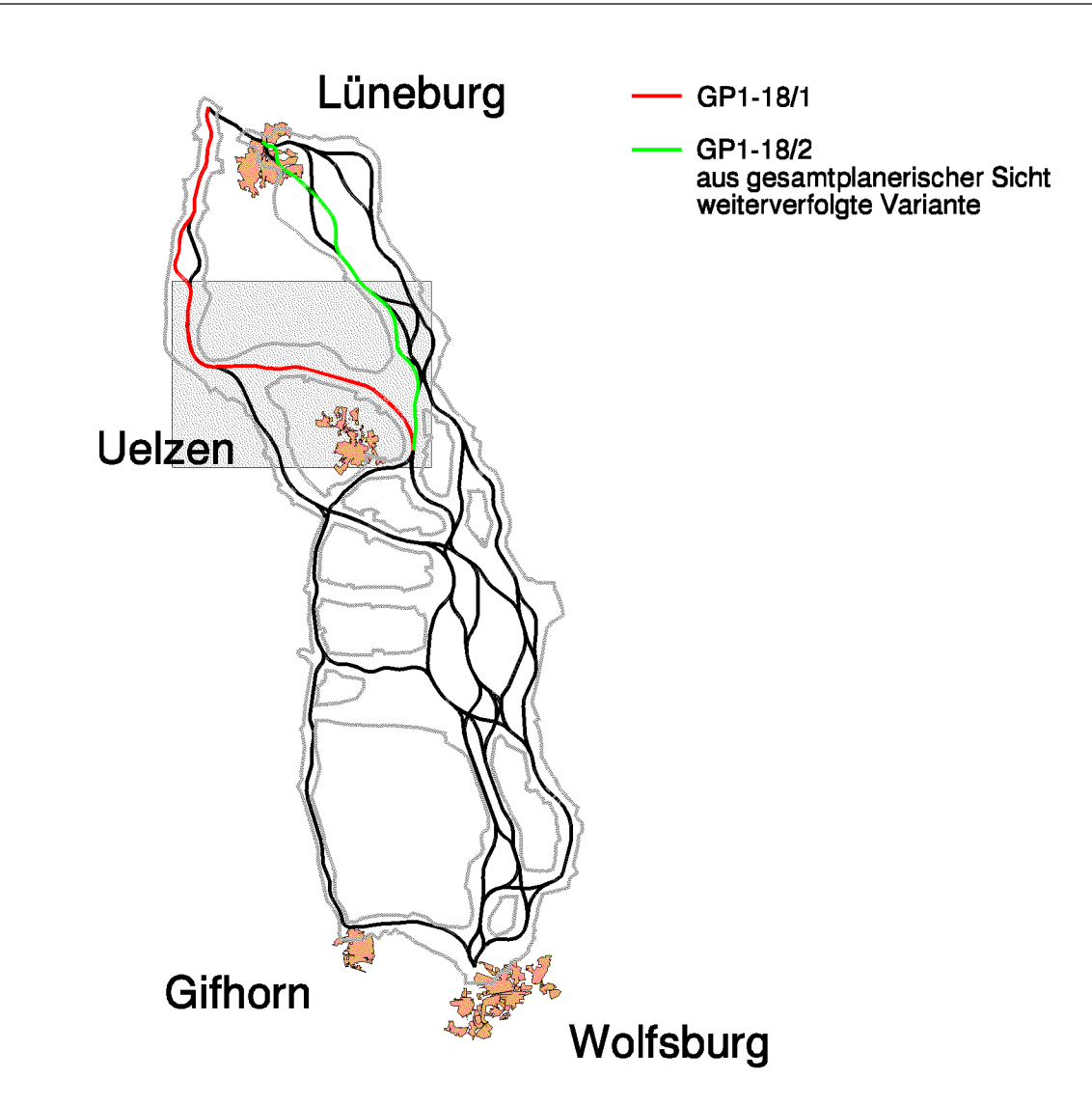
Nachrichtlich

- Untersuchungsgrenze

Technische Planung

- Baukörper
- Damm > 4 m
- Einschnitt > 4 m
- Gleislage (Einschnitt < 4 m bis Damm < 4 m)
- Brücke
- Anschlussstelle
- Gelenkpunkt (GP)
- Achsenabschnitt
- Achse angrenzender Varianten

* im Stadtgebiet von Lüneburg wurde abweichend eine differenzierte lärmtechnische Berechnung durchgeführt



	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Lüneburg	Unterricht: 1 Karte: 1.12 GP1-18 Blatt: 2
Neubau BAB A 39 Wolfsburg - Lüneburg		
Umweltverträglichkeitsstudie (Stufe II) Teilvariantenvergleich GP1-18 Auswirkungsprognose Menschen Erholen, Landschaft		Maßstab: 1 : 25.000
ARGE Bosch-Baader-Jestaedt		Bearbeiter: Bosch-Baader-Jestaedt Horn Wolfsburg WVG
		Horn, den 01.03.2007