



bayern

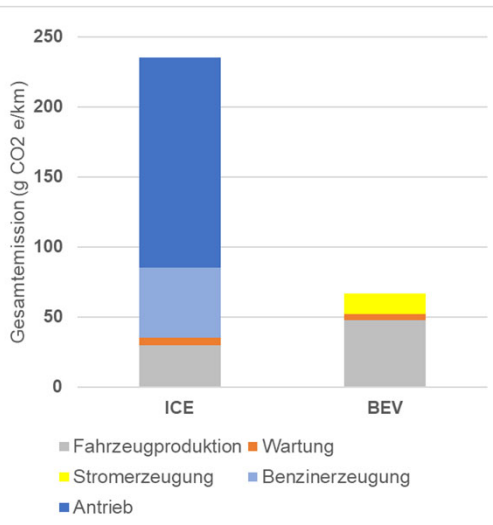
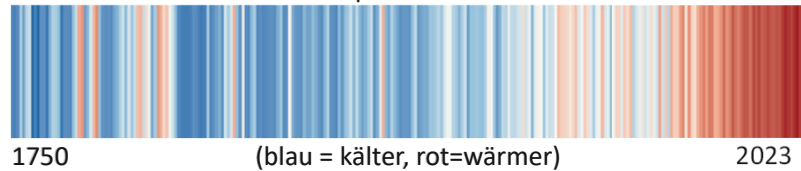
innovativ

Innovation leben

## Umweltschutz

### Klimastreifen-Diagramm

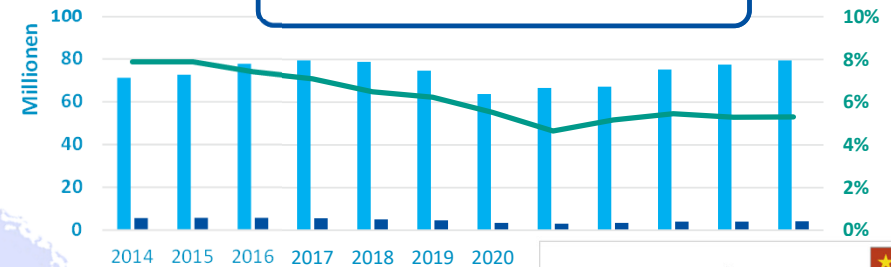
Jährliche Landoberflächentemperatur zum Mittelwert 1951 bis 1980



## Paradigmenwechsel:

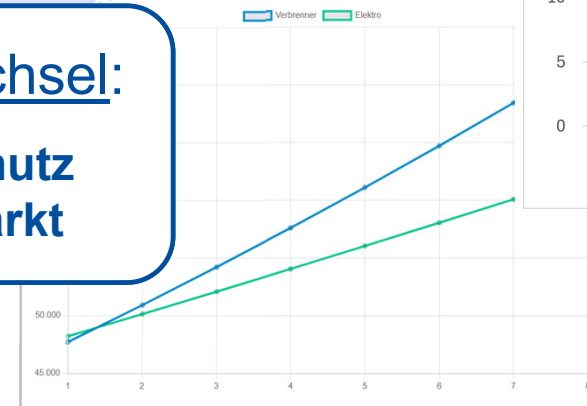
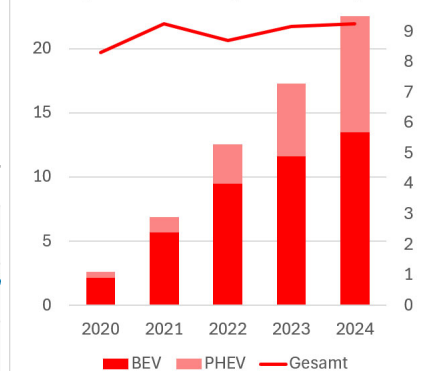
Vom **Umweltschutz**  
zum **Massenmarkt**

## Automobilindustrie



### China

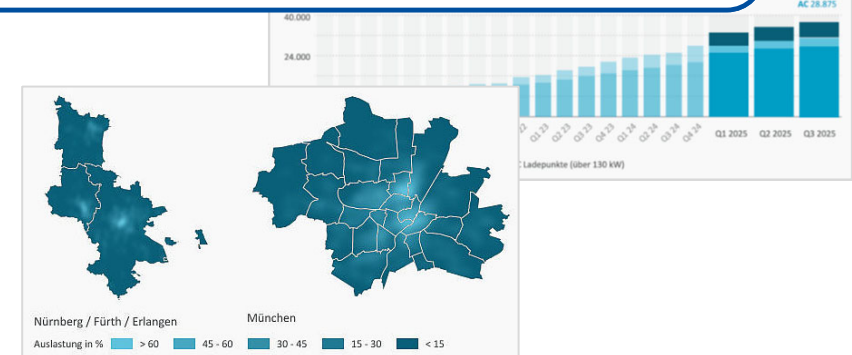
(PKW-Neuzulassungen in Millionen)



- Klare Verantwortlichkeit: **Kompetenzstelle** zwischen Politik und Förderung
- Konstante **Förderung seit 2017**: über 4.500 Vorhaben - 60 Mio. € - 13.000 Ladepunkte
- Kommunikation: **Öffentlichkeitsarbeit** auf Nutzerebene
- Fahrzeugbestand:
  - E-PKW: **400.000 BEV**, Anteil Neuzulassung 20% (max. 40%)
  - E-LKW: **12.000 E-LKW**, Anteil Neuzulassung 12% (max. 43%)
- Ladeinfrastruktur:
  - **38.000** öffentlich zugängliche **Ladepunkte** (jeder 5te in Bayern)
  - **1 Mio. Ladevorgänge** pro Monat (+30% zum Vorjahr)
  - **Auslastung** in Ballungszentren bis **über 60%**
  - *Mit dem in Bayern geladenen **Ladestrom pro Monat** könnte man **3.000mal die Erde** umrunden.*



### Katalysator für den Hochlauf: Konstanz und Kommunikation



## Alte Hürden sind gelöst oder in Klärung

💰 Elektromobilität oftmals **wirtschaftlich**

🌳 Reichweiten (alltags-)tauglich

§ Rechtliche Hürden in Klärung

🏆 Laden zunehmend komfortabel

👁️ OEMs haben Elektromobilität „**verstanden**“

## Aber neue Hürden tauchen auf

🕸️ **Netzintegration** der Ladeinfrastruktur

🏠 Globaler **Wettbewerb**

⬇️ **Transformationsprozess**

? Wenig **Handlungssicherheit**

🗣️ **Rückschritt** in der öffentlichen **Diskussion**

### Mindset:

**Erreichtes „feiern“ und  
neue Hürden zuversichtlich angehen**