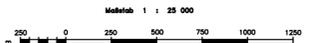


Legende:

-  70 dB(A) > L_{eq3} > 65 dB(A)
-  65 dB(A) > L_{eq3} > 62 dB(A)
-  62 dB(A) > L_{eq3} > 60 dB(A)
-  60 dB(A) > L_{eq3} > 57 dB(A)
-  57 dB(A) > L_{eq3} > 55 dB(A)
-  55 dB(A) > L_{eq3} > 50 dB(A)
-  vorhandene Start- und Landebahn
-  vorgesehene Bahnverlängerung
-  Grae-Start- und Landebahnen
-  Flugstrecken



Kartengrundlage: Stadt Braunschweig Stadtplanung und Umweltschutz Abteilung Geoinformation Raumbegrenzungs- und Landvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen aktuellste Ausgabe (1998/97) Topographische Karte TK 25

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Name:
-----	------------------	--------	-------

Antragsteller:
FLUGHAFENGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH



Vorhaben:
Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig

Planinhalt:
Schalltechnisches Gutachten zur Fluglärmbelastung
 Fluglärmkonturen Ist-Zustand 2003
 100% der Flugbewegungen in Betriebsrichtung 08

Planverfasser: AVIA Consult Rüdiger Bartel & Klaus Schmelter GbR Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Strausberg, April 2005	 Bearbeitet: 27.02.2005 Gezeichnet: 01.03.2005 Geprüft: 02.03.2005 Plan-Nr.: edve-pfv05-pl08 Index: 0	Datum: 27.02.2005 Name: Scheiber Fleißner Bartel
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------

Alle Rechte, insbesondere das Veröffentlichungs-, Vervielfältigungs- und Verbreitungsrecht, bleiben der Flughafen Braunschweig MBH vorbehalten.