

Anlage 3

Flughafenbeschreibung und Kontrolldrucke der Flugstrecken, der Flugstreckenbelegung und der Flugbewegungszahlen

**Angaben
zur
geographischen und geometrischen Beschreibung des Flugplatzes**

- 1. Bezeichnung des Flugplatzes : Flughafen Braunschweig**
- 2. ICAO-Kennung des Flugplatzes : EDVE**
- 3. Höhe über NN : 88,7 m**
- 4. Anzahl der Start-und Landebahnen: 3 und 1 Planvariante**
- 5. Koordinaten der Flugplatzbezugspunktes (FBP / ARP) im System WGS 84**

geograph. Breite: 52° 19' 22,2" N
geograph. Länge: 10° 33' 09,0" E

Gauß-Krüger Koordinaten (Bessel)

Hochwert: 5799400,9
Rechtswert: 4401654,4

6. Beschreibung der Start- und Landebahnen:

lfd. Nr.	Bezeichnung	Länge (m)	rechtweisende Richtung* (Grad)	Koordinaten des RRP bezogen auf den ARP		Abstände zum RRP	
				Rechtswert (m)	Hochwert (m)	Startpunkt (m)	Landesschwelle (m)
1	08 / 26 L	1680,0	85,924	0	0	965,0	665,0
	08 / 26 K	1580,0	85,924	0	0	845,0	665,0
	26 / 08	1680,0	265,924	0	0	715,0	535,0
2	08 / 26 PL	2300	85,924	184,9	13,2	1150,0	850,0
	08 / 26 PK	2180	85,924	184,9	13,2	1030,0	850,0
	26 / 08 P	2300	265,922	184,9	13,2	1150,0	1150,0
3	08 / 26 Gr	900	85,924	-77,9	-116,6	450,0	450,0
	26 / 08 Gr	900	265,924	-77,9	-116,6	450,0	450,0
3	08 / 26 Fs	800	85,924	-357,6	225,9	450,0	450,0
	26 / 08 Fs	800	265,924	-357,6	225,9	450,0	450,0

Bemerkung: Die Start- und Landebahn 08/26 L bzw. 08/26 PL (120 m Verlängerung auf der Westseite) wird nur von größeren Flugzeugen genutzt, die bei Starts in Richtung 08 eine längere Start- und Landebahn benötigen.

* rechtweisende Richtung bezogen auf Gitternord

RRP- Start- und Landebahn-Bezugspunkt (Runway Reference Point)

B. FLUGSTRECKENDATEN - Ausbaufall 2020, Realverteilung der Flugbewegungen

FLUGSTRECKE : NIE 6U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3650			0	400
2		144,8	2580	400	800
3	21400			800	3000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
1	P 1.3 - Ab	9	0
2	P 1.4 - Ab	9	0
3	P 2.1 - Ab	49	0

FLUGSTRECKE : DIRBO 6U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3280			0	300
2		14	3000	300	400
3	9100			400	1200
4		105,5	3215	1200	2000
5	27380			2000	2000
6		-81,4	4300	2000	2000
7	5000			2000	2000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
4	P 1.3 - Ab	9	0
5	P 1.4 - Ab	9	0
6	P 2.1 - Ab	50	0

FLUGSTRECKE : BATEL 4U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3280			0	300
2		14	3000	300	400
3	12750			400	1000
4		25,2	3000	1000	1200
5	27000			1200	1200

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
7	P 1.3 - Ab	9	0
8	P 1.4 - Ab	8	0
9	P 2.1 - Ab	50	0

FLUGSTRECKE : POVEL 4U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	3280			0	300
2		14	3000	300	400
3	9100			400	1200
4		-104,2	3280	1200	1500
5	9950			1500	2500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
10	P 1.3 - Ab	10	0
11	P 1.4 - Ab	9	0
12	P 2.1 - Ab	50	0

FLUGSTRECKE : NORTA 5U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3650			0	400
2		-146,7	2460	400	1000
3	20900			1000	3000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
13	P 1.3 - Ab	9	0
14	P 1.4 - Ab	9	0
15	P 2.1 - Ab	50	0

FLUGSTRECKE : DLE 4U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3650			0	400
2		192,2	2580	400	800
3	23900			800	2500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
16	P 1.3 - Ab	9	0
17	P 1.4 - Ab	9	0
18	P 2.1 - Ab	50	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER AB08

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2850			0	300
2		90	500	300	400
3	2150			400	500
4		1,6	500	500	500
5	4750			500	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
19	P 1.0 - Ab	41	0
20	P 1.1 - Ab	18	0
21	P 1.3 - Ab	83	0
22	P 1.4 - Ab	5	0
23	P 2.1 - Ab	9	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY AB08

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2850			0	300
2		90	500	300	400
3	2150			400	500
4		88,6	500	500	500
5	16200			500	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
24	P 1.0 - Ab	41	0
25	P 1.1 - Ab	18	0
26	P 1.3 - Ab	83	0
27	P 1.4 - Ab	4	0
28	P 2.1 - Ab	8	0

FLUGSTRECKE : CHARLIE AB08

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3750			0	400
2		-73	500	400	500
3	900			500	500
4		66,6	500	500	600
5	6800			600	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
29	P 1.0 - Ab	41	0
30	P 1.1 - Ab	18	0
31	P 1.3 - Ab	83	0
32	P 1.4 - Ab	4	0
33	P 2.1 - Ab	8	0

FLUGSTRECKE : ECHO AB08

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3750			0	400
2		-73	500	400	500
3	6250			500	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
34	P 1.0 - Ab	40	0
35	P 1.1 - Ab	17	0
36	P 1.3 - Ab	83	0
37	P 1.4 - Ab	4	0
38	P 2.1 - Ab	8	0

FLUGSTRECKE : NIE 6T

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	5550			0	800
2		-52,4	4325	800	1200
3	28000			1200	2500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
39	P 1.3 - Ab	16	0
40	P 1.4 - Ab	15	0
41	P 2.1 - Ab	83	0
42	S 5.1 - Ab	191	0
43	S 5.2 - Ab	25	0

FLUGSTRECKE : DIRBO 6T

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	5550			0	800
2		-52,4	4325	800	1200
3	16100			1200	2000
4		-88,3	4250	2000	2000
5	10000			2000	2000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	Nacht
44	P 1.3 - Ab	15	0
45	P 1.4 - Ab	14	0
46	P 2.1 - Ab	83	0
47	S 5.1 - Ab	191	0
48	S 5.2 - Ab	25	0

FLUGSTRECKE : BATEL 4G

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	5550			0	800
2		-163,6	4325	800	1500
3	34000			1500	2000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
49	P 1.3 - Ab	15	0
50	P 1.4 - Ab	14	0
51	P 2.1 - Ab	83	0
52	S 5.1 - Ab	191	0
53	S 5.2 - Ab	25	0

FLUGSTRECKE : HLZ 5T

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	5550			0	800
2		-193,7	4325	800	1500
3	21800			1500	2000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
54	P 1.3 - Ab	15	0
55	P 1.4 - Ab	15	0
56	P 2.1 - Ab	83	0
57	S 5.1 - Ab	191	0
58	S 5.2 - Ab	25	0

FLUGSTRECKE : POVEL 4W

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	5550			0	800
2		84	3600	800	1200
3	7800			1200	2000
4		77	4300	2000	2500
5	10700			2500	3000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	Nacht
59	P 1.3 - Ab	16	0
60	P 1.4 - Ab	15	0
61	P 2.1 - Ab	83	0
62	S 5.1 - Ab	191	0
63	S 5.2 - Ab	25	0

FLUGSTRECKE : NORTA 5T

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	5550			0	800
2		84	3600	800	1200
3	9300			1200	2000
4		-50,6	4050	2000	2300
5	5000			2300	2500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	Nacht
64	P 1.3 - Ab	15	0
65	P 1.4 - Ab	15	0
66	P 2.1 - Ab	83	0
67	S 5.1 - Ab	191	0
68	S 5.2 - Ab	25	0

FLUGSTRECKE : DLE 5T

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	5550			0	800
2		4,8	13000	800	1000
3	25000			1000	1000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
69	P 1.3 - Ab	15	0
70	P 1.4 - Ab	14	0
71	P 2.1 - Ab	83	0
72	S 5.1 - Ab	191	0
73	S 5.2 - Ab	24	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER AB26

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4380			0	300
2		-118	500	300	500
3	2600			500	500
4		-63,4	500	500	500
5	2300			500	500
6		48,8	500	500	500
7	5500			500	1000
8	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
74	P 1.0 - Ab	80	0
75	P 1.1 - Ab	35	0
76	P 1.3 - Ab	161	0
77	P 1.4 - Ab	9	0
78	P 2.1 - Ab	17	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY AB26

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	4400			0	300
2		-40,6	500	300	400
3	2630			400	600
4		26,4	500	600	700
5	6630			700	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
79	P 1.0 - Ab	79	0
80	P 1.1 - Ab	34	0
81	P 1.3 - Ab	161	0
82	P 1.4 - Ab	9	0
83	P 2.1 - Ab	16	0

FLUGSTRECKE : SIERRA AB26

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	1950			0	200
2		52,9	900	200	400
3	11550			400	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
84	P 1.0 - Ab	79	0
85	P 1.1 - Ab	34	0
86	P 1.3 - Ab	161	0
87	P 1.4 - Ab	8	0
88	P 2.1 - Ab	16	0

FLUGSTRECKE : MIKE AB26

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2000			0	200
2		2,4	900	200	200
3	9200			200	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
89	P 1.0 - Ab	79	0
90	P 1.1 - Ab	34	0
91	P 1.3 - Ab	161	0
92	P 1.4 - Ab	8	0
93	P 2.1 - Ab	16	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER AB08Gr

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	2945			0	300
2		90	500	300	400
3	2250			400	500
4		1,6	500	500	500
5	4750			500	500
6	1500			500	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
94	P 1.0 - Ab	21	0
95	P 1.1 - Ab	9	0
96	P 1.2 - Ab	1	0
97	P 1.3 - Ab	42	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY AB08Gr

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	2945			0	300
2		90	500	300	400
3	2250			400	500
4		88,6	500	500	500
5	16200			500	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
98	P 1.0 - Ab	21	0
99	P 1.1 - Ab	9	0
100	P 1.3 - Ab	42	0

FLUGSTRECKE : CHARLIE AB08Gr

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	3865			0	400
2		-73	500	400	500
3	790			500	600
4		66,6	500	600	700
5	6800			700	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
101	P 1.0 - Ab	20	0
102	P 1.1 - Ab	8	0
103	P 1.3 - Ab	41	0

FLUGSTRECKE : ECHO AB08Gr

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3865			0	400
2		-73	500	400	500
3	6160			500	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
104	P 1.0 - Ab	20	0
105	P 1.1 - Ab	9	0
106	P 1.2 - Ab	1	0
107	P 1.3 - Ab	41	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER AB26Gr

Streckenart : ABFLUG
Runwaynummer : 3
Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
Startrichtung (Grad) : 266
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4335			0	300
2		-118	500	300	400
3	2710			400	500
4		-63,4	500	500	500
5	2300			500	500
6		48,8	500	500	600
7	5500			600	1000
8	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
108	P 1.0 - Ab	40	0
109	P 1.1 - Ab	18	0
110	P 1.2 - Ab	2	0
111	P 1.3 - Ab	81	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY AB26Gr

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4185			0	400
2		-40,6	500	400	500
3	2780			500	700
4		26,4	500	700	700
5	6630			700	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
112	P 1.0 - Ab	40	0
113	P 1.1 - Ab	17	0
114	P 1.2 - Ab	1	0
115	P 1.3 - Ab	81	0

FLUGSTRECKE : SIERRA AB26Gr

Streckenart : ABFLUG
Runwaynummer : 3
Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
Startrichtung (Grad) : 266
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	1960			0	200
2		52,9	900	200	400
3	11350			400	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
116	P 1.0 - Ab	39	0
117	P 1.1 - Ab	17	0
118	P 1.2 - Ab	1	0
119	P 1.3 - Ab	80	0

FLUGSTRECKE : MIKE AB26Gr

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Startrichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4600			0	500
2		2,4	500	500	400
3	6400			400	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
120	P 1.0 - Ab	39	0
121	P 1.1 - Ab	17	0
122	P 1.2 - Ab	1	0
123	P 1.3 - Ab	80	0

FLUGSTRECKE : NIE 6U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 5
 Runwaybezeichnung : 26/08 PL
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3650			0	400
2		144,8	2580	400	800
3	21400			800	3000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
124	S 5.1 - Ab	115	0
125	S 5.2 - Ab	15	0

FLUGSTRECKE : DIRBO 6U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 5
 Runwaybezeichnung : 26/08 PL
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3280			0	300
2		14	3000	300	400
3	9100			400	1200
4		105,5	3215	1200	2000
5	27380			2000	2000
6		-81,4	4300	2000	2000
7	5000			2000	2000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
126	S 5.1 - Ab	114	0
127	S 5.2 - Ab	15	0

FLUGSTRECKE : BATEL 4U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 5
 Runwaybezeichnung : 26/08 PL
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3280			0	300
2		14	3000	300	400
3	12750			400	1200
4		25,2	3000	1200	1200
5	27000			1200	1200

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
128	S 5.1 - Ab	115	0
129	S 5.2 - Ab	15	0

FLUGSTRECKE : POVEL 4U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 5
 Runwaybezeichnung : 26/08 PL
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	3280			0	300
2		14	3000	300	400
3	9100			400	1000
4		-104,2	3280	1000	1500
5	9950			1500	2500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
130	S 5.1 - Ab	115	0
131	S 5.2 - Ab	15	0

FLUGSTRECKE : NORTA 5U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 5
 Runwaybezeichnung : 26/08 PL
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3650			0	400
2		-146,7	2460	400	1000
3	20900			1000	3000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
132	S 5.1 - Ab	115	0
133	S 5.2 - Ab	15	0

FLUGSTRECKE : DLE 6U

Streckenart : ABFLUG
 Runwaynummer : 5
 Runwaybezeichnung : 26/08 PL
 Startrichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 4000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3650			0	400
2		192,2	2580	400	800
3	23900			800	2500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
134	S 5.1 - Ab	114	0
135	S 5.2 - Ab	15	0

FLUGSTRECKE : ILS 08 LENDI

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 520
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 3
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 21500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 20000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	10350			0	100
2	4450			100	500
3		-90	2950	500	1000
4	6500			1000	1500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
136	P 1.3 - An	28	0
137	P 1.4 - An	26	0
138	P 2.1 - An	150	0
139	S 5.1 - An	344	0
140	S 5.2 - An	45	0

FLUGSTRECKE : ILS 08 ELKER

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 520
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 3
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 21500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 2000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	10350			0	100
2	4450			100	500
3		90	2950	500	1000
4	6500			1000	1500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
141	P 1.3 - An	27	0
142	P 1.4 - An	26	0
143	P 2.1 - An	150	0
144	S 5.1 - An	344	0
145	S 5.2 - An	45	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY AN08

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 16500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 15000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4400			0	200
2		-40,6	500	200	300
3	2630			300	600
4		26,4	500	600	700
5	6630			700	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
146	P 1.0 - An	55	0
147	P 1.1 - An	24	0
148	P 1.3 - An	111	0
149	P 1.4 - An	6	0
150	P 2.1 - An	11	0

FLUGSTRECKE : SIERRA AN08

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 15500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 14000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	1950			0	100
2		52,9	900	100	300
3	11550			300	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
151	P 1.0 - An	54	0
152	P 1.1 - An	23	0
153	P 1.3 - An	110	0
154	P 1.4 - An	6	0
155	P 2.1 - An	11	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER AN08

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 16500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 15000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4380			0	200
2		-118	500	200	400
3	2600			400	500
4		-63,4	500	500	500
5	2300			500	500
6		48,8	500	500	500
7	5500			500	1000
8	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
156	P 1.0 - An	54	0
157	P 1.1 - An	24	0
158	P 1.3 - An	111	0
159	P 1.4 - An	6	0
160	P 2.1 - An	11	0

FLUGSTRECKE : ILS 26 BABKA

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 675
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 3
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 26000
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 24500

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	14000			0	100
2	1500			100	400
3		-90	2950	400	1000
4	6500			1000	1500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
161	P 1.3 - An	54	0
162	P 1.4 - An	51	0
163	P 2.1 - An	291	0
164	S 5.1 - An	669	0
165	S 5.2 - An	87	0

FLUGSTRECKE : ILS 26 ALESI

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 675
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 3
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 26000
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 24500

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	14000			0	100
2	1500			100	400
3		90	2950	400	1000
4	6500			1000	1500

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
166	P 1.3 - An	53	0
167	P 1.4 - An	51	0
168	P 2.1 - An	291	0
169	S 5.1 - An	668	0
170	S 5.2 - An	87	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER AN26

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 13000
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 11500

