REGION HANNOVER
STADT WUNSTORF

REGION HANNOVER
STADT NEUSTADT
AM RÜBENBERGE

LANDKREIS SCHAUMBURG
SAMTGEMEINDE SACHSENHAGEN
FLECKEN HAGENBURG

Anschluss Blatt 1.1

nur nachrichtlich:
BW WU 1 Überführung Radweg Nordrehr
Bau-km 2+970,000
Bau-km 300+171,073
nach DIN EN 1991-2 Abs. 5.3.2 Fußgänger- u. Radverkehrslast
LW zw. d. Widerl. >= 16,50 m (Mittelfeld)
LH >= 4,70 m
Br. zw. d. Gel. = 2,90 m
Kreuzungswinkel = 100,0000°

BW WU 1a Überführung Fledermausbrücke
Bau-km 2+130,227
Bau-km 295+039,964
nach RE-ING Teil 2 Abs. 2 Kap. 4 "Grünbrücken"
LW zw. d. Widerl. >= 15,50 m
LH >= 4,70 m
Br. zw. d. Gel. >= 10,00 m
Kreuzungswinkel = 100,0000°

BW WU 2 Überführung Hauptdurchfahrt
Bau-km 4+650,794
Bau-km 430+733,633
nach DIN-Fachbericht 101 mit ARS 10/2003
LW zw. d. Widerl. >= 14,50 m
LH >= 4,70 m
Br. zw. d. Gel. >= 5,50 m
Kreuzungswinkel = 84,1394°

BW WU 3 Überführung DB-Strecke 1740 Hannover - Bremerhaven
Bau-km 4+620,238
Bau-km 23+31,727
nach DIN-Fachbericht 101 mit ARS 10/2003
LW zw. d. Widerl. >= 14,50 m
LH >= 4,70 m
Br. zw. d. Gel. >= 10,80 m
Kreuzungswinkel = 83,4722°

BW WU 4 Trogbauwerk im Zuge der B 441
Bau-km 4+455,300 - 4+785,603
nach DIN-Fachbericht 101 mit ARS 10/2003
LW zw. d. Widerl. >= 14,50 m
LH >= m
Br. zw. d. Gel. >= m
Kreuzungswinkel = °

BW WU 5 Unterführung der Westaue
Bau-km 5+134,909
Bau-km 555+196,124
nach DIN-Fachbericht 101 mit ARS 10/2003
LW zw. d. Widerl. >= 55,00 m (27,50 + 27,50)
>= 2,50 m (am westl. Widl.)
LH >= 16,50 m
Kreuzungswinkel = 79,2318°

BW WU 6 Überführung Messestraße
Bau-km 6+646,302
Bau-km 550+184,903
nach DIN-Fachbericht 101 mit ARS 10/2003
LW zw. d. Widerl. >= 20,50 m
LH >= 4,70 m
Br. zw. d. Gel. = 5,50 m
Kreuzungswinkel = 81,1757°

BW WU 7 Überführung Manhorner Straße
Bau-km 6+920,648
Bau-km 72+257,377
nach DIN-Fachbericht 101 mit ARS 10/2003
LW zw. d. Widerl. >= 18,90 m + 2 Seitenkeile
LH >= 4,70 m
Br. zw. d. Gel. >= 12,30 m
Kreuzungswinkel = 45,6146°

BW WU 8 Überführung Hauptstraße
Bau-km 7+195,333
Bau-km 50+145,700
nach DIN-Fachbericht 101 mit ARS 10/2003
LW zw. d. Widerl. >= 15,53 m + 2 Seitenkeile
LH >= 4,73 m
Br. zw. d. Gel. >= 12,25 m
Kreuzungswinkel = 70,9981°

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Brückenwiderlager
- Lärmschutzwall
- H = 20 000 m — Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Kompensationsfläche gemäß LBP

Straßennetz vorhanden

- A 27 — Bundesautobahn
- B 99 — Bundesstraße
- L 215 — Landesstraße / Staatsstraße
- K 33 — Kreisstraße
- sonstige Straße

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Gebiete und Flächen vorhanden

- (W) Wohngebiet
- (M) Gemischtes Baugebiet
- (GE) Gewerbegebiet
- (S) Schützenswerte Einrichtungen (§ 2 (1) Nr.1 16.BImSchV)
- X^E Einstufung nach Bebauungsplan
- X^M Einstufung nach § 34 (2) BauGB
- Im Bebauungsplan sind passive Lärmschutzmaßnahmen vorgeschrieben
- Weitere Nutzungen nach Bebauungsplänen:
- SO verschiedene Sondergebiete für Einzelhandel, Schutzanspruch GE
- Gem Fläche für Gemeinbedarf (Polizei, Kirche u.ä.), Schutzanspruch M
- Kita Fläche für Gemeinbedarf Kindertagesstätte, Schutzanspruch W tags
- KLG Dauerkleingarten Schutzanspruch M tags
- Friedhof Friedhof Schutzanspruch M tags

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH FFH-Gebiet
- NSG Naturschutzgebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- NP Naturpark
- ND Naturdenkmal
- gLB geschützter Landschaftsbestandteil
- gesetzlich geschütztes Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- W III Wasserschutzzone I / II
- W III Wasserschutzzone III
- TWGG Trinkwassergewinnungsgebiet
- Fläche mit Altlasten

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Landesamtes für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen © 2019 LGLN

Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz

Bezugssysteme	Blatt: 1 d
Lage: DE_DHDN_3GK3_N100	Status: 100
Höhe: örtliches (lokales) Höhensystem	Status: ---

Dipl.-Ing. Dieter Linz GmbH & Co. KG	Projekt-Nr.	B-17-01	
Beratende Ingenieure	bearbeitet	Dez. 2021	Karageorgis
Ingenieurbüro für Bau- und Vermessungswesen	gezeichnet	Dez. 2021	Zadow
Potts Kamp 7 · 31515 WUNSTORF · Telefon (05031) 9005-0 · Fax (05031) 9005-22 · E-Mail: info@dlz-ingenieure.de · Internet: www.dlz-ingenieure.de	geprüft: Wunstorf, den 13.01.2022 gez. Berentelg		

Entwurfsaufstellung

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Nienburg
Bismarckstraße 39
31582 Nienburg (Weser)

P-Nr.:

nachgeprüft: 02.02.2022 gez. Callies

Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen
d	Wirtschaftswege im 1. BA gestrichen	13.09.2023	Berentelg
c	Bauwerksentwurf BW WU. 1a übernommen	13.03.2023	Berentelg
b	Ende 2. BA auf 5+450,000 ergänzt	18.05.2022	Berentelg

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Straße / Abschn.-Nr. / Station:
B 441 / Abschnitt 160 / Station 1.435 bis B 441 / Abschnitt 210 / Station 0,584

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1 d
Übersichtslageplan

Maßstab: 1 : 5.000

B 441, OU Wunstorf
Teil: 1. Bauabschnitt von Beginn Baustrecke bis K 331

von Bau-km 1+000 bis Bau-km 7+545

Aufgestellt:	Zur Ausführung genehmigt:
Nienburg, den 02.02.2022 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Nienburg	Nienburg, den 03.02.2022 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Nienburg
Im Auftrage: gez. Dierksen	Im Auftrage: gez. Schindler

dlz