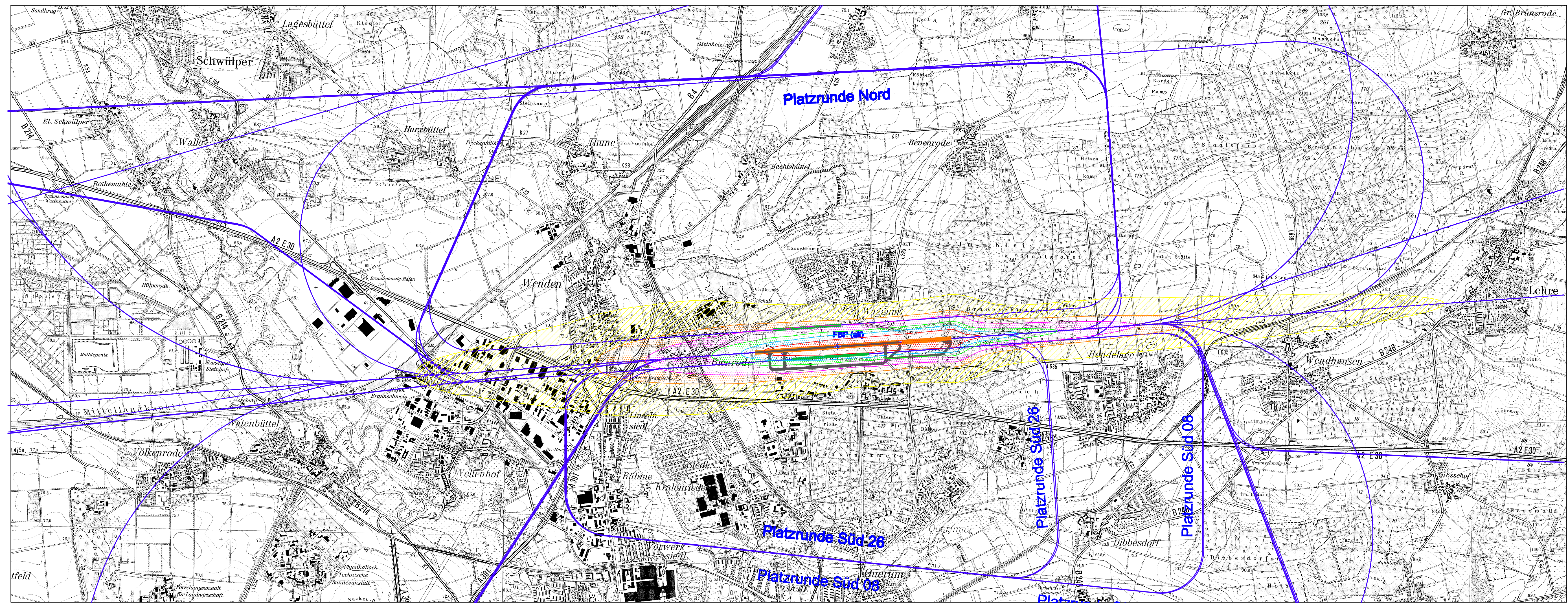
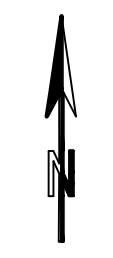




Legende:

- 70 dB(A) > L_{eq} > 65 dB(A)
- 65 dB(A) > L_{eq} > 62 dB(A)
- 62 dB(A) > L_{eq} > 60 dB(A)
- 60 dB(A) > L_{eq} > 57 dB(A)
- 57 dB(A) > L_{eq} > 55 dB(A)
- 55 dB(A) > L_{eq} > 50 dB(A)
- vorhandene Start- und Landebahn
- vorgesehene Bahnverlängerung
- Gras-Start- und Landebahnen
- Flugstrecken



Maßstab 1 : 25 000

Kartengrundlage: Stadt Braunschweig Stadtplanung und Umweltschutz Abteilung Geoinformation Raumbezogene Ebene 2 bzw. Landesvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen aktuellste Ausgabe (1999/97) Topographische Karte TK 25

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Name:

Antragsteller:
FLUGHAFENGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH



Vorhaben:
Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig

Planinhalt:
Schalltechnisches Gutachten zur Fluglärmbelastung
Fluglärmkonturen Ausbafall 2020
100% der Flugbewegungen in Betriebsrichtung 26

Planverfasser:	AVIA Consult	Bearbeitet:	28.02.2005	Datum:	28.02.2005	Name:	Scheiber
	Rüdiger Bartel & Klaus Schmelter GbR	Gezeichnet:	01.03.2005				Fleißner
	Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg	Geprüft:	02.03.2005				Bartel
	Strausberg, April 2005	Unterschrift:					
Archiv-Nr.:	EDVE-PPV2-05	Maßstab:	1 : 25 000	Plan-Nr.:	edve-ppv2-05-p12	Index:	0



Alle Rechte, insbesondere das Veröffentlichungs-, Vervielfältigungs- und Verbreitungsrecht, bleiben der Flughafen Braunschweig MBH vorbehalten.