

Postanschrift:

Postfach 11 03 20

44058 Dortmund

www.infrastruktur-consult.de

Büro:

Körner Hellweg 47

44143 Dortmund

info@infrastruktur-consult.de

Telefon:

02 31-51 57 03

und

02 31-99 21 30 92

Telefax:

02 31-51 57 39

mobil:

0177-5 51 57 03



**Hubschrauber-Sonderlandeplatz**  
**am**  
**Marien Hospital Papenburg Aschendorf**

## **Datenerfassungssystem (DES)**

**Auftraggeberin: Marien Hospital Papenburg Aschendorf gGmbH, Papenburg  
Dortmund/Berne, 18.03.2025  
2501-ML/AK**

Consulting- und  
Ingenieurleistungen:

Ausbauplanungen - Bedarfsanalysen - Ermittlung von Nutzerpotentialen - Erstellung von Genehmigungsunterlagen -  
Generalplanungen - Gutachten - Konversionsmaßnahmen - Luftfahrtberatung - Luftverkehrsprognosen -  
Marketingkonzepte - Nutzungskonzepte - Standortanalysen - Umlandplanungen - Untersuchungen zu Luftportaspekten

Geschäftsführer:

Dipl.-Geograph Mathias M. Lehmann - Mitglied der Ingenieurkammer-Bau Nordrhein-Westfalen (IK-Bau NW)

Präqualifiziert:

www.avpq.de

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. Flugplatzdaten .....</b>	<b>2</b>
<b>2. DES für den Betrieb Abflug 21 und Anflug 20.....</b>	<b>3</b>
2.1 Beschreibung der Abflugstrecke für Hubschrauber .....	3
2.2 Beschreibung der Anflugstrecke für Hubschrauber .....	4
2.3 Flugbewegungen auf den Ab- und Anflugstrecken.....	5
<b>3. DES für den Betrieb Abflug 02 und Anflug 03.....</b>	<b>6</b>
3.1 Beschreibung der Abflugstrecke für Hubschrauber .....	6
3.2 Beschreibung der Anflugstrecke für Hubschrauber .....	7
3.3 Flugbewegungen auf den Ab- und Anflugstrecken.....	8

## 1. Flugplatzdaten

Flugplatzbezeichnung:

**Marien Hospital Papenburg**

Flugplatzbezugspunkt:

Geographische Koordinaten  
(WGS84):

Geographische Breite:

53°04'36,09"N

Geographische Länge:

007°23'43,57"E

UTM-Koordinaten

Ostwert:

32.392.511,86

Nordwert:

5.882.005,21

Flugplatzhöhe [m]:

21,3 m ü. NHN

Beschreibung der Pisten:

**entfällt**

Koordinaten des  
Pistenbezugspunktes:

**entfällt**

## 2. DES für den Betrieb Abflug 21 und Anflug 20

### 2.1 Beschreibung der Abflugstrecke für Hubschrauber

Bezeichnung der Abflugstrecke

**Abflug 21**

Entfernung der Hubschrauberstart- und  
-landestelle vom Pistenbezugspunkt

**entfällt**

Richtung der Abflugstrecke (rechtweisend):

201,7°

Richtung der Abflugstrecke (UTM):

203,0°

Beschreibung der Abflugstrecke:

Abschnitt	Geradeaus	Kurve			Korridorbreite	
Nr.	[m]	L/R	[°]	Radius	Anfang	Ende
1	-135				0	18
2	133				18	30
3		R	4	60	30	30
4	1.000				30	150
5	3.998				150	5.000

Steigwinkel	Nr. 1	25° (~46%)
Steigwinkel	Nr. 2-5	6,7° (~11,5%)
Steigflug-Endhöhe	150 m über FBP	

## 2.2 Beschreibung der Anflugstrecke für Hubschrauber

Bezeichnung der Anflugstrecke

**Anflug 20**

Entfernung der Hubschrauberstart- und  
-landestelle vom Pistenbezugspunkt

**entfällt**

Richtung des Abschnittes 1 der Anflugstrecke

(rechtweisend):

021,7°

\*\*\*

(UTM):

