



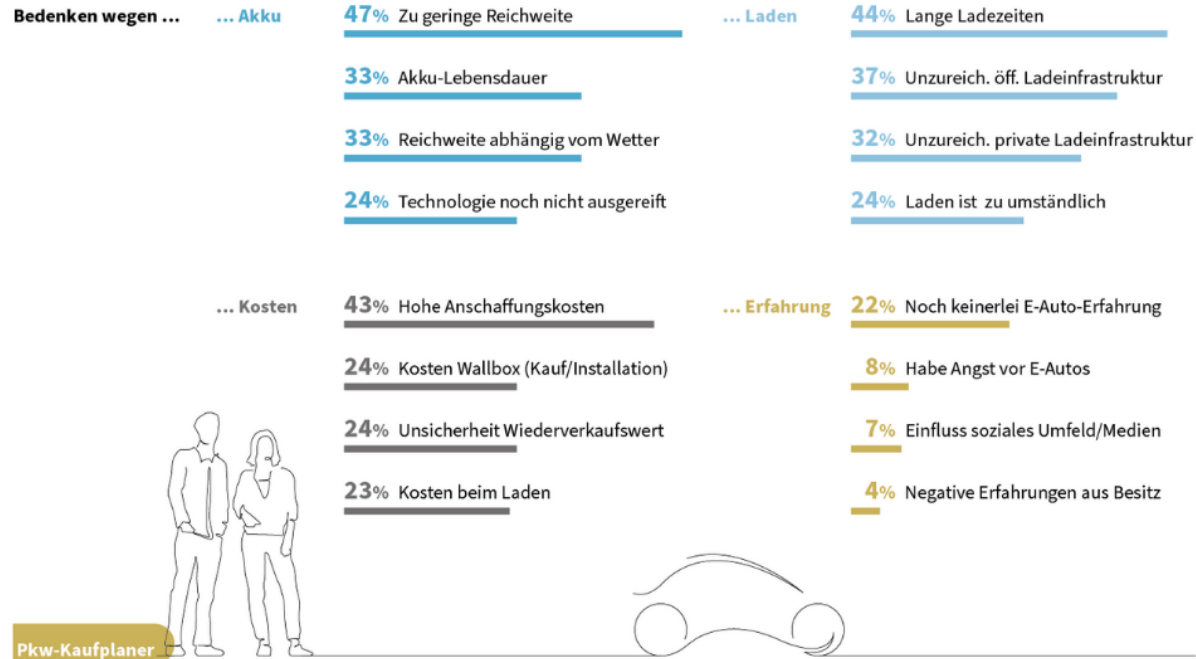
# ELEKTROMOBILITÄT FÜR DEN MASSENMARKT: WAS TUN GEGEN VORURTEILE?



# BEDENKEN?

## Verbrenner-Kaufplaner: Gründe gegen Anschaffung eines BEV

Stand Mai 2025



Copyright: DAT/Quelle: DAT

# E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

## Elektromobilität 2010



Beispiel Tazzari Zero max. 100 km Reichweite



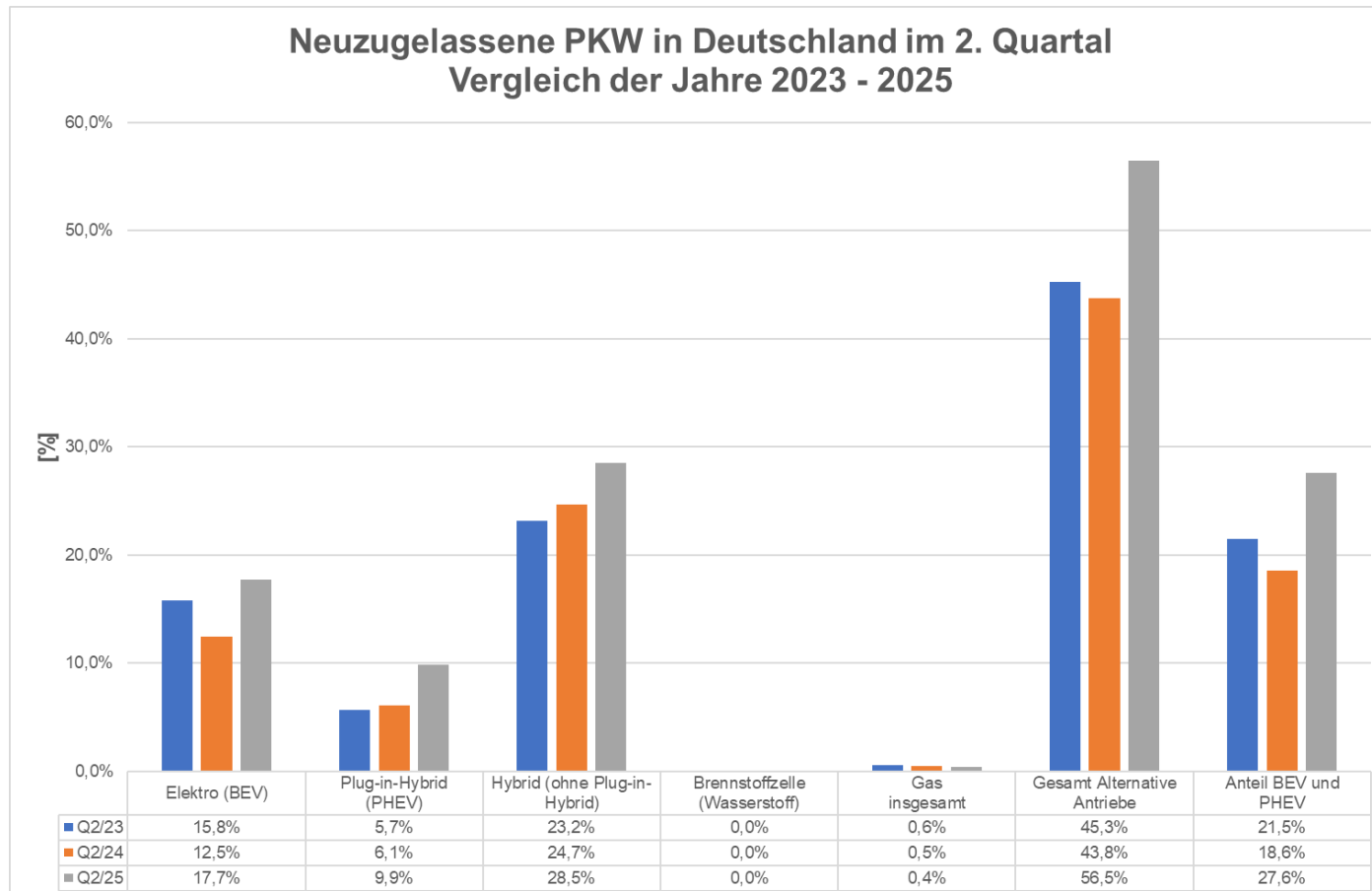
# E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

## Bestandsentwicklung von Elektromobilen bundesweit (Quelle; KBA, Stand 1.7.2025)

Bestand										
PKW										
Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas	Erdgas	Gas	Elektrofahrzeuge Bund	Hybrid (insgesamt)	Davon Hybrid mit Plug-in	Zum Vergleich:	Elektrofahrzeuge Differenz
(jeweils			(einschließ- lich	(einschließ- lich	(einschließ- lich				Insgesamt	
1. Januar)			bivalent)	bivalent)	bivalent)					
1.1.2010	30.449.617	10.817.769	369.430	68.515	437.945	1.588	28.862		41.737.627	
1.1.2011	30.487.578	11.266.644	418.659	71.519	490.178	2.307	37.256		42.301.563	719
1.1.2012	30.452.019	11.891.375	456.252	74.853	531.105	4.541	47.642		42.927.647	2.234
1.1.2013	30.206.472	12.578.950	494.777	76.284	571.061	7.114	64.995		43.431.124	2.573
1.1.2014	29.956.296	13.215.190	500.867	79.065	579.932	12.156	85.575		43.851.230	5.042
1.1.2015	29.837.614	13.861.404	494.148	81.423	575.571	18.948	107.754		44.403.124	6.792
1.1.2016	29.825.223	14.532.426	475.711	80.300	556.011	25.502	130.365		45.071.209	6.554
1.1.2017	29.978.635	15.089.392	448.025	77.187	525.212	34.022	165.405		45.803.560	8.520
1.1.2018	30.451.268	15.225.296	421.283	75.459	496.742	53.861	236.710	44.419	46.474.594	19.839
1.1.2019	31.031.021	15.123.364	395.592	80.776	476.368	83.175	341.411	66.997	47.095.784	29.314
1.1.2020	31.464.680	15.111.382	371.472	82.198	453.670	136.617	539.383	102.175	47.715.977	53.442
1.1.2021	31.435.340	15.060.124	346.765	83.067	429.832	309.083	1.004.089	279.861	48.248.584	172.466
1.1.2022	31.005.134	14.824.262	331.481	82.309	413.790	618.460	1.669.051	565.956	48.540.878	309.377
1.1.2023	30.556.538	14.437.489	326.853	80.630	407.483	1.013.009	2.337.897	864.712	48.763.036	394.549
1.1.2024	30.235.032	14.142.184	313.723	77.421	391.144	1.408.681	2.911.262	921.886	49.098.685	395.672
1.1.2025	29.918.520	13.829.261	299.922	73.123	373.045	1.651.643	3.556.956	967.423	49.339.166	242.962
1.7.2025	29.683.063	13.665.434			362.235	1.835.578	3.969.754	1.041.473	49.525.608	183.935

Quelle: KBA, eigene Auswertung

# E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?



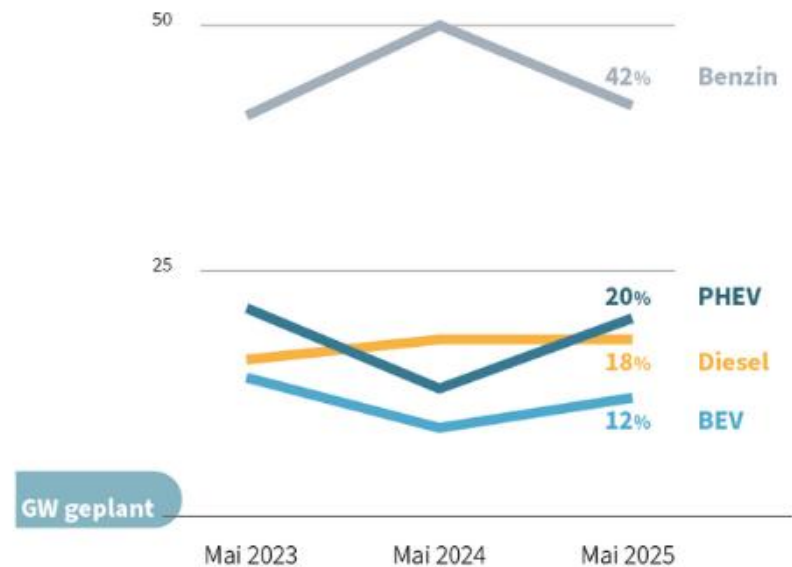
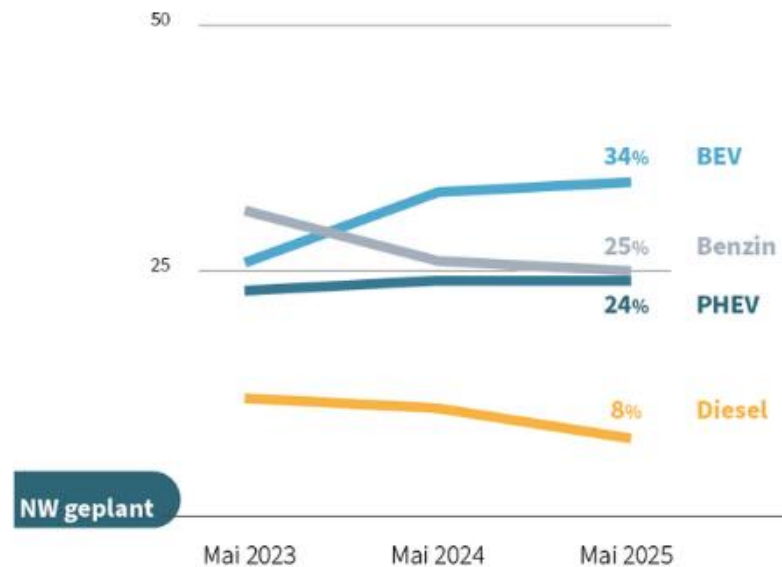
Quelle: KBA, eigene Auswertung



