

**Herzlich Willkommen
zur Bürgerinfo am 12. Feb. 2026**

Ausbau des Kreisverkehrsplatzes B247 / K112 / Wolfsgärten

Eine Gemeinschaftsmaßnahme von:



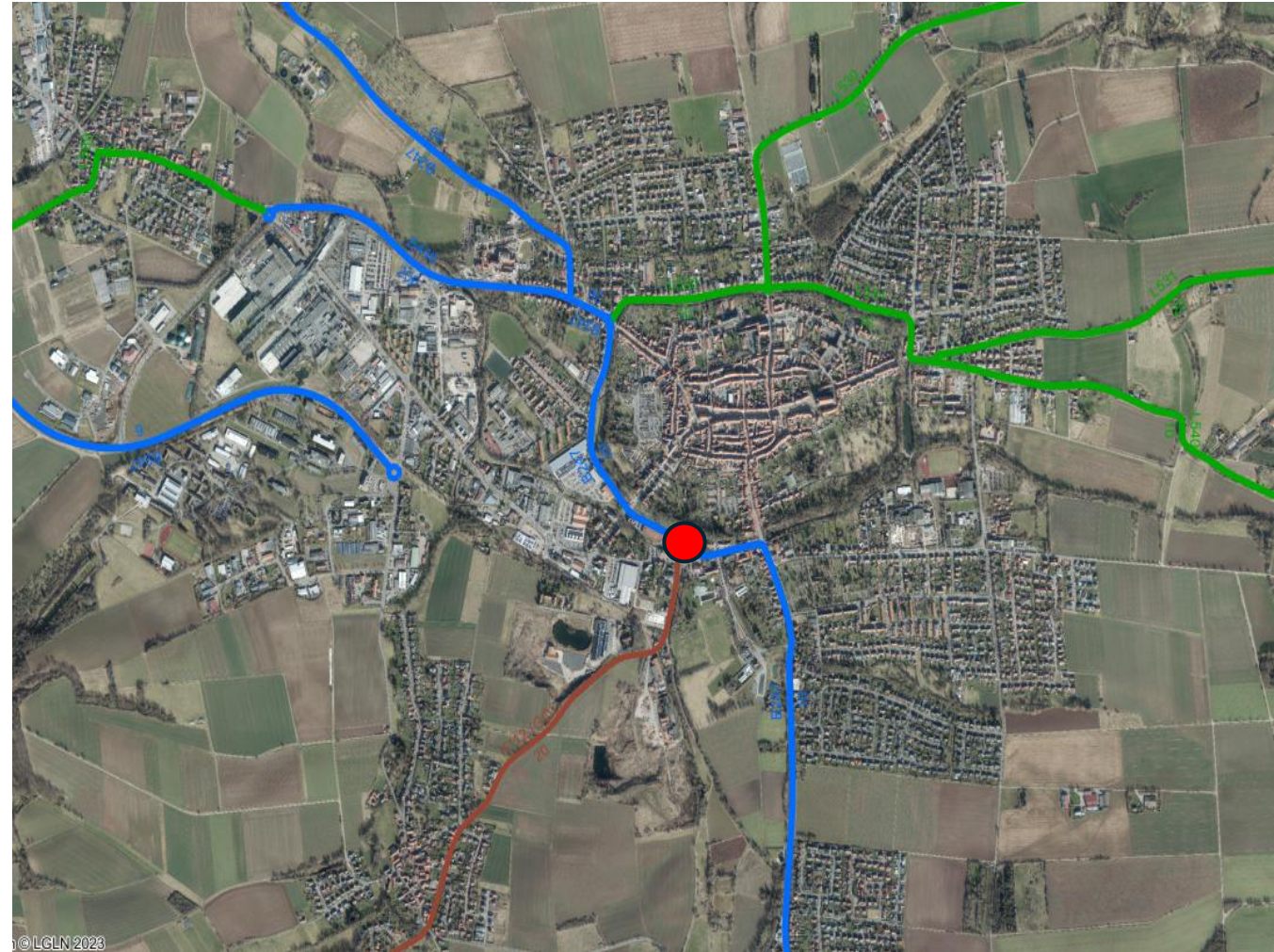
Ausbau des Kreisverkehrsplatzes B247 / K112 / Wolfsgärten

Eine Gemeinschaftsmaßnahme von:



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



Inhalte:

- Wer ist am Projekt beteiligt
- Kleiner Rückblick
- Was passierte zwischen 2019 und 2026 ?
- Projektsteuerung und Ansprechpartner
- Welche Herausforderungen gilt es zu lösen?
- Überblick der Baumaßnahme ab 2026

Wer ist beteiligt ?



- Stadt Duderstadt
- Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (Geschäftsbereich Goslar)
- Harz Energie Netz GmbH
- Eichsfelder Energie – und Wasserversorgungs GmbH (EEW)
- Telekom Deutschland GmbH und Vodafone

- Gehwege und Nebenanlagen
- Schmutz- und Regenwasserkanal, Grundstücksanschlussleitungen
- Fahrbahn und Bauwerke
- Strom
- Strom, Gas und Trinkwasser
- Telekommunikationsleitungen



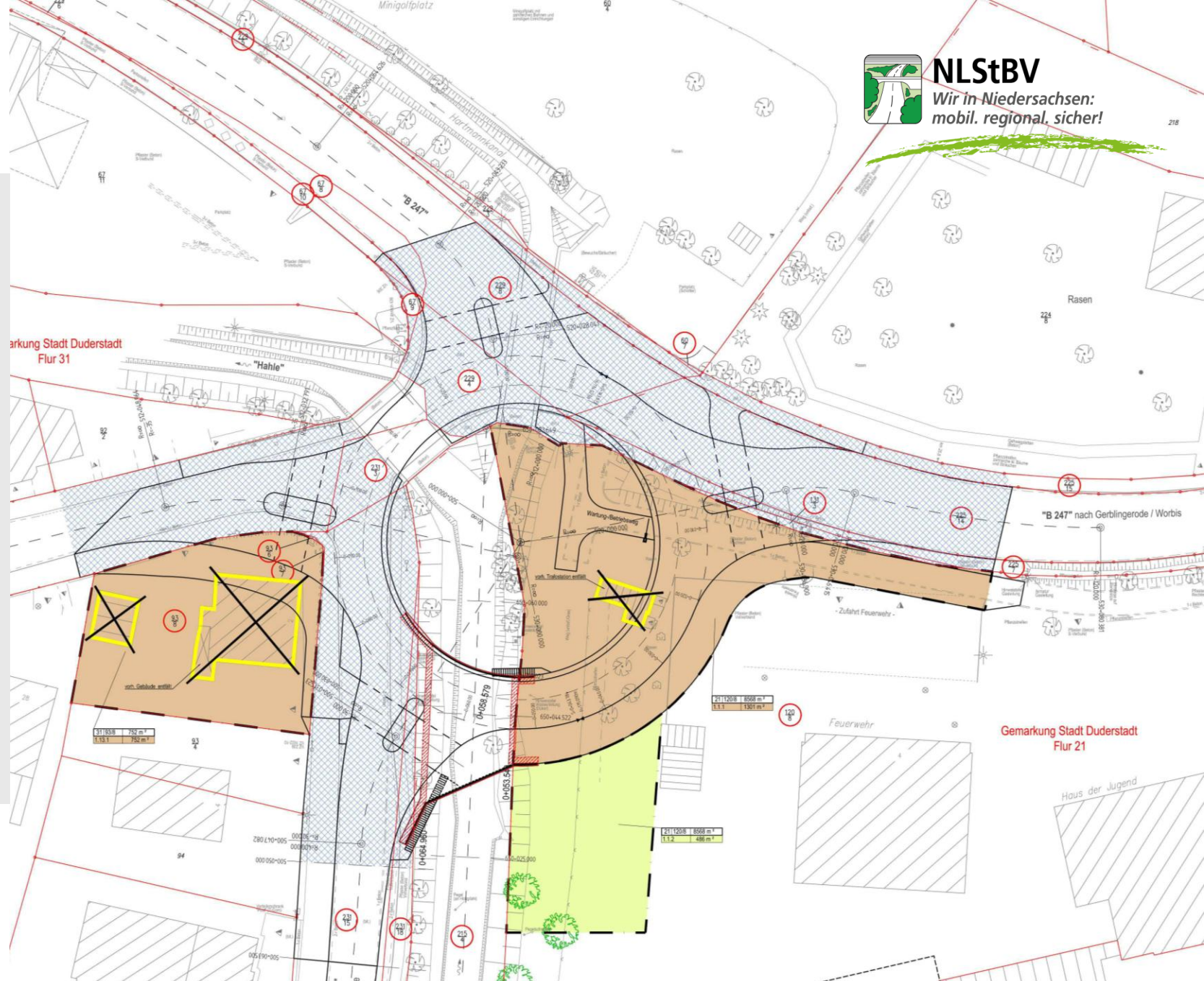
NLStBV
Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!