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2850			0	100
2		90	500	100	200
3	2150			200	400
4		1,6	500	400	400
5	4750			400	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
171	P 1.0 - An	106	0
172	P 1.1 - An	46	0
173	P 1.3 - An	215	0
174	P 1.4 - An	12	0
175	P 2.1 - An	21	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY AN26

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 23500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 22000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2850			0	100
2		90	500	100	200
3	2150			200	400
4		88,6	500	400	500
5	16200			500	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
176	P 1.0 - An	106	0
177	P 1.1 - An	46	0
178	P 1.3 - An	215	0
179	P 1.4 - An	11	0
180	P 2.1 - An	21	0

FLUGSTRECKE : ECHO AN26

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Landerichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 12000
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 10500

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3750			0	200
2		-73	500	200	400
3	6250			400	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
181	P 1.0 - An	105	0
182	P 1.1 - An	45	0
183	P 1.3 - An	214	0
184	P 1.4 - An	11	0
185	P 2.1 - An	21	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY AN08Gr

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Landerichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 16500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 15000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4185			0	200
2		-40,6	500	200	300
3	2790			300	500
4		26,4	500	500	600
5	6630			600	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
186	P 1.0 - An	27	0
187	P 1.1 - An	12	0
188	P 1.2 - An	1	0
189	P 1.3 - An	55	0

FLUGSTRECKE : SIERRA AN08Gr

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Landerichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 15500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 14000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	1960			0	100
2		52,9	900	100	300
3	11350			300	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
190	P 1.0 - An	27	0
191	P 1.1 - An	11	0
192	P 1.3 - An	55	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER AN08Gr

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Landerichtung (Grad) : 86
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 16500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 15000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4335			0	200
2		-118	500	200	300
3	2710			300	500
4		-63,4	500	500	500
5	2300			500	500
6		48,8	500	500	600
7	5500			600	1000
8	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
193	P 1.0 - An	28	0
194	P 1.1 - An	12	0
195	P 1.2 - An	1	0
196	P 1.3 - An	56	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER AN26Gr

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Landerichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 13000
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 11500

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2945			0	100
2		90	500	100	300
3	2250			300	500
4		1,6	500	500	500
5	4750			500	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
197	P 1.0 - An	53	0
198	P 1.1 - An	23	0
199	P 1.2 - An	2	0
200	P 1.3 - An	108	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY AN26Gr

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Landerichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 23500
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 22000

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2945			0	100
2		90	500	100	300
3	2250			300	500
4		88,6	500	500	500
5	16200			500	1000
6	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
201	P 1.0 - An	53	0
202	P 1.1 - An	23	0
203	P 1.2 - An	2	0
204	P 1.3 - An	107	0

FLUGSTRECKE : ECHO AN26Gr

Streckenart : ANFLUG
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Landerichtung (Grad) : 266
 Höhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel Landeanflug (Grad) : 6
 Beginn Einfädelungsbereich (m) : 12000
 Ende Einfädelungsbereich (m) : 10500

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3865			0	200
2		-73	500	200	400
3	6160			400	1000
4	1500			1000	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
205	P 1.0 - An	52	0
206	P 1.1 - An	23	0
207	P 1.2 - An	1	0
208	P 1.3 - An	107	0

FLUGSTRECKE : PR NORD 08

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Start- / Landerichtung : 86
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4379,46			0	200
2		-118	500	200	300
3	2601,33			300	400
4		-63,4	500	400	400
5	6010			400	400
6		-88,6	500	400	400
7	2150			400	300
8		-90	500	300	200
9	2850			200	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
209	P 1.0 - An	87	0
210	P 1.1 - An	38	0
211	P 1.3 - An	442	0
212	P 1.4 - An	14	0
213	P 2.1 - An	21	0

FLUGSTRECKE : PR SÜD 08

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Start- / Landerichtung : 86
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	2728,95			0	100
2		86	500	100	200
3	1023,26			200	300
4		84	500	300	400
5	6500			400	400
6		95,9	500	400	400
7	2155			400	400
8		94,1	500	400	300
9	3755			300	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
214	P 1.0 - An	22	0
215	P 1.1 - An	10	0
216	P 1.3 - An	111	0
217	P 1.4 - An	3	0

FLUGSTRECKE : PR NORD 26

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Start- / Landerichtung : 266
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2850			0	100
2		90	500	100	200
3	2150			200	400
4		88,6	500	400	400
5	6010			400	400
6		63,4	500	400	400
7	2601,33			400	300
8		118	500	300	200
9	4379,46			200	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
218	P 1.0 - An	169	0
219	P 1.1 - An	73	0
220	P 1.3 - An	859	0
221	P 1.4 - An	27	0
222	P 2.1 - An	41	0

FLUGSTRECKE : PR SÜD 26

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 1
 Runwaybezeichnung : 26/08 PK
 Start- / Landerichtung : 266
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	1935,77			0	100
2		-90	500	100	200
3	1852,76			200	400
4		-100	500	400	400
5	4810			400	400
6		-84	500	400	400
7	1020			400	300
8		-86	500	300	200
9	2730			200	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
223	P 1.0 - An	42	0
224	P 1.1 - An	18	0
225	P 1.3 - An	215	0
226	P 1.4 - An	7	0

FLUGSTRECKE : PR NORD08Gr

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Start- / Landerichtung : 86
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4337,63			0	200
2		-118	500	200	400
3	2714,59			400	400
4		-63,4	500	400	400
5	6010			400	400
6		-88,6	500	400	400
7	2250			400	300
8		-90	500	300	200
9	2945			200	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
227	P 1.0 - An	44	0
228	P 1.1 - An	19	0
229	P 1.3 - An	221	0

FLUGSTRECKE : PR SÜD08Gr

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Start- / Landerichtung : 86
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2638,76			0	100
2		86	500	100	300
3	918,28			300	400
4		84	500	400	400
5	6500			400	400
6		95,9	500	400	400
7	2050			400	400
8		94,1	500	400	300
9	3845			300	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
230	P 1.0 - An	11	0
231	P 1.1 - An	4	0
232	P 1.3 - An	55	0

FLUGSTRECKE : PR NORD26Gr

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Start- / Landerichtung : 266
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	2945			0	100
2		90	500	100	300
3	2250			300	400
4		88,6	500	400	400
5	6010			400	400
6		63,4	500	400	400
7	2714,59			400	400
8		118	500	400	300
9	4337,63			300	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
233	P 1.0 - An	84	0
234	P 1.1 - An	37	0
235	P 1.3 - An	430	0

FLUGSTRECKE : PR SÜD26Gr

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 3
 Runwaybezeichnung : 26/08 Gr
 Start- / Landerichtung : 266
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	2003,6			0	100
2		-90	500	100	300
3	1741,29			300	400
4		-100	500	400	400
5	4800			400	400
6		-84	500	400	400
7	910			400	300
8		-86	500	300	200
9	2660			200	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
236	P 1.0 - An	21	0
237	P 1.1 - An	9	0
238	P 1.3 - An	107	0

FLUGSTRECKE : PR NORD08 FS

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 4
 Runwaybezeichnung : 26/08 Fs
 Start- / Landerichtung : 86
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3896,53			0	200
2		-118	500	200	300
3	2318,19			300	400
4		-63,4	500	400	400
5	6010			400	400
6		-88,6	500	400	400
7	1900			400	300
8		-90	500	300	200
9	3200			200	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag
239	P 1.2 - An	9 0

FLUGSTRECKE : PR NORD26 FS

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 4
 Runwaybezeichnung : 26/08 Fs
 Start- / Landerichtung : 266
 Flughöhe über Platz (m) : 370
 Gleitwinkel (Grad) : 6

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	3200			0	100
2		90	500	100	200
3	1900			200	300
4		88,6	500	300	400
5	6010			400	400
6		63,4	500	400	400
7	2318,19			400	400
8		118	500	400	300
9	3896,53			300	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
240	P 1.2 - An	17	0

FLUGSTRECKE : PR NORD08 S5

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 5
 Runwaybezeichnung : 26/08 PL
 Start- / Landerichtung : 86
 Flughöhe über Platz (m) : 520
 Gleitwinkel (Grad) : 3

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	4600			0	300
2		-180	1600	300	400
3	10000			400	400
4		-180	1600	400	200
5	5400			200	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	Nacht
241	S 5.2 - An	12	0

FLUGSTRECKE : PR NORD26 S5

Streckenart : PLATZRUNDE
 Runwaynummer : 5
 Runwaybezeichnung : 26/08 PL
 Start- / Landerichtung : 266
 Flughöhe über Platz (m) : 520
 Gleitwinkel (Grad) : 3

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	5400			0	400
2		180	1600	400	400
3	10000			400	400
4		180	1600	400	400
5	4600			400	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag	
242	S 5.2 - An	24	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER HSAB08

Streckenart : ABFLUG (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : 567
Hochwertdifferenz (m) : -230

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	130			500	500
2		-90	100	500	500
3	2170			500	500
4		90	500	500	500
5	2150			500	500
6		1,6	500	500	500
7	4750			500	500
8	1500			500	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
243	H1 AB/AN	25	0
244	H2 AB/AN	3	0

FLUGSTRECKE : ECHO HSAB08

Streckenart : ABFLUG (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : 567
Hochwertdifferenz (m) : -230

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	130			500	500
2		-90	100	500	500
3	3060			500	500
4		-73	500	500	500
5	6250			500	500
6	1500			500	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe		Flugzeugbewegungen	
			Tag	
245	H1	AB/AN	24	0
246	H2	AB/AN	2	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY HSAB26

Streckenart : ABFLUG (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : -633
Hochwertdifferenz (m) : -230

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	130			500	500
2		90	100	500	500
3	3650			500	500
4		-40,6	500	500	500
5	2630			500	500
6		26,4	500	500	500
7	6630			500	500
8	1500			500	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
247	H1 AB/AN	48	0
248	H2 AB/AN	5	0

FLUGSTRECKE : SIERRA HSAB26

Streckenart : ABFLUG (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : -633
Hochwertdifferenz (m) : -230

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	130			500	500
2		90	100	500	500
3	1250			500	500
4		52,9	900	500	500
5	11550			500	500
6	1500			500	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe		Flugzeugbewegungen	
			Tag	
249	H1	AB/AN	23	0
250	H2	AB/AN	2	0

FLUGSTRECKE : MIKE HSAB26

Streckenart : ABFLUG (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : -633
Hochwertdifferenz (m) : -230

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1		130	500	500	500
2		90	100	500	500
3	1250			500	500
4		2,4	900	500	500
5	9200			500	500
6	1500			500	1000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe		Flugzeugbewegungen	
			Tag	
251	H1	AB/AN	23	0
252	H2	AB/AN	2	0

FLUGSTRECKE : NOVEMBER HSA26

Streckenart : ANFLUG (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : 567
Hochwertdifferenz (m) : -230

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 175,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	130			500	500
2		-90	100	500	500
3	2170			500	500
4		90	500	500	500
5	2150			500	500
6		1,6	500	500	500
7	4750			500	500
8	1500			500	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
253	H1 AB/AN	25	0
254	H2 AB/AN	3	0

FLUGSTRECKE : WHISKEY HSAN08

Streckenart : ANFLUG (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : -633
Hochwertdifferenz (m) : -230

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 175,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	130			500	500
2		90	100	500	500
3	3650			500	500
4		-40,6	500	500	500
5	2630			500	500
6		26,4	500	500	500
7	6630			500	500
8	1500			500	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	
255	H1 AB/AN	48	0
256	H2 AB/AN	5	0

FLUGSTRECKE : SIERRA HSAN08

Streckenart : ANFLUG (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : -633
Hochwertdifferenz (m) : -230

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 175,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	130			500	500
2		90	100	500	500
3	1250			500	500
4		52,9	900	500	500
5	11550			500	500
6	1500			500	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen	
		Tag	Nacht
257	H1 AB/AN	46	0
258	H2 AB/AN	4	0

FLUGSTRECKE : ECHO HSAN26

Streckenart : ANFLUG (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : 567
Hochwertdifferenz (m) : -230

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 355,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 175,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS (m)	KURVE Kursänderung (re -, li +) (Grad)	Radius (m)	KORRIDORBREITE AM	
				ANFANG	ENDE
1	130			500	500
2		-90	100	500	500
3	3060			500	500
4		-73	500	500	500
5	6250			500	500
6	1500			500	10000

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe		Flugzeugbewegungen	
			Tag	
259	H1	AB/AN	24	0
260	H2	AB/AN	2	0

FLUGSTRECKE : PR HS08

Streckenart : PLATZRUNDE (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : 0
Hochwertdifferenz (m) : 0

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 265,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 85,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	4379,46			500	500
2		-118	500	500	500
3	2601,33			500	500
4		-63,4	500	500	500
5	6010			500	500
6		-88,6	500	500	500
7	2150			500	500
8		-90	500	500	500
9	2850			500	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag
261	H1 AB/AN	12 0

FLUGSTRECKE : PR HS26

Streckenart : PLATZRUNDE (Hubschrauber)

Entfernung der Hubschrauberstart- und -landestelle
zum nächstgelegenen Runway-Bezugspunkt
(bezogen auf Runway-Centerlinie):

Bezeichnung der Bezugsrunway : 26/08 PK
Rechtswertdifferenz (m) : 0
Hochwertdifferenz (m) : 0

Richtung 1. Abschnitt (Grad) : 85,924
Flugkurs 1. Abschnitt (Grad) : 265,924
Höhe über Platz (m) : 370

Abschnitts- nummer	GERADEAUS	KURVE	Radius	KORRIDORBREITE AM	
	(m)	Kursänderung (re -, li +) (Grad)	(m)	ANFANG	ENDE
1	2850			500	500
2		90	500	500	500
3	2150			500	500
4		88,6	500	500	500
5	6010			500	500
6		63,4	500	500	500
7	2601,33			500	500
8		118	500	500	500
9	4379,46			500	0

ZUORDNUNG DER FLUGBEWEGUNGEN ZUR

Flugbahn- nummer	Flugzeug- gruppe	Flugzeugbewegungen Tag
262	H1 AB/AN	24 0

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Ist-Zustand 2003, Realverteilung der Flugbewegungen

