



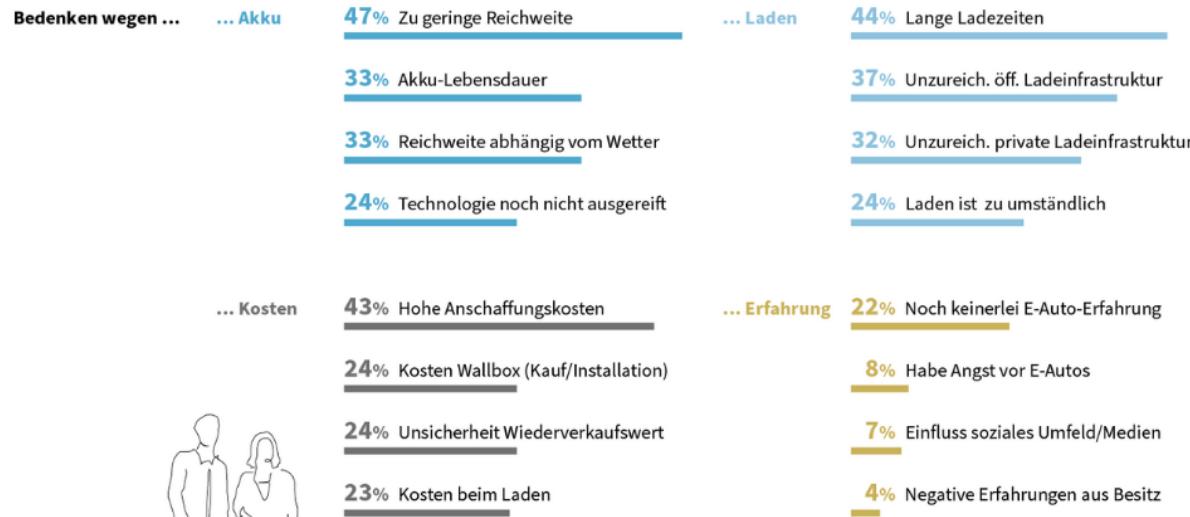
ELEKTROMOBILITÄT FÜR DEN MASSENMARKT: WAS TUN GEGEN VORURTEILE?



BEDENKEN?

