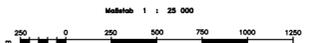


Legende:

-  70 dB(A) > L_{eq3} > 65 dB(A)
-  65 dB(A) > L_{eq3} > 62 dB(A)
-  62 dB(A) > L_{eq3} > 60 dB(A)
-  60 dB(A) > L_{eq3} > 57 dB(A)
-  57 dB(A) > L_{eq3} > 55 dB(A)
-  55 dB(A) > L_{eq3} > 50 dB(A)
-  vorhandene Start- und Landebahn
-  vorgesehene Bahnverlängerung
-  Grae-Start- und Landebahnen
-  Flugstrecken



Kartengrundlage: Stadt Braunschweig Stadtplanung und Umweltschutz Abteilung Geoinformation Raumbereichsplanung 2 bzw. Landesvermessung und Geobasisinformation Niedersachsen aktuellste Ausgabe (1998/97) Topographische Karte TK 25

Nr.	Art der Änderung	Datum:	Name:

Antragsteller:
FLUGHAFENGESELLSCHAFT BRAUNSCHWEIG MBH



Vorhaben:
Ausbau des Forschungsflughafens Braunschweig

Planinhalt:
Schalltechnisches Gutachten zur Fluglärmbelastung
 Fluglärmkonturen Ist-Zustand 2003
 Realverteilung der Flugbewegungen auf die Betriebsrichtungen

Planverfasser:	AVIA Consult	Datum:	27.02.2005	Name:	Scheiber
	Rüdiger Bartel & Klaus Schmelter GbR	Bearbeitet:	27.02.2005		
	Bahnstraße 15 15344 Strausberg	Gezeichnet:	28.02.2005		Fleißner
	Strausberg, April 2005	Geprüft:	01.03.2005		Bartel
Archiv-Nr.:	EDVE-PPV2-05	Maßstab:	1 : 25 000	Plan-Nr.:	edve-ppv2-05
				Index:	0

Alle Rechte, insbesondere das Veröffentlichungs-, Vervielfältigungs- und Verbreitungsrecht, bleiben der Flughafen Braunschweig MBH vorbehalten.