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	NIE 6U	14	0	P 1.3 - Ab
2	NIE 6U	16	0	P 1.4 - Ab
3	NIE 6U	43	0	P 2.1 - Ab
4	DIRBO 6U	13	0	P 1.3 - Ab
5	DIRBO 6U	16	0	P 1.4 - Ab
6	DIRBO 6U	43	0	P 2.1 - Ab
7	BATEL 4U	13	0	P 1.3 - Ab
8	BATEL 4U	16	0	P 1.4 - Ab
9	BATEL 4U	43	0	P 2.1 - Ab
10	POVEL 4U	14	0	P 1.3 - Ab
11	POVEL 4U	16	0	P 1.4 - Ab
12	POVEL 4U	42	0	P 2.1 - Ab
13	NORTA 5U	13	0	P 1.3 - Ab
14	NORTA 5U	16	0	P 1.4 - Ab
15	NORTA 5U	42	0	P 2.1 - Ab
16	DLE 6U	13	0	P 1.3 - Ab
17	DLE 6U	15	0	P 1.4 - Ab
18	DLE 6U	42	0	P 2.1 - Ab
19	NOVEMBER AB08	24	0	P 1.0 - Ab
20	NOVEMBER AB08	15	0	P 1.1 - Ab
21	NOVEMBER AB08	120	0	P 1.3 - Ab
22	NOVEMBER AB08	8	0	P 1.4 - Ab
23	NOVEMBER AB08	7	0	P 2.1 - Ab
24	WHISKEY AB08	23	0	P 1.0 - Ab
25	WHISKEY AB08	14	0	P 1.1 - Ab
26	WHISKEY AB08	119	0	P 1.3 - Ab
27	WHISKEY AB08	8	0	P 1.4 - Ab
28	WHISKEY AB08	7	0	P 2.1 - Ab
29	CHARLIE AB08	23	0	P 1.0 - Ab
30	CHARLIE AB08	14	0	P 1.1 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	CHARLIE AB08	119	0	P 1.3 - Ab
32	CHARLIE AB08	8	0	P 1.4 - Ab
33	CHARLIE AB08	7	0	P 2.1 - Ab
34	ECHO AB08	23	0	P 1.0 - Ab
35	ECHO AB08	14	0	P 1.1 - Ab
36	ECHO AB08	119	0	P 1.3 - Ab
37	ECHO AB08	8	0	P 1.4 - Ab
38	ECHO AB08	7	0	P 2.1 - Ab
39	NIE 6T	22	0	P 1.3 - Ab
40	NIE 6T	27	0	P 1.4 - Ab
41	NIE 6T	71	0	P 2.1 - Ab
42	NIE 6T	115	0	S 5.1 - Ab
43	NIE 6T	4	0	S 5.2 - Ab
44	DIRBO 6T	22	0	P 1.3 - Ab
45	DIRBO 6T	27	0	P 1.4 - Ab
46	DIRBO 6T	71	0	P 2.1 - Ab
47	DIRBO 6T	115	0	S 5.1 - Ab
48	DIRBO 6T	4	0	S 5.2 - Ab
49	BATEL 4G	22	0	P 1.3 - Ab
50	BATEL 4G	27	0	P 1.4 - Ab
51	BATEL 4G	71	0	P 2.1 - Ab
52	BATEL 4G	115	0	S 5.1 - Ab
53	BATEL 4G	3	0	S 5.2 - Ab
54	HLZ 5T	22	0	P 1.3 - Ab
55	HLZ 5T	26	0	P 1.4 - Ab
56	HLZ 5T	71	0	P 2.1 - Ab
57	HLZ 5T	115	0	S 5.1 - Ab
58	HLZ 5T	3	0	S 5.2 - Ab
59	POVEL 4W	22	0	P 1.3 - Ab
60	POVEL 4W	26	0	P 1.4 - Ab
61	POVEL 4W	71	0	P 2.1 - Ab
62	POVEL 4W	115	0	S 5.1 - Ab
63	POVEL 4W	3	0	S 5.2 - Ab
64	NORTA 5T	22	0	P 1.3 - Ab
65	NORTA 5T	26	0	P 1.4 - Ab
66	NORTA 5T	70	0	P 2.1 - Ab
67	NORTA 5T	115	0	S 5.1 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	NORTA 5T	3	0	S 5.2 - Ab
69	DLE 5T	22	0	P 1.3 - Ab
70	DLE 5T	26	0	P 1.4 - Ab
71	DLE 5T	71	0	P 2.1 - Ab
72	DLE 5T	115	0	S 5.1 - Ab
73	DLE 5T	3	0	S 5.2 - Ab
74	NOVEMBER AB26	45	0	P 1.0 - Ab
75	NOVEMBER AB26	28	0	P 1.1 - Ab
76	NOVEMBER AB26	232	0	P 1.3 - Ab
77	NOVEMBER AB26	16	0	P 1.4 - Ab
78	NOVEMBER AB26	14	0	P 2.1 - Ab
79	WHISKEY AB26	45	0	P 1.0 - Ab
80	WHISKEY AB26	28	0	P 1.1 - Ab
81	WHISKEY AB26	232	0	P 1.3 - Ab
82	WHISKEY AB26	15	0	P 1.4 - Ab
83	WHISKEY AB26	14	0	P 2.1 - Ab
84	SIERRA AB26	45	0	P 1.0 - Ab
85	SIERRA AB26	28	0	P 1.1 - Ab
86	SIERRA AB26	232	0	P 1.3 - Ab
87	SIERRA AB26	15	0	P 1.4 - Ab
88	SIERRA AB26	13	0	P 2.1 - Ab
89	MIKE AB26	45	0	P 1.0 - Ab
90	MIKE AB26	27	0	P 1.1 - Ab
91	MIKE AB26	231	0	P 1.3 - Ab
92	MIKE AB26	15	0	P 1.4 - Ab
93	MIKE AB26	13	0	P 2.1 - Ab
94	NOVEMBER AB08Gr	12	0	P 1.0 - Ab
95	NOVEMBER AB08Gr	8	0	P 1.1 - Ab
96	NOVEMBER AB08Gr	2	0	P 1.2 - Ab
97	NOVEMBER AB08Gr	60	0	P 1.3 - Ab
98	WHISKEY AB08Gr	12	0	P 1.0 - Ab
99	WHISKEY AB08Gr	7	0	P 1.1 - Ab
100	WHISKEY AB08Gr	1	0	P 1.2 - Ab
101	WHISKEY AB08Gr	60	0	P 1.3 - Ab
102	CHARLIE AB98Gr	11	0	P 1.0 - Ab
103	CHARLIE AB98Gr	7	0	P 1.1 - Ab
104	CHARLIE AB98Gr	1	0	P 1.2 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
105	CHARLIE AB98Gr	59	0	P 1.3 - Ab
106	ECHO AB08Gr	11	0	P 1.0 - Ab
107	ECHO AB08Gr	7	0	P 1.1 - Ab
108	ECHO AB08Gr	1	0	P 1.2 - Ab
109	ECHO AB08Gr	60	0	P 1.3 - Ab
110	NOVEMBER AB26Gr	23	0	P 1.0 - Ab
111	NOVEMBER AB26Gr	14	0	P 1.1 - Ab
112	NOVEMBER AB26Gr	3	0	P 1.2 - Ab
113	NOVEMBER AB26Gr	116	0	P 1.3 - Ab
114	WHISKEY AB26Gr	23	0	P 1.0 - Ab
115	WHISKEY AB26Gr	14	0	P 1.1 - Ab
116	WHISKEY AB26Gr	3	0	P 1.2 - Ab
117	WHISKEY AB26Gr	116	0	P 1.3 - Ab
118	SIERRA AB26Gr	22	0	P 1.0 - Ab
119	SIERRA AB26Gr	14	0	P 1.1 - Ab
120	SIERRA AB26Gr	3	0	P 1.2 - Ab
121	SIERRA AB26Gr	116	0	P 1.3 - Ab
122	MIKE AB26Gr	22	0	P 1.0 - Ab
123	MIKE AB26Gr	14	0	P 1.1 - Ab
124	MIKE AB26Gr	2	0	P 1.2 - Ab
125	MIKE AB26Gr	115	0	P 1.3 - Ab
126	NIE 6U	69	0	S 5.1 - Ab
127	NIE 6U	2	0	S 5.2 - Ab
128	DIRBO 6U	69	0	S 5.1 - Ab
129	DIRBO 6U	2	0	S 5.2 - Ab
130	BATEL 4U	69	0	S 5.1 - Ab
131	BATEL 4U	2	0	S 5.2 - Ab
132	POVEL 4U	69	0	S 5.1 - Ab
133	POVEL 4U	2	0	S 5.2 - Ab
134	NORTA 5U	69	0	S 5.1 - Ab
135	NORTA 5U	2	0	S 5.2 - Ab
136	DLE 6U	69	0	S 5.1 - Ab
137	DLE 6U	2	0	S 5.2 - Ab
138	ILS 08 LENDI	40	0	P 1.3 - An
139	ILS 08 LENDI	48	0	P 1.4 - An
140	ILS 08 LENDI	128	0	P 2.1 - An
141	ILS 08 LENDI	207	0	S 5.1 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
142	ILS 08 LENDI	6	0	S 5.2 - An
143	ILS 08 ELKER	40	0	P 1.3 - An
144	ILS 08 ELKER	47	0	P 1.4 - An
145	ILS 08 ELKER	127	0	P 2.1 - An
146	ILS 08 ELKER	207	0	S 5.1 - An
147	ILS 08 ELKER	6	0	S 5.2 - An
148	WHISKEY AN08	31	0	P 1.0 - An
149	WHISKEY AN08	19	0	P 1.1 - An
150	WHISKEY AN08	159	0	P 1.3 - An
151	WHISKEY AN08	11	0	P 1.4 - An
152	WHISKEY AN08	10	0	P 2.1 - An
153	SIERRA AN08	31	0	P 1.0 - An
154	SIERRA AN08	19	0	P 1.1 - An
155	SIERRA AN08	159	0	P 1.3 - An
156	SIERRA AN08	11	0	P 1.4 - An
157	SIERRA AN08	9	0	P 2.1 - An
158	NOVEMBER AN08	31	0	P 1.0 - An
159	NOVEMBER AN08	19	0	P 1.1 - An
160	NOVEMBER AN08	159	0	P 1.3 - An
161	NOVEMBER AN08	10	0	P 1.4 - An
162	NOVEMBER AN08	9	0	P 2.1 - An
163	ILS 26 BABKA	77	0	P 1.3 - An
164	ILS 26 BABKA	92	0	P 1.4 - An
165	ILS 26 BABKA	248	0	P 2.1 - An
166	ILS 26 BABKA	403	0	S 5.1 - An
167	ILS 26 BABKA	12	0	S 5.2 - An
168	ILS 26 ALESI	77	0	P 1.3 - An
169	ILS 26 ALESI	92	0	P 1.4 - An
170	ILS 26 ALESI	247	0	P 2.1 - An
171	ILS 26 ALESI	402	0	S 5.1 - An
172	ILS 26 ALESI	11	0	S 5.2 - An
173	NOVEMBER AN26	60	0	P 1.0 - An
174	NOVEMBER AN26	37	0	P 1.1 - An
175	NOVEMBER AN26	309	0	P 1.3 - An
176	NOVEMBER AN26	21	0	P 1.4 - An
177	NOVEMBER AN26	19	0	P 2.1 - An
178	WHISKEY AN26	60	0	P 1.0 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
179	WHISKEY AN26	37	0	P 1.1 - An
180	WHISKEY AN26	309	0	P 1.3 - An
181	WHISKEY AN26	21	0	P 1.4 - An
182	WHISKEY AN26	18	0	P 2.1 - An
183	ECHO AN26	60	0	P 1.0 - An
184	ECHO AN26	37	0	P 1.1 - An
185	ECHO AN26	309	0	P 1.3 - An
186	ECHO AN26	20	0	P 1.4 - An
187	ECHO AN26	18	0	P 2.1 - An
188	WHISKEY AN08Gr	16	0	P 1.0 - An
189	WHISKEY AN08Gr	10	0	P 1.1 - An
190	WHISKEY AN08Gr	2	0	P 1.2 - An
191	WHISKEY AN08Gr	80	0	P 1.3 - An
192	SIERRA AN08Gr	15	0	P 1.0 - An
193	SIERRA AN08Gr	10	0	P 1.1 - An
194	SIERRA AN08Gr	1	0	P 1.2 - An
195	SIERRA AN08Gr	80	0	P 1.3 - An
196	NOVEMBER AN08Gr	15	0	P 1.0 - An
197	NOVEMBER AN08Gr	9	0	P 1.1 - An
198	NOVEMBER AN08Gr	2	0	P 1.2 - An
199	NOVEMBER AN08Gr	79	0	P 1.3 - An
200	NOVEMBER AN26Gr	30	0	P 1.0 - An
201	NOVEMBER AN26Gr	19	0	P 1.1 - An
202	NOVEMBER AN26Gr	4	0	P 1.2 - An
203	NOVEMBER AN26Gr	155	0	P 1.3 - An
204	WHISKEY AN26Gr	30	0	P 1.0 - An
205	WHISKEY AN26Gr	19	0	P 1.1 - An
206	WHISKEY AN26Gr	3	0	P 1.2 - An
207	WHISKEY AN26Gr	154	0	P 1.3 - An
208	ECHO AN26Gr	30	0	P 1.0 - An
209	ECHO AN26Gr	18	0	P 1.1 - An
210	ECHO AN26Gr	4	0	P 1.2 - An
211	ECHO AN26Gr	154	0	P 1.3 - An
212	PR NORD08	49	0	P 1.0 - An
213	PR NORD08	30	0	P 1.1 - An
214	PR NORD08	636	0	P 1.3 - An
215	PR NORD08	25	0	P 1.4 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
216	PR NORD08	38	0	P 2.1 - An
217	PR SÜD08	12	0	P 1.0 - An
218	PR SÜD08	8	0	P 1.1 - An
219	PR SÜD08	159	0	P 1.3 - An
220	PR SÜD08	7	0	P 1.4 - An
221	PR NORD26	96	0	P 1.0 - An
222	PR NORD26	59	0	P 1.1 - An
223	PR NORD26	1235	0	P 1.3 - An
224	PR NORD26	49	0	P 1.4 - An
225	PR NORD26	75	0	P 2.1 - An
226	PR SÜD26	24	0	P 1.0 - An
227	PR SÜD26	15	0	P 1.1 - An
228	PR SÜD26	309	0	P 1.3 - An
229	PR SÜD26	12	0	P 1.4 - An
230	PR NORD08Gr	25	0	P 1.0 - An
231	PR NORD08Gr	15	0	P 1.1 - An
232	PR NORD08Gr	318	0	P 1.3 - An
233	PR SÜD08Gr	6	0	P 1.0 - An
234	PR SÜD08Gr	4	0	P 1.1 - An
235	PR SÜD08Gr	80	0	P 1.3 - An
236	PR NORD26Gr	48	0	P 1.0 - An
237	PR NORD26Gr	30	0	P 1.1 - An
238	PR NORD26Gr	618	0	P 1.3 - An
239	PR SÜD26Gr	12	0	P 1.0 - An
240	PR SÜD26Gr	7	0	P 1.1 - An
241	PR SÜD26Gr	154	0	P 1.3 - An
242	PR NORD08 FS	21	0	P 1.2 - An
243	PR NORD26 FS	42	0	P 1.2 - An
244	NOVEMBER HSAB08	23	0	H1 AB/AN
245	NOVEMBER HSAB08	2	0	H2 AB/AN
246	ECHO HSAB08	22	0	H1 AB/AN
247	ECHO HSAB08	2	0	H2 AB/AN
248	WHISKEY HSAB26	44	0	H1 AB/AN
249	WHISKEY HSAB26	5	0	H2 AB/AN
250	SIERRA HSAB26	22	0	H1 AB/AN
251	SIERRA HSAB26	2	0	H2 AB/AN
252	MIKE HSAB26	21	0	H1 AB/AN

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse	
255	MIKE HSAB26	2	0	H2	AB/AN
256	NOVEMBER HSAN26	23	0	H1	AB/AN
257	NOVEMBER HSAN26	2	0	H2	AB/AN
258	WHISKEY HSAN08	45	0	H1	AB/AN
259	WHISKEY HSAN08	5	0	H2	AB/AN
260	SIERRA HSAN08	42	0	H1	AB/AN
261	SIERRA HSAN08	4	0	H2	AB/AN
262	ECHO HSAN26	22	0	H1	AB/AN
263	ECHO HSAN26	2	0	H2	AB/AN
264	PR NORD HS08	11	0	H1	AB/AN
265	PR NORD HS26	22	0	H1	AB/AN

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1090	0	1090
P 1.1	674	0	674
P 1.2	95	0	95
P 1.3	8189	0	8189
P 1.4	839	0	839
P 2.1	1779	0	1779
S 5.1	2438	0	2438
S 5.2	70	0	70
INSGESAMT	15174	0	15174

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H1	297	0	297
H2	26	0	26
INSGESAMT	323	0	323

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Ausbaufall 2020, Realverteilung der Flugbewegungen