# E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

## Pkw-Kauf: Wahrscheinlichste Motorwahl im Trend

Differenz zu 100% = sonstige Antriebsarten

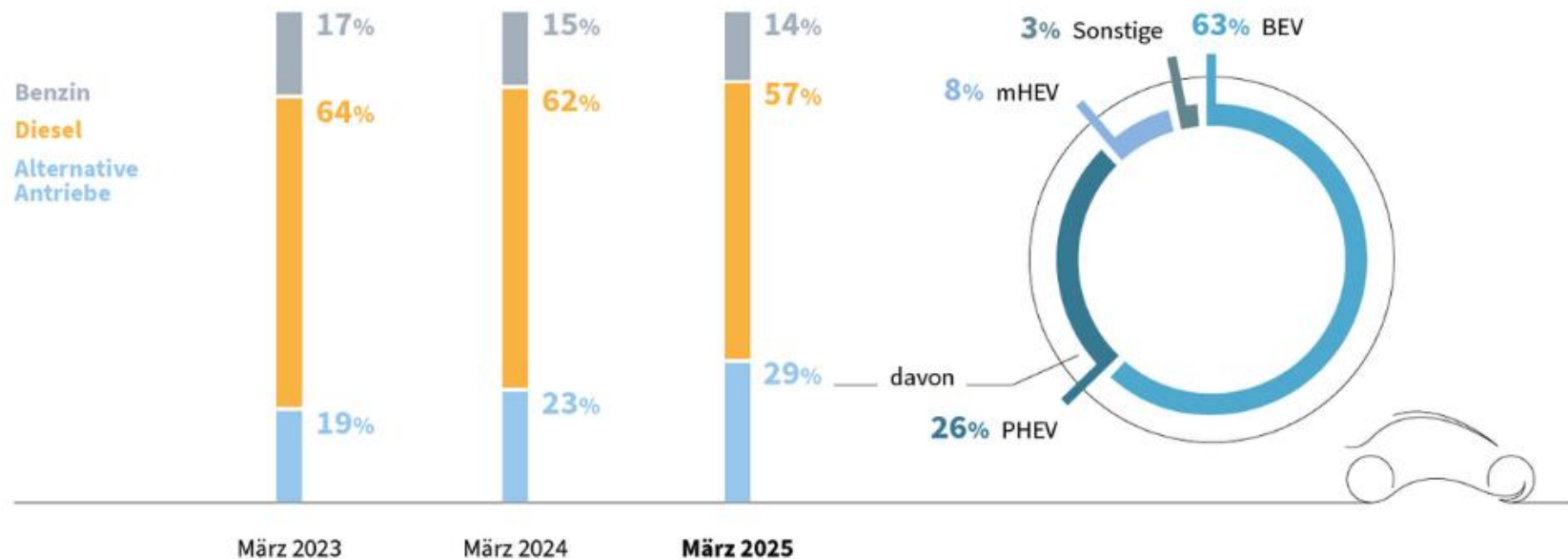


Copyright: DAT/Quelle: DAT

Quelle: DAT Barometer 5/2025

## E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

### Verteilung der Antriebsarten in den Fuhrparks



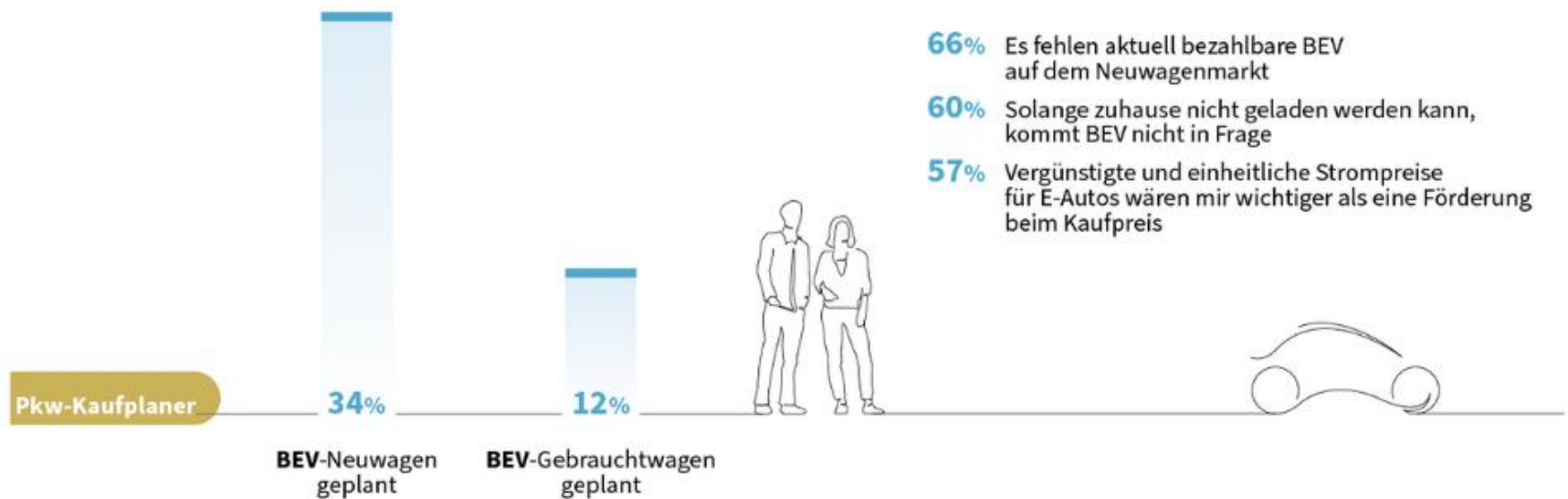
Copyright: DAT/Quelle: DAT

Quelle: DAT Barometer 3/2025

# E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

## Pkw-Kaufplaner: Anteil wahrscheinlichste Motorwahl BEV und Einschätzung zu BEV

Stand Mai 2025



Copyright: DAT/Quelle: DAT

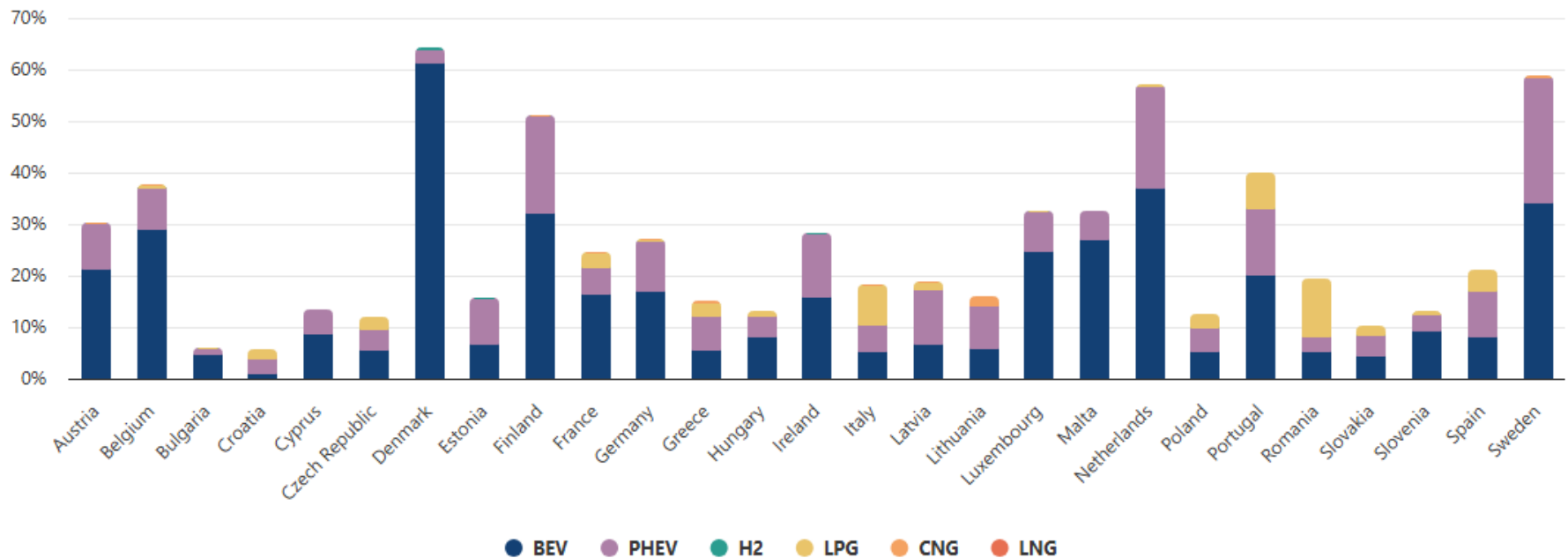
Quelle: DAT Barometer 10/2025





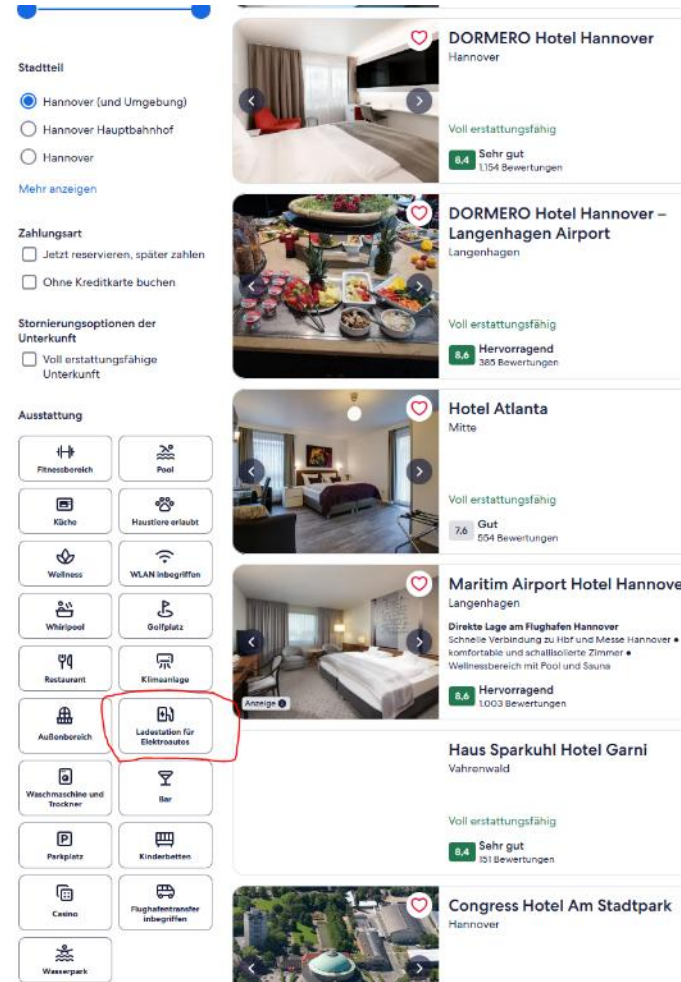
# E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH (IN EUROPA)?

## Neuzulassungen von alternativen Antrieben in der EU (Stand August 2025)



Quelle: EU-Kommission – European Alternative Fuels Observatory

## E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?



**Stadtteil**

- ☒ Hannover (und Umgebung)
- ☐ Hannover Hauptbahnhof
- ☐ Hannover

[Mehr anzeigen](#)

**Zahlungsart**

- ☐ Jetzt reservieren, später zahlen
- ☐ Ohne Kreditkarte buchen

**Stornierungsoptionen der Unterkunft**

- ☐ Voll erstattungsfähige Unterkunft

**Ausstattung**

- Fitnessbereich
- Pool
- Küche
- Haustiere erlaubt
- Wellness
- WLAN inbegriffen
- Whirlpool
- Golfplatz
- Restaurant
- Klimaanlage
- Außenbereich
- Ladestation für Elektroautos**
- Waschmaschine und Trockner
- Bar
- Parkplatz
- Kinderbetten
- Casino
- Flughafentransfer inbegriffen
- Wasserpark

**DORMERO Hotel Hannover**  
Hannover  
Voll erstattungsfähig  
8,4 Sehr gut  
1.194 Bewertungen

**DORMERO Hotel Hannover – Langenhagen Airport**  
Langenhagen  
Voll erstattungsfähig  
8,6 Hervorragend  
385 Bewertungen

**Hotel Atlanta**  
Mitte  
Voll erstattungsfähig  
7,6 Gut  
594 Bewertungen

**Maritim Airport Hotel Hannover**  
Langenhagen  
Direkte Lage am Flughafen Hannover  
Schnelle Verbindung zu Hbf und Messe Hannover  
komfortable und schallisolierte Zimmer  
Wellnessbereich mit Pool und Sauna  
8,6 Hervorragend  
1.003 Bewertungen

**Haus Sparkuhl Hotel Garni**  
Vahrenwald  
Voll erstattungsfähig  
8,4 Sehr gut  
101 Bewertungen

**Congress Hotel Am Stadtpark**  
Hannover






Quelle: Expedia.de



# E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

**FeWo-direkt®**[App öffnen](#) [Reiseplaner](#) [Unterkunft registrieren](#) [Hilfe](#)

[← Alle Unterkünfte anzeigen](#) [Teilen](#) [Speichern](#)



[Übersicht](#) [Ausstattung](#) [Richtlinien](#) [Lage](#)

Ganzes Ferienhaus Privater Gastgeber

## Gemütliches Haus an der Nordsee - jetzt neu mit Wallbox für das Elektroauto

4 Schlafzimmer · 3 Betten · 2 Badezimmer · Platz für 7 Personen · 95 m²

**9.4** Außergewöhnlich [132 Bewertungen](#)

**Mehr zu dieser Unterkunft**

Küche

Haustiere erlaubt

Außenbereich

Waschmaschine

Kostenloses WLAN

Parkplätze verfügbar

Gib einen Zeitraum ein, um den  
Gesamtpreis anzuzeigen

Von

Bis

Reisende  
2 Reisende

**88 €**  
Ø pro Nacht

[Preisdetails](#)

**Verfügbarkeit prüfen**



## E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?



Unsere Unterkünfte

Französische Destinationen

Themenreisen

Gîtes de France

Den Siegel erhalten



Mein Konto



Startseite / Bretagne / Miet Ferienwohnungen Côtes d'Armor / Suchen Ferienwohnungen Ferienhäuser Saint-Cast-le-Guildo

Saint-Cast-le-Guildo

Ankunft



Abreise



2 Personen



Suchen

Ferienwohnung

Gästezimmer

Online buchbar

Schwimmbad

Alles inklusive

Haustier akzeptiert

Filterkriterien

2

50 Ergebnisse

Sortieren nach

Entfernung - zunehmend



### Suchen Ferienwohnungen Ferienhäuser Saint-Cast-le-Guildo



# E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

## Einrichtungen

### Inneneinrichtungen

- Kaminofen
- Freezer
- Waschmaschine
- Geschirrspülmaschine
- Mikrowelle
- Fernseher

### Aussen Einrichtungen

- Grill
- Außenparkplatz
- Parkplatz - Privater
- Gartensalon
- Terrasse
- Garten

### Dienstleistungen

- Nebenkosten inbegriffen
- Heizung inklusive
- Strom inklusive
- WLAN-Internet
- Tischwäsche wird gestellt
- Elektrischer Ladepunkt