Verbrenner-Kaufplaner: Gründe gegen Anschaffung eines BEV

Stand Mai 2025



Pkw-Kaufplaner

Copyright: DAT/Quelle: DAT

Quelle: DAT Barometer 6/2025



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

Elektromobilität 2010



Beispiel Tazzari Zero max. 100 km Reichweite

Quelle: Andreas Neff



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

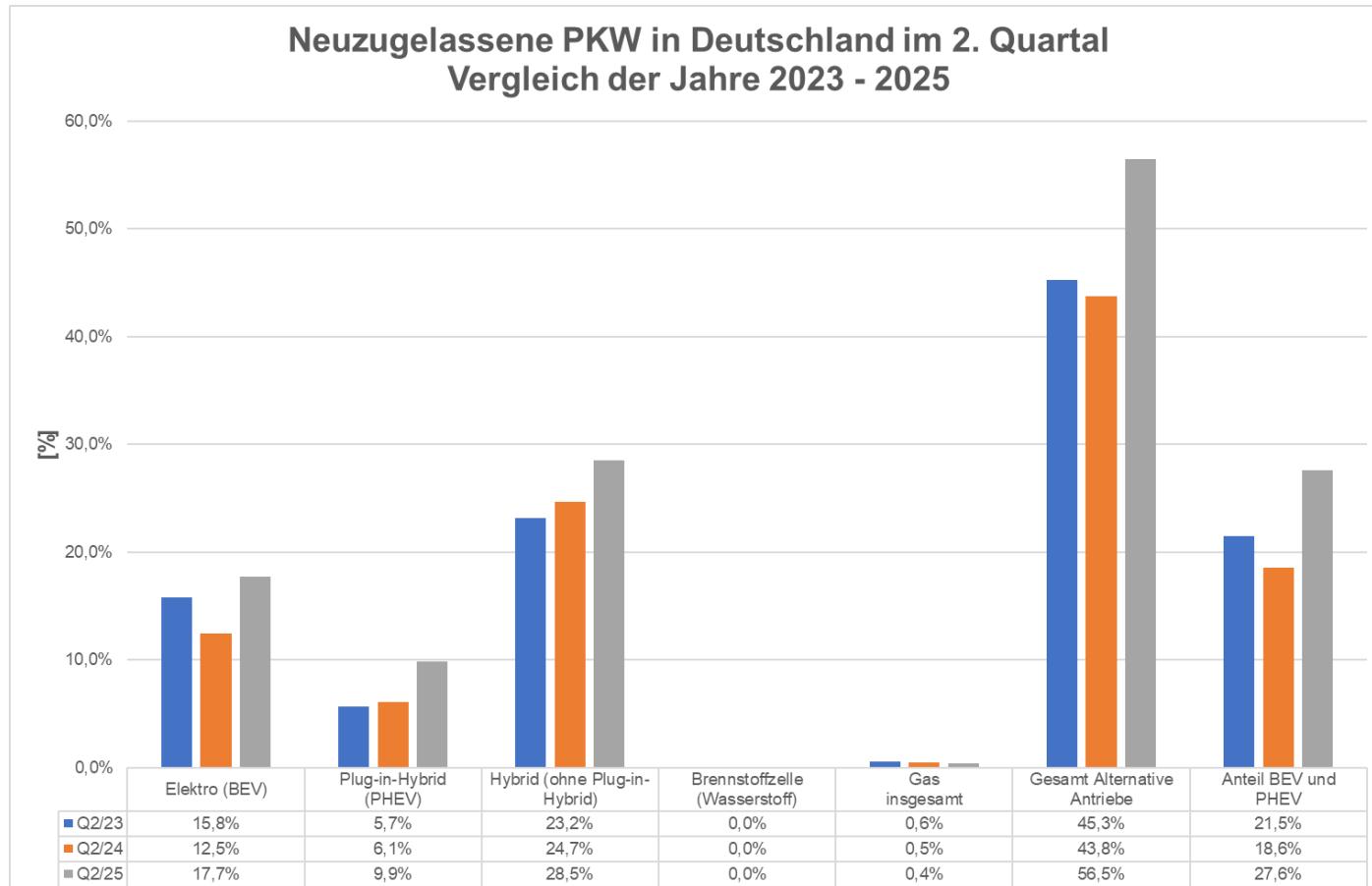
Bestandsentwicklung von Elektromobilen bundesweit Quelle; KBA, Stand 1.7.2025)

PKW	Bestand			Elektrofahrzeuge Bund	Hybrid (insgesamt)	Davon Hybrid mit Plug-in	Zum Vergleich:		Elektrofahrzeuge Differenz
	Jahr		Benzin	Flüssiggas	Erdgas	Gas			
	(jeweils	Diesel		(einschließ- lich	(einschließ- lich	(einschließ- lich			
1. Januar)				bivalent)	bivalent)	bivalent)			
1.1.2010	30.449.617	10.817.769	369.430	68.515	437.945	1.588	28.862	41.737.627	
1.1.2011	30.487.578	11.266.644	418.659	71.519	490.178	2.307	37.256	42.301.563	719
1.1.2012	30.452.019	11.891.375	456.252	74.853	531.105	4.541	47.642	42.927.647	2.234
1.1.2013	30.206.472	12.578.950	494.777	76.284	571.061	7.114	64.995	43.431.124	2.573
1.1.2014	29.956.296	13.215.190	500.867	79.065	579.932	12.156	85.575	43.851.230	5.042
1.1.2015	29.837.614	13.861.404	494.148	81.423	575.571	18.948	107.754	44.403.124	6.792
1.1.2016	29.825.223	14.532.426	475.711	80.300	556.011	25.502	130.365	45.071.209	6.554
1.1.2017	29.978.635	15.089.392	448.025	77.187	525.212	34.022	165.405	45.803.560	8.520
1.1.2018	30.451.268	15.225.296	421.283	75.459	496.742	53.861	236.710	44.419	19.839
1.1.2019	31.031.021	15.123.364	395.592	80.776	476.368	83.175	341.411	66.997	29.314
1.1.2020	31.464.680	15.111.382	371.472	82.198	453.670	136.617	539.383	102.175	53.442
1.1.2021	31.435.340	15.060.124	346.765	83.067	429.832	309.083	1.004.089	279.861	172.466
1.1.2022	31.005.134	14.824.262	331.481	82.309	413.790	618.460	1.669.051	565.956	309.377
1.1.2023	30.556.538	14.437.489	326.853	80.630	407.483	1.013.009	2.337.897	864.712	394.549
1.1.2024	30.235.032	14.142.184	313.723	77.421	391.144	1.408.681	2.911.262	921.886	49.098.685
1.1.2025	29.918.520	13.829.261	299.922	73.123	373.045	1.651.643	3.556.956	967.423	49.339.166
1.7.2025	29.683.063	13.665.434			362.235	1.835.578	3.969.754	1.041.473	183.935