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	NIE 6U	9	0	P 1.3 - Ab
2	NIE 6U	9	0	P 1.4 - Ab
3	NIE 6U	49	0	P 2.1 - Ab
4	DIRBO 6U	9	0	P 1.3 - Ab
5	DIRBO 6U	9	0	P 1.4 - Ab
6	DIRBO 6U	50	0	P 2.1 - Ab
7	BATEL 4U	9	0	P 1.3 - Ab
8	BATEL 4U	8	0	P 1.4 - Ab
9	BATEL 4U	50	0	P 2.1 - Ab
10	POVEL 4U	10	0	P 1.3 - Ab
11	POVEL 4U	9	0	P 1.4 - Ab
12	POVEL 4U	50	0	P 2.1 - Ab
13	NORTA 5U	9	0	P 1.3 - Ab
14	NORTA 5U	9	0	P 1.4 - Ab
15	NORTA 5U	50	0	P 2.1 - Ab
16	DLE 4U	9	0	P 1.3 - Ab
17	DLE 4U	9	0	P 1.4 - Ab
18	DLE 4U	50	0	P 2.1 - Ab
19	NOVEMBER AB08	41	0	P 1.0 - Ab
20	NOVEMBER AB08	18	0	P 1.1 - Ab
21	NOVEMBER AB08	83	0	P 1.3 - Ab
22	NOVEMBER AB08	5	0	P 1.4 - Ab
23	NOVEMBER AB08	9	0	P 2.1 - Ab
24	WHISKEY AB08	41	0	P 1.0 - Ab
25	WHISKEY AB08	18	0	P 1.1 - Ab
26	WHISKEY AB08	83	0	P 1.3 - Ab
27	WHISKEY AB08	4	0	P 1.4 - Ab
28	WHISKEY AB08	8	0	P 2.1 - Ab
29	CHARLIE AB08	41	0	P 1.0 - Ab
30	CHARLIE AB08	18	0	P 1.1 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	CHARLIE AB08	83	0	P 1.3 - Ab
32	CHARLIE AB08	4	0	P 1.4 - Ab
33	CHARLIE AB08	8	0	P 2.1 - Ab
34	ECHO AB08	40	0	P 1.0 - Ab
35	ECHO AB08	17	0	P 1.1 - Ab
36	ECHO AB08	83	0	P 1.3 - Ab
37	ECHO AB08	4	0	P 1.4 - Ab
38	ECHO AB08	8	0	P 2.1 - Ab
39	NIE 6T	16	0	P 1.3 - Ab
40	NIE 6T	15	0	P 1.4 - Ab
41	NIE 6T	83	0	P 2.1 - Ab
42	NIE 6T	191	0	S 5.1 - Ab
43	NIE 6T	25	0	S 5.2 - Ab
44	DIRBO 6T	15	0	P 1.3 - Ab
45	DIRBO 6T	14	0	P 1.4 - Ab
46	DIRBO 6T	83	0	P 2.1 - Ab
47	DIRBO 6T	191	0	S 5.1 - Ab
48	DIRBO 6T	25	0	S 5.2 - Ab
49	BATEL 4G	15	0	P 1.3 - Ab
50	BATEL 4G	14	0	P 1.4 - Ab
51	BATEL 4G	83	0	P 2.1 - Ab
52	BATEL 4G	191	0	S 5.1 - Ab
53	BATEL 4G	25	0	S 5.2 - Ab
54	HLZ 5T	15	0	P 1.3 - Ab
55	HLZ 5T	15	0	P 1.4 - Ab
56	HLZ 5T	83	0	P 2.1 - Ab
57	HLZ 5T	191	0	S 5.1 - Ab
58	HLZ 5T	25	0	S 5.2 - Ab
59	POVEL 4W	16	0	P 1.3 - Ab
60	POVEL 4W	15	0	P 1.4 - Ab
61	POVEL 4W	83	0	P 2.1 - Ab
62	POVEL 4W	191	0	S 5.1 - Ab
63	POVEL 4W	25	0	S 5.2 - Ab
64	NORTA 5T	15	0	P 1.3 - Ab
65	NORTA 5T	15	0	P 1.4 - Ab
66	NORTA 5T	83	0	P 2.1 - Ab
67	NORTA 5T	191	0	S 5.1 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	NORTA 5T	25	0	S 5.2 - Ab
69	DLE 5T	15	0	P 1.3 - Ab
70	DLE 5T	14	0	P 1.4 - Ab
71	DLE 5T	83	0	P 2.1 - Ab
72	DLE 5T	191	0	S 5.1 - Ab
73	DLE 5T	24	0	S 5.2 - Ab
74	NOVEMBER AB26	80	0	P 1.0 - Ab
75	NOVEMBER AB26	35	0	P 1.1 - Ab
76	NOVEMBER AB26	161	0	P 1.3 - Ab
77	NOVEMBER AB26	9	0	P 1.4 - Ab
78	NOVEMBER AB26	17	0	P 2.1 - Ab
79	WHISKEY AB26	79	0	P 1.0 - Ab
80	WHISKEY AB26	34	0	P 1.1 - Ab
81	WHISKEY AB26	161	0	P 1.3 - Ab
82	WHISKEY AB26	9	0	P 1.4 - Ab
83	WHISKEY AB26	16	0	P 2.1 - Ab
84	SIERRA AB26	79	0	P 1.0 - Ab
85	SIERRA AB26	34	0	P 1.1 - Ab
86	SIERRA AB26	161	0	P 1.3 - Ab
87	SIERRA AB26	8	0	P 1.4 - Ab
88	SIERRA AB26	16	0	P 2.1 - Ab
89	MIKE AB26	79	0	P 1.0 - Ab
90	MIKE AB26	34	0	P 1.1 - Ab
91	MIKE AB26	161	0	P 1.3 - Ab
92	MIKE AB26	8	0	P 1.4 - Ab
93	MIKE AB26	16	0	P 2.1 - Ab
94	NOVEMBER AB08Gr	21	0	P 1.0 - Ab
95	NOVEMBER AB08Gr	9	0	P 1.1 - Ab
96	NOVEMBER AB08Gr	1	0	P 1.2 - Ab
97	NOVEMBER AB08Gr	42	0	P 1.3 - Ab
98	WHISKEY AB08Gr	21	0	P 1.0 - Ab
99	WHISKEY AB08Gr	9	0	P 1.1 - Ab
100	WHISKEY AB08Gr	42	0	P 1.3 - Ab
101	CHARLIE AB98Gr	20	0	P 1.0 - Ab
102	CHARLIE AB98Gr	8	0	P 1.1 - Ab
103	CHARLIE AB98Gr	41	0	P 1.3 - Ab
104	ECHO AB08Gr	20	0	P 1.0 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
105	ECHO AB08Gr	9	0	P 1.1 - Ab
106	ECHO AB08Gr	1	0	P 1.2 - Ab
107	ECHO AB08Gr	41	0	P 1.3 - Ab
108	NOVEMBER AB26Gr	40	0	P 1.0 - Ab
109	NOVEMBER AB26Gr	18	0	P 1.1 - Ab
110	NOVEMBER AB26Gr	2	0	P 1.2 - Ab
111	NOVEMBER AB26Gr	81	0	P 1.3 - Ab
112	WHISKEY AB26Gr	40	0	P 1.0 - Ab
113	WHISKEY AB26Gr	17	0	P 1.1 - Ab
114	WHISKEY AB26Gr	1	0	P 1.2 - Ab
115	WHISKEY AB26Gr	81	0	P 1.3 - Ab
116	SIERRA AB26Gr	39	0	P 1.0 - Ab
117	SIERRA AB26Gr	17	0	P 1.1 - Ab
118	SIERRA AB26Gr	1	0	P 1.2 - Ab
119	SIERRA AB26Gr	80	0	P 1.3 - Ab
120	MIKE AB26Gr	39	0	P 1.0 - Ab
121	MIKE AB26Gr	17	0	P 1.1 - Ab
122	MIKE AB26Gr	1	0	P 1.2 - Ab
123	MIKE AB26Gr	80	0	P 1.3 - Ab
124	NIE 6U	115	0	S 5.1 - Ab
125	NIE 6U	15	0	S 5.2 - Ab
126	DIRBO 6U	114	0	S 5.1 - Ab
127	DIRBO 6U	15	0	S 5.2 - Ab
128	BATEL 4U	115	0	S 5.1 - Ab
129	BATEL 4U	15	0	S 5.2 - Ab
130	POVEL 4U	115	0	S 5.1 - Ab
131	POVEL 4U	15	0	S 5.2 - Ab
132	NORTA 5U	115	0	S 5.1 - Ab
133	NORTA 5U	15	0	S 5.2 - Ab
134	DLE 6U	114	0	S 5.1 - Ab
135	DLE 6U	15	0	S 5.2 - Ab
136	ILS 08 LENDI	28	0	P 1.3 - An
137	ILS 08 LENDI	26	0	P 1.4 - An
138	ILS 08 LENDI	150	0	P 2.1 - An
139	ILS 08 LENDI	344	0	S 5.1 - An
140	ILS 08 LENDI	45	0	S 5.2 - An
141	ILS 08 ELKER	27	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
142	ILS 08 ELKER	26	0	P 1.4 - An
143	ILS 08 ELKER	150	0	P 2.1 - An
144	ILS 08 ELKER	344	0	S 5.1 - An
145	ILS 08 ELKER	45	0	S 5.2 - An
146	WHISKEY AN08	55	0	P 1.0 - An
147	WHISKEY AN08	24	0	P 1.1 - An
148	WHISKEY AN08	111	0	P 1.3 - An
149	WHISKEY AN08	6	0	P 1.4 - An
150	WHISKEY AN08	11	0	P 2.1 - An
151	SIERRA AN08	54	0	P 1.0 - An
152	SIERRA AN08	23	0	P 1.1 - An
153	SIERRA AN08	110	0	P 1.3 - An
154	SIERRA AN08	6	0	P 1.4 - An
155	SIERRA AN08	11	0	P 2.1 - An
156	NOVEMBER AN08	54	0	P 1.0 - An
157	NOVEMBER AN08	24	0	P 1.1 - An
158	NOVEMBER AN08	111	0	P 1.3 - An
159	NOVEMBER AN08	6	0	P 1.4 - An
160	NOVEMBER AN08	11	0	P 2.1 - An
161	ILS 26 BABKA	54	0	P 1.3 - An
162	ILS 26 BABKA	51	0	P 1.4 - An
163	ILS 26 BABKA	291	0	P 2.1 - An
164	ILS 26 BABKA	669	0	S 5.1 - An
165	ILS 26 BABKA	87	0	S 5.2 - An
166	ILS 26 ALESI	53	0	P 1.3 - An
167	ILS 26 ALESI	51	0	P 1.4 - An
168	ILS 26 ALESI	291	0	P 2.1 - An
169	ILS 26 ALESI	668	0	S 5.1 - An
170	ILS 26 ALESI	87	0	S 5.2 - An
171	NOVEMBER AN26	106	0	P 1.0 - An
172	NOVEMBER AN26	46	0	P 1.1 - An
173	NOVEMBER AN26	215	0	P 1.3 - An
174	NOVEMBER AN26	12	0	P 1.4 - An
175	NOVEMBER AN26	21	0	P 2.1 - An
176	WHISKEY AN26	106	0	P 1.0 - An
177	WHISKEY AN26	46	0	P 1.1 - An
178	WHISKEY AN26	215	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
179	WHISKEY AN26	11	0	P 1.4 - An
180	WHISKEY AN26	21	0	P 2.1 - An
181	ECHO AN26	105	0	P 1.0 - An
182	ECHO AN26	45	0	P 1.1 - An
183	ECHO AN26	214	0	P 1.3 - An
184	ECHO AN26	11	0	P 1.4 - An
185	ECHO AN26	21	0	P 2.1 - An
186	WHISKEY AN08Gr	27	0	P 1.0 - An
187	WHISKEY AN08Gr	12	0	P 1.1 - An
188	WHISKEY AN08Gr	1	0	P 1.2 - An
189	WHISKEY AN08Gr	55	0	P 1.3 - An
190	SIERRA AN08Gr	27	0	P 1.0 - An
191	SIERRA AN08Gr	11	0	P 1.1 - An
192	SIERRA AN08Gr	55	0	P 1.3 - An
193	NOVEMBER AN08Gr	28	0	P 1.0 - An
194	NOVEMBER AN08Gr	12	0	P 1.1 - An
195	NOVEMBER AN08Gr	1	0	P 1.2 - An
196	NOVEMBER AN08Gr	56	0	P 1.3 - An
197	NOVEMBER AN26Gr	53	0	P 1.0 - An
198	NOVEMBER AN26Gr	23	0	P 1.1 - An
199	NOVEMBER AN26Gr	2	0	P 1.2 - An
200	NOVEMBER AN26Gr	108	0	P 1.3 - An
201	WHISKEY AN26Gr	53	0	P 1.0 - An
202	WHISKEY AN26Gr	23	0	P 1.1 - An
203	WHISKEY AN26Gr	2	0	P 1.2 - An
204	WHISKEY AN26Gr	107	0	P 1.3 - An
205	ECHO AN26Gr	52	0	P 1.0 - An
206	ECHO AN26Gr	23	0	P 1.1 - An
207	ECHO AN26Gr	1	0	P 1.2 - An
208	ECHO AN26Gr	107	0	P 1.3 - An
209	PR NORD 08	87	0	P 1.0 - An
210	PR NORD 08	38	0	P 1.1 - An
211	PR NORD 08	442	0	P 1.3 - An
212	PR NORD 08	14	0	P 1.4 - An
213	PR NORD 08	21	0	P 2.1 - An
214	PR SÜD 08	22	0	P 1.0 - An
215	PR SÜD 08	10	0	P 1.1 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
216	PR SÜD 08	111	0	P 1.3 - An
217	PR SÜD 08	3	0	P 1.4 - An
218	PR NORD 26	169	0	P 1.0 - An
219	PR NORD 26	73	0	P 1.1 - An
220	PR NORD 26	859	0	P 1.3 - An
221	PR NORD 26	27	0	P 1.4 - An
222	PR NORD 26	41	0	P 2.1 - An
223	PR SÜD 26	42	0	P 1.0 - An
224	PR SÜD 26	18	0	P 1.1 - An
225	PR SÜD 26	215	0	P 1.3 - An
226	PR SÜD 26	7	0	P 1.4 - An
227	PR NORD08Gr	44	0	P 1.0 - An
228	PR NORD08Gr	19	0	P 1.1 - An
229	PR NORD08Gr	221	0	P 1.3 - An
230	PR SÜD08Gr	11	0	P 1.0 - An
231	PR SÜD08Gr	4	0	P 1.1 - An
232	PR SÜD08Gr	55	0	P 1.3 - An
233	PR NORD26Gr	84	0	P 1.0 - An
234	PR NORD26Gr	37	0	P 1.1 - An
235	PR NORD26Gr	430	0	P 1.3 - An
236	PR SÜD26Gr	21	0	P 1.0 - An
237	PR SÜD26Gr	9	0	P 1.1 - An
238	PR SÜD26Gr	107	0	P 1.3 - An
239	PR NORD08 FS	9	0	P 1.2 - An
240	PR NORD26 FS	17	0	P 1.2 - An
241	PR NORD08 S5	12	0	S 5.2 - An
242	PR NORD26 S5	24	0	S 5.2 - An
243	NOVEMBER HSAB08	25	0	H1 AB/AN
244	NOVEMBER HSAB08	3	0	H2 AB/AN
245	ECHO HSAB08	24	0	H1 AB/AN
246	ECHO HSAB08	2	0	H2 AB/AN
247	WHISKEY HSAB26	48	0	H1 AB/AN
248	WHISKEY HSAB26	5	0	H2 AB/AN
249	SIERRA HSAB26	23	0	H1 AB/AN
250	SIERRA HSAB26	2	0	H2 AB/AN
251	MIKE HSAB26	23	0	H1 AB/AN
252	MIKE HSAB26	2	0	H2 AB/AN

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse	
253	NOVEMBER HSAN26	25	0	H1	AB/AN
254	NOVEMBER HSAN26	3	0	H2	AB/AN
255	WHISKEY HSAN08	48	0	H1	AB/AN
256	WHISKEY HSAN08	5	0	H2	AB/AN
257	SIERRA HSAN08	46	0	H1	AB/AN
258	SIERRA HSAN08	4	0	H2	AB/AN
259	ECHO HSAN26	24	0	H1	AB/AN
260	ECHO HSAN26	2	0	H2	AB/AN
261	PR HS08	12	0	H1	AB/AN
262	PR HS26	24	0	H1	AB/AN

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1920	0	1920
P 1.1	832	0	832
P 1.2	40	0	40
P 1.3	5692	0	5692
P 1.4	463	0	463
P 2.1	2018	0	2018
S 5.1	4050	0	4050
S 5.2	564	0	564
INSGESAMT	15579	0	15579

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H1	322	0	322
H2	28	0	28
INSGESAMT	350	0	350

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Nullvariante 2020, Realverteilung der Flugbewegungen