## Optionen



## ES GIBT JA KEINE FAHRZEUGE ZU KAUFEN

---

- Laut EV Database 451 Modellvarianten real bestellbar, davon 182 von deutschen Herstellern + weitere von Töchterfirmen der deutschen Hersteller (z. B. Mini, SEAT, Skoda etc.). Koreanische Hersteller (KIA, Hyundai) entwickeln einen Teil ihrer Elektrofahrzeuge in Deutschland (Rüsselsheim)



## ES GIBT JA KEINE (DEUTSCHEN) KOMBIS ZU KAUFEN



Quelle: ADAC, Audi, VW, ADAC





## ES GIBT JA KEINE (DEUTSCHEN) KLEINWAGEN ZU KAUFEN



Quelle: VW, ADAC, FIAT





# ES GIBT JA KEINE (DEUTSCHEN) KLEINWAGEN ZU KAUFEN

ADAC

Mitgliedschaft

Reise & Freizeit

Rund ums Fahrzeug

Versicherungen & Finanzen

Services

Verkehr

Der ADAC

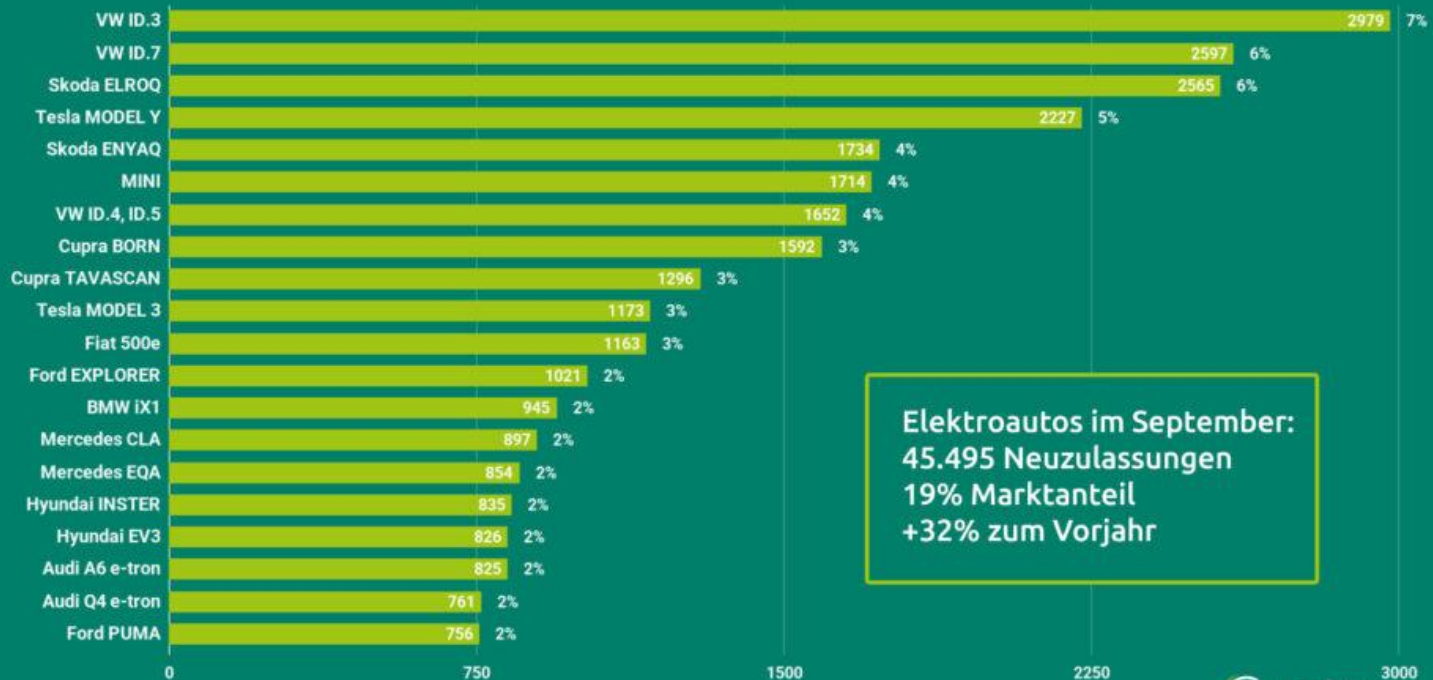
Testfahrzeug (Testzeitpunkt)	Note Autotest	Note Kosten	Note Preis-Leistung
Kleinstwagen			
<a href="#">Fiat 500e, 42 kWh, La Prima (10/23)</a>	2,4	2,3	2,3
<a href="#">Dacia Spring Electric 65 Expression (8/25)</a>	3,0	1,4	2,2
Kleinwagen			
<a href="#">Mini Aceman SE (7/25)</a>	1,9	2,6	2,2
<a href="#">Mini Cooper E (08/25)</a>	2,0	2,1	2,0
<a href="#">Renault R4 Electric 150 CR (52 kWh) (ab 05/25)</a>	2,1	2,7	2,4
<a href="#">Renault R5 E-Tech Electric 150, 52 kWh (4/25)</a>	2,2	2,2	2,2
<a href="#">Opel Corsa Electric Long Range (8/24)</a>	2,2	2,7	2,5
<a href="#">Alfa Romeo Junior Elettrica 156 Speciale (6/25)</a>	2,2	3,0	2,6
<a href="#">Fiat 600e La Prima (ab 09/23)</a>	2,2	2,3	2,7
<a href="#">Alpine A290 GT5 (6/25)*</a>	2,2	-	-
<a href="#">Hyundai Inster, 42 kWh (8/25)</a>	2,3	1,7	2,0
<a href="#">Opel Mokka-e Ultimate (6/21)</a>	2,3	2,1	2,2
<a href="#">Peugeot e-208 156 GT (5/24)</a>	2,3	2,7	2,5
<a href="#">Peugeot e-2008 156 GT (8/24)</a>	2,3	2,8	2,5
<a href="#">Jeep Avenger Elektro Summit (12/23)*</a>	2,3	-	-
<a href="#">Fiat Grande Panda Electric RED (ab 07/25)</a>	2,5	2,2	2,3
<a href="#">Fiat Grande Panda Electric La Prima (ab 07/25)</a>	2,5	2,3	2,4
<a href="#">Citroën e-C3 Standard Range You (ab 03/24)</a>	2,6	2,1	2,3

Quelle: ADAC

## DIE EUROPÄISCHEN HERSTELLER SIND ABGEHÄNGT

### Top 20 E-Autos in Deutschland im September 2025

Anzahl Neuzulassungen / Marktanteile nach Modellen



Elektroautos im September:  
45.495 Neuzulassungen  
19% Marktanteil  
+32% zum Vorjahr

Quelle: KBA

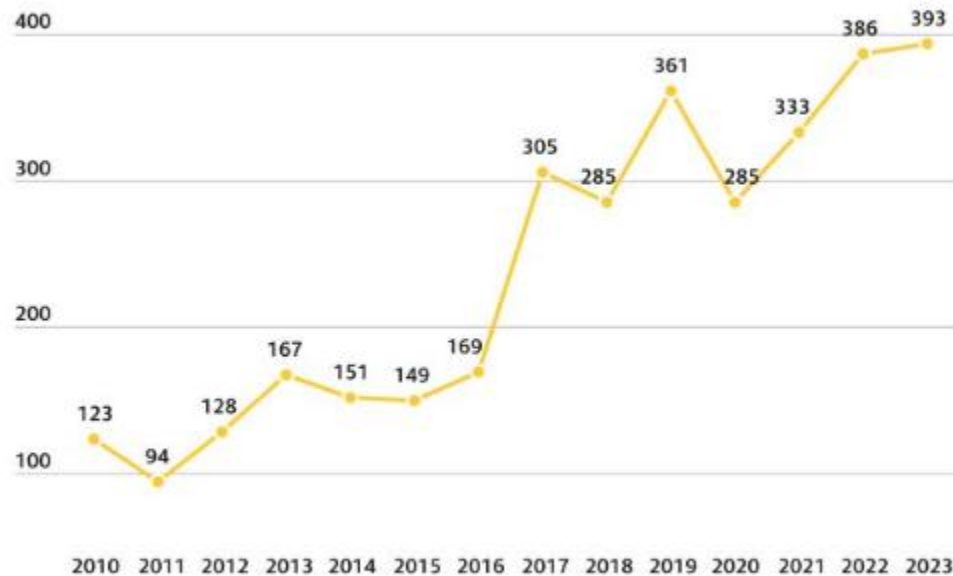


## DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND

- Reale Reichweiten laut den Tests des NAF (Norwegian Automobile Federation) von über 600 km möglich, bei Mittelklassemodellen von rund 500 km. Teilweise waren die realen Reichweiten sogar höher, als die Angaben nach WLTP (<https://www.oamtc.at/thema/elektromobilitaet/oamtc-mit-dabei-beim-weltgroessten-elektroauto-test-in-norwegen-54805746> ).
- Auch Kleinwägen (FIAT 500e, Opel Corsa e etc.) haben reale Reichweiten auch im moderaten Winter von über 200 km (je nach Anwendungsfall)

## DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND

Durchschnittliche Reichweite der E-Autos im ADAC Ecotest



Quelle: ADAC e.V.

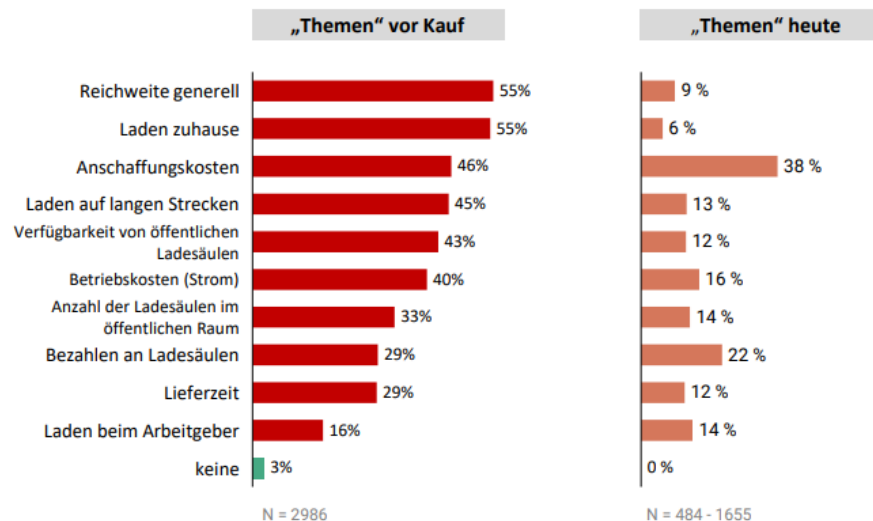
© ADAC e.V. 01.2024

Quelle: ADAC

## DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND (SPEZIELL IM WINTER)

### Motivation und Einstellungen zum elektrischen Fahren „Themen“: Vergleich vor dem Kauf vs. Heute

Die Gegenüberstellung zeigt, dass ursprüngliche Sorgen wie das Laden zuhause und unterwegs oder die Reichweite generell tatsächlich unproblematisch sind.



„Wenn Sie sich daran erinnern, als Sie vor der Entscheidung für ein E-Auto standen:

Welche Themen haben Sie damals besonders beschäftigt?“

(Mehrfachantwort möglich)

#### „Themen“ heute

Thema vor Kaufentscheidung = ja:

„Und wie beurteilen Sie die Situation heute?“

# DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND (SPEZIELL IM WINTER)

## E-Auto: Reichweiten und Messwerte Autobahn im Winter

Suchen					
Modell	Testreichweite in km	WLTP- Reichweite in km	Testverbrauch in kWh/100km	WLTP- Verbrauch in kWh/100km	Nachgeladene Reichweite (20 min) in km
Mercedes-Benz EQS 450+	582 /18*	817	20,4	16,4	304
Lucid Air Grand Touring AWD	518	839	23,0	14,9	255
Porsche Taycan Perf. Plus	504	667	21,4	17,4	370
VW ID.7 PRO S	436	700	20,9	13,6	261
Tesla Model 3 MR RWD	423	702	21,0	12,5	207

- Annahme Fahrt von München nach Berlin auf der A9 mit Tempo 130  
Quelle: ADAC



# DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND (SPEZIELL IM WINTER)

## E-Auto: Reichweiten und Messwerte

Autobahn im Winter

Suchen

Modell	↕	Testreichweite in km	WLTP- Reichweite in km	Testverbrauch in kWh/100km	WLTP- Verbrauch in kWh/100km	Nachgeladene Reichweite (20 min) in km
KIA EV3 81.4		350	586	24,2	15,5	169
Polestar 2 LR SM		349	632	25,0	15,4	193
Hyundai IONIQ 6 77.4 RWD		344	614	23,8	14,3	222
Lotus Emeya		335	540	29,1	20,1	289
Ford Capri ER RWD		332	627	24,0	13,3	178
Cupra Born VZ		325	594	25,3	14,9	201
XPeng G6		325	570	27.7	17.5	231

\* Teststrecke/Restreichweite

- Annahme Fahrt von München nach Berlin auf der A9 mit Tempo 130

Quelle: ADAC



## E-FAHRZEUGE SIND ZU TEUER

Modell	Kraftstoff	Grundpreis in Euro	Cent pro km
<b>BMW iX2/X2</b>			
BMW iX2 eDrive20 (150 kW)	Strom	50.300	73,6 / 76,1 / 77,7 / 79,9*
BMW X2 sDrive20i Steptronic (125 kW)	SuperPlus	48.100	77,8
BMW X2 sDrive18d Steptronic (110 kW)	Diesel	48.700	74,5
<b>Cupra Born/Leon</b>			
Cupra Born (60 kWh)	Strom	40.450	60,7 / 63,3 / 65,0 / 67,2*
Cupra Leon 1.5 TSI	Super	37.050	63,2
Cupra Leon 2.0 TDI DSG	Diesel	42.350	68,1
<b>Opel Astra</b>			
Opel Astra Electric Edition	Strom	37.990	57,5 / 60,0 / 61,7 / 63,9*
Opel Astra 1.2 Turbo Edition	Super	29.390	60,0
Opel Astra 1.5 Diesel Edition Automatik	Diesel	33.640	64,0

