



- Legende:**
- $L_{eq} = 65 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
 - $L_{eq} = 62 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
 - $L_{eq} = 60 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
 - $L_{eq} = 57 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
 - $L_{eq} = 55 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
 - $L_{eq} = 50 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
 - vorhandene Start- und Landebahn
 - vorgesehene Bahnverlängerung
 - Gras-Start- und Landebahnen
 - Flugstrecken



Kartengrundlage: Stadt Braunschweig Stadtplanung und Umweltschutz Abteilung Geoinformation Raumbezogene 2 bzw. Landesvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen aktuellste Ausgabe (1998/97) Topographische Karte TK 25

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Name:

Antragsteller:
FLUGHAFENGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH



Vorhaben:
Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig

Planinhalt:
Schalltechnisches Gutachten zur Fluglärmbelastung
 Vergleich der Fluglärmkonturen Ausbaufall 2020 - Ist-Zustand 2003
 Realverteilung der Flugbewegungen auf die Betriebsrichtungen

Planverfasser:	AVIA Consult	Datum:	04.04.2006	Name:	Scheiber
	Rüdiger Bartel & Klaus Schmelter GbR	Bearbeitet:	04.04.2006	Gezeichnet:	Scheiber
	Bahnstraße 15 15344 Strausberg	Geprüft:	04.04.2006	Unterschrift:	Bartel
Archiv-Nr.:	EDVE-PPV2-05	Maßstab:	1 : 25 000	Plan-Nr.:	edve-ppv2-05
Alle Rechte, insbesondere das Veröffentlichungs-, Vervielfältigungs- und Verbreitungsrecht, bleiben der Flughafen-Gesellschaft Braunschweig MBH vorbehalten.					