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	NIE 6U	9	0	P 1.3 - Ab
2	NIE 6U	8	0	P 1.4 - Ab
3	NIE 6U	71	0	P 2.1 - Ab
4	DIRBO 6U	9	0	P 1.3 - Ab
5	DIRBO 6U	8	0	P 1.4 - Ab
6	DIRBO 6U	72	0	P 2.1 - Ab
7	BATEL 4U	9	0	P 1.3 - Ab
8	BATEL 4U	9	0	P 1.4 - Ab
9	BATEL 4U	72	0	P 2.1 - Ab
10	POVEL 4U	10	0	P 1.3 - Ab
11	POVEL 4U	9	0	P 1.4 - Ab
12	POVEL 4U	72	0	P 2.1 - Ab
13	NORTA 5U	9	0	P 1.3 - Ab
14	NORTA 5U	8	0	P 1.4 - Ab
15	NORTA 5U	72	0	P 2.1 - Ab
16	DLE 6U	9	0	P 1.3 - Ab
17	DLE 6U	8	0	P 1.4 - Ab
18	DLE 6U	72	0	P 2.1 - Ab
19	NOVEMBER AB08	41	0	P 1.0 - Ab
20	NOVEMBER AB08	18	0	P 1.1 - Ab
21	NOVEMBER AB08	83	0	P 1.3 - Ab
22	NOVEMBER AB08	4	0	P 1.4 - Ab
23	NOVEMBER AB08	12	0	P 2.1 - Ab
24	WHISKEY AB08	41	0	P 1.0 - Ab
25	WHISKEY AB08	18	0	P 1.1 - Ab
26	WHISKEY AB08	83	0	P 1.3 - Ab
27	WHISKEY AB08	4	0	P 1.4 - Ab
28	WHISKEY AB08	12	0	P 2.1 - Ab
29	CHARLIE AB08	40	0	P 1.0 - Ab
30	CHARLIE AB08	17	0	P 1.1 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	CHARLIE AB08	83	0	P 1.3 - Ab
32	CHARLIE AB08	4	0	P 1.4 - Ab
33	CHARLIE AB08	12	0	P 2.1 - Ab
34	ECHO AB08	41	0	P 1.0 - Ab
35	ECHO AB08	18	0	P 1.1 - Ab
36	ECHO AB08	83	0	P 1.3 - Ab
37	ECHO AB08	4	0	P 1.4 - Ab
38	ECHO AB08	12	0	P 2.1 - Ab
39	NIE 6T	16	0	P 1.3 - Ab
40	NIE 6T	14	0	P 1.4 - Ab
41	NIE 6T	119	0	P 2.1 - Ab
42	NIE 6T	60	0	S 5.1 - Ab
43	NIE 6T	6	0	S 5.2 - Ab
44	DIRBO 6T	15	0	P 1.3 - Ab
45	DIRBO 6T	14	0	P 1.4 - Ab
46	DIRBO 6T	119	0	P 2.1 - Ab
47	DIRBO 6T	59	0	S 5.1 - Ab
48	DIRBO 6T	5	0	S 5.2 - Ab
49	BATEL 4G	15	0	P 1.3 - Ab
50	BATEL 4G	14	0	P 1.4 - Ab
51	BATEL 4G	120	0	P 2.1 - Ab
52	BATEL 4G	60	0	S 5.1 - Ab
53	BATEL 4G	6	0	S 5.2 - Ab
54	HLZ 5T	15	0	P 1.3 - Ab
55	HLZ 5T	13	0	P 1.4 - Ab
56	HLZ 5T	120	0	P 2.1 - Ab
57	HLZ 5T	60	0	S 5.1 - Ab
58	HLZ 5T	5	0	S 5.2 - Ab
59	POVEL 4W	16	0	P 1.3 - Ab
60	POVEL 4W	14	0	P 1.4 - Ab
61	POVEL 4W	120	0	P 2.1 - Ab
62	POVEL 4W	60	0	S 5.1 - Ab
63	POVEL 4W	6	0	S 5.2 - Ab
64	NORTA 5T	15	0	P 1.3 - Ab
65	NORTA 5T	14	0	P 1.4 - Ab
66	NORTA 5T	120	0	P 2.1 - Ab
67	NORTA 5T	59	0	S 5.1 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	NORTA 5T	6	0	S 5.2 - Ab
69	DLE 5T	15	0	P 1.3 - Ab
70	DLE 5T	14	0	P 1.4 - Ab
71	DLE 5T	119	0	P 2.1 - Ab
72	DLE 5T	59	0	S 5.1 - Ab
73	DLE 5T	5	0	S 5.2 - Ab
74	NOVEMBER AB26	80	0	P 1.0 - Ab
75	NOVEMBER AB26	35	0	P 1.1 - Ab
76	NOVEMBER AB26	161	0	P 1.3 - Ab
77	NOVEMBER AB26	8	0	P 1.4 - Ab
78	NOVEMBER AB26	23	0	P 2.1 - Ab
79	WHISKEY AB26	79	0	P 1.0 - Ab
80	WHISKEY AB26	34	0	P 1.1 - Ab
81	WHISKEY AB26	161	0	P 1.3 - Ab
82	WHISKEY AB26	8	0	P 1.4 - Ab
83	WHISKEY AB26	23	0	P 2.1 - Ab
84	SIERRA AB26	79	0	P 1.0 - Ab
85	SIERRA AB26	34	0	P 1.1 - Ab
86	SIERRA AB26	161	0	P 1.3 - Ab
87	SIERRA AB26	8	0	P 1.4 - Ab
88	SIERRA AB26	23	0	P 2.1 - Ab
89	MIKE AB26	79	0	P 1.0 - Ab
90	MIKE AB26	34	0	P 1.1 - Ab
91	MIKE AB26	161	0	P 1.3 - Ab
92	MIKE AB26	8	0	P 1.4 - Ab
93	MIKE AB26	23	0	P 2.1 - Ab
94	NOVEMBER AB08Gr	21	0	P 1.0 - Ab
95	NOVEMBER AB08Gr	9	0	P 1.1 - Ab
96	NOVEMBER AB08Gr	1	0	P 1.2 - Ab
97	NOVEMBER AB08Gr	42	0	P 1.3 - Ab
98	WHISKEY AB08Gr	21	0	P 1.0 - Ab
99	WHISKEY AB08Gr	9	0	P 1.1 - Ab
100	WHISKEY AB08Gr	42	0	P 1.3 - Ab
101	CHARLIE AB98Gr	20	0	P 1.0 - Ab
102	CHARLIE AB98Gr	8	0	P 1.1 - Ab
103	CHARLIE AB98Gr	41	0	P 1.3 - Ab
104	ECHO AB08Gr	20	0	P 1.0 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
105	ECHO AB08Gr	9	0	P 1.1 - Ab
106	ECHO AB08Gr	1	0	P 1.2 - Ab
107	ECHO AB08Gr	41	0	P 1.3 - Ab
108	NOVEMBER AB26Gr	40	0	P 1.0 - Ab
109	NOVEMBER AB26Gr	18	0	P 1.1 - Ab
110	NOVEMBER AB26Gr	2	0	P 1.2 - Ab
111	NOVEMBER AB26Gr	81	0	P 1.3 - Ab
112	WHISKEY AB26Gr	40	0	P 1.0 - Ab
113	WHISKEY AB26Gr	17	0	P 1.1 - Ab
114	WHISKEY AB26Gr	1	0	P 1.2 - Ab
115	WHISKEY AB26Gr	81	0	P 1.3 - Ab
116	SIERRA AB26Gr	39	0	P 1.0 - Ab
117	SIERRA AB26Gr	17	0	P 1.1 - Ab
118	SIERRA AB26Gr	1	0	P 1.2 - Ab
119	SIERRA AB26Gr	80	0	P 1.3 - Ab
120	MIKE AB26Gr	39	0	P 1.0 - Ab
121	MIKE AB26Gr	17	0	P 1.1 - Ab
122	MIKE AB26Gr	1	0	P 1.2 - Ab
123	MIKE AB26Gr	80	0	P 1.3 - Ab
124	NIE 6U	36	0	S 5.1 - Ab
125	NIE 6U	3	0	S 5.2 - Ab
126	DIRBO 6U	36	0	S 5.1 - Ab
127	DIRBO 6U	3	0	S 5.2 - Ab
128	BATEL 4U	36	0	S 5.1 - Ab
129	BATEL 4U	4	0	S 5.2 - Ab
130	POVEL 4U	36	0	S 5.1 - Ab
131	POVEL 4U	4	0	S 5.2 - Ab
132	NORTA 5U	36	0	S 5.1 - Ab
133	NORTA 5U	3	0	S 5.2 - Ab
134	DLE 6U	35	0	S 5.1 - Ab
135	DLE 6U	3	0	S 5.2 - Ab
136	ILS 08 LENDI	28	0	P 1.3 - An
137	ILS 08 LENDI	25	0	P 1.4 - An
138	ILS 08 LENDI	216	0	P 2.1 - An
139	ILS 08 LENDI	108	0	S 5.1 - An
140	ILS 08 LENDI	10	0	S 5.2 - An
141	ILS 08 ELKER	27	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
142	ILS 08 ELKER	25	0	P 1.4 - An
143	ILS 08 ELKER	215	0	P 2.1 - An
144	ILS 08 ELKER	107	0	S 5.1 - An
145	ILS 08 ELKER	10	0	S 5.2 - An
146	WHISKEY AN08	55	0	P 1.0 - An
147	WHISKEY AN08	24	0	P 1.1 - An
148	WHISKEY AN08	111	0	P 1.3 - An
149	WHISKEY AN08	6	0	P 1.4 - An
150	WHISKEY AN08	16	0	P 2.1 - An
151	SIERRA AN08	54	0	P 1.0 - An
152	SIERRA AN08	23	0	P 1.1 - An
153	SIERRA AN08	110	0	P 1.3 - An
154	SIERRA AN08	5	0	P 1.4 - An
155	SIERRA AN08	16	0	P 2.1 - An
156	NOVEMBER AN08	54	0	P 1.0 - An
157	NOVEMBER AN08	24	0	P 1.1 - An
158	NOVEMBER AN08	111	0	P 1.3 - An
159	NOVEMBER AN08	5	0	P 1.4 - An
160	NOVEMBER AN08	16	0	P 2.1 - An
161	ILS 26 BABKA	54	0	P 1.3 - An
162	ILS 26 BABKA	48	0	P 1.4 - An
163	ILS 26 BABKA	418	0	P 2.1 - An
164	ILS 26 BABKA	209	0	S 5.1 - An
165	ILS 26 BABKA	20	0	S 5.2 - An
166	ILS 26 ALES	53	0	P 1.3 - An
167	ILS 26 ALES	48	0	P 1.4 - An
168	ILS 26 ALES	418	0	P 2.1 - An
169	ILS 26 ALES	208	0	S 5.1 - An
170	ILS 26 ALES	19	0	S 5.2 - An
171	NOVEMBER AN26	106	0	P 1.0 - An
172	NOVEMBER AN26	46	0	P 1.1 - An
173	NOVEMBER AN26	215	0	P 1.3 - An
174	NOVEMBER AN26	11	0	P 1.4 - An
175	NOVEMBER AN26	31	0	P 2.1 - An
176	WHISKEY AN26	106	0	P 1.0 - An
177	WHISKEY AN26	46	0	P 1.1 - An
178	WHISKEY AN26	215	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
179	WHISKEY AN26	11	0	P 1.4 - An
180	WHISKEY AN26	31	0	P 2.1 - An
181	ECHO AN26	105	0	P 1.0 - An
182	ECHO AN26	45	0	P 1.1 - An
183	ECHO AN26	214	0	P 1.3 - An
184	ECHO AN26	11	0	P 1.4 - An
185	ECHO AN26	31	0	P 2.1 - An
186	WHISKEY AN08Gr	27	0	P 1.0 - An
187	WHISKEY AN08Gr	12	0	P 1.1 - An
188	WHISKEY AN08Gr	1	0	P 1.2 - An
189	WHISKEY AN08Gr	55	0	P 1.3 - An
190	SIERRA AN08Gr	27	0	P 1.0 - An
191	SIERRA AN08Gr	11	0	P 1.1 - An
192	SIERRA AN08Gr	55	0	P 1.3 - An
193	NOVEMBER AN08Gr	28	0	P 1.0 - An
194	NOVEMBER AN08Gr	12	0	P 1.1 - An
195	NOVEMBER AN08Gr	1	0	P 1.2 - An
196	NOVEMBER AN08Gr	56	0	P 1.3 - An
197	NOVEMBER AN26Gr	53	0	P 1.0 - An
198	NOVEMBER AN26Gr	23	0	P 1.1 - An
199	NOVEMBER AN26Gr	2	0	P 1.2 - An
200	NOVEMBER AN26Gr	108	0	P 1.3 - An
201	WHISKEY AN26Gr	53	0	P 1.0 - An
202	WHISKEY AN26Gr	23	0	P 1.1 - An
203	WHISKEY AN26Gr	2	0	P 1.2 - An
204	WHISKEY AN26Gr	107	0	P 1.3 - An
205	ECHO AN26Gr	52	0	P 1.0 - An
206	ECHO AN26Gr	23	0	P 1.1 - An
207	ECHO AN26Gr	1	0	P 1.2 - An
208	ECHO AN26Gr	107	0	P 1.3 - An
209	PR NORD08	87	0	P 1.0 - An
210	PR NORD08	38	0	P 1.1 - An
211	PR NORD08	442	0	P 1.3 - An
212	PR NORD08	14	0	P 1.4 - An
213	PR NORD08	31	0	P 2.1 - An
214	PR SÜD08	22	0	P 1.0 - An
215	PR SÜD08	10	0	P 1.1 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
216	PR SÜD08	111	0	P 1.3 - An
217	PR SÜD08	3	0	P 1.4 - An
218	PR NORD26	169	0	P 1.0 - An
219	PR NORD26	73	0	P 1.1 - An
220	PR NORD26	859	0	P 1.3 - An
221	PR NORD26	26	0	P 1.4 - An
222	PR NORD26	59	0	P 2.1 - An
223	PR SÜD26	42	0	P 1.0 - An
224	PR SÜD26	18	0	P 1.1 - An
225	PR SÜD26	215	0	P 1.3 - An
226	PR SÜD26	7	0	P 1.4 - An
227	PR NORD08Gr	44	0	P 1.0 - An
228	PR NORD08Gr	19	0	P 1.1 - An
229	PR NORD08Gr	221	0	P 1.3 - An
230	PR SÜD08Gr	11	0	P 1.0 - An
231	PR SÜD08Gr	4	0	P 1.1 - An
232	PR SÜD08Gr	55	0	P 1.3 - An
233	PR NORD26Gr	84	0	P 1.0 - An
234	PR NORD26Gr	37	0	P 1.1 - An
235	PR NORD26Gr	430	0	P 1.3 - An
236	PR SÜD26Gr	21	0	P 1.0 - An
237	PR SÜD26Gr	9	0	P 1.1 - An
238	PR SÜD26Gr	107	0	P 1.3 - An
239	PR NORD08 FS	9	0	P 1.2 - An
240	PR NORD26 FS	17	0	P 1.2 - An
241	NOVEMBER HSAB08	25	0	H1 AB/AN
242	NOVEMBER HSAB08	3	0	H2 AB/AN
243	ECHO HSAB08	24	0	H1 AB/AN
244	ECHO HSAB08	2	0	H2 AB/AN
245	WHISKEY HSAB26	48	0	H1 AB/AN
246	WHISKEY HSAB26	5	0	H2 AB/AN
247	SIERRA HSAB26	23	0	H1 AB/AN
248	SIERRA HSAB26	2	0	H2 AB/AN
249	MIKE HSAB26	23	0	H1 AB/AN
250	MIKE HSAB26	2	0	H2 AB/AN
251	NOVEMBER HSAN26	25	0	H1 AB/AN
252	NOVEMBER HSAN26	3	0	H2 AB/AN

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse	
253	WHISKEY HSAN08	48	0	H1	AB/AN
254	WHISKEY HSAN08	5	0	H2	AB/AN
255	SIERRA HSAN08	46	0	H1	AB/AN
256	SIERRA HSAN08	4	0	H2	AB/AN
257	ECHO HSAN26	24	0	H1	AB/AN
258	ECHO HSAN26	2	0	H2	AB/AN
259	PR NORD HS08	12	0	H1	AB/AN
260	PR NORD HS26	24	0	H1	AB/AN

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1920	0	1920
P 1.1	832	0	832
P 1.2	40	0	40
P 1.3	5692	0	5692
P 1.4	440	0	440
P 2.1	2906	0	2906
S 5.1	1264	0	1264
S 5.2	118	0	118
INSGESAMT	13212	0	13212

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H1	322	0	322
H2	28	0	28
INSGESAMT	350	0	350

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Ist-Zustand 2003, 100% der Flugbewegungen in Richtung 08