\* bei einem Strompreis in Höhe von 18 / 35 / 45 / 60 Ct/kWh

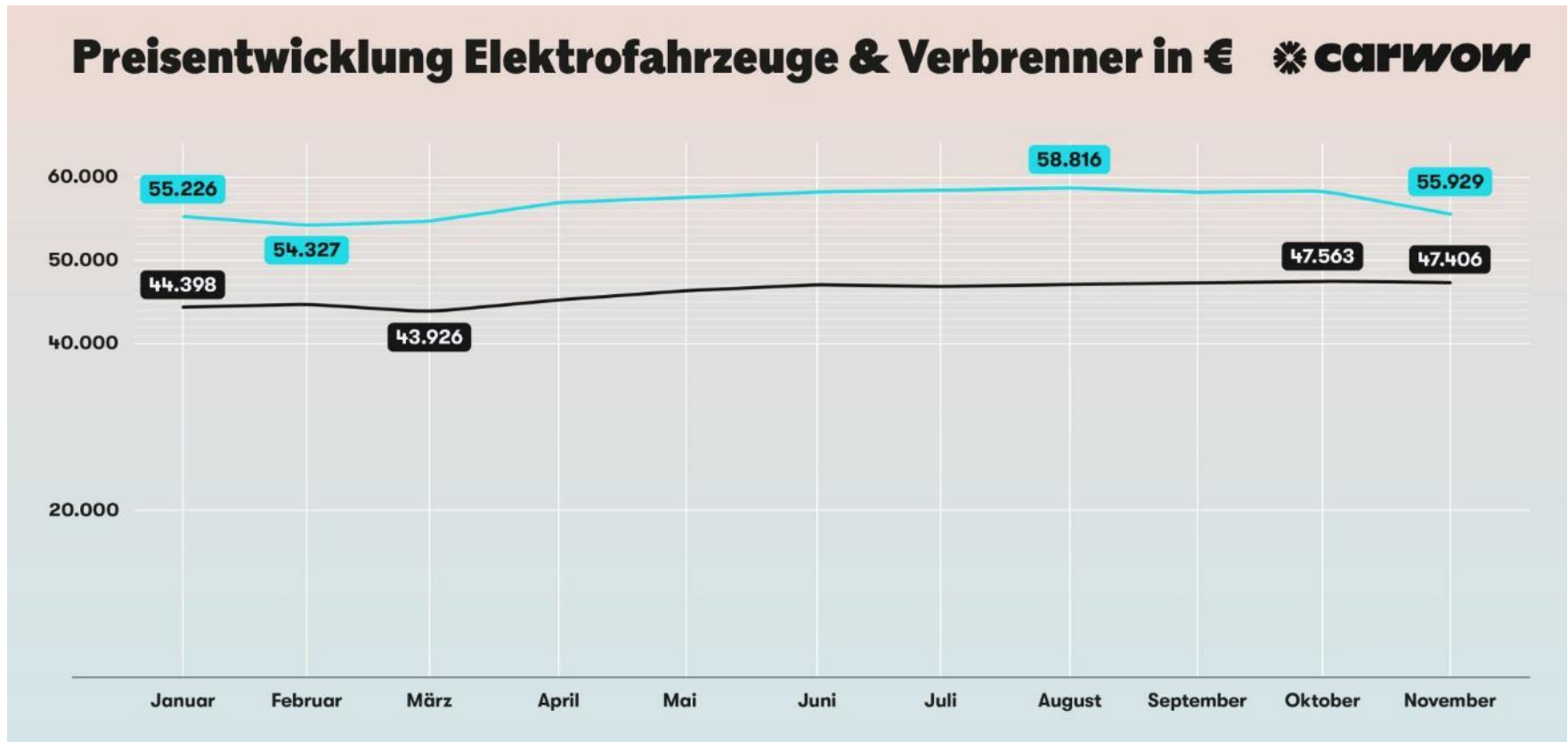
Aktuelle Listenpreise inkl. 19% MwSt.; Kostenberechnung bei 5 Jahren Haltedauer und 15.000 km/Jahr

Quelle: ADAC



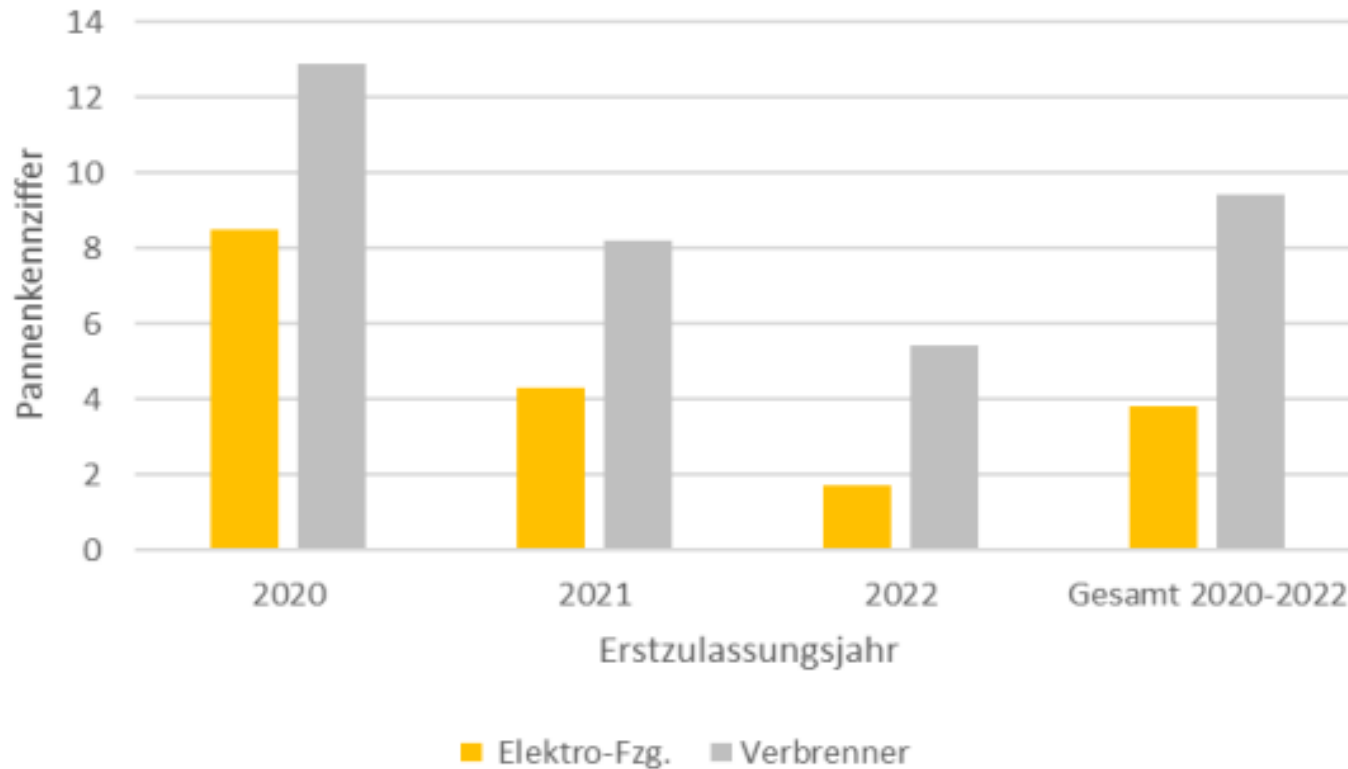


## E-FAHRZEUGE SIND ZU TEUER



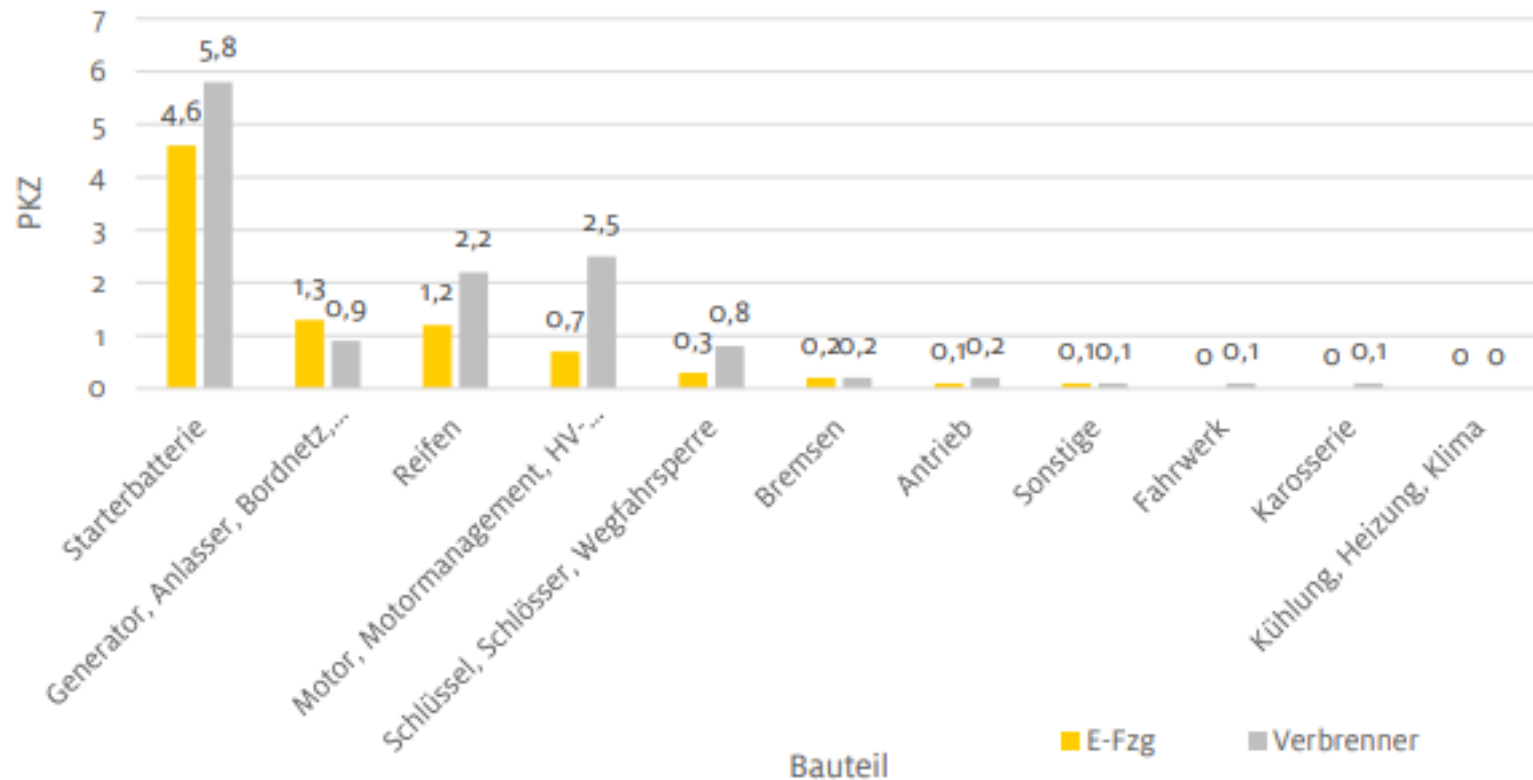
Quelle: Elektroautonews/Carwow 2024

## DIE FAHRZEUGE SIND UNZUVERLÄSSIG



Vergleich Pannenkennziffer Verbrenner vs. Elektroauto mit Erstzulassungsjahr 2020; Grafik: ADAC

## DIE FAHRZEUGE SIND UNZUVERLÄSSIG



Vergleich Pannenkennziffer Verbrenner vs. Elektroauto (Erstzulassungsjahr 2020) nach Bauteilgruppe; Grafik: ADAC



## ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFAHRZEUGE

- In den ersten 9 Monaten 2025 gab es ca. 167.000 Besitzumschreibungen bei den BEV weitere ca. 128.000 bei den PHEV
- Immer mehr BEV-Leasingrückläufer kommen auf den Markt, meist 2 – 4 Jahre alt und oft mit relativ geringer Laufleistung.
- Die Fahrzeuge sind in der Regel bereits „vollwertige“ Fahrzeuge und ohne Einschränkungen nutzbar
- Angebote zu Gebrauchtfahrzeugen vermehrt auch mit Batterie-zertifikat (z. B. AVILOO, DEKRA, TÜV Rheinland)
- Fahrzeuge haben oft lange Garantiezeiten auf die Batterie
- Bei gewissen Marken kann es noch Batteriemieten geben (z. B. Renault), bei Kauf des Fahrzeuges können dadurch Zusatzkosten entstehen.

Quelle: KBA



# ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFAHRZEUGE

**mobile.de** Deutschlands größter  
Fahrzeugmarkt

Suchen ▾

Verkaufen ▾

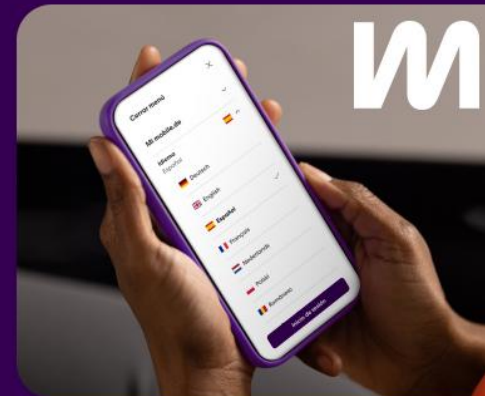
Informieren ▾



Anmelden

**Mobile.de** gibt es jetzt auch auf  
Español, Français, Nederlands,  
Polski, Română, Русский,  
Čeština und Türkçe.

Einfach unten links auswählen.



