



Legende: 7.1 Anl. 1

- $L_{eq} = 65 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
- $L_{eq} = 62 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
- $L_{eq} = 60 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
- $L_{eq} = 57 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
- $L_{eq} = 55 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
- $L_{eq} = 50 \text{ dB(A)}$ - punktiert Ist-Stand 2003
- vorhandene Start- und Landebahn
- vorgesehene Bahnverlängerung
- Gras-Start- und Landebahnen
- Flugstrecken



Kartengrundlage: Stadt Braunschweig Stadtplanung und Umweltschutz Abteilung Geoinformation Raumbezogene Ebene 2 bzw. Landesvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen aktuellste Ausgabe (1998/97) Topographische Karte TK 25

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Name:

Antragsteller:

FLUGHAFENGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH

Vorhaben:

Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig

Planinhalt:

Schalltechnisches Gutachten zur Fluglärmbelastung
 Vergleich der Fluglärmkonturen Ausbaufall 2020 - Nullvariante 2020
 Realverteilung der Flugbewegungen auf die Betriebsrichtungen

Planverfasser: AVIA Consult Rüdiger Bartel & Klaus Schmelter GbR Bahnhofstraße 15 15344 Strausberg Strausberg, April 2005		Datum: 04.04.2006 Gezeichnet: 04.04.2006 Geprüft: 04.04.2006	Name: Scheiber Scheiber Bartel
Archiv-Nr.: EDVE-PPV2-05	Meßstab: 1 : 25 000	Plan-Nr.: edve-ppv05-p07	Index: 0

Alle Rechte, insbesondere das Veröffentlichungs-, Vervielfältigungs- und Verbreitungsrecht, bleiben der Flughafen-Gesellschaft Braunschweig mbH vorbehalten.