Rückblick:

Abgeschlossene Bauphasen:

- Abbrucharbeiten des Wohnhauses und der Trafostation
- Errichtung des 1. Bauwerks und Fahrbahnverbreiterungen
- Umlegung der Ver- und Entsorgungsleitungen aus dem Baufeld (Telekom, Harz-Energie, Glasfaser)
- Ertüchtigung der SW- und RW-Grundleitungen, soweit von der Baumaßnahme betroffen



Was passierte zwischen 2019 und 2026 ?

2019: - **Fertigstellung des 1. Brückenteils**

2020: - Antrag auf wasserrechtliche Genehmigung für Ersatzneubauten
- Prüfung durch Planfeststellungsbehörde: Erfordernis eines **Änderungsantrags zum Planfeststellungsbeschluss**

2021: - Stellung des Änderungsantrags Ende 2021: **positive Planänderungsentscheidung**

2022: - Nach Planänderungsbeschluss:
• Bauerlaubnisverträge
• Ausführungsunterlagen (Straßenbau, Fußgängerbehelfsbrücke)
• Ausschreibungsunterlagen

2023: - Erste Ausschreibung => **ergebnislos**
- Verzögerungen durch:
• personelle Engpässe im Sachgebiet Brücke
• **sofortige Sperrung und Neubauplanung der Bramkebrücke**

2024: - Ausschreibung modifiziert; Einarbeitung neuer Vorschriften

2025: - erneute Ausschreibung ; zwei Angebote
- Vergaberüge eines Bieters:
Zuschlag **Mitte Oktober 2025**

Baubeginn: einvernehmlich nach der Winterperiode 2025/2026

Welche Herausforderungen gilt es zu lösen?

➤ Technische Herausforderungen

- Herstellung provisorischer Verkehrsführungen und Behelfsbrücke für Fußgänger
- Neubau von zwei Brückenbauwerken und einer Stützwand im Verkehr
- Aufrechterhaltung des Verkehrs während der Bauzeit
- Arbeiten im Gewässerbereich (Hahle / Hahleumflut)
- Hochwasserschutz
- geringe Platzverhältnisse (Lagerfläche usw.)

➤ Verkehrsführung während der Bauzeit

- Komplexe Bauphasenplanung zur Minimierung von Sperrungen
- Sicherstellung der Erreichbarkeit für **Anlieger und Gewerbe**

Investitionsvolumen der Gesamtmaßnahme

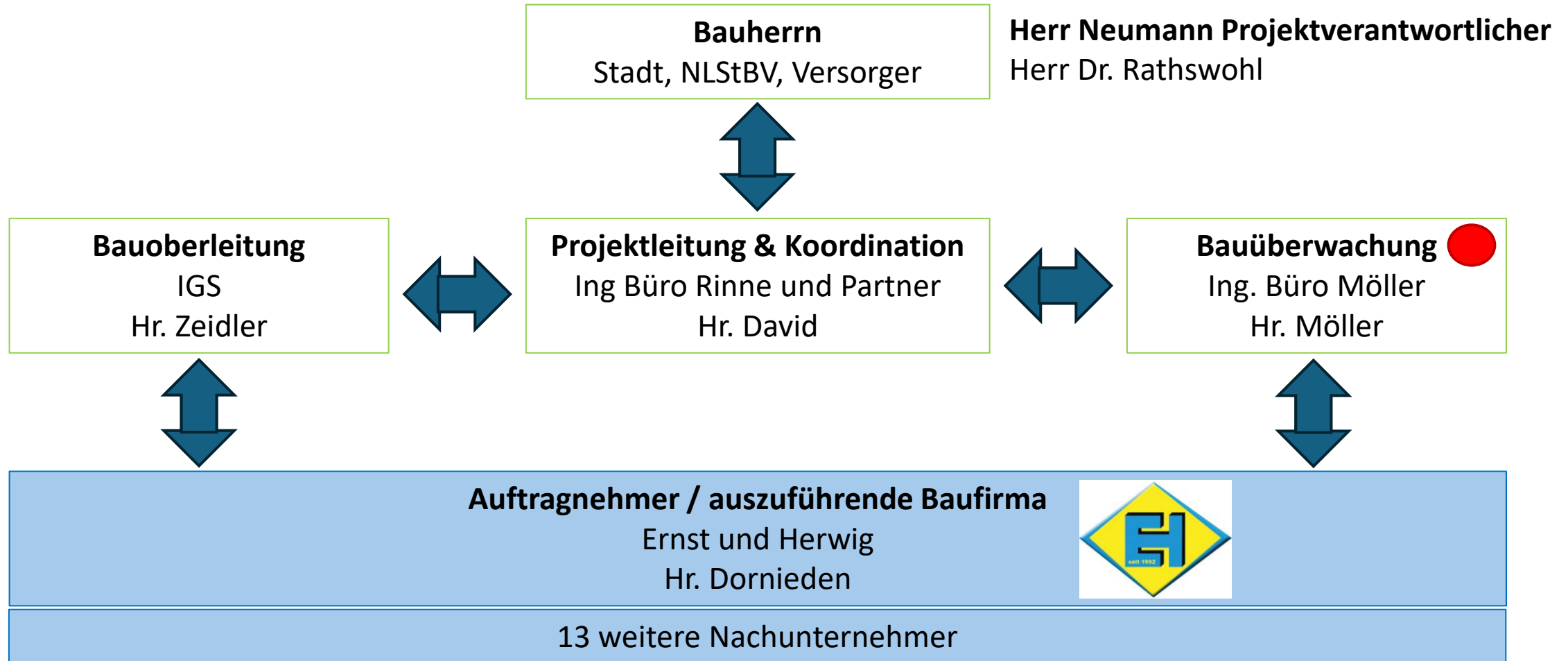
ca. 9,0 Mio. €

Enthalten sind:

- Neubau von 3 Brückenbauwerke und einer Stützwand im Knotenbereich
- Herstellung prov. Fußgängerbrücke und eines Hochwasser-Bypass
- Straßenbauarbeiten im gesamten Umfeld
- Planungs- und Ingenieurleistungen
- Grunderwerb und vorbereitende Maßnahmen
- Leitungsanpassungen und Nebenarbeiten

Die Maßnahme erstreckt sich über mehrere Jahre und umfasst einen komplexen Umbau eines gesamten Verkehrsknotens. Dadurch wird die Sicherheit der Fuß- und Radfahrer sowie die Barrierefreiheit deutlich gesteigert.