023,0°

Beschreibung der Anflugstrecke:

Abschnitt Nr.	Geradeaus [m]	Kurve			Korridorbreite	
		L/R	[°]	Radius	Anfang	Ende
1	65				0	18
2	200				18	96
3	150				96	150
4	1.000				150	150
5	3.585				150	5.000

Gleitwinkel	25° (~46%)
Anfangsanflughöhe	150 m über FBP

\*\*\* **Anflugstrecke entgegen der Flugrichtung beschrieben!**

## 2.3 Flugbewegungen auf den Ab- und Anflugstrecken

Kennzeichnungszeit I:

Die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres 2035  
- Tag -

Luftfahrzeug- klasse	Abflug 21	Anflug 20	Summe
H1.1- S	20		20
H1.2 - SR	10		10
H2.1 – S			
H1.1 - L		20	20
H1.2 – LR		10	10
H2.1 - L			
Insgesamt	30	30	60

Kennzeichnungszeit II:

Die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres 2035  
- Nacht -

Luftfahrzeug- klasse	Abflug 21	Anflug 20	Summe
H1.1- S			
H1.2 - SR	5		5
H2.1 – S			
H1.1 - L			
H1.2 – LR		5	5
H2.1 - L			
Insgesamt	5	5	10

### 3. DES für den Betrieb Abflug 02 und Anflug 03

#### 3.1 Beschreibung der Abflugstrecke für Hubschrauber

Bezeichnung der Abflugstrecke

**Abflug 02**

Entfernung der Hubschrauberstart- und  
-landestelle vom Pistenbezugspunkt

**entfällt**

Richtung der Abflugstrecke (rechtweisend):

025,7°

Richtung der Abflugstrecke (UTM):

027,0°

Beschreibung der Abflugstrecke:

Abschnitt	Geradeaus	Kurve			Korridorbreite	
	Nr.	L/R	[°]	Radius	Anfang	Ende
	1				0	18
	2				18	30
	3	L	4	60	30	30
	4				30	150
	5				150	5.000

Steigwinkel	Nr. 1	25° (~46%)
Steigwinkel	Nr. 2-5	6,7° (~11,5%)
Steigflug-Endhöhe	150 m über FBP	

## 3.2 Beschreibung der Anflugstrecke für Hubschrauber

Bezeichnung der Anflugstrecke

**Anflug 03**

Entfernung der Hubschrauberstart- und  
-landestelle vom Pistenbezugspunkt

**entfällt**

Richtung des Abschnittes 1 der Anflugstrecke

(rechtweisend):

205,7°

\*\*\*

(UTM):

207,0°

Beschreibung der Anflugstrecke:

Abschnitt Nr.	Geradeaus	Kurve			Korridorbreite	
	[m]	L/R	[°]	Radius	Anfang	Ende
1	65				0	18
2	200				18	96
3	150				96	150
4	1.000				150	150
5	3.585				150	5.000

Gleitwinkel	25° (~46%)
Anfangsanflughöhe	150 m über FBP

\*\*\* **Anflugstrecke entgegen der Flugrichtung beschrieben!**



### 3.3 Flugbewegungen auf den Ab- und Anflugstrecken

Kennzeichnungszeit I:

Die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres 2035  
- Tag -

Luftfahrzeug- klasse	Abflug 04	Anflug 07	Summe
H1.1- S	20		20
H1.2 - SR	10		10
H2.1 – S			
H1.1 - L		20	20
H1.2 – LR		10	10
H2.1 - L			
Insgesamt	30	30	60

Kennzeichnungszeit II:

Die sechs verkehrsreichsten Monate des Prognosejahres 2035  
- Nacht -

Luftfahrzeug- klasse	Abflug 02	Anflug 03	Summe
H1.1- S			
H1.2 - SR	5		5
H2.1 – S			
H1.1 - L			
H1.2 – LR		5	5
H2.1 - L			
Insgesamt	5	5	10

Dortmund / Berne, 18.03.2025

*Infrastruktur-Consult Mathias M. Lehmann,  
Ber. Ing. für Flughafenplanung, Standortanalysen und Wirtschaftsförderung*



Krüger