	<b>Marke</b>	<b>Modell</b>	<b>Erstzulassung ab</b>	<b>Kilometer bis</b>
	Beliebig ▾	Beliebig ▾	2021 ▾	40.000 km ▾
	<b>Zahlungsart</b>	<b>Preis bis</b>	<b>Ort oder PLZ</b>	<b>24.042 Angebote</b>
	<b>Kaufen</b> Leasen	30.000 € ▾	Beliebig ▾	
	<input checked="" type="checkbox"/> Nur Elektroautos	Zurücksetzen  Weitere Filter		

Quelle: www.mobile.de



# ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

[Basissdaten](#) [Tech. Daten](#) [Exterieur](#) [Innen](#) [Angebotsdetails](#) [★ Diese Suche speichern](#) [🔍 296 Angebote](#)

Marke

Modell

[⊕ Weitere Fahrzeuge hinzufügen](#)

**Fahrzeuge aus der Suche ausschließen**

Marke

Modell

[⊖ Weitere Fahrzeuge ausschließen](#)

**Fahrzeugtyp**

☐ Cabrio/Roadster

☐ Kleinwagen

☐ Limousine

☐ Van/Minibus

☐ Geländewagen/  
Pickup/SUV

☐ Kombi

☐ Sportwagen/ Coupé

☐ Andere

Anzahl Sitzplätze

Anzahl der Türen

Schiebetür

**Art und Zustand**

☒ Beliebig

☐ Neu

☐ Gebrauchte

☐ Tageszulassung

☐ Jahreswagen

☐ Oldtimer

☐ Vorführfahrzeug

**Zahlungsart**

☒ Kaufen

☐ Leasen

**Preis**

€

**Erstzulassung****Kilometerstand**

km

Erstzulassung: von 2021 x bis 40.000 km x bis 17.500 € x DE, 37075, Göttingen, Niedersachsen, 100 km x Elektro x

Händler x Beschädigte Fahrzeuge: Nicht anzeigen x [Filter zurücksetzen](#)

Quelle: www.mobile.de



## ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

Basisdaten Tech. Daten Exterieur Innen Angebotsdetails ★ Diese Suche speichern 🔍 954 Angebote

Marke  
Beliebig

Modell  
Beliebig

z. B. GTI ...

[⊕ Weitere Fahrzeuge hinzufügen](#)

**Fahrzeuge aus der Suche ausschließen**

Marke  
Beliebig

Modell  
Beliebig

[⊖ Weitere Fahrzeuge ausschließen](#)

**Fahrzeugtyp**

☐ Cabrio/Roadster ☐ Kleinwagen ☐ Limousine ☐ Van/Minibus

☐ Geländewagen/  
Pickup/SUV ☐ Kombi ☐ Sportwagen/ Coupé ☐ Andere

**Anzahl Sitzplätze**

von

bis

**Anzahl der Türen**  
Beliebig

**Schiebetür**  
Beliebig

**Art und Zustand**

☒ Beliebig ☐ Neu ☐ Gebrauchte

☐ Tageszulassung ☐ Jahreswagen ☐ Oldtimer ☐ Vorführfahrzeug

**Zahlungsart**

Kaufen

Leasen

**Preis**

17.500 €

30.000 €

**Erstzulassung**

2021

bis

**Kilometerstand**

von

km

40.000 km

Erstzulassung: von 2021 x bis 40.000 km x 17.500 € – 30.000 € x DE, 37075, Göttingen, Niedersachsen, 100 km x

Elektro x Händler x Beschädigte Fahrzeuge: Nicht anzeigen x [Filter zurücksetzen](#)

Quelle: [www.mobile.de](http://www.mobile.de)



# ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

**Basisdaten** Tech. Daten Exterieur Innen Angebotsdetails [★ Diese Suche speichern](#) [🔍 276 Angebote](#)

Marke:  Modell:

Marke:  Modell:

Marke:  Modell:

**Fahrzeuge aus der Suche ausschließen**

Marke:  Modell:

☐ Weitere Fahrzeuge ausschließen

**Fahrzeugtyp**

☐ Cabrio/Roadster ☐ Kleinwagen ☐ Limousine ☐ Van/Minibus

☐ Geländewagen/ Pickup/SUV ☐ Kombi ☐ Sportwagen/ Coupé ☐ Andere

**Anzahl Sitzplätze** von  bis

**Anzahl der Türen**

**Schiebetür**

**Art und Zustand**

☒ Beliebig ☐ Neu ☐ Gebraucht

☐ Tageszulassung ☐ Jahreswagen ☐ Oldtimer ☐ Vorführfahrzeug

**Zahlungsart**

**Preis**

von  €

**Erstzulassung**

Mercedes-Benz

Volkswagen X BMW X Opel X Erstzulassung: von 2021 X bis 40.000 km X bis 30.000 € X

DE, 37075, Göttingen, Niedersachsen, 100 km X Elektro X Händler X Beschädigte Fahrzeuge: Nicht anzeigen X

[🗑 Filter zurücksetzen](#)

Quelle: [www.mobile.de](http://www.mobile.de)





## ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

Suche teilen Filter zurücksetzen

271 Angebote

Erstzulassung: von 2021 X bis 40.000 km X bis 30.000 € X

DE, 37075, Göttingen, Niedersachsen, 100 km X Elektro X Mit Batterie-Zertifikat X Händler X

Beschädigte Fahrzeuge: Nicht anzeigen X

Sortieren nach

Standard-Sortierung

Suche speichern

Weitere Filter

Fahrzeugzustand  
Beliebig ändern

Marke, Modell, Variante  
Beliebig ändern

Zahlungsart  
Kaufen Leasen

Preis  
von 30.000

Erstzulassung  
2021 bis

Kilometerstand  
von 40.000

271 Angebote

Suche speichern

Standort  
DE, 37075, Göttingen,  
Niedersachsen, 100 km ändern

Kraftstoffart  
Elektro ändern

Leistung  
Beliebig ändern

Fahrzeugtyp  
Beliebig ändern

E-Autos  
Mit Batterie-Zertifikat ändern

Getriebe  
Beliebig ändern

Außenfarbe

**Top**

Gesponsert **Audi Q4 e-tron**  
Q4 Sportback 35 e-tron ACC SHZ RFK

**26.910 €** Guter Preis

Versicherung ab 12,41 € mtl.

Unfallfrei • EZ 05/2022 • 29.625 km • 125 kW (170 PS) • Elektro

**Autohaus Ostmann / O** Audi Gebrauchtwagen

**Autohaus Ostmann Fritzlar** (Inh.: Autoha... ★★★★★ (47) Kontakt Parken

WER NICHT FINANZIERT, IST SELBER SCHULDIG

**308 €** 4,99 % Finanzierung

**Skoda Enyaq**  
iV60 308,-ohne Anzahlung Navi AHK Sitzheizung

**25.949 €** Guter Preis

Mit Batterie-Zertifikat

Versicherung ab 11,76 € mtl.

EZ 02/2022 • 31.235 km • 132 kW (179 PS) • Elektro

✓ 308,-ohne Anzahlung ✓ Einparkhilfe ✓ Sitzheizung

**Kurt Stricker GmbH & Co. KG** ★★★★★ (807) Kontakt Parken

Quelle: www.mobile.de



## ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFAHRZEUGE



Kilometerstand  
**36.548 km**



Leistung  
**109 kW (148 PS)**



Schnellladezeit  
**38 Min.**



Getriebe  
**Automatik**



Erstzulassung  
**03/2022**



Fahrzeughalter  
**1**

### Besondere Merkmale laut Händler

✓ 221,-ohne Anzahlung

✓ App-Connect

✓ Sitzheizung

### Batterie-Information



Reichweite (WLTP) ⓘ  
**345 km**



Garantie ab Erstzulassung ⓘ  
**Bis 03/2030 oder  
160.000 km**

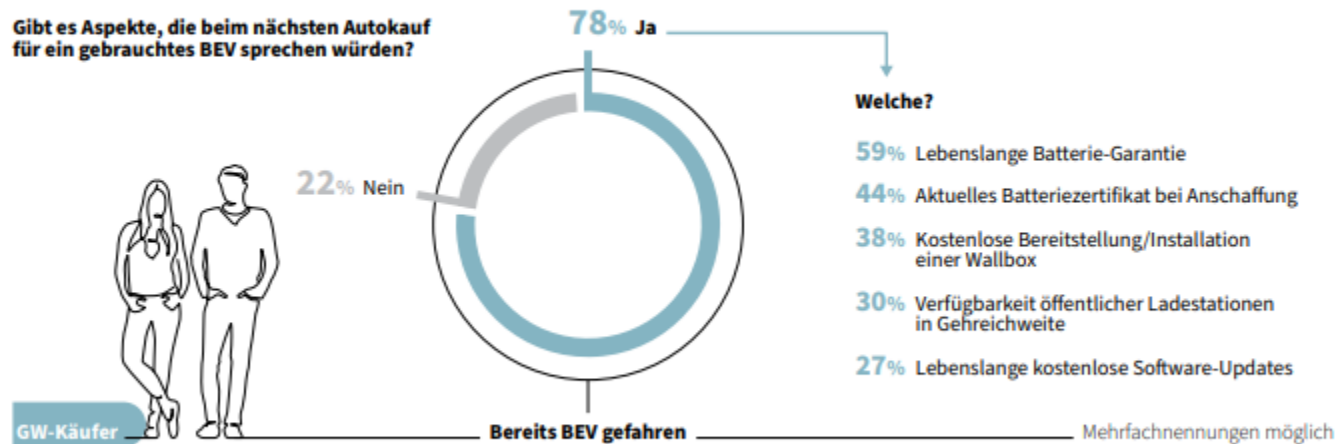


Für weitere Informationen zum Batteriezustand wende dich bitte an den Verkäufer.

## ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFAHRZEUGE

### E16 Einschätzung von Gebrauchtwagenkäufern zu gebrauchten BEV 2024

Gibt es Aspekte, die beim nächsten Autokauf für ein gebrauchtes BEV sprechen würden?



Quelle: DAT

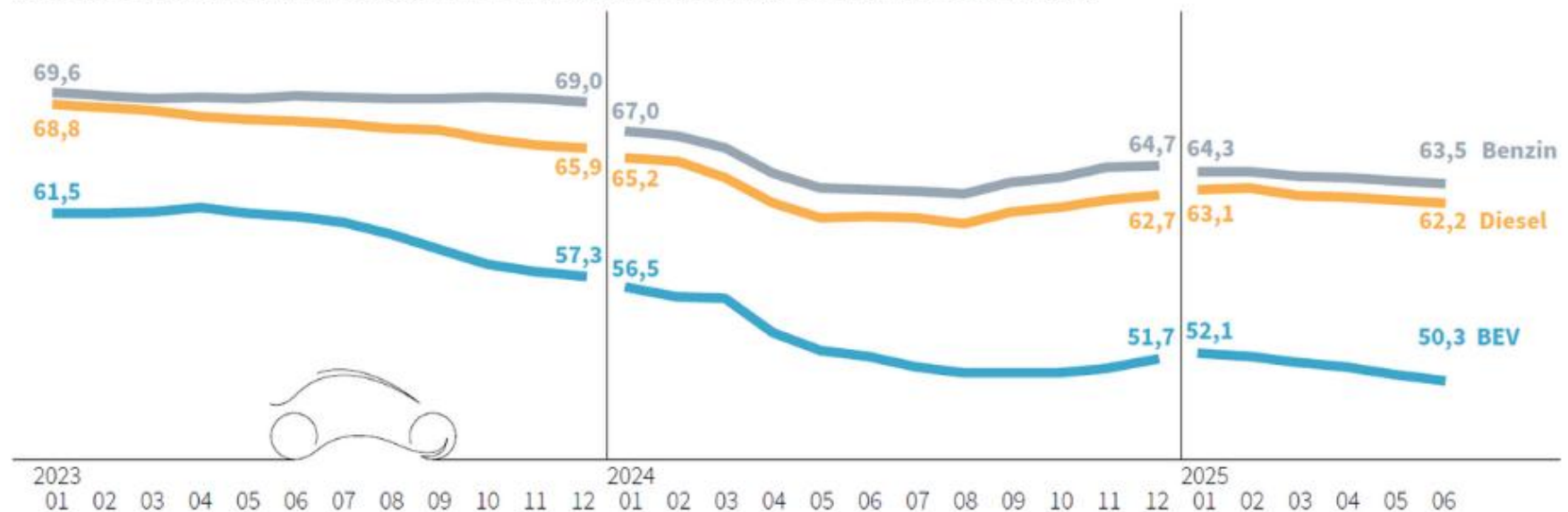


# ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFAHRZEUGE

## Wertentwicklung von dreijährigen Pkw

Alle Segmente und Marken, dreijährige Fahrzeuge, Laufleistung 15/20 Tsd. km pro Jahr; Angaben in Prozent

Grundlage sind dreijährige Pkw während eines Kalenderjahres. Im neuen Kalenderjahr werden 'neue' dreijährige Pkw betrachtet, wodurch sich von Dezember zu Januar ein Sprung ergeben kann. Der Verkaufspreis wird prozentual zum ehemaligen Listenneupreis dargestellt.