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	NIE 6U	39	0	P 1.3 - Ab
2	NIE 6U	47	0	P 1.4 - Ab
3	NIE 6U	125	0	P 2.1 - Ab
4	DIRBO 6U	39	0	P 1.3 - Ab
5	DIRBO 6U	46	0	P 1.4 - Ab
6	DIRBO 6U	125	0	P 2.1 - Ab
7	BATEL 4U	39	0	P 1.3 - Ab
8	BATEL 4U	46	0	P 1.4 - Ab
9	BATEL 4U	125	0	P 2.1 - Ab
10	POVEL 4U	39	0	P 1.3 - Ab
11	POVEL 4U	47	0	P 1.4 - Ab
12	POVEL 4U	125	0	P 2.1 - Ab
13	NORTA 5U	39	0	P 1.3 - Ab
14	NORTA 5U	47	0	P 1.4 - Ab
15	NORTA 5U	125	0	P 2.1 - Ab
16	DLE 6U	39	0	P 1.3 - Ab
17	DLE 6U	46	0	P 1.4 - Ab
18	DLE 6U	125	0	P 2.1 - Ab
19	NOVEMBER AB08	69	0	P 1.0 - Ab
20	NOVEMBER AB08	43	0	P 1.1 - Ab
21	NOVEMBER AB08	351	0	P 1.3 - Ab
22	NOVEMBER AB08	24	0	P 1.4 - Ab
23	NOVEMBER AB08	21	0	P 2.1 - Ab
24	WHISKEY AB08	68	0	P 1.0 - Ab
25	WHISKEY AB08	42	0	P 1.1 - Ab
26	WHISKEY AB08	351	0	P 1.3 - Ab
27	WHISKEY AB08	24	0	P 1.4 - Ab
28	WHISKEY AB08	21	0	P 2.1 - Ab
29	CHARLIE AB08	68	0	P 1.0 - Ab
30	CHARLIE AB08	42	0	P 1.1 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	CHARLIE AB08	351	0	P 1.3 - Ab
32	CHARLIE AB08	23	0	P 1.4 - Ab
33	CHARLIE AB08	20	0	P 2.1 - Ab
34	ECHO AB08	68	0	P 1.0 - Ab
35	ECHO AB08	42	0	P 1.1 - Ab
36	ECHO AB08	351	0	P 1.3 - Ab
37	ECHO AB08	23	0	P 1.4 - Ab
38	ECHO AB08	21	0	P 2.1 - Ab
39	NOVEMBER AB08Gr	34	0	P 1.0 - Ab
40	NOVEMBER AB08Gr	21	0	P 1.1 - Ab
41	NOVEMBER AB08Gr	4	0	P 1.2 - Ab
42	NOVEMBER AB08Gr	176	0	P 1.3 - Ab
43	WHISKEY AB08Gr	34	0	P 1.0 - Ab
44	WHISKEY AB08Gr	21	0	P 1.1 - Ab
45	WHISKEY AB08Gr	4	0	P 1.2 - Ab
46	WHISKEY AB08Gr	176	0	P 1.3 - Ab
47	CHARLIE AB98Gr	34	0	P 1.0 - Ab
48	CHARLIE AB98Gr	21	0	P 1.1 - Ab
49	CHARLIE AB98Gr	4	0	P 1.2 - Ab
50	CHARLIE AB98Gr	175	0	P 1.3 - Ab
51	ECHO AB08Gr	34	0	P 1.0 - Ab
52	ECHO AB08Gr	21	0	P 1.1 - Ab
53	ECHO AB08Gr	4	0	P 1.2 - Ab
54	ECHO AB08Gr	175	0	P 1.3 - Ab
55	NIE 6U	203	0	S 5.1 - Ab
56	NIE 6U	6	0	S 5.2 - Ab
57	DIRBO 6U	203	0	S 5.1 - Ab
58	DIRBO 6U	5	0	S 5.2 - Ab
59	BATEL 4U	203	0	S 5.1 - Ab
60	BATEL 4U	6	0	S 5.2 - Ab
61	POVEL 4U	204	0	S 5.1 - Ab
62	POVEL 4U	6	0	S 5.2 - Ab
63	NORTA 5U	203	0	S 5.1 - Ab
64	NORTA 5U	6	0	S 5.2 - Ab
65	DLE 6U	203	0	S 5.1 - Ab
66	DLE 6U	6	0	S 5.2 - Ab
67	ILS 08 LENDI	117	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	ILS 08 LENDI	140	0	P 1.4 - An
69	ILS 08 LENDI	375	0	P 2.1 - An
70	ILS 08 LENDI	610	0	S 5.1 - An
71	ILS 08 LENDI	18	0	S 5.2 - An
72	ILS 08 ELKER	117	0	P 1.3 - An
73	ILS 08 ELKER	140	0	P 1.4 - An
74	ILS 08 ELKER	375	0	P 2.1 - An
75	ILS 08 ELKER	609	0	S 5.1 - An
76	ILS 08 ELKER	17	0	S 5.2 - An
77	WHISKEY AN08	91	0	P 1.0 - An
78	WHISKEY AN08	56	0	P 1.1 - An
79	WHISKEY AN08	468	0	P 1.3 - An
80	WHISKEY AN08	31	0	P 1.4 - An
81	WHISKEY AN08	28	0	P 2.1 - An
82	SIERRA AN08	91	0	P 1.0 - An
83	SIERRA AN08	56	0	P 1.1 - An
84	SIERRA AN08	468	0	P 1.3 - An
85	SIERRA AN08	31	0	P 1.4 - An
86	SIERRA AN08	27	0	P 2.1 - An
87	NOVEMBER AN08	91	0	P 1.0 - An
88	NOVEMBER AN08	57	0	P 1.1 - An
89	NOVEMBER AN08	468	0	P 1.3 - An
90	NOVEMBER AN08	31	0	P 1.4 - An
91	NOVEMBER AN08	28	0	P 2.1 - An
92	WHISKEY AN08Gr	45	0	P 1.0 - An
93	WHISKEY AN08Gr	28	0	P 1.1 - An
94	WHISKEY AN08Gr	5	0	P 1.2 - An
95	WHISKEY AN08Gr	234	0	P 1.3 - An
96	SIERRA AN08Gr	45	0	P 1.0 - An
97	SIERRA AN08Gr	28	0	P 1.1 - An
98	SIERRA AN08Gr	5	0	P 1.2 - An
99	SIERRA AN08Gr	234	0	P 1.3 - An
100	NOVEMBER AN08Gr	46	0	P 1.0 - An
101	NOVEMBER AN08Gr	28	0	P 1.1 - An
102	NOVEMBER AN08Gr	6	0	P 1.2 - An
103	NOVEMBER AN08Gr	234	0	P 1.3 - An
104	PR NORD08	145	0	P 1.0 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
105	PR NORD08	90	0	P 1.1 - An
106	PR NORD08	1871	0	P 1.3 - An
107	PR NORD08	74	0	P 1.4 - An
108	PR NORD08	113	0	P 2.1 - An
109	PR SÜD08	36	0	P 1.0 - An
110	PR SÜD08	22	0	P 1.1 - An
111	PR SÜD08	468	0	P 1.3 - An
112	PR SÜD08	19	0	P 1.4 - An
113	PR NORD08Gr	73	0	P 1.0 - An
114	PR NORD08Gr	45	0	P 1.1 - An
115	PR NORD08Gr	936	0	P 1.3 - An
116	PR SÜD08Gr	18	0	P 1.0 - An
117	PR SÜD08Gr	11	0	P 1.1 - An
118	PR SÜD08Gr	234	0	P 1.3 - An
119	PR NORD08 FS	63	0	P 1.2 - An
120	NOVEMBER HSAB08	66	0	H1 AB/AN
121	NOVEMBER HSAB08	7	0	H2 AB/AN
122	ECHO HSAB08	66	0	H1 AB/AN
123	ECHO HSAB08	6	0	H2 AB/AN
124	WHISKEY HSAN08	66	0	H1 AB/AN
125	WHISKEY HSAN08	6	0	H2 AB/AN
126	SIERRA HSAN08	66	0	H1 AB/AN
127	SIERRA HSAN08	7	0	H2 AB/AN
128	PR NORD HS08	33	0	H1 AB/AN

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1090	0	1090
P 1.1	674	0	674
P 1.2	95	0	95
P 1.3	8189	0	8189
P 1.4	839	0	839
P 2.1	1779	0	1779
S 5.1	2438	0	2438
S 5.2	70	0	70
INSGESAMT	15174	0	15174

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H1	297	0	297
H2	26	0	26
INSGESAMT	323	0	323

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Ist-Zustand 2003, 100% der Flugbewegungen in Richtung 26

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	NIE 6T	33	0	P 1.3 - Ab
2	NIE 6T	40	0	P 1.4 - Ab
3	NIE 6T	107	0	P 2.1 - Ab
4	NIE 6T	174	0	S 5.1 - Ab
5	NIE 6T	5	0	S 5.2 - Ab
6	DIRBO 6T	33	0	P 1.3 - Ab
7	DIRBO 6T	40	0	P 1.4 - Ab
8	DIRBO 6T	107	0	P 2.1 - Ab
9	DIRBO 6T	174	0	S 5.1 - Ab
10	DIRBO 6T	5	0	S 5.2 - Ab
11	BATEL 4G	33	0	P 1.3 - Ab
12	BATEL 4G	40	0	P 1.4 - Ab
13	BATEL 4G	107	0	P 2.1 - Ab
14	BATEL 4G	174	0	S 5.1 - Ab
15	BATEL 4G	5	0	S 5.2 - Ab
16	HLZ 5T	34	0	P 1.3 - Ab
17	HLZ 5T	40	0	P 1.4 - Ab
18	HLZ 5T	107	0	P 2.1 - Ab
19	HLZ 5T	174	0	S 5.1 - Ab
20	HLZ 5T	5	0	S 5.2 - Ab
21	POVEL 4W	34	0	P 1.3 - Ab
22	POVEL 4W	40	0	P 1.4 - Ab
23	POVEL 4W	107	0	P 2.1 - Ab
24	POVEL 4W	175	0	S 5.1 - Ab
25	POVEL 4W	5	0	S 5.2 - Ab
26	NORTA 5T	34	0	P 1.3 - Ab
27	NORTA 5T	40	0	P 1.4 - Ab
28	NORTA 5T	107	0	P 2.1 - Ab
29	NORTA 5T	174	0	S 5.1 - Ab
30	NORTA 5T	5	0	S 5.2 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	DLE 5T	33	0	P 1.3 - Ab
32	DLE 5T	40	0	P 1.4 - Ab
33	DLE 5T	107	0	P 2.1 - Ab
34	DLE 5T	174	0	S 5.1 - Ab
35	DLE 5T	5	0	S 5.2 - Ab
36	NOVEMBER AB26	69	0	P 1.0 - Ab
37	NOVEMBER AB26	43	0	P 1.1 - Ab
38	NOVEMBER AB26	351	0	P 1.3 - Ab
39	NOVEMBER AB26	24	0	P 1.4 - Ab
40	NOVEMBER AB26	21	0	P 2.1 - Ab
41	WHISKEY AB26	68	0	P 1.0 - Ab
42	WHISKEY AB26	42	0	P 1.1 - Ab
43	WHISKEY AB26	351	0	P 1.3 - Ab
44	WHISKEY AB26	23	0	P 1.4 - Ab
45	WHISKEY AB26	21	0	P 2.1 - Ab
46	SIERRA AB26	68	0	P 1.0 - Ab
47	SIERRA AB26	42	0	P 1.1 - Ab
48	SIERRA AB26	351	0	P 1.3 - Ab
49	SIERRA AB26	23	0	P 1.4 - Ab
50	SIERRA AB26	21	0	P 2.1 - Ab
51	MIKE AB26	68	0	P 1.0 - Ab
52	MIKE AB26	42	0	P 1.1 - Ab
53	MIKE AB26	351	0	P 1.3 - Ab
54	MIKE AB26	23	0	P 1.4 - Ab
55	MIKE AB26	21	0	P 2.1 - Ab
56	NOVEMBER AB26Gr	34	0	P 1.0 - Ab
57	NOVEMBER AB26Gr	21	0	P 1.1 - Ab
58	NOVEMBER AB26Gr	4	0	P 1.2 - Ab
59	NOVEMBER AB26Gr	176	0	P 1.3 - Ab
60	WHISKEY AB26Gr	34	0	P 1.0 - Ab
61	WHISKEY AB26Gr	21	0	P 1.1 - Ab
62	WHISKEY AB26Gr	4	0	P 1.2 - Ab
63	WHISKEY AB26Gr	176	0	P 1.3 - Ab
64	SIERRA AB26Gr	34	0	P 1.0 - Ab
65	SIERRA AB26Gr	21	0	P 1.1 - Ab
66	SIERRA AB26Gr	4	0	P 1.2 - Ab
67	SIERRA AB26Gr	175	0	P 1.3 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	MIKE AB26Gr	34	0	P 1.0 - Ab
69	MIKE AB26Gr	21	0	P 1.1 - Ab
70	MIKE AB26Gr	4	0	P 1.2 - Ab
71	MIKE AB26Gr	175	0	P 1.3 - Ab
72	ILS 26 BABKA	117	0	P 1.3 - An
73	ILS 26 BABKA	140	0	P 1.4 - An
74	ILS 26 BABKA	375	0	P 2.1 - An
75	ILS 26 BABKA	610	0	S 5.1 - An
76	ILS 26 BABKA	18	0	S 5.2 - An
77	ILS 26 ALESI	117	0	P 1.3 - An
78	ILS 26 ALESI	140	0	P 1.4 - An
79	ILS 26 ALESI	375	0	P 2.1 - An
80	ILS 26 ALESI	609	0	S 5.1 - An
81	ILS 26 ALESI	17	0	S 5.2 - An
82	NOVEMBER AN26	91	0	P 1.0 - An
83	NOVEMBER AN26	57	0	P 1.1 - An
84	NOVEMBER AN26	468	0	P 1.3 - An
85	NOVEMBER AN26	31	0	P 1.4 - An
86	NOVEMBER AN26	28	0	P 2.1 - An
87	WHISKEY AN26	91	0	P 1.0 - An
88	WHISKEY AN26	56	0	P 1.1 - An
89	WHISKEY AN26	468	0	P 1.3 - An
90	WHISKEY AN26	31	0	P 1.4 - An
91	WHISKEY AN26	28	0	P 2.1 - An
92	ECHO AN26	91	0	P 1.0 - An
93	ECHO AN26	56	0	P 1.1 - An
94	ECHO AN26	468	0	P 1.3 - An
95	ECHO AN26	31	0	P 1.4 - An
96	ECHO AN26	27	0	P 2.1 - An
97	NOVEMBER AN26Gr	46	0	P 1.0 - An
98	NOVEMBER AN26Gr	28	0	P 1.1 - An
99	NOVEMBER AN26Gr	6	0	P 1.2 - An
100	NOVEMBER AN26Gr	234	0	P 1.3 - An
101	WHISKEY AN26Gr	45	0	P 1.0 - An
102	WHISKEY AN26Gr	28	0	P 1.1 - An
103	WHISKEY AN26Gr	5	0	P 1.2 - An
104	WHISKEY AN26Gr	234	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
105	ECHO AN26Gr	45	0	P 1.0 - An
106	ECHO AN26Gr	28	0	P 1.1 - An
107	ECHO AN26Gr	5	0	P 1.2 - An
108	ECHO AN26Gr	234	0	P 1.3 - An
109	PR NORD26	145	0	P 1.0 - An
110	PR NORD26	90	0	P 1.1 - An
111	PR NORD26	1871	0	P 1.3 - An
112	PR NORD26	74	0	P 1.4 - An
113	PR NORD26	113	0	P 2.1 - An
114	PR SÜD26	36	0	P 1.0 - An
115	PR SÜD26	22	0	P 1.1 - An
116	PR SÜD26	468	0	P 1.3 - An
117	PR SÜD26	19	0	P 1.4 - An
118	PR NORD26Gr	73	0	P 1.0 - An
119	PR NORD26Gr	45	0	P 1.1 - An
120	PR NORD26Gr	936	0	P 1.3 - An
121	PR SÜD26Gr	18	0	P 1.0 - An
122	PR SÜD26Gr	11	0	P 1.1 - An
123	PR SÜD26Gr	234	0	P 1.3 - An
124	PR NORD26 FS	63	0	P 1.2 - An
125	WHISKEY HSAB26	44	0	H1 AB/AN
126	WHISKEY HSAB26	5	0	H2 AB/AN
127	SIERRA HSAB26	44	0	H1 AB/AN
128	SIERRA HSAB26	4	0	H2 AB/AN
129	MIKE HSAB26	44	0	H1 AB/AN
130	MIKE HSAB26	4	0	H2 AB/AN
131	NOVEMBER HSAN26	66	0	H1 AB/AN
132	NOVEMBER HSAN26	7	0	H2 AB/AN
133	ECHO HSAN26	66	0	H1 AB/AN
134	ECHO HSAN26	6	0	H2 AB/AN
135	PR NORD HS26	33	0	H1 AB/AN

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1090	0	1090
P 1.1	674	0	674
P 1.2	95	0	95
P 1.3	8189	0	8189
P 1.4	839	0	839
P 2.1	1779	0	1779
S 5.1	2438	0	2438
S 5.2	70	0	70
INSGESAMT	15174	0	15174

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H1	297	0	297
H2	26	0	26
INSGESAMT	323	0	323

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Ausbaufall 2020, 100% der Flugbewegungen in Richtung 08

