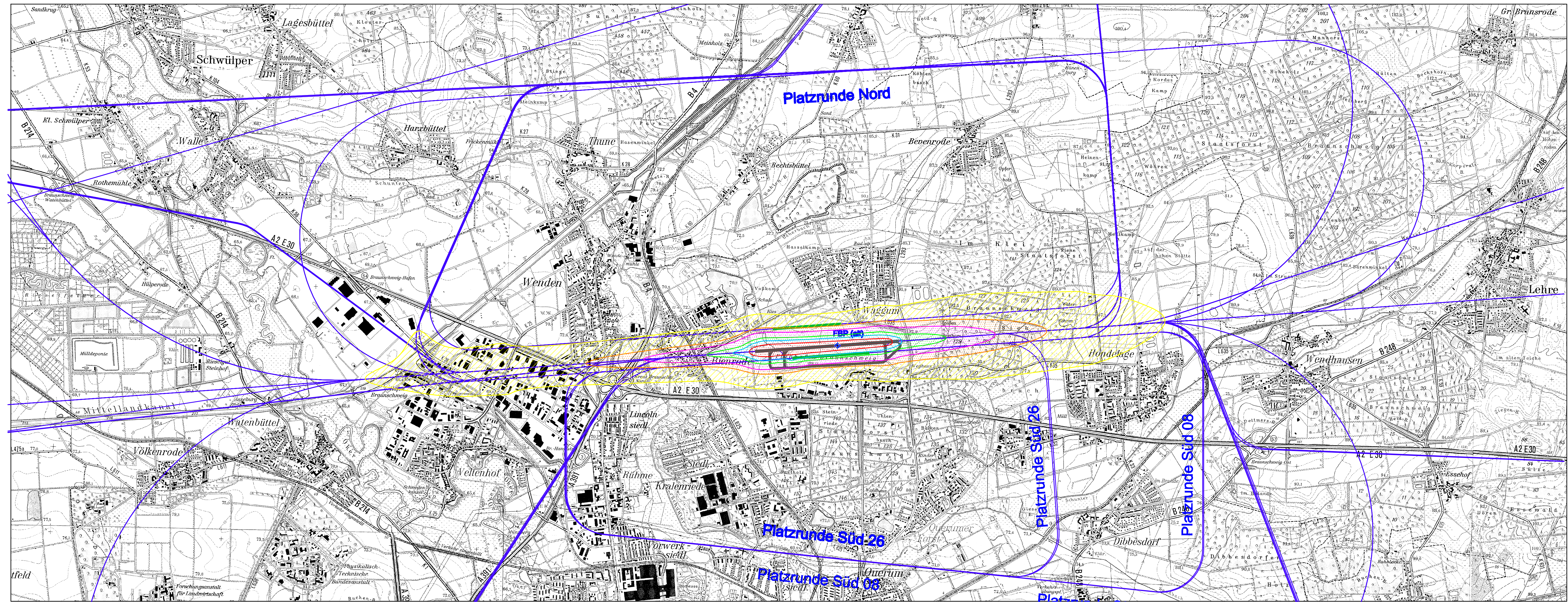
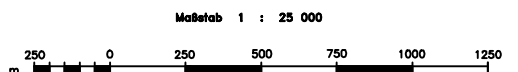
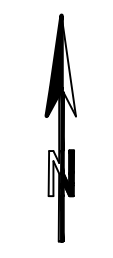




Legende:

- 70 dB(A) > L_{eq} > 65 dB(A)
- 65 dB(A) > L_{eq} > 62 dB(A)
- 62 dB(A) > L_{eq} > 60 dB(A)
- 60 dB(A) > L_{eq} > 57 dB(A)
- 57 dB(A) > L_{eq} > 55 dB(A)
- 55 dB(A) > L_{eq} > 50 dB(A)
- vorhandene Start- und Landebahn
- vorgesehene Bahnverlängerung
- Gras-Start- und Landebahnen
- Flugstrecken



Kartengrundlage: Stadt Braunschweig Stadtplanung und Umweltschutz Abteilung Geoinformation Raumbesetzung 2 bzw. Landesvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen aktuellste Ausgabe (1998/97) Topographische Karte TK 25

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Name:

Antragsteller:

FLUGHAFENGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH



Vorhaben:

Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig

Planinhalt:

Schalltechnisches Gutachten zur Fluglärmbelastung

Fluglärmkonturen Nullvariante 2020
100% der Flugbewegungen in Betriebsrichtung 08

Planverfasser:	AVIA Consult	Bearbeitet:	01.03.2005	Datum:	Scheiber
	Rüdiger Bartel & Klaus Schmelter GbR	Gezeichnet:	02.03.2005		Fleißner
	Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg	Geprüft:	02.03.2005		Bartel
Archiv-Nr.: EDVE-PPV2-05	Meßstab: 1 : 25 000	Unterschrift:		Plan-Nr.: edve-ppv2-05-pl14	Index: 0

Alle Rechte, insbesondere das Veröffentlichungs-, Vervielfältigungs- und Verbreitungsrecht, bleiben der Flughafen-Gesellschaft Braunschweig mbH vorbehalten.