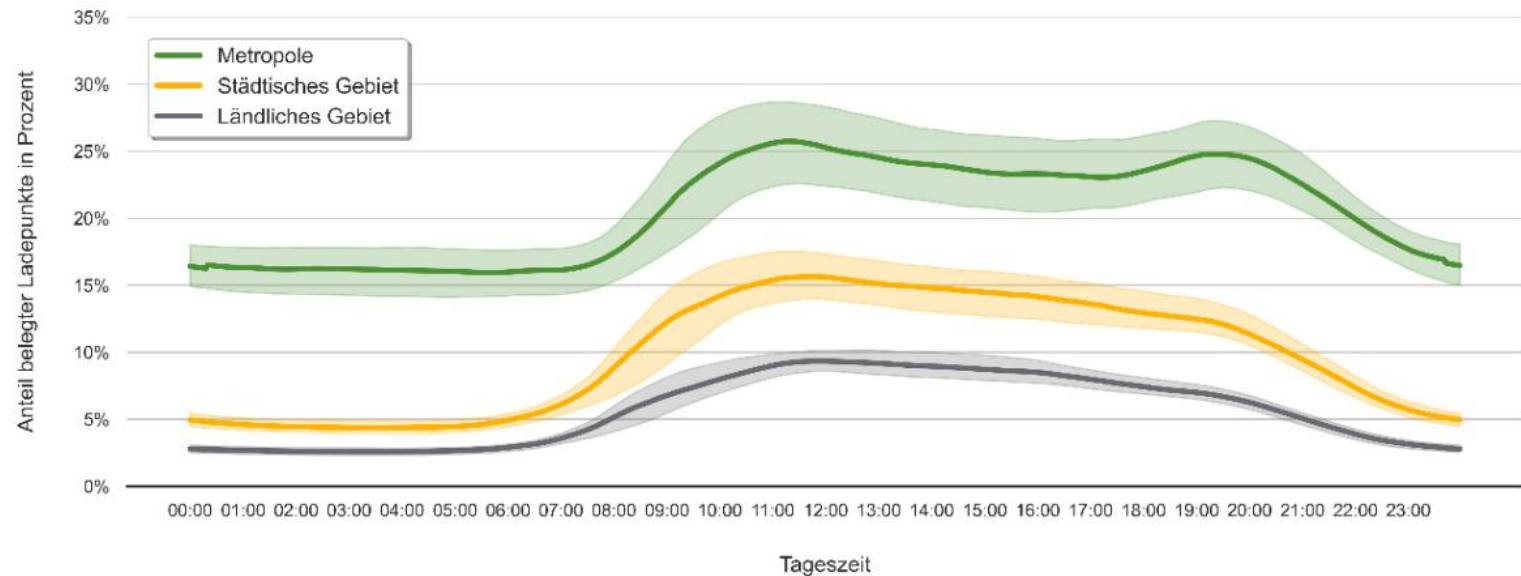


Copyright: DAT/Quelle: DAT

Quelle: DAT Barometer 9/2025

## ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

### Auslastung variiert im Tagesverlauf und abhängig vom Raumtyp des Standortes





## ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

### Ladepunkte nach Bundesländern

Anzahl Ladepunkte	01.10.2025			01.10.2024	
	NLP*	SLP*	gesamt	gesamt	Änderung in %
Baden-Württemberg	25.214	5.329	30.543	27.019	13%
Bayern	26.305	8.623	34.928	30.607	14%
Berlin	5.223	983	6.206	5.390	15%
Brandenburg	2.987	1.403	4.390	3.861	14%
Bremen	1.057	244	1.301	1.125	16%
Hamburg	3.218	751	3.969	3.168	25%
Hessen	10.829	3.557	14.386	12.316	17%
Mecklenburg-Vorpommern	1.717	889	2.606	2.096	24%
Niedersachsen	12.454	5.236	17.690	15.348	15%
Nordrhein-Westfalen	27.023	8.263	35.286	29.780	18%
Rheinland-Pfalz	4.512	2.499	7.011	6.144	14%
Saarland	984	349	1.333	1.172	14%
Sachsen	4.654	1.802	6.456	5.624	15%
Sachsen-Anhalt	1.945	1.155	3.100	2.601	19%
Schleswig-Holstein	5.285	1.788	7.073	6.212	14%
Thüringen	2.284	1.376	3.660	3.121	17%
<b>Summe</b>	<b>135.691</b>	<b>44.247</b>	<b>179.938</b>	<b>155.584</b>	<b>16%</b>

\*NLP = Normalladepunkt, SLP = Schnellladepunkt

## ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE



Für Vollansicht hier klicken

dé Mobile Wallbox/Ladestation 11kW [3-phasig|7m|6-16A] mit Traveller Adapter Set, Ladekabel CEE 16A auf Typ 2 und EV Ladegerät für Model Y/3, ID.3/4/5, MG4, EX30, e-up, e-tron, Zoe und andere EV

Besuche den dé-Store

4,5 ★★★★★ 914 Sternebewertungen

Bestseller Nr. 1 In Ladestationen für Elektrofahrzeuge

100+ gekauft Mal im letzten Monat

-14 % 219<sup>95</sup> €

Start: 254,95 €

KOSTENFREIE Retouren

Preisangaben inkl. USt. Abhängig von der Lieferadresse kann die USt. an der Kasse variieren. Weitere Informationen.

Möchten Sie Ihr Produkt KOSTENLOS recyceln?

Mit mind. 10€ Startgutschrift für die Amazon Visa zahlst du nur 219,95€ 209,95€ bei Kartenabrechnung. Bedingungen gelten. Mehr erfahren.

Farbe: CEE 11kW



Größe: 7m Traveller Set



Marke

dé

Farbe

CEE 11kW

Ausgangsspannung

4E+2 Volt

Spezifikation

CE

erfüllt

Eingangsspannung

4E+2 Volt (Wechselstrom)

219<sup>95</sup> €

KOSTENFREIE Retouren

GRATIS Lieferung Dienstag, 11. November

Oder schnellste Lieferung Morgen, 8. November. Bestellung innerhalb 10 Stdn. 36 Min.

Lieferung an Mainz 55116 – Standort aktualisieren

Auf Lager

Menge: 1

In den Einkaufswagen

Jetzt kaufen

Versand Amazon

Verkäufer deAccessories.eu

Rückgaben Rückgabe möglich bis zum 15. Januar 2026 oder innerhalb von...

Zahlung Sichere Transaktion

Für weitere Informationen, Impressum, AGB und Widerrufsrecht klicke bitte auf den Verkäufersnamen.

☐ Geschenkoptionen hinzufügen

Auf die Liste



Quelle: Amazon





## ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE



Für Vollansicht hier klicken

### Vehicle to Load (V2L) Adapter, Kompatibel mit Hyundai & Kia, 16A&3.5KW, Integriert mit Power Strip zur Stromversorgung Ihrer Geräte

Besuche den EVFUEL-Store

3,9 ★★★★★ 24 Sternebewertungen

99<sup>00</sup> €

KOSTENFREIE Retouren

Preisangaben inkl. USt. Abhängig von der Lieferadresse kann die USt. an der Kasse variieren. Weitere Informationen.

Möchten Sie Ihr Produkt KOSTENLOS recyceln?

Mit mind. 10€ Startgutschein für die Amazon Visa zahlst du nur ~~99,00€~~ 89,00€ bei Kartenabrechnung. Bedingungen gelten. Mehr erfahren.

Marke	EVFUEL
Steckverbindertyp	USB Typ C, USB Typ A
Kompatible Geräte	Hyundai IONIQ 5, IONIQ 6, Kia EV6, Kia Niro EV (2023), Genesis Electric GV60, GV70
Enthaltene Komponenten	1 Kabel (5m)
Besonderes	Kurzschlusschutz

Merkmal  
▼ Mehr anzeigen

### Info zu diesem Artikel

- **【Kompatible Modelle】** Hyundai IONIQ 5, IONIQ 6, Kia EV6, Kia Niro EV (2023), Genesis Electric GV60, GV70
- **【Simple to Use】** Stecken Sie den V2L-Adapter einfach in den Ladeanschluss des Hyundai Ioniq 5 oder des Kia EV6, dann können Sie mehrere Geräte mit der integrierten Steckdosenleiste mit Strom versorgen und aufladen.
- **【Flexibel und Tragbar】** Es verfügt über eine 2-Bit-Strombuchse, eine 1-Bit-

99<sup>00</sup> €

KOSTENFREIE Retouren

GRATIS Lieferung **Dienstag, 11. November.** Bestellung innerhalb 13 Stdn. 39 Min.

📍 Lieferung an Mainz 55116 – Standort aktualisieren

Nur noch 4 auf Lager

Menge: 1

In den Einkaufswagen

Jetzt kaufen

Versand Amazon

Verkäufer TLtech

Rückgaben Rückgabe möglich bis zum 15. Januar 2026 oder innerhalb von...

Zahlung Sichere Transaktion

Für weitere Informationen, Impressum, AGB und Widerrufsrecht klicke bitte auf den Verkäufernamen..

☐ Geschenkoptionen hinzufügen

Auf die Liste

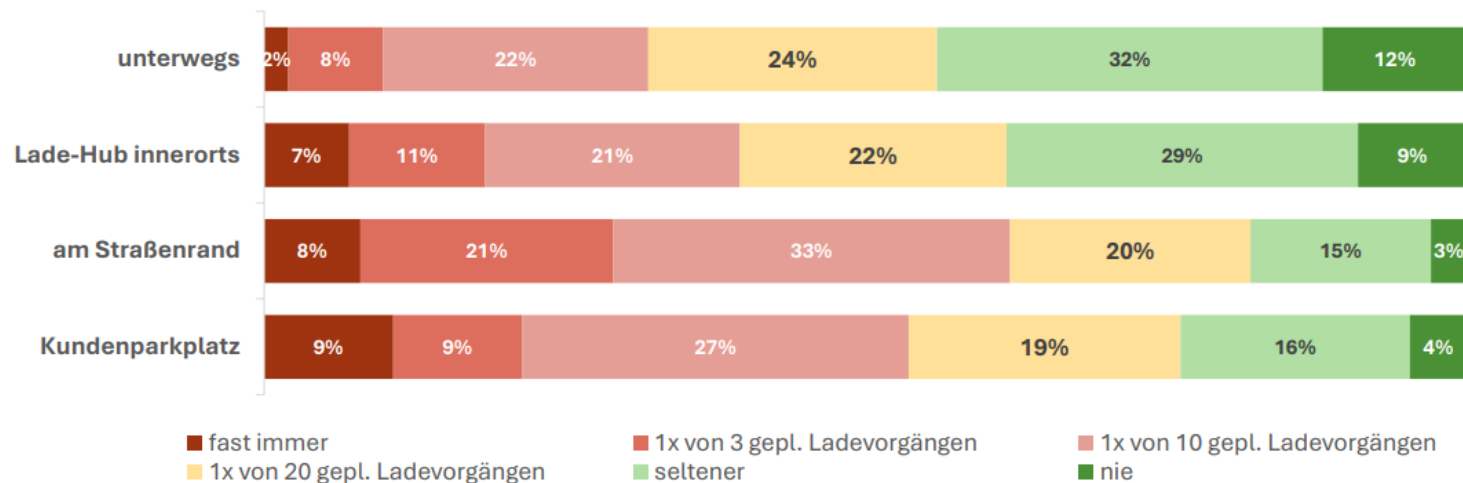
Quelle: Amazon



## ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

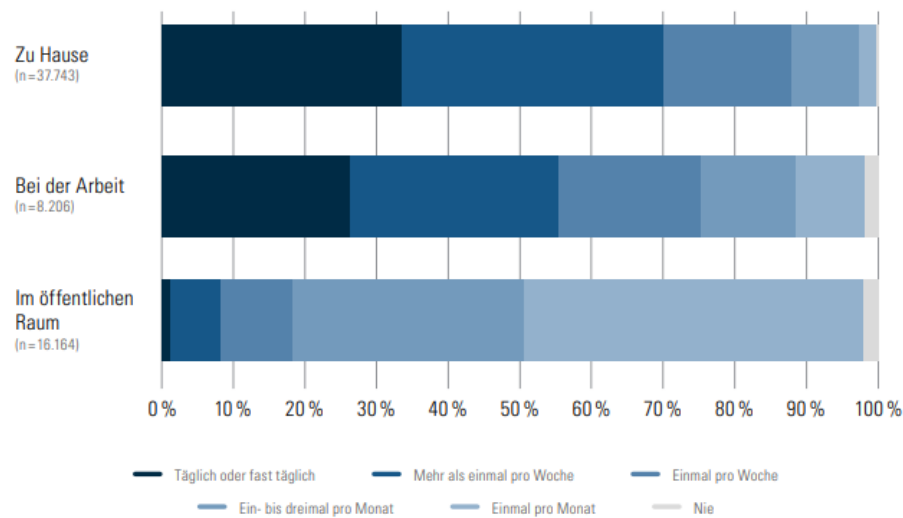
### Subjektive Wahrnehmung der Belegung

Wie häufig sind Ihrer Erfahrung nach alle Ladepunkte an einem geplanten Ladeort belegt?



## ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

ABBILDUNG 10: LADEHÄUFIGKEIT JE STANDORT



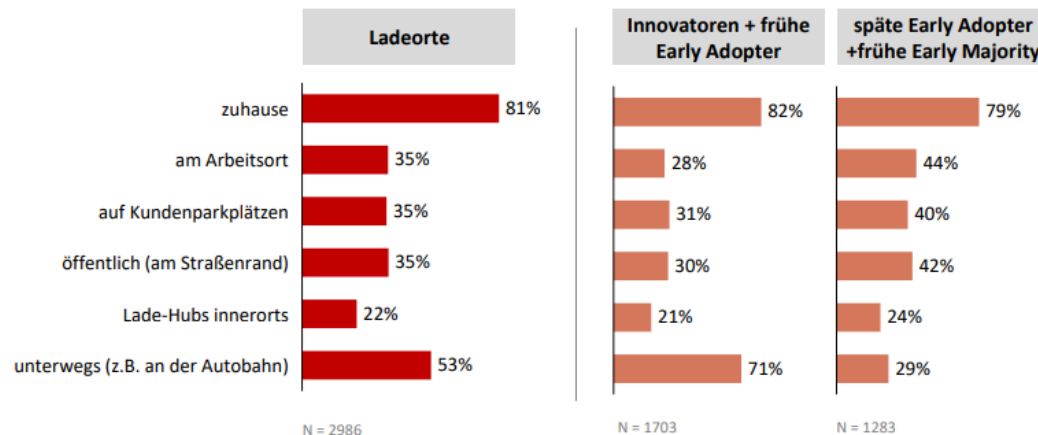
*„Befragte laden zu Hause  
am häufigsten.“*

## ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

### Präferenzen Ladeorte

*Zuhause laden bleibt der wichtigste Lade-Use-Case, aber öffentliche Ladeorte sind für Viele (auch zuhause Ladende) von hoher Bedeutung.*

„Wo laden Sie ihren [EV]?“  
Mehrfachnennungen möglich



Das Laden zu Hause bleibt der mit Abstand wichtigste Ladeort.