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	NIE 6U	27	0	P 1.3 - Ab
2	NIE 6U	25	0	P 1.4 - Ab
3	NIE 6U	146	0	P 2.1 - Ab
4	DIRBO 6U	27	0	P 1.3 - Ab
5	DIRBO 6U	25	0	P 1.4 - Ab
6	DIRBO 6U	146	0	P 2.1 - Ab
7	BATEL 4U	27	0	P 1.3 - Ab
8	BATEL 4U	26	0	P 1.4 - Ab
9	BATEL 4U	147	0	P 2.1 - Ab
10	POVEL 4U	27	0	P 1.3 - Ab
11	POVEL 4U	26	0	P 1.4 - Ab
12	POVEL 4U	147	0	P 2.1 - Ab
13	NORTA 5U	27	0	P 1.3 - Ab
14	NORTA 5U	26	0	P 1.4 - Ab
15	NORTA 5U	147	0	P 2.1 - Ab
16	DLE 4U	27	0	P 1.3 - Ab
17	DLE 4U	26	0	P 1.4 - Ab
18	DLE 4U	147	0	P 2.1 - Ab
19	NOVEMBER AB08	120	0	P 1.0 - Ab
20	NOVEMBER AB08	52	0	P 1.1 - Ab
21	NOVEMBER AB08	244	0	P 1.3 - Ab
22	NOVEMBER AB08	13	0	P 1.4 - Ab
23	NOVEMBER AB08	25	0	P 2.1 - Ab
24	WHISKEY AB08	120	0	P 1.0 - Ab
25	WHISKEY AB08	52	0	P 1.1 - Ab
26	WHISKEY AB08	244	0	P 1.3 - Ab
27	WHISKEY AB08	13	0	P 1.4 - Ab
28	WHISKEY AB08	25	0	P 2.1 - Ab
29	CHARLIE AB08	120	0	P 1.0 - Ab
30	CHARLIE AB08	52	0	P 1.1 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	CHARLIE AB08	244	0	P 1.3 - Ab
32	CHARLIE AB08	13	0	P 1.4 - Ab
33	CHARLIE AB08	24	0	P 2.1 - Ab
34	ECHO AB08	120	0	P 1.0 - Ab
35	ECHO AB08	52	0	P 1.1 - Ab
36	ECHO AB08	244	0	P 1.3 - Ab
37	ECHO AB08	13	0	P 1.4 - Ab
38	ECHO AB08	24	0	P 2.1 - Ab
39	NOVEMBER AB08Gr	60	0	P 1.0 - Ab
40	NOVEMBER AB08Gr	26	0	P 1.1 - Ab
41	NOVEMBER AB08Gr	2	0	P 1.2 - Ab
42	NOVEMBER AB08Gr	122	0	P 1.3 - Ab
43	WHISKEY AB08Gr	60	0	P 1.0 - Ab
44	WHISKEY AB08Gr	26	0	P 1.1 - Ab
45	WHISKEY AB08Gr	2	0	P 1.2 - Ab
46	WHISKEY AB08Gr	122	0	P 1.3 - Ab
47	CHARLIE AB98Gr	60	0	P 1.0 - Ab
48	CHARLIE AB98Gr	26	0	P 1.1 - Ab
49	CHARLIE AB98Gr	1	0	P 1.2 - Ab
50	CHARLIE AB98Gr	122	0	P 1.3 - Ab
51	ECHO AB08Gr	60	0	P 1.0 - Ab
52	ECHO AB08Gr	26	0	P 1.1 - Ab
53	ECHO AB08Gr	2	0	P 1.2 - Ab
54	ECHO AB08Gr	122	0	P 1.3 - Ab
55	NIE 6U	337	0	S 5.1 - Ab
56	NIE 6U	44	0	S 5.2 - Ab
57	DIRBO 6U	337	0	S 5.1 - Ab
58	DIRBO 6U	44	0	S 5.2 - Ab
59	BATEL 4U	338	0	S 5.1 - Ab
60	BATEL 4U	44	0	S 5.2 - Ab
61	POVEL 4U	338	0	S 5.1 - Ab
62	POVEL 4U	44	0	S 5.2 - Ab
63	NORTA 5U	338	0	S 5.1 - Ab
64	NORTA 5U	44	0	S 5.2 - Ab
65	DLE 6U	337	0	S 5.1 - Ab
66	DLE 6U	44	0	S 5.2 - Ab
67	ILS 08 LENDI	81	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	ILS 08 LENDI	78	0	P 1.4 - An
69	ILS 08 LENDI	440	0	P 2.1 - An
70	ILS 08 LENDI	1013	0	S 5.1 - An
71	ILS 08 LENDI	132	0	S 5.2 - An
72	ILS 08 ELKER	81	0	P 1.3 - An
73	ILS 08 ELKER	77	0	P 1.4 - An
74	ILS 08 ELKER	440	0	P 2.1 - An
75	ILS 08 ELKER	1012	0	S 5.1 - An
76	ILS 08 ELKER	132	0	S 5.2 - An
77	WHISKEY AN08	160	0	P 1.0 - An
78	WHISKEY AN08	69	0	P 1.1 - An
79	WHISKEY AN08	325	0	P 1.3 - An
80	WHISKEY AN08	17	0	P 1.4 - An
81	WHISKEY AN08	33	0	P 2.1 - An
82	SIERRA AN08	160	0	P 1.0 - An
83	SIERRA AN08	69	0	P 1.1 - An
84	SIERRA AN08	325	0	P 1.3 - An
85	SIERRA AN08	17	0	P 1.4 - An
86	SIERRA AN08	33	0	P 2.1 - An
87	NOVEMBER AN08	160	0	P 1.0 - An
88	NOVEMBER AN08	70	0	P 1.1 - An
89	NOVEMBER AN08	326	0	P 1.3 - An
90	NOVEMBER AN08	17	0	P 1.4 - An
91	NOVEMBER AN08	32	0	P 2.1 - An
92	WHISKEY AN08Gr	80	0	P 1.0 - An
93	WHISKEY AN08Gr	35	0	P 1.1 - An
94	WHISKEY AN08Gr	2	0	P 1.2 - An
95	WHISKEY AN08Gr	163	0	P 1.3 - An
96	SIERRA AN08Gr	80	0	P 1.0 - An
97	SIERRA AN08Gr	34	0	P 1.1 - An
98	SIERRA AN08Gr	2	0	P 1.2 - An
99	SIERRA AN08Gr	162	0	P 1.3 - An
100	NOVEMBER AN08Gr	80	0	P 1.0 - An
101	NOVEMBER AN08Gr	35	0	P 1.1 - An
102	NOVEMBER AN08Gr	3	0	P 1.2 - An
103	NOVEMBER AN08Gr	163	0	P 1.3 - An
104	PR NORD 08	256	0	P 1.0 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
105	PR NORD 08	111	0	P 1.1 - An
106	PR NORD 08	1301	0	P 1.3 - An
107	PR NORD 08	41	0	P 1.4 - An
108	PR NORD 08	62	0	P 2.1 - An
109	PR SÜD 08	64	0	P 1.0 - An
110	PR SÜD 08	28	0	P 1.1 - An
111	PR SÜD 08	325	0	P 1.3 - An
112	PR SÜD 08	10	0	P 1.4 - An
113	PR NORD08Gr	128	0	P 1.0 - An
114	PR NORD08Gr	55	0	P 1.1 - An
115	PR NORD08Gr	651	0	P 1.3 - An
116	PR SÜD08Gr	32	0	P 1.0 - An
117	PR SÜD08Gr	14	0	P 1.1 - An
118	PR SÜD08Gr	163	0	P 1.3 - An
119	PR NORD26 FS	26	0	P 1.2 - An
120	PR NORD08 S5	36	0	S 5.2 - An
121	NOVEMBER HSAB08	72	0	H1 AB/AN
122	NOVEMBER HSAB08	7	0	H2 AB/AN
123	ECHO HSAB08	71	0	H1 AB/AN
124	ECHO HSAB08	7	0	H2 AB/AN
125	WHISKEY HSAN08	72	0	H1 AB/AN
126	WHISKEY HSAN08	7	0	H2 AB/AN
127	SIERRA HSAN08	71	0	H1 AB/AN
128	SIERRA HSAN08	7	0	H2 AB/AN
129	PR HS08	36	0	H1 AB/AN

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1920	0	1920
P 1.1	832	0	832
P 1.2	40	0	40
P 1.3	5692	0	5692
P 1.4	463	0	463
P 2.1	2018	0	2018
S 5.1	4050	0	4050
S 5.2	564	0	564
INSGESAMT	15579	0	15579

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT GESAMT
H1	322	0	322
H2	28	0	28
INSGESAMT	350	0	350

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Ausbaufall 2020, 100% der Flugbewegungen in Richtung 26

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	NIE 6T	23	0	P 1.3 - Ab
2	NIE 6T	22	0	P 1.4 - Ab
3	NIE 6T	125	0	P 2.1 - Ab
4	NIE 6T	289	0	S 5.1 - Ab
5	NIE 6T	37	0	S 5.2 - Ab
6	DIRBO 6T	23	0	P 1.3 - Ab
7	DIRBO 6T	22	0	P 1.4 - Ab
8	DIRBO 6T	125	0	P 2.1 - Ab
9	DIRBO 6T	289	0	S 5.1 - Ab
10	DIRBO 6T	37	0	S 5.2 - Ab
11	BATEL 4G	23	0	P 1.3 - Ab
12	BATEL 4G	22	0	P 1.4 - Ab
13	BATEL 4G	126	0	P 2.1 - Ab
14	BATEL 4G	289	0	S 5.1 - Ab
15	BATEL 4G	38	0	S 5.2 - Ab
16	HLZ 5T	23	0	P 1.3 - Ab
17	HLZ 5T	22	0	P 1.4 - Ab
18	HLZ 5T	126	0	P 2.1 - Ab
19	HLZ 5T	290	0	S 5.1 - Ab
20	HLZ 5T	38	0	S 5.2 - Ab
21	POVEL 4W	24	0	P 1.3 - Ab
22	POVEL 4W	22	0	P 1.4 - Ab
23	POVEL 4W	126	0	P 2.1 - Ab
24	POVEL 4W	290	0	S 5.1 - Ab
25	POVEL 4W	38	0	S 5.2 - Ab
26	NORTA 5T	23	0	P 1.3 - Ab
27	NORTA 5T	22	0	P 1.4 - Ab
28	NORTA 5T	126	0	P 2.1 - Ab
29	NORTA 5T	289	0	S 5.1 - Ab
30	NORTA 5T	38	0	S 5.2 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	DLE 5T	23	0	P 1.3 - Ab
32	DLE 5T	22	0	P 1.4 - Ab
33	DLE 5T	126	0	P 2.1 - Ab
34	DLE 5T	289	0	S 5.1 - Ab
35	DLE 5T	38	0	S 5.2 - Ab
36	NOVEMBER AB26	120	0	P 1.0 - Ab
37	NOVEMBER AB26	52	0	P 1.1 - Ab
38	NOVEMBER AB26	244	0	P 1.3 - Ab
39	NOVEMBER AB26	13	0	P 1.4 - Ab
40	NOVEMBER AB26	25	0	P 2.1 - Ab
41	WHISKEY AB26	120	0	P 1.0 - Ab
42	WHISKEY AB26	52	0	P 1.1 - Ab
43	WHISKEY AB26	244	0	P 1.3 - Ab
44	WHISKEY AB26	13	0	P 1.4 - Ab
45	WHISKEY AB26	25	0	P 2.1 - Ab
46	SIERRA AB26	120	0	P 1.0 - Ab
47	SIERRA AB26	52	0	P 1.1 - Ab
48	SIERRA AB26	244	0	P 1.3 - Ab
49	SIERRA AB26	13	0	P 1.4 - Ab
50	SIERRA AB26	24	0	P 2.1 - Ab
51	MIKE AB26	120	0	P 1.0 - Ab
52	MIKE AB26	52	0	P 1.1 - Ab
53	MIKE AB26	244	0	P 1.3 - Ab
54	MIKE AB26	13	0	P 1.4 - Ab
55	MIKE AB26	24	0	P 2.1 - Ab
56	NOVEMBER AB26Gr	60	0	P 1.0 - Ab
57	NOVEMBER AB26Gr	26	0	P 1.1 - Ab
58	NOVEMBER AB26Gr	2	0	P 1.2 - Ab
59	NOVEMBER AB26Gr	122	0	P 1.3 - Ab
60	WHISKEY AB26Gr	60	0	P 1.0 - Ab
61	WHISKEY AB26Gr	26	0	P 1.1 - Ab
62	WHISKEY AB26Gr	2	0	P 1.2 - Ab
63	WHISKEY AB26Gr	122	0	P 1.3 - Ab
64	SIERRA AB26Gr	60	0	P 1.0 - Ab
65	SIERRA AB26Gr	26	0	P 1.1 - Ab
66	SIERRA AB26Gr	2	0	P 1.2 - Ab
67	SIERRA AB26Gr	122	0	P 1.3 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	MIKE AB26Gr	60	0	P 1.0 - Ab
69	MIKE AB26Gr	26	0	P 1.1 - Ab
70	MIKE AB26Gr	1	0	P 1.2 - Ab
71	MIKE AB26Gr	122	0	P 1.3 - Ab
72	ILS 26 BABKA	81	0	P 1.3 - An
73	ILS 26 BABKA	77	0	P 1.4 - An
74	ILS 26 BABKA	440	0	P 2.1 - An
75	ILS 26 BABKA	1013	0	S 5.1 - An
76	ILS 26 BABKA	132	0	S 5.2 - An
77	ILS 26 ALESI	81	0	P 1.3 - An
78	ILS 26 ALESI	77	0	P 1.4 - An
79	ILS 26 ALESI	440	0	P 2.1 - An
80	ILS 26 ALESI	1012	0	S 5.1 - An
81	ILS 26 ALESI	132	0	S 5.2 - An
82	NOVEMBER AN26	160	0	P 1.0 - An
83	NOVEMBER AN26	70	0	P 1.1 - An
84	NOVEMBER AN26	326	0	P 1.3 - An
85	NOVEMBER AN26	18	0	P 1.4 - An
86	NOVEMBER AN26	33	0	P 2.1 - An
87	WHISKEY AN26	160	0	P 1.0 - An
88	WHISKEY AN26	69	0	P 1.1 - An
89	WHISKEY AN26	325	0	P 1.3 - An
90	WHISKEY AN26	17	0	P 1.4 - An
91	WHISKEY AN26	33	0	P 2.1 - An
92	ECHO AN26	160	0	P 1.0 - An
93	ECHO AN26	69	0	P 1.1 - An
94	ECHO AN26	325	0	P 1.3 - An
95	ECHO AN26	17	0	P 1.4 - An
96	ECHO AN26	32	0	P 2.1 - An
97	NOVEMBER AN26Gr	80	0	P 1.0 - An
98	NOVEMBER AN26Gr	35	0	P 1.1 - An
99	NOVEMBER AN26Gr	3	0	P 1.2 - An
100	NOVEMBER AN26Gr	163	0	P 1.3 - An
101	WHISKEY AN26Gr	80	0	P 1.0 - An
102	WHISKEY AN26Gr	35	0	P 1.1 - An
103	WHISKEY AN26Gr	2	0	P 1.2 - An
104	WHISKEY AN26Gr	163	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
105	ECHO AN26Gr	80	0	P 1.0 - An
106	ECHO AN26Gr	34	0	P 1.1 - An
107	ECHO AN26Gr	2	0	P 1.2 - An
108	ECHO AN26Gr	162	0	P 1.3 - An
109	PR NORD 26	256	0	P 1.0 - An
110	PR NORD 26	111	0	P 1.1 - An
111	PR NORD 26	1301	0	P 1.3 - An
112	PR NORD 26	41	0	P 1.4 - An
113	PR NORD 26	62	0	P 2.1 - An
114	PR SÜD 26	64	0	P 1.0 - An
115	PR SÜD 26	28	0	P 1.1 - An
116	PR SÜD 26	325	0	P 1.3 - An
117	PR SÜD 26	10	0	P 1.4 - An
118	PR NORD26Gr	128	0	P 1.0 - An
119	PR NORD26Gr	55	0	P 1.1 - An
120	PR NORD26Gr	651	0	P 1.3 - An
121	PR SÜD26Gr	32	0	P 1.0 - An
122	PR SÜD26Gr	14	0	P 1.1 - An
123	PR SÜD26Gr	163	0	P 1.3 - An
124	PR NORD26 FS	26	0	P 1.2 - An
125	PR NORD26 S5	36	0	S 5.2 - An
126	WHISKEY HSAB26	48	0	H1 AB/AN
127	WHISKEY HSAB26	5	0	H2 AB/AN
128	SIERRA HSAB26	48	0	H1 AB/AN
129	SIERRA HSAB26	5	0	H2 AB/AN
130	MIKE HSAB26	47	0	H1 AB/AN
131	MIKE HSAB26	4	0	H2 AB/AN
132	NOVEMBER HSAN26	72	0	H1 AB/AN
133	NOVEMBER HSAN26	7	0	H2 AB/AN
134	ECHO HSAN26	71	0	H1 AB/AN
135	ECHO HSAN26	7	0	H2 AB/AN
136	PR HS26	36	0	H1 AB/AN

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1920	0	1920
P 1.1	832	0	832
P 1.2	40	0	40
P 1.3	5692	0	5692
P 1.4	463	0	463
P 2.1	2018	0	2018
S 5.1	4050	0	4050
S 5.2	564	0	564
INSGESAMT	15579	0	15579

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT GESAMT
H1	322	0	322
H2	28	0	28
INSGESAMT	350	0	350

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Nullvariante 2020, 100% der Flugbewegungen in Richtung 08