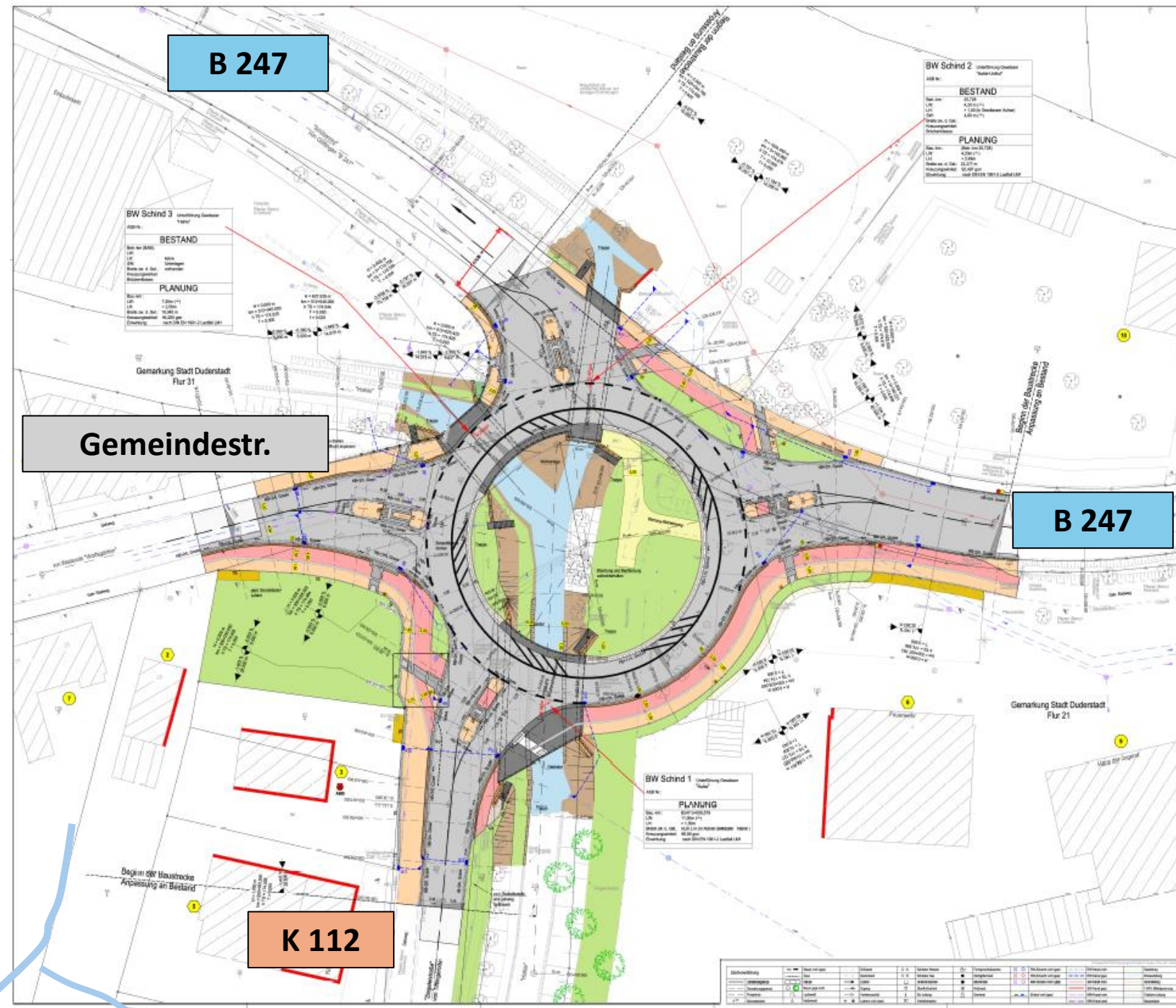
Projektsteuerung und Ansprechpartner:



Überblick der Baumaßnahme ab 2026

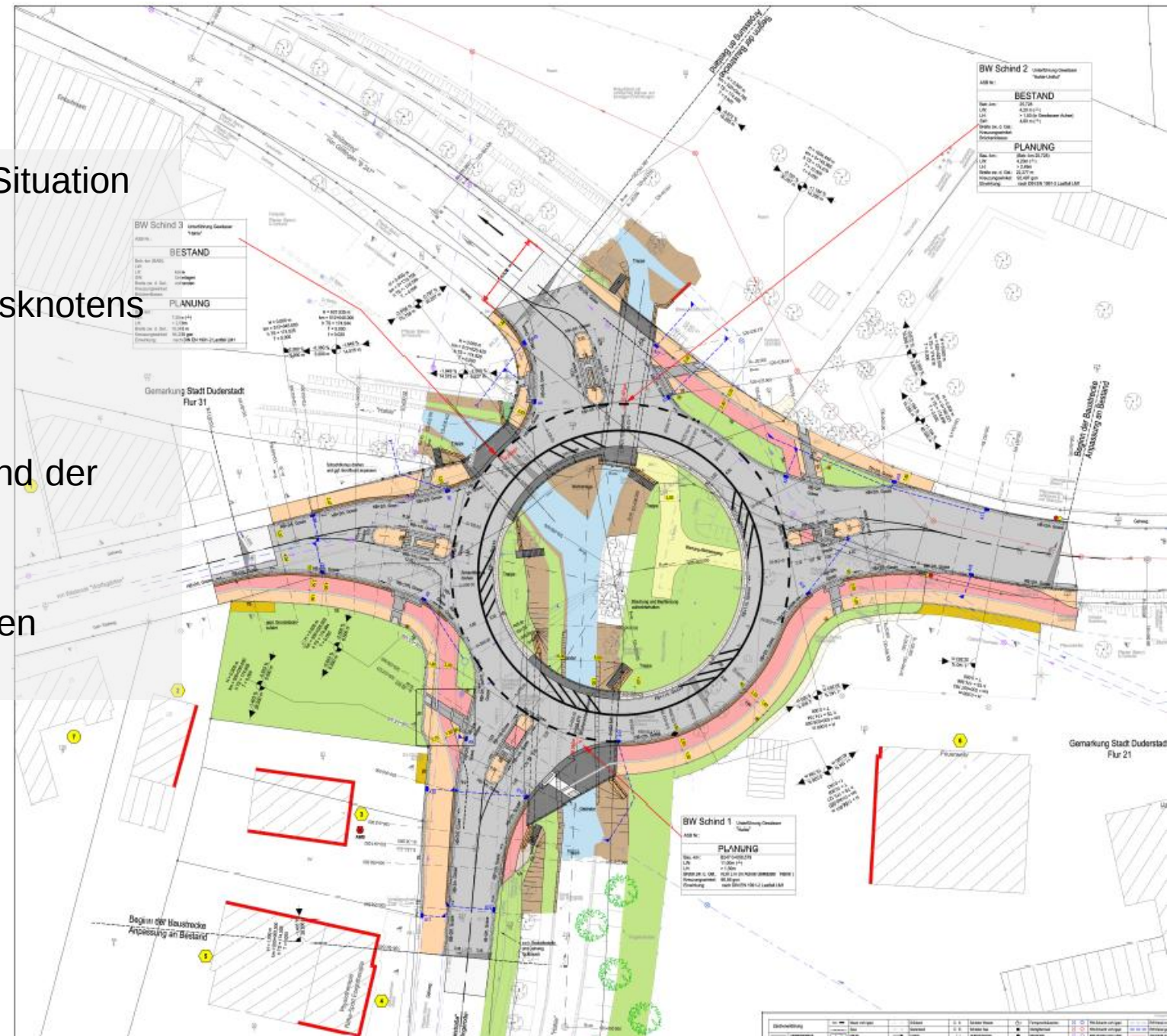
Vorbereitungsarbeiten:

- Errichtung des Bypasses und der Fußgängerbrücke
- 2 Ersatzneubauten:
Brücken über Hahle und Hahleumflut
 - Herstellung eines Bypasses
- Umbau und Anpassung des Kreisverkehrs
- Straßenbauarbeiten in:
 - Industriestraße
 - Ziegeleistraße
 - Anbindung B 247
- Aufrechterhaltung des Verkehrs während der Bauzeit wird angestrebt



Was wird gemacht?