Unterschiede zeigen sich je nach Nutzergruppe: Während frühe Nutzer stärker auf das Laden unterwegs setzen, nutzen spätere Gruppen häufiger Ladeangebote am Arbeitsplatz oder im öffentlichen Raum.

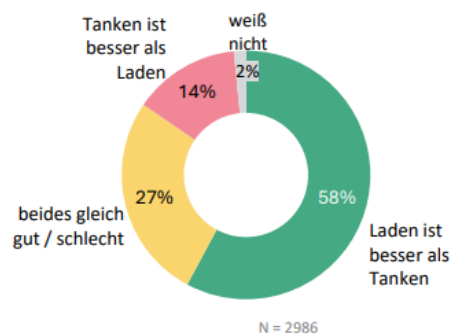
## ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

### Bewertung des öffentlichen Ladeangebots Retrospektive

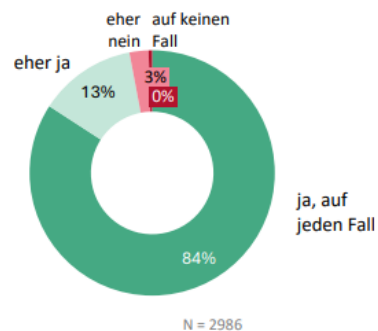
Die Mehrheit findet Laden "besser" als Tanken; die Attraktivität des Produkts zeigt sich in der hohen Wiederkauf-Bereitschaft und Empfehlungsquote.

„Und wie bewerten Sie  
Laden im Vergleich zum  
Tanken?“

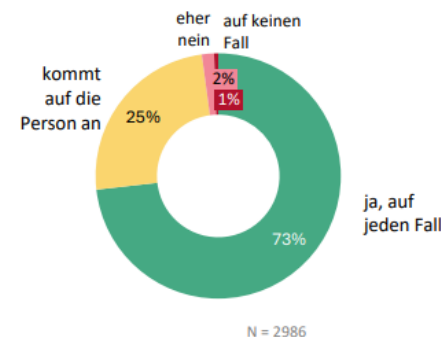
#### Vergleich Laden/Tanken:



#### Wiederkauf E-Auto:



#### Weiterempfehlung E-Auto:



„Würden Sie wieder ein  
E-Auto kaufen?“

„Würden Sie  
grundsätzlich ein  
Elektroauto weiter-  
empfehlen?“

## DIE NETZANSCHLÜSSE/DIE LADEPUNKTE REICHEN NICHT AUS ZU SPITZENZEITEN/ZU SONDERVERANSTALTUNGEN



Quelle: Designwerk



## OHNE FÖRDERUNGEN ENTSTEHT KEINE ÖFFENTLICHE (PKW-) LADEINFRASTRUKTUR

### Ladeinfrastruktur des Landes Rheinland-Pfalz

Förderaufruf	Bewilligte Normalladepunkte	Bewilligte Schnellladepunkte	Bewilligte Ladepunkte	Fördersumme
1	397	116	513	3.268.623,00 €
2	227	43	270	1.615.899,00 €
3	110	54	164	1.142.078,00 €
4	108	83	191	2.078.171,00 €
5	101	69	170	1.334.197,00 €
6	33	16	49	480.800,00 €
	976	381	1.357	9.919.768,00 €

Zuzüglich 336 Schnellladepunkte im Rahmen des Deutschlandnetzes



## OHNE FÖRDERUNGEN ENTSTEHT KEINE ÖFFENTLICHE (PKW-) LADEINFRASTRUKTUR

	Ladepunkte gesamt	Steigerung (%)	Normalladepunkte	Steigerung (%)	Schnellladepunkte	Steigerung (%)
Oktober 25	7.011	11%	4.512	7%	2.499	20%
Januar 25	6.298	30%	4.207	24%	2.091	43%
Januar 24	4.853	46%	3.392	36%	1.461	75%
Januar 23	3.323	37%	2.486	37%	837	39%
Januar 22	2.418	29%	1.814	27%	604	37%
Januar 21	1.868	41%	1.427	41%	441	43%
Januar 20	1.321	59%	1.012	61%	309	51%
Januar 19	833	138%	629	129%	204	172%
Januar 18	350	66%	275	52%	75	150%
Januar 17	211		181		30	

Quelle: NOW/Bundesnetzagentur



## LASST UNS ÜBER DIE LADEPREISE REDEN

- Laden ist nicht komplett mit Tanken vergleichbar
- Der Markt entwickelt und differenziert sich gerade, noch viel Bewegung vorhanden
- Die Ladeinfrastruktur verursacht Investitions- und Betriebskosten, diese müssen wieder erwirtschaftet werden, daher ist der Haushaltsstrompreis nicht 1:1 auf den Ladestrompreis umsetzbar
- Mit einer eigenen PV-Anlage kann schon ab ca. 20 ct/kWh geladen werden
- Vergleichs-App (z. B. Ladefuchs) nutzen, wenn öffentlich geladen werden soll, ggf. mehrere Ladekarten benutzen
- Wenn oft geladen werden soll, kann sich ein Tarif mit Grundgebühr eventuell rechnen.



## LASST UNS ÜBER DIE LADEPREISE REDEN

16:01

AC	DC
<b>AD-HOC BEZAHLEN</b> 0,29	<b>AD-HOC BEZAHLEN</b> 0,47
<b>Justplugin Charge Card</b> 0,29	<b>Justplugin Charge Card</b> 0,47
<b>IKB e-laden subscription</b> 0,39	<b>IKB e-laden subscription</b> 0,49
<b>SW/M</b> 0,49	<b>Roaming</b> 0,60
<b>Travel Card</b> 0,50	<b>EWE Go ROAMING</b> 0,62

AN WELCHER SÄULE STEHST DU?

ALDI SÜD  
Allego  
Aral Pulse

**MASTODONFUCHS**  
[Click hier für News & Coupon Codes](#)

16:02

AC	DC
<b>eno drive</b> 0,71	<b>eno drive</b> 0,87
<b>Virta UNREGISTERED</b> 0,71	<b>Wie Charge Free</b> 0,89
<b>Virta REGISTERED</b> 0,71	<b>Virta REGISTERED</b> 0,90
<b>EnBW TARIF S</b> 0,74	
<b>Freshmile</b> 0,85	

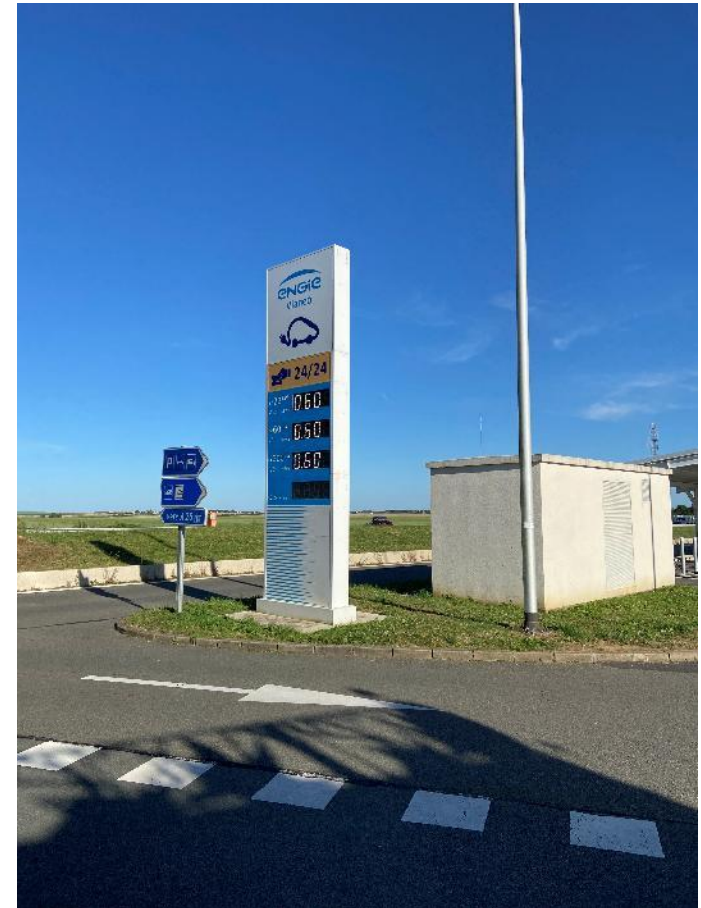
AN WELCHER SÄULE STEHST DU?

ALDI SÜD  
Allego  
Aral Pulse

**MASTODONFUCHS**  
[Click hier für News & Coupon Codes](#)

Quelle: Ladefuchs

## LASST UNS ÜBER DIE LADEPREISE REDEN



Quelle: mit-strom-unterwegs.de, Andreas Neff

## E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICHT ?

KFV-Studie über Brandgefahren von E-Autos

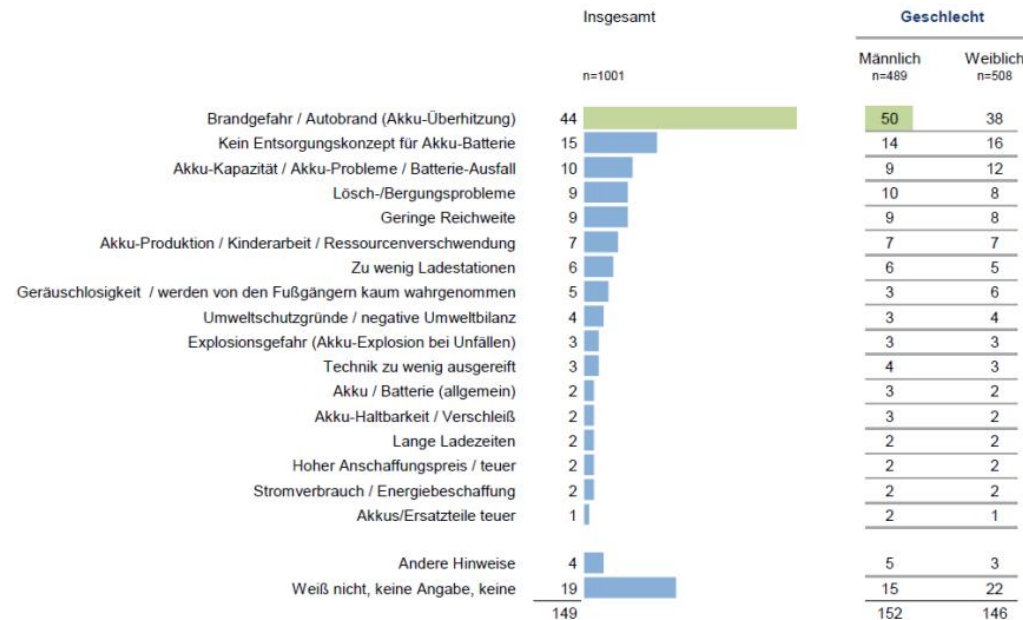
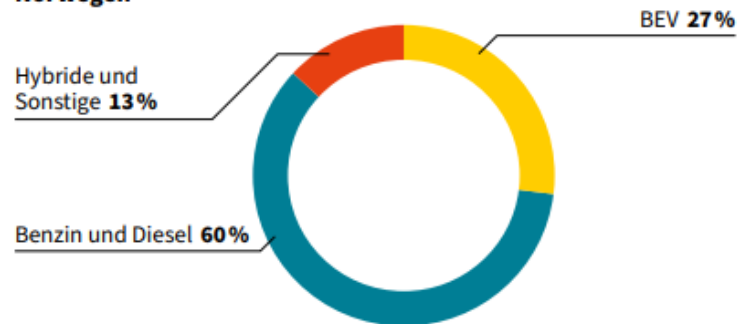


Abbildung 8: Frage 9: Ganz grundsätzlich: Welche Risiken in Zusammenhang mit Elektroautos sind Ihnen bekannt? Basis: österreichische Bevölkerung / Angaben in %

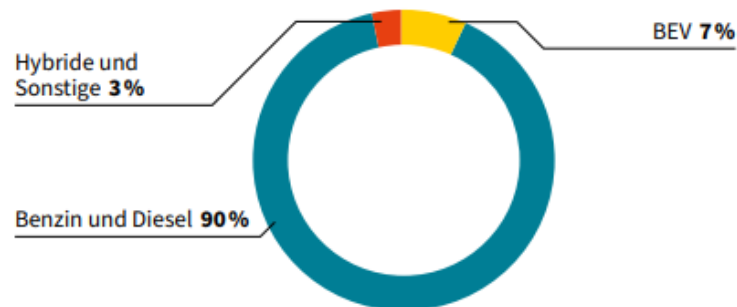
Quelle: KFV Kuratorium für Verkehrssicherheit Österreich

## E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICHT ?

**Pkw-Bestand 2024  
Norwegen**



**Pkw-Brände 2024  
Norwegen**



Quelle: [brannstatistikk.no](https://brannstatistikk.no) and [ssb.no](https://ssb.no)

## E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICHT ?

### Mobilität

## E-Autos in Tiefgaragen: Keine erhöhte Brandgefahr feststellbar

Einige Kommunen verbannen Autos mit Elektroantrieb aus Tiefgaragen – aus Sorge vor einer größeren Brandgefahr. Schadenstatistiken bestätigen diese Ängste bislang jedoch nicht. Die Versicherer halten Parkverbote für E-Autos daher für unberechtigt.