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	NIE 6U	27	0	P 1.3 - Ab
2	NIE 6U	24	0	P 1.4 - Ab
3	NIE 6U	211	0	P 2.1 - Ab
4	DIRBO 6U	27	0	P 1.3 - Ab
5	DIRBO 6U	24	0	P 1.4 - Ab
6	DIRBO 6U	211	0	P 2.1 - Ab
7	BATEL 4U	27	0	P 1.3 - Ab
8	BATEL 4U	25	0	P 1.4 - Ab
9	BATEL 4U	211	0	P 2.1 - Ab
10	POVEL 4U	27	0	P 1.3 - Ab
11	POVEL 4U	25	0	P 1.4 - Ab
12	POVEL 4U	212	0	P 2.1 - Ab
13	NORTA 5U	27	0	P 1.3 - Ab
14	NORTA 5U	25	0	P 1.4 - Ab
15	NORTA 5U	212	0	P 2.1 - Ab
16	DLE 6U	27	0	P 1.3 - Ab
17	DLE 6U	24	0	P 1.4 - Ab
18	DLE 6U	211	0	P 2.1 - Ab
19	NOVEMBER AB08	120	0	P 1.0 - Ab
20	NOVEMBER AB08	52	0	P 1.1 - Ab
21	NOVEMBER AB08	244	0	P 1.3 - Ab
22	NOVEMBER AB08	12	0	P 1.4 - Ab
23	NOVEMBER AB08	35	0	P 2.1 - Ab
24	WHISKEY AB08	120	0	P 1.0 - Ab
25	WHISKEY AB08	52	0	P 1.1 - Ab
26	WHISKEY AB08	244	0	P 1.3 - Ab
27	WHISKEY AB08	12	0	P 1.4 - Ab
28	WHISKEY AB08	35	0	P 2.1 - Ab
29	CHARLIE AB08	120	0	P 1.0 - Ab
30	CHARLIE AB08	52	0	P 1.1 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	CHARLIE AB08	244	0	P 1.3 - Ab
32	CHARLIE AB08	12	0	P 1.4 - Ab
33	CHARLIE AB08	35	0	P 2.1 - Ab
34	ECHO AB08	120	0	P 1.0 - Ab
35	ECHO AB08	52	0	P 1.1 - Ab
36	ECHO AB08	244	0	P 1.3 - Ab
37	ECHO AB08	12	0	P 1.4 - Ab
38	ECHO AB08	35	0	P 2.1 - Ab
39	NOVEMBER AB08Gr	60	0	P 1.0 - Ab
40	NOVEMBER AB08Gr	26	0	P 1.1 - Ab
41	NOVEMBER AB08Gr	2	0	P 1.2 - Ab
42	NOVEMBER AB08Gr	122	0	P 1.3 - Ab
43	WHISKEY AB08Gr	60	0	P 1.0 - Ab
44	WHISKEY AB08Gr	26	0	P 1.1 - Ab
45	WHISKEY AB08Gr	2	0	P 1.2 - Ab
46	WHISKEY AB08Gr	122	0	P 1.3 - Ab
47	CHARLIE AB98Gr	60	0	P 1.0 - Ab
48	CHARLIE AB98Gr	26	0	P 1.1 - Ab
49	CHARLIE AB98Gr	1	0	P 1.2 - Ab
50	CHARLIE AB98Gr	122	0	P 1.3 - Ab
51	ECHO AB08Gr	60	0	P 1.0 - Ab
52	ECHO AB08Gr	26	0	P 1.1 - Ab
53	ECHO AB08Gr	2	0	P 1.2 - Ab
54	ECHO AB08Gr	122	0	P 1.3 - Ab
55	NIE 6U	105	0	S 5.1 - Ab
56	NIE 6U	9	0	S 5.2 - Ab
57	DIRBO 6U	105	0	S 5.1 - Ab
58	DIRBO 6U	10	0	S 5.2 - Ab
59	BATEL 4U	105	0	S 5.1 - Ab
60	BATEL 4U	10	0	S 5.2 - Ab
61	POVEL 4U	106	0	S 5.1 - Ab
62	POVEL 4U	10	0	S 5.2 - Ab
63	NORTA 5U	106	0	S 5.1 - Ab
64	NORTA 5U	10	0	S 5.2 - Ab
65	DLE 6U	105	0	S 5.1 - Ab
66	DLE 6U	10	0	S 5.2 - Ab
67	ILS 08 LENDI	81	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	ILS 08 LENDI	73	0	P 1.4 - An
69	ILS 08 LENDI	634	0	P 2.1 - An
70	ILS 08 LENDI	316	0	S 5.1 - An
71	ILS 08 LENDI	30	0	S 5.2 - An
72	ILS 08 ELKER	81	0	P 1.3 - An
73	ILS 08 ELKER	73	0	P 1.4 - An
74	ILS 08 ELKER	633	0	P 2.1 - An
75	ILS 08 ELKER	316	0	S 5.1 - An
76	ILS 08 ELKER	29	0	S 5.2 - An
77	WHISKEY AN08	160	0	P 1.0 - An
78	WHISKEY AN08	69	0	P 1.1 - An
79	WHISKEY AN08	325	0	P 1.3 - An
80	WHISKEY AN08	16	0	P 1.4 - An
81	WHISKEY AN08	47	0	P 2.1 - An
82	SIERRA AN08	160	0	P 1.0 - An
83	SIERRA AN08	69	0	P 1.1 - An
84	SIERRA AN08	325	0	P 1.3 - An
85	SIERRA AN08	16	0	P 1.4 - An
86	SIERRA AN08	47	0	P 2.1 - An
87	NOVEMBER AN08	160	0	P 1.0 - An
88	NOVEMBER AN08	70	0	P 1.1 - An
89	NOVEMBER AN08	326	0	P 1.3 - An
90	NOVEMBER AN08	17	0	P 1.4 - An
91	NOVEMBER AN08	47	0	P 2.1 - An
92	WHISKEY AN08Gr	80	0	P 1.0 - An
93	WHISKEY AN08Gr	35	0	P 1.1 - An
94	WHISKEY AN08Gr	2	0	P 1.2 - An
95	WHISKEY AN08Gr	163	0	P 1.3 - An
96	SIERRA AN08Gr	80	0	P 1.0 - An
97	SIERRA AN08Gr	34	0	P 1.1 - An
98	SIERRA AN08Gr	2	0	P 1.2 - An
99	SIERRA AN08Gr	162	0	P 1.3 - An
100	NOVEMBER AN08Gr	80	0	P 1.0 - An
101	NOVEMBER AN08Gr	35	0	P 1.1 - An
102	NOVEMBER AN08Gr	3	0	P 1.2 - An
103	NOVEMBER AN08Gr	163	0	P 1.3 - An
104	PR NORD08	256	0	P 1.0 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
105	PR NORD08	111	0	P 1.1 - An
106	PR NORD08	1301	0	P 1.3 - An
107	PR NORD08	40	0	P 1.4 - An
108	PR NORD08	90	0	P 2.1 - An
109	PR SÜD08	64	0	P 1.0 - An
110	PR SÜD08	28	0	P 1.1 - An
111	PR SÜD08	325	0	P 1.3 - An
112	PR SÜD08	10	0	P 1.4 - An
113	PR NORD08Gr	128	0	P 1.0 - An
114	PR NORD08Gr	55	0	P 1.1 - An
115	PR NORD08Gr	651	0	P 1.3 - An
116	PR SÜD08Gr	32	0	P 1.0 - An
117	PR SÜD08Gr	14	0	P 1.1 - An
118	PR SÜD08Gr	163	0	P 1.3 - An
119	PR NORD08 FS	26	0	P 1.2 - An
120	NOVEMBER HSAB08	72	0	H1 AB/AN
121	NOVEMBER HSAB08	7	0	H2 AB/AN
122	ECHO HSAB08	71	0	H1 AB/AN
123	ECHO HSAB08	7	0	H2 AB/AN
124	WHISKEY HSAN08	72	0	H1 AB/AN
125	WHISKEY HSAN08	8	0	H2 AB/AN
126	SIERRA HSAN08	71	0	H1 AB/AN
127	SIERRA HSAN08	7	0	H2 AB/AN
128	PR NORD HS08	36	0	H1 AB/AN

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1920	0	1920
P 1.1	832	0	832
P 1.2	40	0	40
P 1.3	5692	0	5692
P 1.4	440	0	440
P 2.1	2906	0	2906
S 5.1	1264	0	1264
S 5.2	118	0	118
INSGESAMT	13212	0	13212

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H1	322	0	322
H2	28	0	28
INSGESAMT	350	0	350

II. KONTROLLE DER EINGABEDATEN

A. FLUGBAHNEN INSGESAMT - Nullvariante 2020, 100% der Flugbewegungen in Richtung 26

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
1	NIE 6T	23	0	P 1.3 - Ab
2	NIE 6T	21	0	P 1.4 - Ab
3	NIE 6T	181	0	P 2.1 - Ab
4	NIE 6T	90	0	S 5.1 - Ab
5	NIE 6T	8	0	S 5.2 - Ab
6	DIRBO 6T	23	0	P 1.3 - Ab
7	DIRBO 6T	20	0	P 1.4 - Ab
8	DIRBO 6T	181	0	P 2.1 - Ab
9	DIRBO 6T	90	0	S 5.1 - Ab
10	DIRBO 6T	8	0	S 5.2 - Ab
11	BATEL 4G	23	0	P 1.3 - Ab
12	BATEL 4G	21	0	P 1.4 - Ab
13	BATEL 4G	181	0	P 2.1 - Ab
14	BATEL 4G	90	0	S 5.1 - Ab
15	BATEL 4G	8	0	S 5.2 - Ab
16	HLZ 5T	23	0	P 1.3 - Ab
17	HLZ 5T	21	0	P 1.4 - Ab
18	HLZ 5T	181	0	P 2.1 - Ab
19	HLZ 5T	91	0	S 5.1 - Ab
20	HLZ 5T	9	0	S 5.2 - Ab
21	POVEL 4W	24	0	P 1.3 - Ab
22	POVEL 4W	21	0	P 1.4 - Ab
23	POVEL 4W	181	0	P 2.1 - Ab
24	POVEL 4W	91	0	S 5.1 - Ab
25	POVEL 4W	9	0	S 5.2 - Ab
26	NORTA 5T	23	0	P 1.3 - Ab
27	NORTA 5T	21	0	P 1.4 - Ab
28	NORTA 5T	181	0	P 2.1 - Ab
29	NORTA 5T	90	0	S 5.1 - Ab
30	NORTA 5T	9	0	S 5.2 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
31	DLE 5T	23	0	P 1.3 - Ab
32	DLE 5T	21	0	P 1.4 - Ab
33	DLE 5T	181	0	P 2.1 - Ab
34	DLE 5T	90	0	S 5.1 - Ab
35	DLE 5T	8	0	S 5.2 - Ab
36	NOVEMBER AB26	120	0	P 1.0 - Ab
37	NOVEMBER AB26	52	0	P 1.1 - Ab
38	NOVEMBER AB26	244	0	P 1.3 - Ab
39	NOVEMBER AB26	13	0	P 1.4 - Ab
40	NOVEMBER AB26	36	0	P 2.1 - Ab
41	WHISKEY AB26	120	0	P 1.0 - Ab
42	WHISKEY AB26	52	0	P 1.1 - Ab
43	WHISKEY AB26	244	0	P 1.3 - Ab
44	WHISKEY AB26	12	0	P 1.4 - Ab
45	WHISKEY AB26	35	0	P 2.1 - Ab
46	SIERRA AB26	120	0	P 1.0 - Ab
47	SIERRA AB26	52	0	P 1.1 - Ab
48	SIERRA AB26	244	0	P 1.3 - Ab
49	SIERRA AB26	12	0	P 1.4 - Ab
50	SIERRA AB26	35	0	P 2.1 - Ab
51	MIKE AB26	120	0	P 1.0 - Ab
52	MIKE AB26	52	0	P 1.1 - Ab
53	MIKE AB26	244	0	P 1.3 - Ab
54	MIKE AB26	12	0	P 1.4 - Ab
55	MIKE AB26	35	0	P 2.1 - Ab
56	NOVEMBER AB26Gr	60	0	P 1.0 - Ab
57	NOVEMBER AB26Gr	26	0	P 1.1 - Ab
58	NOVEMBER AB26Gr	2	0	P 1.2 - Ab
59	NOVEMBER AB26Gr	122	0	P 1.3 - Ab
60	WHISKEY AB26Gr	60	0	P 1.0 - Ab
61	WHISKEY AB26Gr	26	0	P 1.1 - Ab
62	WHISKEY AB26Gr	2	0	P 1.2 - Ab
63	WHISKEY AB26Gr	122	0	P 1.3 - Ab
64	SIERRA AB26Gr	60	0	P 1.0 - Ab
65	SIERRA AB26Gr	26	0	P 1.1 - Ab
66	SIERRA AB26Gr	2	0	P 1.2 - Ab
67	SIERRA AB26Gr	122	0	P 1.3 - Ab

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
68	MIKE AB26Gr	60	0	P 1.0 - Ab
69	MIKE AB26Gr	26	0	P 1.1 - Ab
70	MIKE AB26Gr	1	0	P 1.2 - Ab
71	MIKE AB26Gr	122	0	P 1.3 - Ab
72	ILS 26 BABKA	81	0	P 1.3 - An
73	ILS 26 BABKA	73	0	P 1.4 - An
74	ILS 26 BABKA	634	0	P 2.1 - An
75	ILS 26 BABKA	316	0	S 5.1 - An
76	ILS 26 BABKA	30	0	S 5.2 - An
77	ILS 26 ALESI	81	0	P 1.3 - An
78	ILS 26 ALESI	73	0	P 1.4 - An
79	ILS 26 ALESI	633	0	P 2.1 - An
80	ILS 26 ALESI	316	0	S 5.1 - An
81	ILS 26 ALESI	29	0	S 5.2 - An
82	NOVEMBER AN26	160	0	P 1.0 - An
83	NOVEMBER AN26	70	0	P 1.1 - An
84	NOVEMBER AN26	326	0	P 1.3 - An
85	NOVEMBER AN26	17	0	P 1.4 - An
86	NOVEMBER AN26	47	0	P 2.1 - An
87	WHISKEY AN26	160	0	P 1.0 - An
88	WHISKEY AN26	69	0	P 1.1 - An
89	WHISKEY AN26	325	0	P 1.3 - An
90	WHISKEY AN26	16	0	P 1.4 - An
91	WHISKEY AN26	47	0	P 2.1 - An
92	ECHO AN26	160	0	P 1.0 - An
93	ECHO AN26	69	0	P 1.1 - An
94	ECHO AN26	325	0	P 1.3 - An
95	ECHO AN26	16	0	P 1.4 - An
96	ECHO AN26	47	0	P 2.1 - An
97	NOVEMBER AN26Gr	80	0	P 1.0 - An
98	NOVEMBER AN26Gr	35	0	P 1.1 - An
99	NOVEMBER AN26Gr	3	0	P 1.2 - An
100	NOVEMBER AN26Gr	163	0	P 1.3 - An
101	WHISKEY AN26Gr	80	0	P 1.0 - An
102	WHISKEY AN26Gr	35	0	P 1.1 - An
103	WHISKEY AN26Gr	2	0	P 1.2 - An
104	WHISKEY AN26Gr	163	0	P 1.3 - An

Flugbahn	Bezeichnung	Flugbew. Tag	Flugbew. Nacht	Klasse
105	ECHO AN26Gr	80	0	P 1.0 - An
106	ECHO AN26Gr	34	0	P 1.1 - An
107	ECHO AN26Gr	2	0	P 1.2 - An
108	ECHO AN26Gr	162	0	P 1.3 - An
109	PR NORD26	256	0	P 1.0 - An
110	PR NORD26	111	0	P 1.1 - An
111	PR NORD26	1301	0	P 1.3 - An
112	PR NORD26	40	0	P 1.4 - An
113	PR NORD26	90	0	P 2.1 - An
114	PR SÜD26	64	0	P 1.0 - An
115	PR SÜD26	28	0	P 1.1 - An
116	PR SÜD26	325	0	P 1.3 - An
117	PR SÜD26	10	0	P 1.4 - An
118	PR NORD26Gr	128	0	P 1.0 - An
119	PR NORD26Gr	55	0	P 1.1 - An
120	PR NORD26Gr	651	0	P 1.3 - An
121	PR SÜD26Gr	32	0	P 1.0 - An
122	PR SÜD26Gr	14	0	P 1.1 - An
123	PR SÜD26Gr	163	0	P 1.3 - An
124	PR NORD26 FS	26	0	P 1.2 - An
125	WHISKEY HSAB26	48	0	H1 AB/AN
126	WHISKEY HSAB26	5	0	H2 AB/AN
127	SIERRA HSAB26	48	0	H1 AB/AN
128	SIERRA HSAB26	5	0	H2 AB/AN
129	MIKE HSAB26	47	0	H1 AB/AN
130	MIKE HSAB26	4	0	H2 AB/AN
131	NOVEMBER HSAN26	72	0	H1 AB/AN
132	NOVEMBER HSAN26	7	0	H2 AB/AN
133	ECHO HSAN26	71	0	H1 AB/AN
134	ECHO HSAN26	7	0	H2 AB/AN
135	PR NORD HS26	36	0	H1 AB/AN

B. ZUSAMMENFASSUNG ALLER FLUGBEWEGUNGEN

Zeitraum : die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres

1. Aufteilung der Flugbewegungen nach Flugzeuggruppen (ohne Hubschrauber)

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
P 1.0	1920	0	1920
P 1.1	832	0	832
P 1.2	40	0	40
P 1.3	5692	0	5692
P 1.4	440	0	440
P 2.1	2906	0	2906
S 5.1	1264	0	1264
S 5.2	118	0	118
INSGESAMT	13212	0	13212

2. Flugbewegungen von Hubschraubern

FLUGZEUG- GRUPPE	FLUGBEWEGUNGEN		
	TAG	NACHT	GESAMT
H1	322	0	322
H2	28	0	28
INSGESAMT	350	0	350