



# Dienstkraftfahrzeuge in der Polizei des Landes Niedersachsen

**Strategische Veränderungen in der  
landgebundenen Mobilität**



## Rahmenbedingungen

- Fuhrpark der Landespolizei umfasst 4.202 Fahrzeuge lt. Kassenanschlag, davon 2/3 Fahrzeuge des täglichen Dienstes
  - 318 Vollelektrisch (davon 15 Kräder)
  - 477 Plug-In-Hybride
  - 2 Wasserstofffahrzeuge
- Polizei Niedersachsen bundesweit führend im Kontext Anpassung des Fuhrparks i.S. Klimaschutz und Nachhaltigkeit
  - Div. erfolgreiche Projekte: „lautlos & einsatzbereit“, „air“, „Hope“
    - „Ökologische Fuhrparkerneuerung“, insbesondere Ausbau der Ladeinfrastruktur
    - Aktuell „lautlos & einsatzbereit 2.0“ (GFUSTW)





# Vorgaben

- Vorgaben des Nds. Klimaschutzgesetzes
  - Reduzierung der Treibhausgasemissionen um 75% bis 2030
  - §12 NKlimaG Maßnahmen zum Klimaschutz im Verkehrssektor

*Ab dem Jahr 2030 sollen vorbehaltlich des erreichten technologischen Fortschritts und ihrer Verfügbarkeit ausschließlich diese saubere Art Dienstkraftfahrzeuge beschafft werden.*

*Spezialfahrzeuge, die zum Teil besondere Anforderungen erfüllen müssen, können dabei jedoch eine Ausnahme darstellen. Um die Vorgaben und Ziele [...] des Niedersächsischen Klimagesetzes erreichen zu können, sollten dafür möglichst früh die organisatorischen Voraussetzungen geschaffen werden.*





## Zwischenfazit

**Erheblicher tätigkeitsimmanenter Mobilitätsbedarf in der Polizei  
vorhanden**

**+**

**Niedersachsen hat sich im Bundesvergleich positiv positioniert**

**+**

**Vorgaben des Klimaschutzes sind zu beachten**

**=**

**Weiterführende Maßnahmen hin zu einem  
klimaneutralen Fuhrpark sind nötig**





## Abgestimmte Maßnahmen

- **1. Regelmäßige Prüfung durch das Fuhrparkmanagement, ob die Elektrifizierung einer Fahrzeugkategorie möglich ist**





# Abgestimmte Maßnahmen

## 2. Standardfunkstreifenwagen ESD

- 2024 letztmalig als „Verbrenner“ ausgeschrieben
- Ab 2026 werden Nachfolgefahrzeuge elektrisch beschafft
  - FuStW BEV Audi A6 etron





## Abgestimmte Maßnahmen

### 3. Erprobung vollelektrischer Halbgruppenfahrzeuge (GFuStW)

- Beschaffung von zwei Fahrzeugen in 2025
- Erprobung in Flächenbehörden und der Bereitschaftspolizei





# Abgestimmte Maßnahmen

## 4. Betrachtung des Standard-FuStW auf der Autobahn

- **Bisher: Kombilimousine und Transporter**
  - Bisher noch Verbrenner
  - BEV sollen in absehbarer Zeit erprobt werden







## Abgestimmte Maßnahmen

### 5. Prüfung der Möglichkeiten zur Elektrifizierung im Bereich der Spezialfahrzeuge

- u.a. Fahrzeuge mit einem hohen Anteil an stehender Verwendung
  - bspw. Toilettenkraftwagen





## Abgestimmte Maßnahmen

- 6. Kräder werden zukünftig bei technischer Eignung nur noch elektrisch beschafft





# Fragen?

Landespolizeipräsidium

Referat 26 –Technik und Finanzen-

Thomas Wolff, Polizeidirektor

Referent Führungs- und Einsatzmittel

0511-120-6162

[Thomas.wolff@mi.niedersachsen.de](mailto:Thomas.wolff@mi.niedersachsen.de)