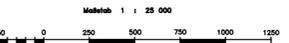


Legende:

- 70 dB(A) > L_{eq3} > 65 dB(A)
- 65 dB(A) > L_{eq3} > 62 dB(A)
- 62 dB(A) > L_{eq3} > 60 dB(A)
- 60 dB(A) > L_{eq3} > 57 dB(A)
- 57 dB(A) > L_{eq3} > 55 dB(A)
- 55 dB(A) > L_{eq3} > 50 dB(A)
- vorhandene Start- und Landebahn
- vorgesehene Bahnverlängerung
- Grae-Start- und Landebahnen
- Flugstrecken



Kartengrundlage: Stadt Braunschweig Stadtplanung und Umweltschutz: Abteilung Geoinformation Raumbegrenzungen 2 bzw. Landesvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen aktuellste Ausgabe (1998/97) Topographische Karte TK 25

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Name:
-----	------------------	--------	-------

Antragsteller:
FLUGHAFENGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH



Vorhaben:
Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig

Planinhalt:
Schalltechnisches Gutachten zur Fluglärmbelastung
 Fluglärmkonturen Nullvariante 2020
 Realverteilung der Flugbewegungen auf die Betriebsrichtungen

Planverfasser: AVIA Consult Rüdiger Bartel & Klaus Schmelter GbR Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Strausberg, April 2005		Datum: 27.02.2005	Name: Scheiber
Gezeichnet: Strausberg, April 2005		28.02.2005	Fleißner
Geprüft:		01.03.2005	Bartel
Archiv-Nr.: EDVE-PPV05-05	Meßstab: 1 : 25 000	Plan-Nr.: edve-ppv05-pl05	Index: 0

Alle Rechte, insbesondere das Veröffentlichungs-, Vervielfältigungs- und Verbreitungsrecht, bleiben der Flughafen Braunschweig MBH vorbehalten.