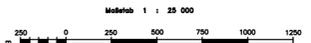


**Legende:**

- 70 dB(A) > L<sub>eq3</sub> > 65 dB(A)
- 65 dB(A) > L<sub>eq3</sub> > 62 dB(A)
- 62 dB(A) > L<sub>eq3</sub> > 60 dB(A)
- 60 dB(A) > L<sub>eq3</sub> > 57 dB(A)
- 57 dB(A) > L<sub>eq3</sub> > 55 dB(A)
- 55 dB(A) > L<sub>eq3</sub> > 50 dB(A)
- vorhandene Start- und Landebahn
- vorgesehene Bahnverlängerung
- Grae-Start- und Landebahnen
- Flugstrecken



Kartengrundlage: Stadt Braunschweig Stadtplanung und Umweltschutz Abteilung Geoinformation Raumbegrenzungen 2 bzw. Landesvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen aktuellste Ausgabe (1998/97) Topographische Karte TK 25

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Name:

Antragsteller:  
**FLUGHAFENGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH**



Vorhaben:  
**Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig**

Planinhalt:  
**Schalltechnisches Gutachten zur Fluglärmbelastung**  
 Fluglärmkonturen Nullvariante 2020  
 100% der Flugbewegungen in Betriebsrichtung 26

Planverfasser: <b>AVIA Consult</b> Rüdiger Bartel & Klaus Schmelter GbR Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Strausberg, April 2005		Datum: 01.03.2005	Name: Schelber
Gezeichnet: Strausberg, April 2005		02.03.2005	Fleißner
Geprüft:		02.03.2005	Bartel
Archiv-Nr.: EDVE-PPV2-05	Maßstab: 1 : 25 000	Plan-Nr.: edve-ppv2-05-pl15	Index: 0

Alle Rechte, insbesondere das Veröffentlichungs-, Vervielfältigungs- und Verbreitungsrecht, bleiben der Flughafen Braunschweig MBH vorbehalten.