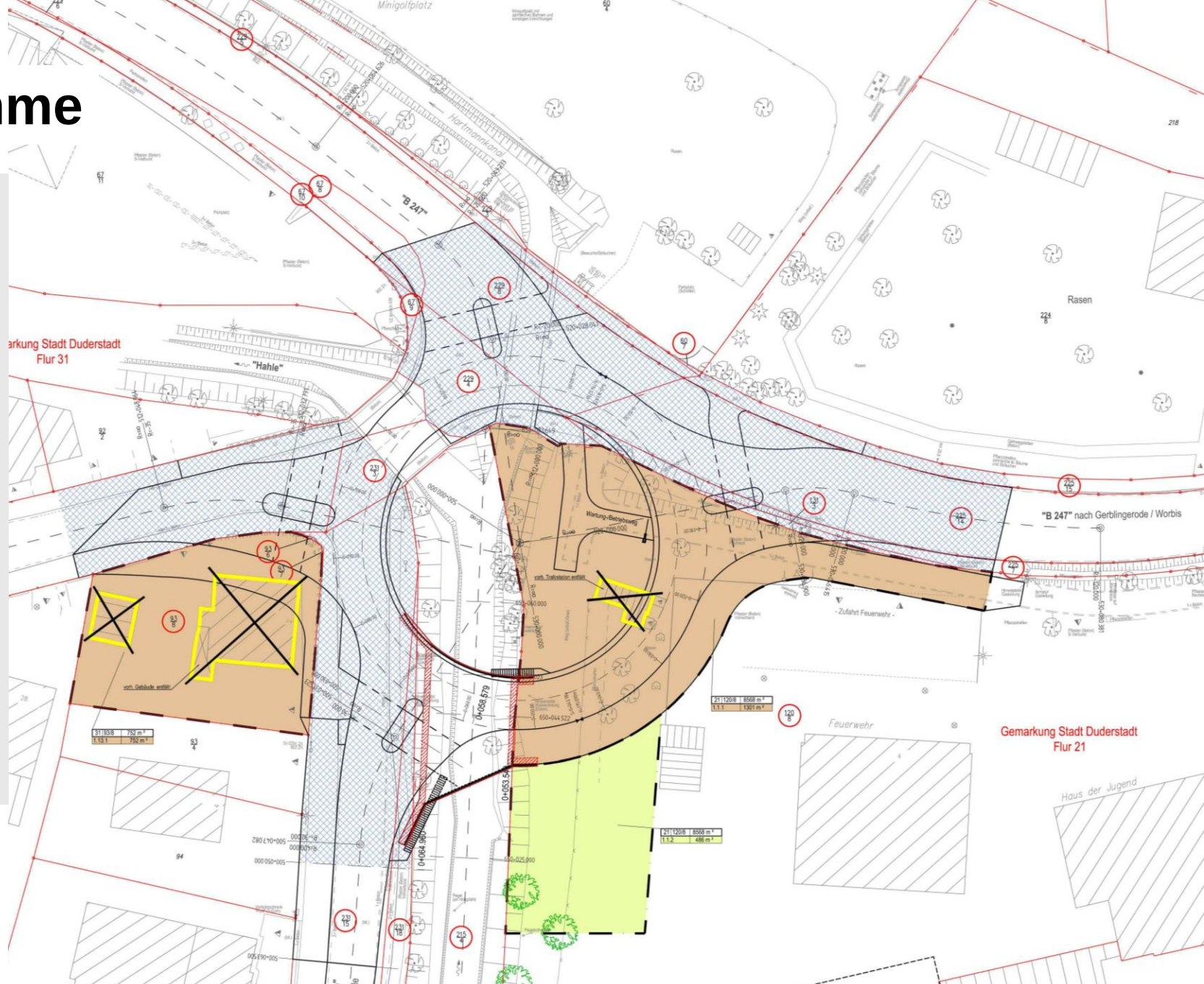
- deutliche Verbesserung der verkehrlichen Situation
- Herstellung eines leistungsfähigen Verkehrsknotens für die kommenden Jahrzehnte
- Möglichst geringe Einschränkungen während der Bauzeit
- Dauerhafte, sichere Infrastruktur mit sicheren Fußgänger- und Radquerungen



Umfang der Baumaßnahme

Abgeschlossene Bauphasen:

- Abbrucharbeiten des Wohnhauses und der Trafostation
- Errichtung des 1. Bauwerks und Fahrbahnverbreiterungen
- Umlegung der Ver- und Entsorgungsleitungen aus dem Baufeld
(Telekom, Harz-Energie, Glasfaser)
- Ertüchtigung der SW- und RW-Grundleitungen, soweit von der Baumaßnahme betroffen



Situation vor Ort

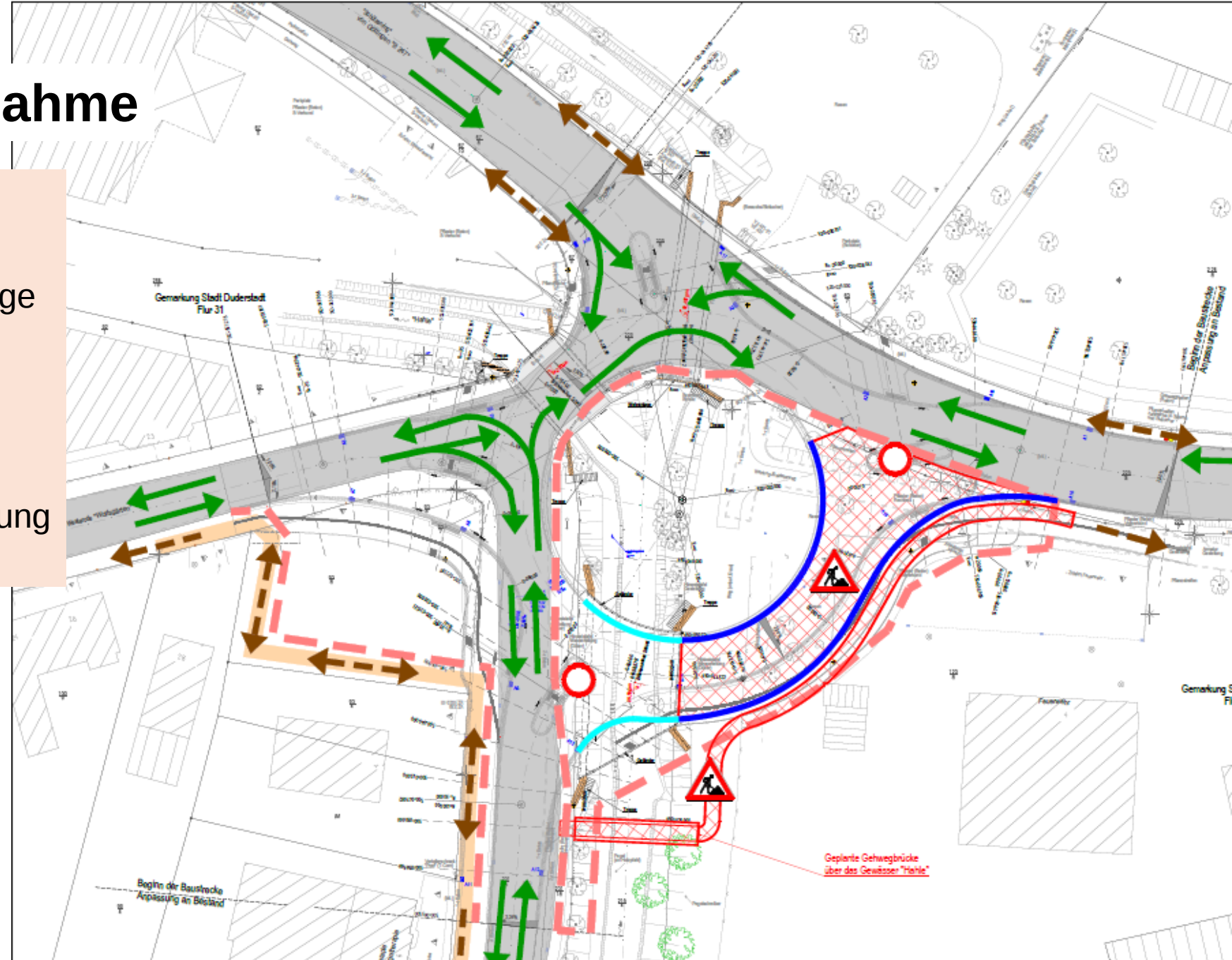


Darstellung Schindanger

Umfang der Baumaßnahme

Bauphase 1b:

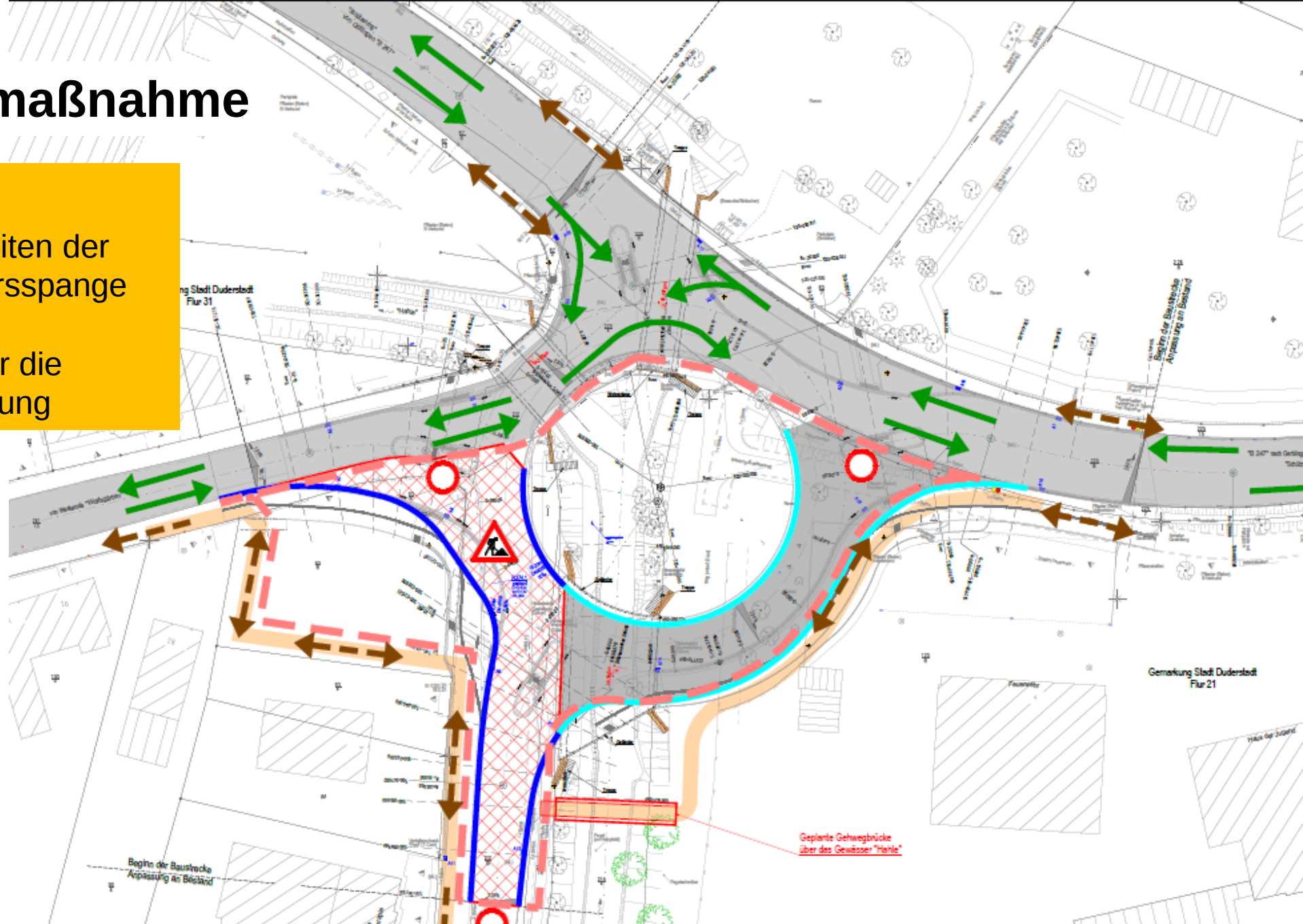
- Erd- und Straßenbauarbeiten der südwestlichen Kreisverkehrsspange einschl. bauzeitliche Fahrbahnverbreiterung für die bauzeitliche Verkehrsführung
- Herstellung BW Schind 1a zur bauzeitlichen Fußgängerüberführung über den WL Hahle



Umfang der Baumaßnahme

Bauphase 1c:

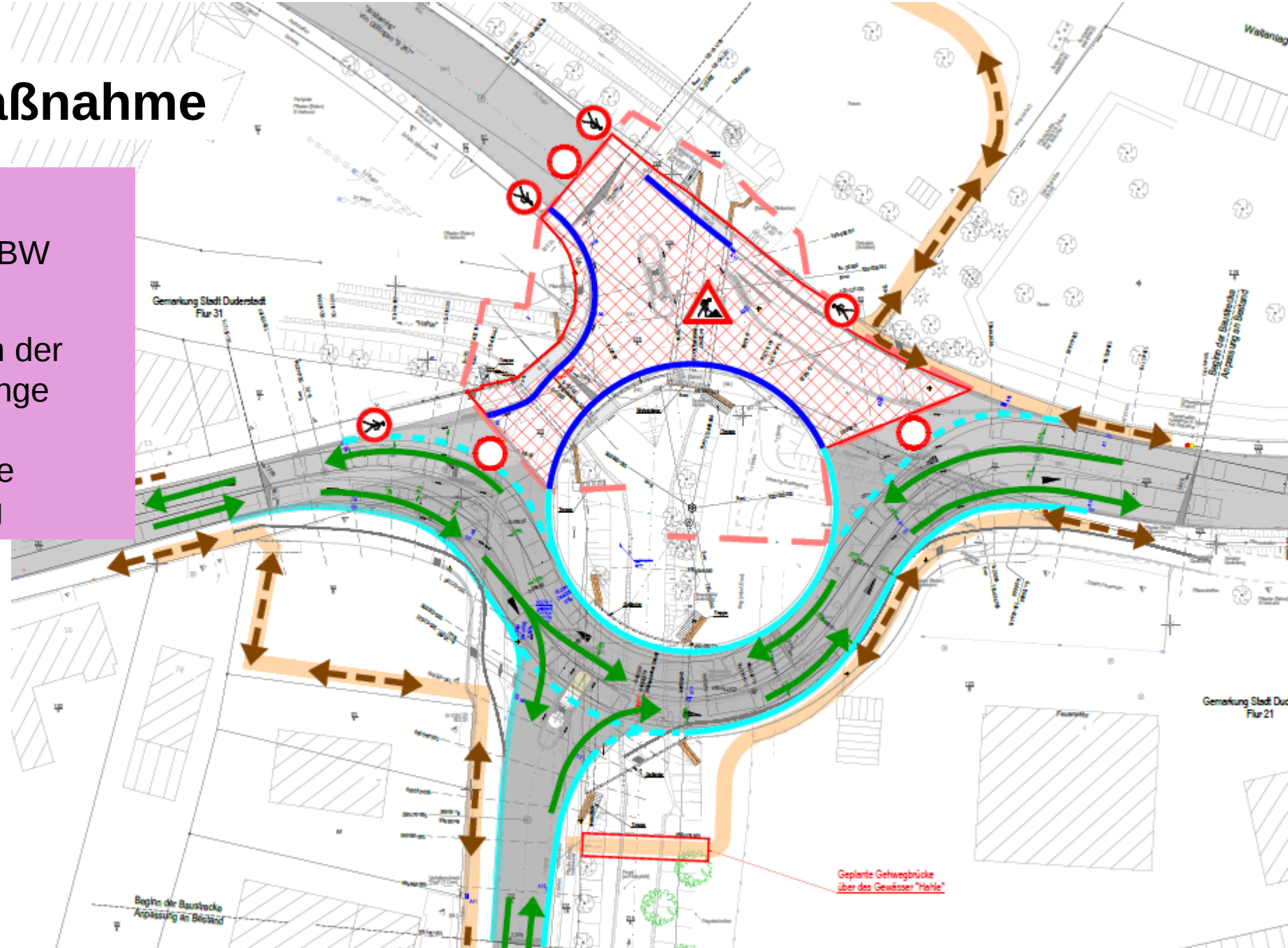
- Erd- und Straßenbauarbeiten der südöstlichen Kreisverkehrsspange einschl. bauzeitliche Fahrbahnverbreiterung für die bauzeitliche Verkehrsführung



Umfang der Baumaßnahme

Bauphase 2:

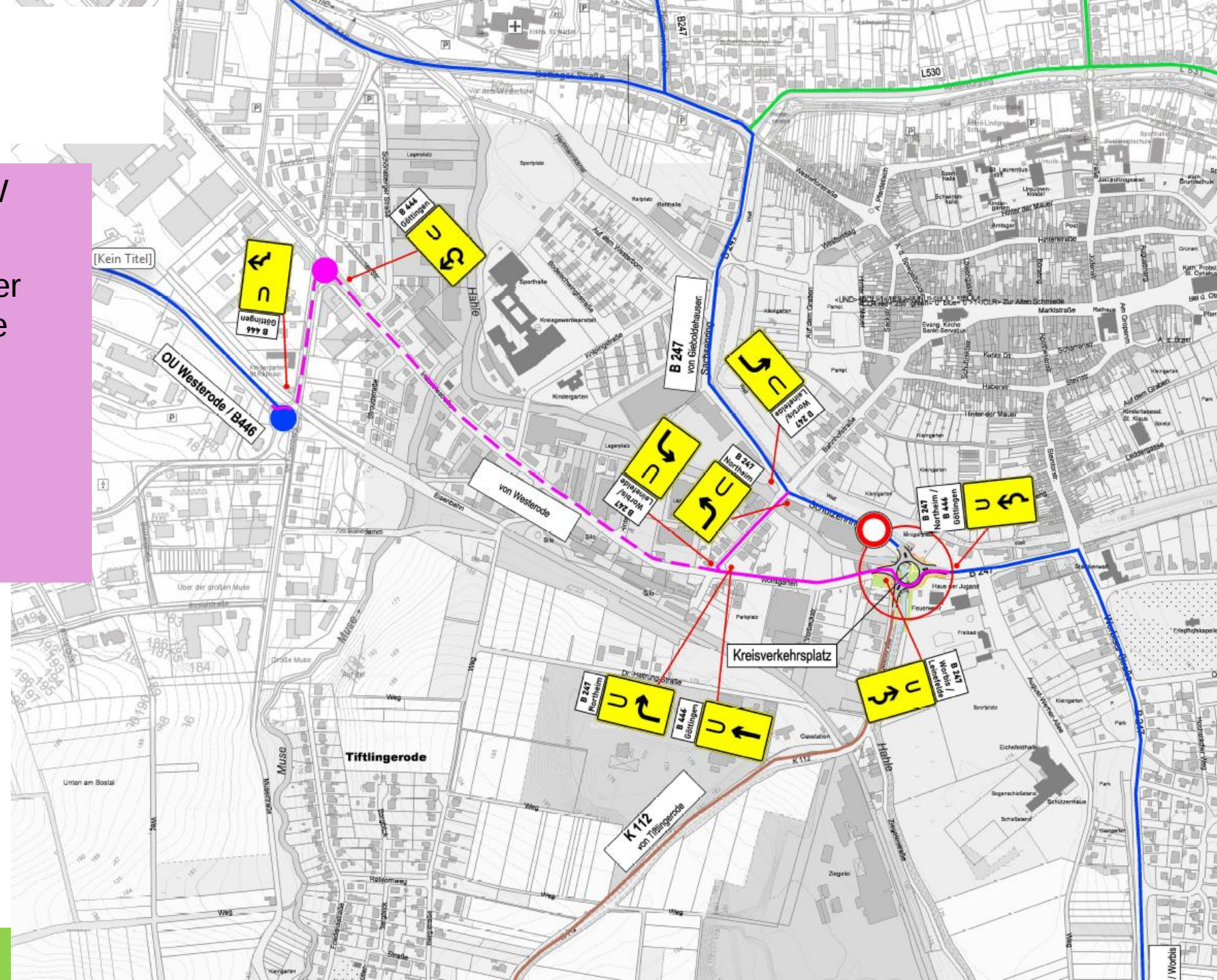
- Errichtung Ersatzneubauten BW Schind 2+3+4
- Erd- und Straßenbauarbeiten der nördlichen Kreisverkehrsspange einschl. bauzeitliche Fahrbahnverbreiterung für die bauzeitliche Verkehrsführung



Verkehrsführung

Bauphase 2

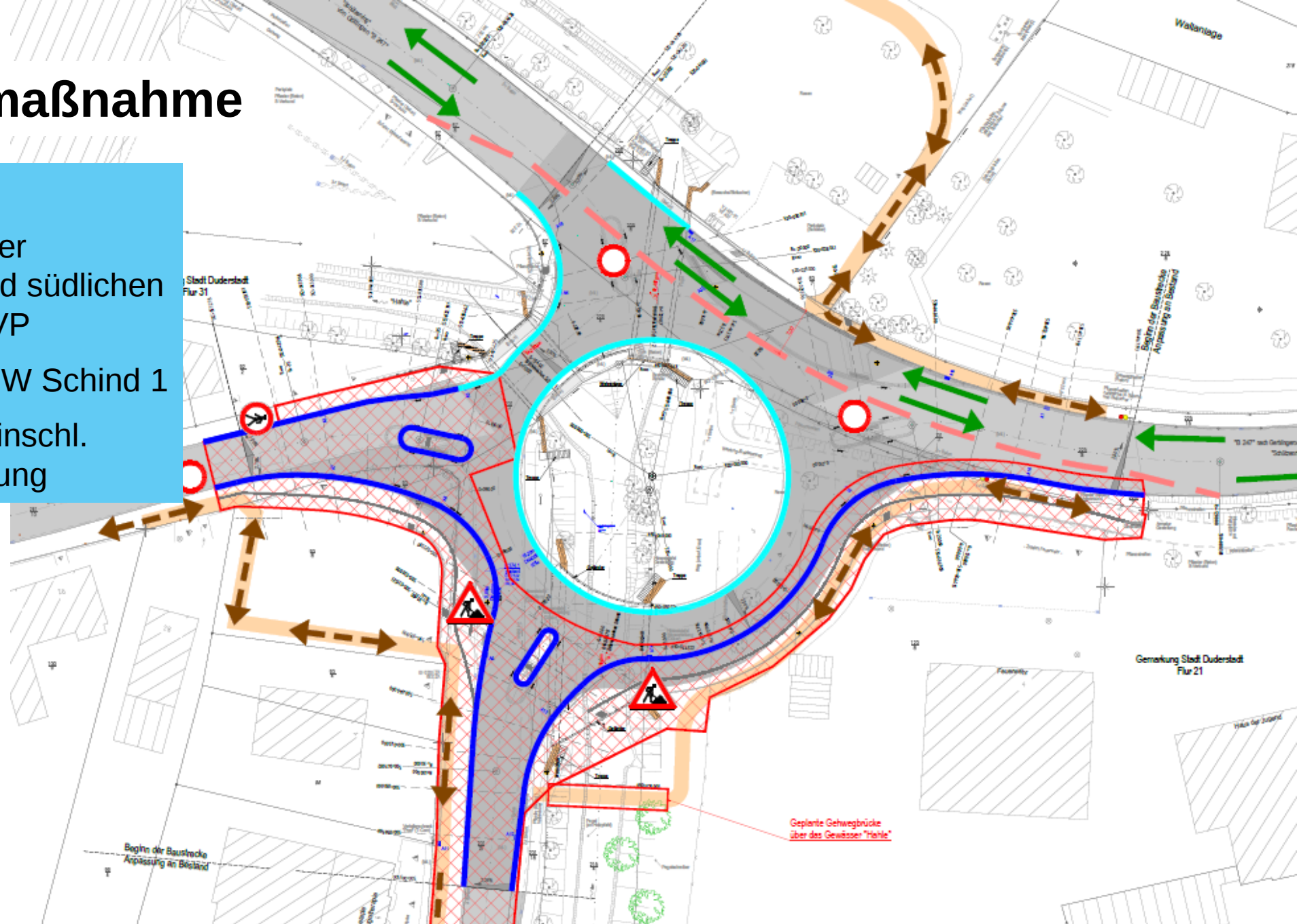
- Errichtung Ersatzneubauten BW Schind 2+3+4
- Erd- und Straßenbauarbeiten der nördlichen Kreisverkehrsspange einschl. bauzeitliche Fahrbahnverbreiterung für die bauzeitliche Verkehrsführung
- Sperrung ca. 14 Monate