Zuletzt aktualisiert: 09.03.2021 • Lesedauer 5min.

Artikel teilen:



Als guter Brandschutz in geschlossenen Garagen haben sich Sprinkleranlagen bewährt.

# E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICHT ?

## Einsatztaktik der Feuerwehr bei Elektrofahrzeugbränden

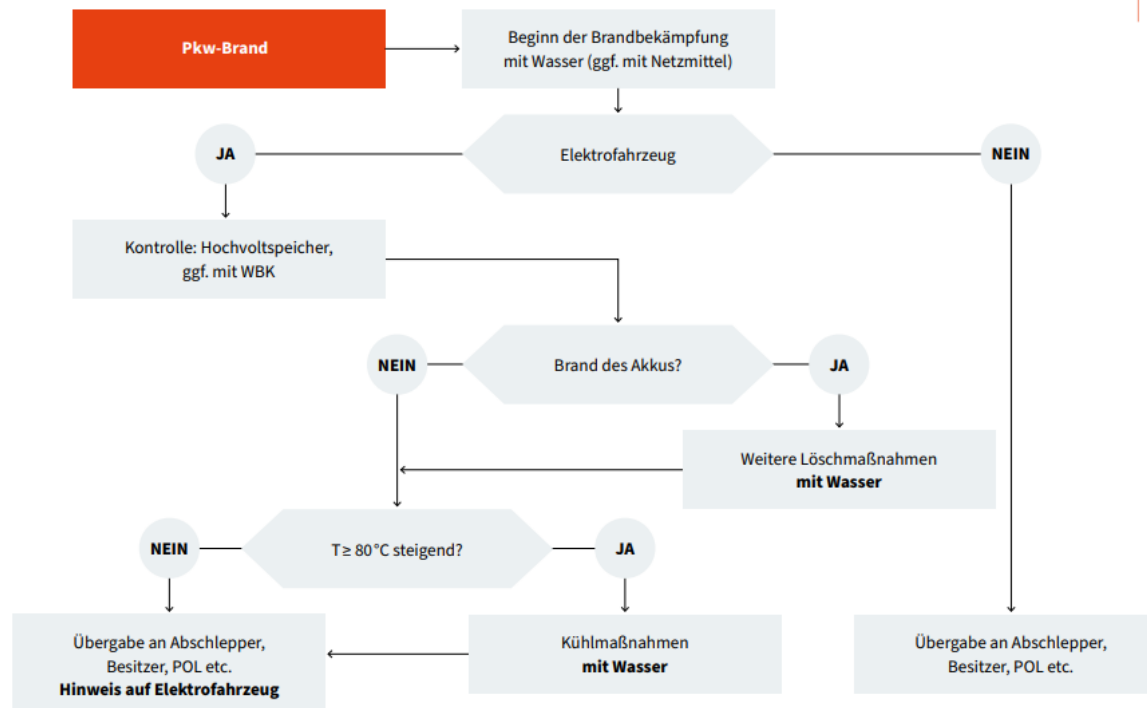


Abbildung 7: Schema der Feuerwehr (AGBF Bund und DFV) zur Festlegung der Einsatztaktik nach der Antriebsart  
Quelle: eigene Darstellung nach Neske, Kaufmann, Butscher & Vogel (2023)

## E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICHT ?



Empfehlungen der Arbeitsgemeinschaft der Leiterinnen und Leiter der Berufsfeuerwehren und des Deutschen Feuerwehrverbandes  
**Brandbekämpfung von Kraftfahrzeugen mit elektrischen Antrieben**

(2021-01)



Abbildung 1: Brandbekämpfung bei Lithium-Ionen-Akkus (Quelle: Feuerwehr Landeck 2017)

Fachausschuss Vorbeugender Brand- und Gefahrenschutz  
und  
Fachausschuss Einsatz, Löschmittel und Umweltschutz  
der deutschen Feuerwehren

c/o Branddirektion München  
An der Hauptfeuerwache 8  
80331 München

Lfd. BD Dipl.-Ing. (FH) Peter Bachmeier  
Telefon: 089 2353-40000  
E-Mail: bfm.vb-leitung.kvr@muenchen.de

### Brandsicherheit batterieelektrischer Pkw

Studien, Zahlen, Fakten



### Einsatzhinweise für alternativ angetriebene Fahrzeuge und alternative Energieträger



Angabe: Oktober 2018 - Frank Hirsch

Unfallforschung

© 2019 Landesfeuerwehrschule Baden-Württemberg, Bruchsal. Alle Rechte vorbehalten



Baden-Württemberg

LANDESFEUERWEHRSCHULE BADEN-WÜRTTEMBERG





## IM BUSBEREICH KLAPPT DAS NICHT



Quelle: MAN, Mercedes-Benz





## IM BUSBEREICH KLAPPT DAS NICHT



### Volvo 8900 Electric at a glance

Volvo 8900 Electric is an efficient and reliable electric transit bus. Low-entry, two- or three-axle versions and a modular energy storage.

Length	12,3 m or 14,9 m
Permitted GVW	20,600 kg (12,3 m) or 27,000 kg (14,9 m)
Power output	200 kW or 400 kW
Battery capacity	Up to 450 kWh (12,3 m) or 540 kWh (14,9 m)

[Specifications >](#)



**VOLVO'S NEW ELECTRIC  
BUS HAS A GIGANTIC  
BATTERY PACK**

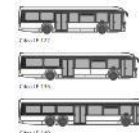


### PRODUKTPORTFOLIO

#### Citea LF



#### Citea LE





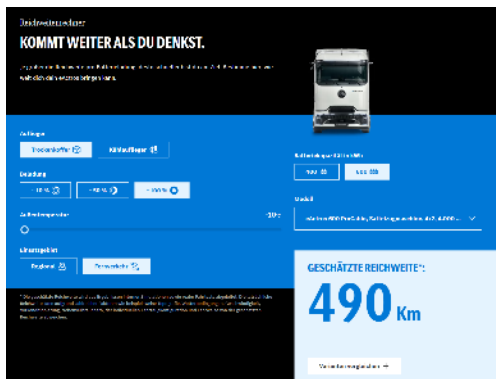
## IM BUSBEREICH KLAPPT DAS NICHT



Quelle: Andreas Neff



## BEI DEN LKW KLAPPT ES ABER NICHT, ODER?





## BEI DEN LKW KLAPPT ES ABER NICHT, ODER?



1 E-LKW, 6 Länder, 3500 km: So geht internationaler Fernverkehr in 2025

84.932 Aufrufe • vor 4 Monaten



Mit einem 738 kWh Elektrotruck nach Liverpool, Großbritannien - because why not

88.258 Aufrufe • vor 9 Monaten



Mit eActros von der Türkei nach Portugal: Diese Strompreise SCHOCKIEREN die...

186.581 Aufrufe • vor 2 Monaten



Elektrotrucker #3 | Mit dem E-Scania 800 km durch die Kasseler Berge

159.673 Aufrufe • vor 1 Jahr



Du wirst nicht glauben wie RIESIG der Akku in diesem Elektro-LKW ist!

100.260 Aufrufe • vor 2 Monaten



MAN eTGX im 2.400 km Härtestest nach Göteborg - Electric Convoy Teil 2

98.041 Aufrufe • vor 6 Monaten

Quelle: Youtube/Elektrotrucker

## WAS KANN MAN TUN?

- Einfach einmal anfangen, es gibt kein reines Schwarz oder Weiß
- Ggf. Umstellung mit dem Zweitwagen beginnen



Quelle: Andreas Neff




## WAS KANN MAN TUN?

---

- Elektromobilität einfach einmal erleben/Auto leihen
- Sich informieren auf unabhängigen Seiten (z. B. ADAC, NOW GmbH, Lotsenstelle für alternative Antriebe RLP, Strom bewegt Hessen, Elektromobilität in Niedersachsen, GoingElectric etc.)
- Zahlreiche Webinare/Online-Vorträge nutzen
- Informationsmessen zum Thema Elektromobilität besuchen bzw. veranstalten
- Mit Besitzern von E-Autos ungezwungen sprechen
- .....
- ABER: Early Adoptors haben bereits ihr E-Auto, jetzt gilt es weitere Anwendergruppen zu beraten und zu überzeugen




## BERATUNGEN (TEILWEISE NOCH NOTWENDIG)



Energie- und  
Klimaschutzagentur  
Rheinland-Pfalz


AngeboteThemenInfoVeranstaltungenÜber unsKarriereSuche



### Veranstaltungen

Online informieren wir zu alternativen Antrieben in unseren Reihen "Elektrisch unterwegs", "Zukunft der Mobilität" und "Lunch-Talk", sowie in einzelnen Seminaren zu aktuellen Anlässen. Eine tiefgehende Wissensvermittlung bieten unsere mehrtägigen Workshops "E-Lotsin/E-Lotse in Rheinland-Pfalz".


[Zu unseren Veranstaltungen](#)



### Informationen und Daten

Hier finden Sie Fakten, Erläuterungen und relevante Zahlen zu alternativen Antrieben: Wie entwickelt sich der Fahrzeugmarkt und das Ladenetz? Wie steht es um die Wirtschaftlichkeit? Welche rechtlichen Aspekte gibt es zu beachten? Wie sieht es mit der Klima- und Umweltbilanz aus? Und vieles mehr...


[Über alternative Antriebe](#)



### Clean Vehicles Directive

Die öffentliche Hand muss seit August 2021 ihre Fuhrparks emissionsärmer gestalten. Das deutsche "Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz" hat die europäische CVD konkretisiert. Wir unterstützen Sie bei Fragen zur Umsetzung der Vorgaben und ermitteln die Quoten für das Land Rheinland-Pfalz.


[Beratung zur Fuhrparkumstellung](#)



### Fördermittel-Beratung

Wir geben Ihnen einen stets aktuellen Überblick zu Förderprogrammen für E-Fahrzeuge, Lade- und Tankinfrastruktur sowie weiteren Fördermöglichkeiten nachhaltiger Mobilität. Auch Informationen zur THG-Prämie und zu Steuervorteilen für Elektrofahrzeuge finden Sie in unserer Übersicht.


[Zu den Fördermöglichkeiten](#)



### Vernetzung

Sie möchten sich austauschen oder inspirieren lassen? Im Netzwerk Elektromobilität oder auf Anfrage vermitteln wir Ihnen Ansprechpartner aus anderen Kommunen oder Unternehmen. Für relevante Akteure aus Forschung, Industrie, öffentlicher Hand und mehr bieten wir eine Übersicht.

[Unsere Vernetzungsangebote](#)



### Digitale Angebote

Ermitteln Sie die Kosten für Ihre Ladeinfrastruktur oder analysieren Sie das Elektrifizierungspotenzial Ihrer Flotte mit unserem "Elektroflottenplaner". Schauen Sie sich die Aufzeichnung unserer Seminare auf dem YouTube-Kanal der Energieagentur an oder blättern Sie durch unsere Broschüren.

[Unsere digitalen Angebote](#)





## BERATUNGEN (TEILWEISE NOCH NOTWENDIG)

- > Antriebsarten
- > Brandschutz und Sicherheit von Elektrofahrzeugen
- > E-Carsharing
- > Klimafreundliche Nutzfahrzeuge
- > Klimabilanz und Umweltaspekte
- > Laden und Tanken
- > Marktentwicklung
- > Rechtliche Aspekte
- > Wirtschaftlichkeit

**Wissenswertes über  
alternative Antriebe**

In unserem [Glossar und Abkürzungsverzeichnis](#) erläutern wir die wichtigsten geläufigen Begriffe.

Quelle: Lotsenstelle für alternative Antriebe Rheinland-Pfalz



## BERATUNGEN (TEILWEISE NOCH NOTWENDIG)

### Angebote für rheinland-pfälzische Kommunen und Unternehmen



Lotsenstelle  
für alternative Antriebe



Energie- und  
Klimaschutzagentur  
Rheinland-Pfalz



#### Veranstaltungen

Online und in Präsenz



#### Fördermittelberatung

Individuell und aktuell



#### Informationen und Daten

Fakten über alternative Antriebe



#### Vernetzung

Vermittlung von Kontakten  
und Best Practices



#### Clean Vehicles Directive

Beratung und Quotenermittlung



#### Digitales Services

Elektroflottenplaner, Videos  
und Broschüren



## BERATUNGEN (TEILWEISE NOCH NOTWENDIG)

Der Elektroflottenplaner  
[e-flotte.rlp.de](https://e-flotte.rlp.de)



Lotsenstelle  
für alternative Antriebe



Energie- und  
Klimaschutzagentur  
Rheinland-Pfalz

### Elektroflottenplaner

- **Marktüberblick:** Auflistung von mehr als 400 batterieelektrischen Pkw und Plug-in Hybriden mit technischen Details, Ausstattungsmerkmalen und Preisen.
- **Ladeinfrastruktur-Kostenrechner:** Ermöglicht die Einschätzung der Kosten für die Errichtung und Wartung von Ladeinfrastruktur.
- **eOptiFlott light:** Analysiert Ihren Fuhrpark und empfiehlt, in welchem Umfang E-Fahrzeuge sinnvollerweise in die Flotte integriert werden können.
- **Emissions- und Kostenrechner:** Berechnung der Kosten und CO<sub>2</sub>-Emissionen von verschiedenen Fahrzeugen über deren gesamte Haltungs- oder Leasingdauer.
- **FAQs** und nützliche **Links** zu anderen Webseiten.
- **Weitere Informationen** finden Sie auf unserer [Webseite](#).



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!



## KONTAKT

---

**Dr. Andreas Neff**

**Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und  
Weinbau Rheinland-Pfalz**

**[andreas.neff@mwvlw.rlp.de](mailto:andreas.neff@mwvlw.rlp.de)**

**0 61 31 / 16 5436**