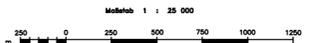


Legende:

-  70 dB(A) > L_{eq3} > 65 dB(A)
-  65 dB(A) > L_{eq3} > 62 dB(A)
-  62 dB(A) > L_{eq3} > 60 dB(A)
-  60 dB(A) > L_{eq3} > 57 dB(A)
-  57 dB(A) > L_{eq3} > 55 dB(A)
-  55 dB(A) > L_{eq3} > 50 dB(A)
-  vorhandene Start- und Landebahn
-  vorgesehene Bahnverlängerung
-  Gras-Start- und Landebahnen
-  Flugstrecken



Kartengrundlage: Stadt Braunschweig Stadtplanung und Umweltschutz: Abteilung Geoinformation Raumbegrenzungen 2 bzw. Landesvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen aktuellste Ausgabe (1998/97) Topographische Karte TK 25

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Name:

Antragsteller:

FLUGHAFENGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH



Vorhaben:

Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig

Planinhalt:

Schalltechnisches Gutachten zur Fluglärmbelastung
 Fluglärmkonturen Ausbaufall 2020
 Realverteilung der Flugbewegungen auf die Betriebsrichtungen

Planverfasser:	AVIA Consult Rüdiger Bartel & Klaus Schmelter GbR Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Strausberg, April 2005		Datum:	04.04.2006	Name:	Scheiber
Bearbeitet:			Gezeichnet:	04.04.2006		Scheiber
Geprüft:			Geprüft:	04.04.2006		Bartel
Archiv-Nr.: EDVE-PPV2-05	Maßstab: 1 : 25 000		Plan-Nr.:	edve-ph05-p04	Index:	0

Alle Rechte, insbesondere das Veröffentlichungs-, Vervielfältigungs- und Verbreitungsrecht, bleiben der Flughafen-Gesellschaft Braunschweig mbH vorbehalten.