Umfang der Baumaßnahme

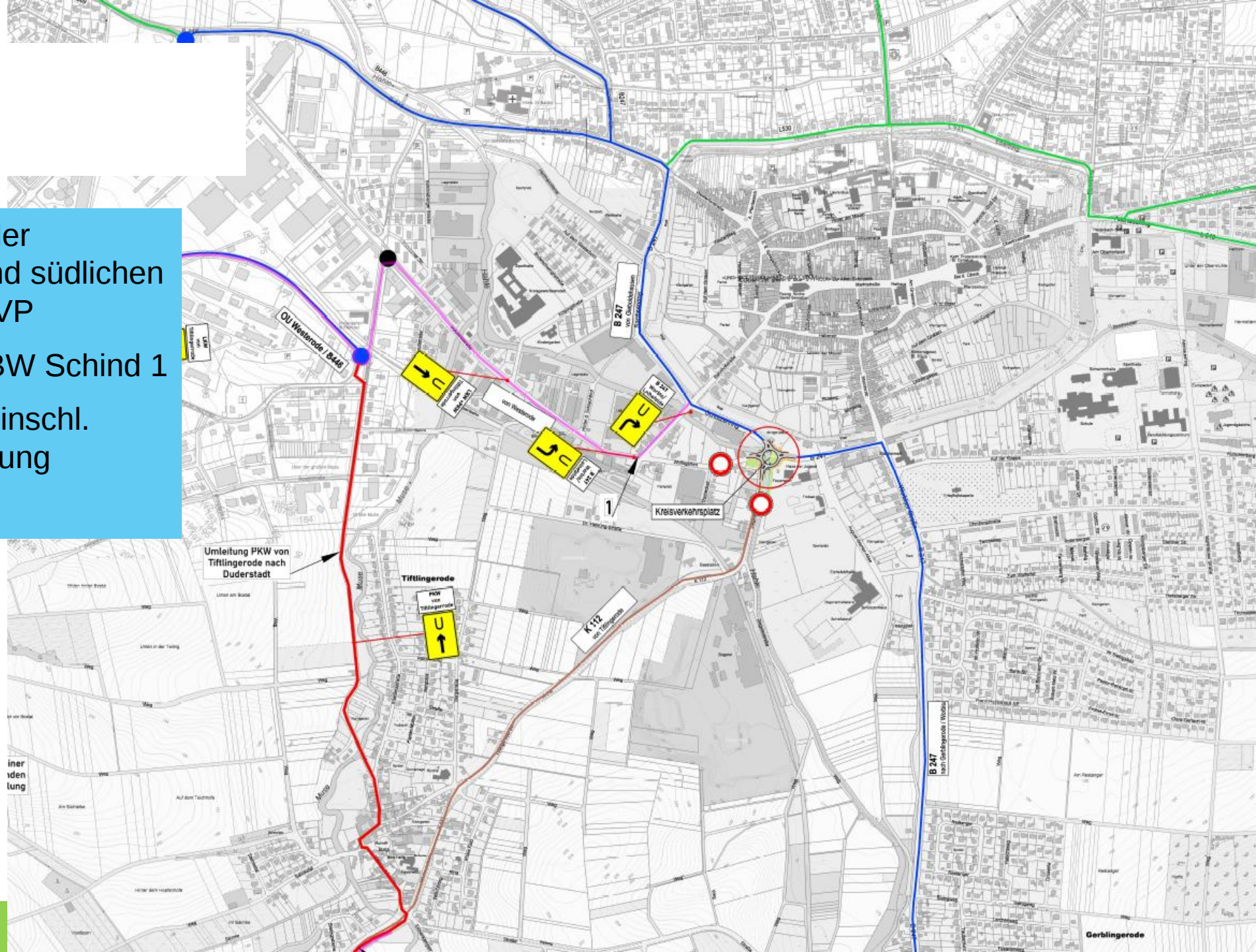
Bauphase 3:

- Herstellung Endzustand der südlichen Einmündung und südlichen Aussenfahrbahnrande KVP
- Herstellung Endzustand BW Schind 1
- Rückbau BW Schind 1a einschl. bauzeitlicher Gehwegführung



Verkehrsführung Bauphase 3

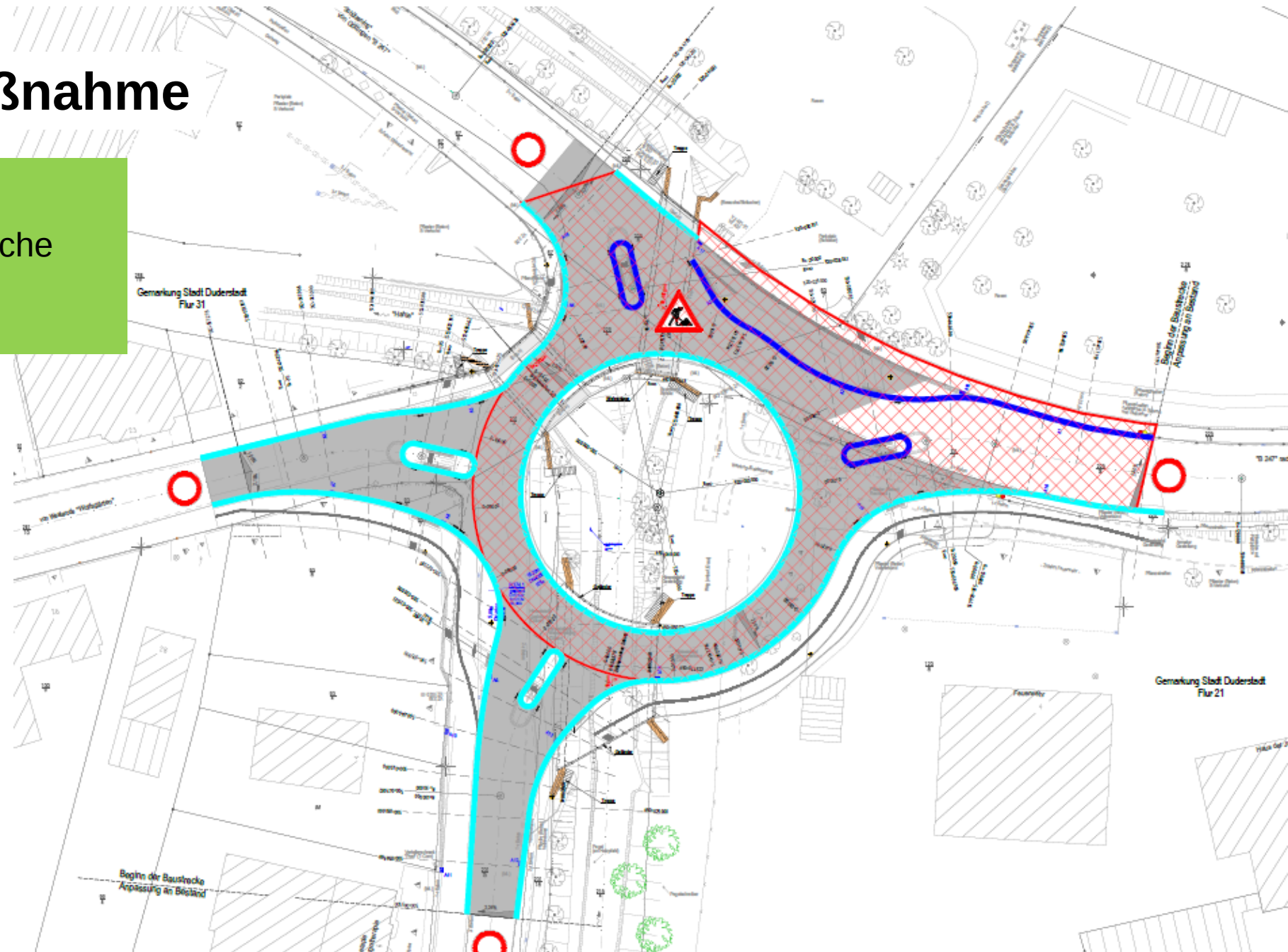
- Herstellung Endzustand der südlichen Einmündung und südlichen Aussenfahrbahnränder KVP
- Herstellung Endzustand BW Schind 1
- Rückbau BW Schind 1a einschl. bauzeitlicher Gehwegführung
- Sperrung 2 Monate



Umfang der Baumaßnahme

Bauphase 4:

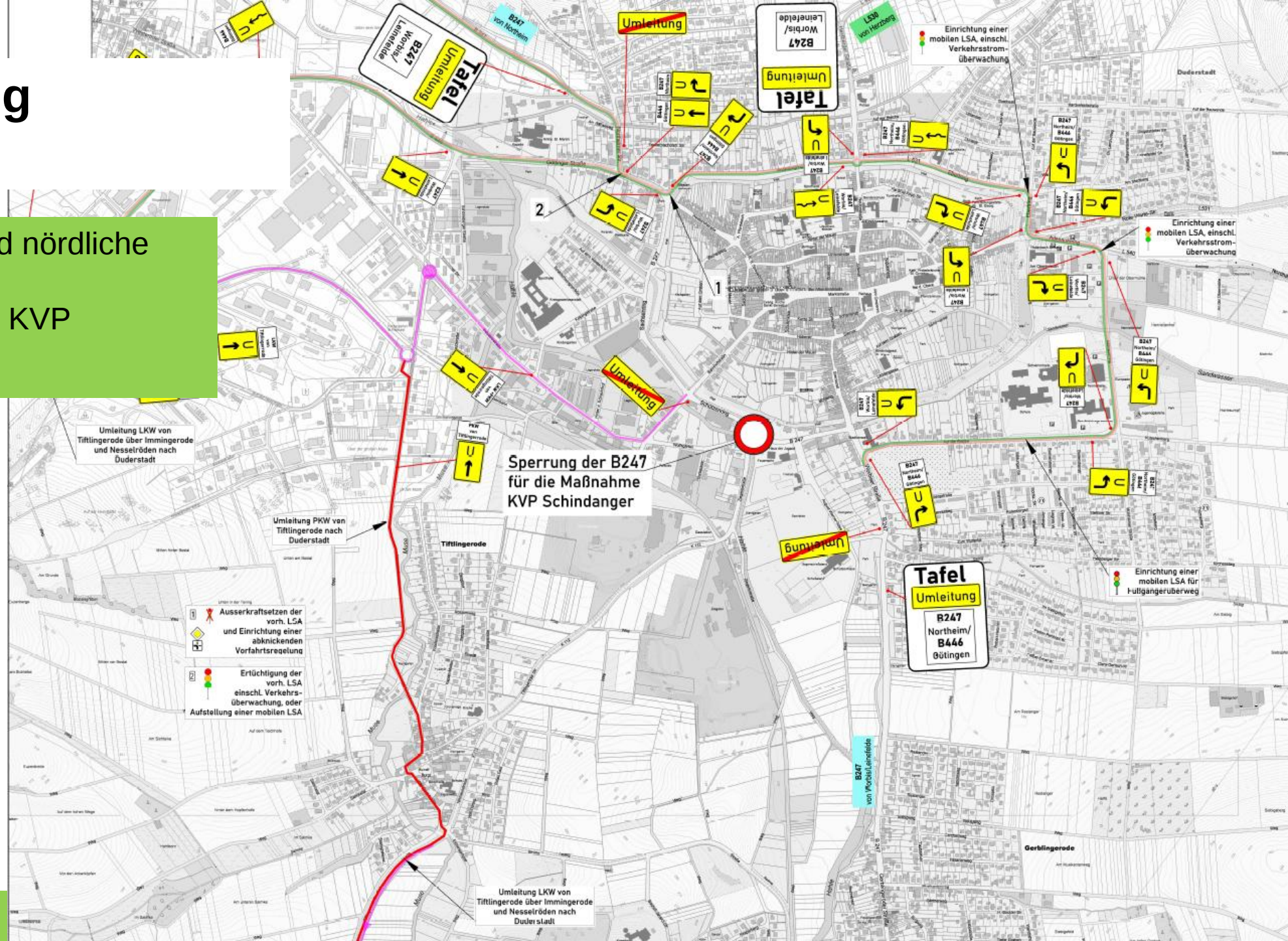
- Herstellung Endzustand nördliche Einmündung und Aussenfahrbahnrand KVP



Verkehrsführung

Bauphase 4

- Herstellung Endzustand nördliche Einmündung und Aussenfahrbahnrand KVP
- Sperrung ca. 2 Monate



Großräumige Umleitung

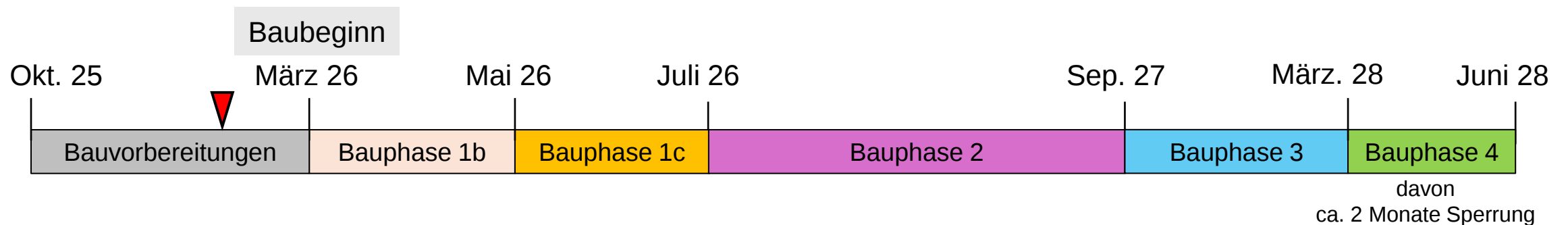


Auf der Klappe

Termine und Abläufe

Baubeginn für den 1. Bauabschnitt ist März 2026

➤ 1b	Südöstliche Spange + Fußgänger-Behelfsbrücke	ca. 2 Monate
➤ 1c	Ausbau Ziegeleistraße (Sperrung)	ca. 2 Monate
➤ 2	Ersatzneubau Brücken + westlicher Straßenbau	ca. 14 Monate
➤ 3	Fertigstellung Industriestraße / Ziegeleistraße / Kreisverkehr	ca. 6 Monate
➤ 4	Nördlicher Straßenausbau + Deckenschluss	ca. 2 Monate



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Fragen ?

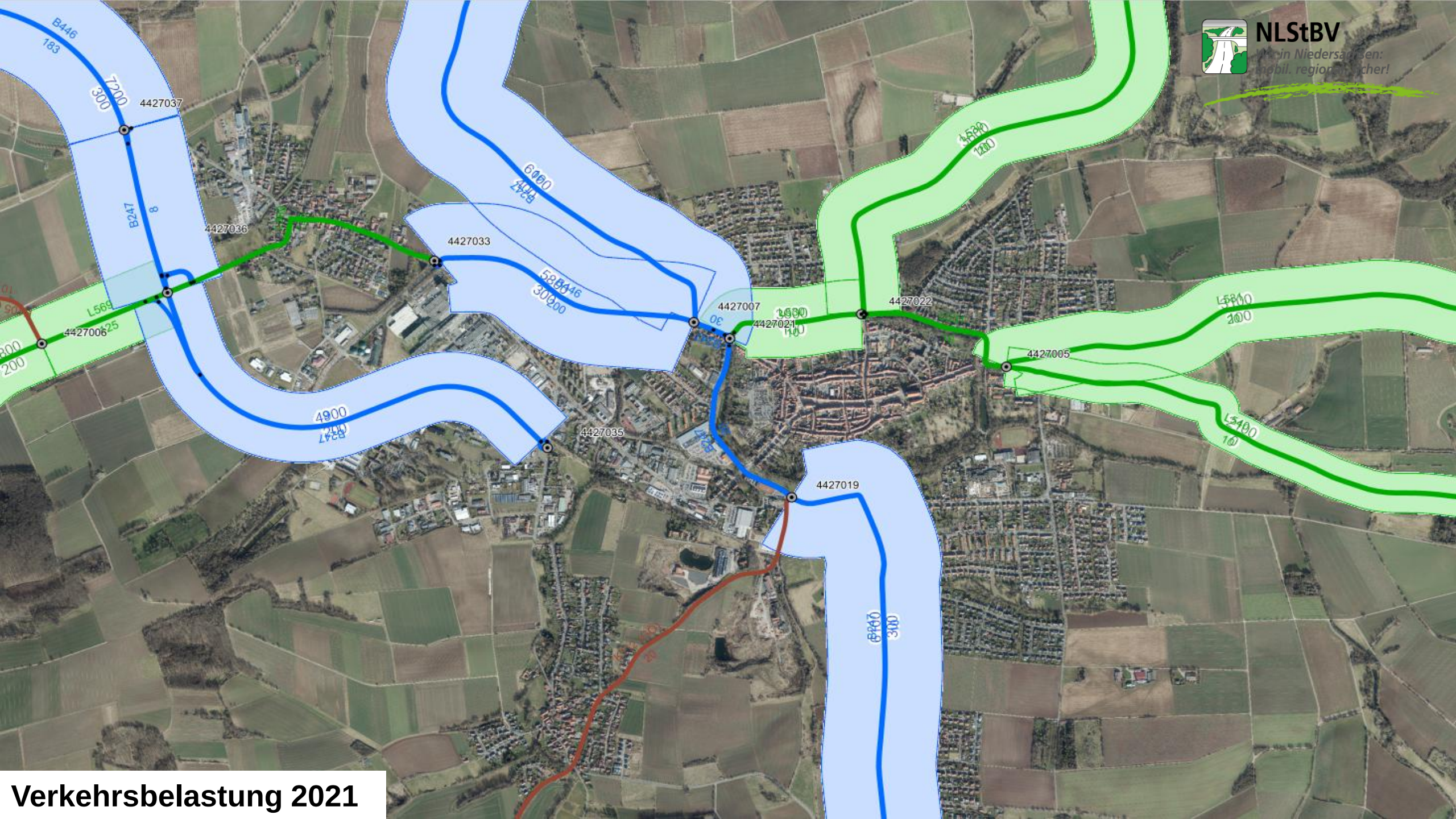
Für aktuellen Infos zur Maßnahme behalten
Sie bitte unsere Homepage im Auge:





NLStBV

in Niedersachsen:
mobil, regionenstärker!



Verkehrsbelastung 2021