Quelle: KBA, eigene Auswertung



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?



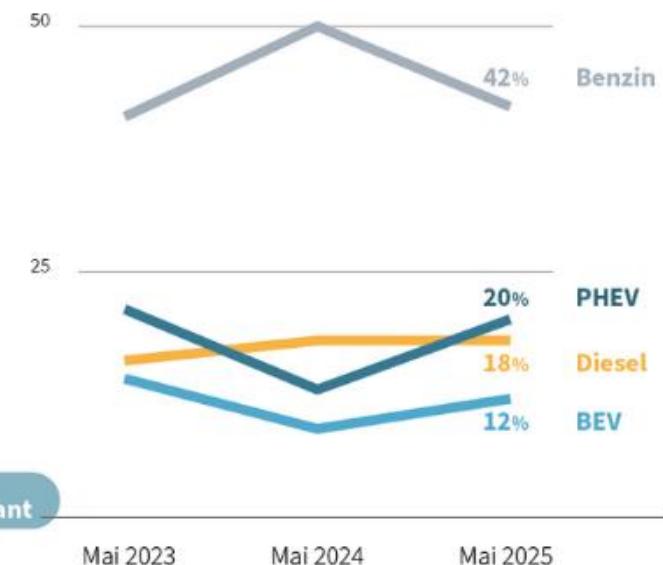
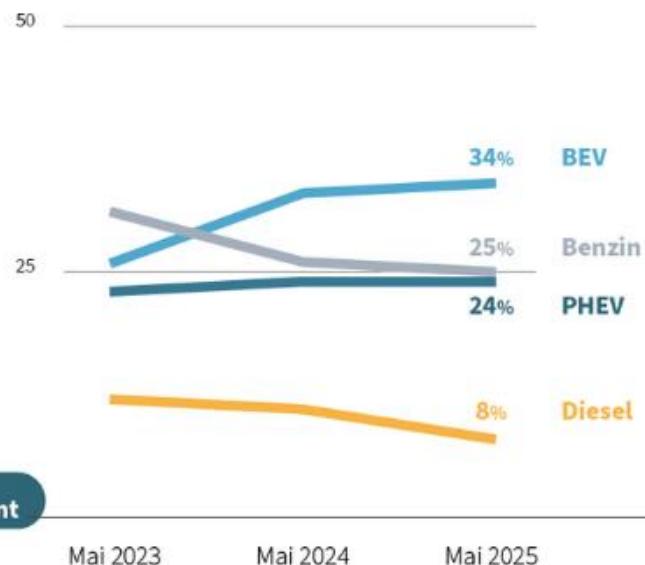
Quelle: KBA, eigene Auswertung



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

Pkw-Kauf: Wahrscheinlichste Motorwahl im Trend

Differenz zu 100% = sonstige Antriebsarten



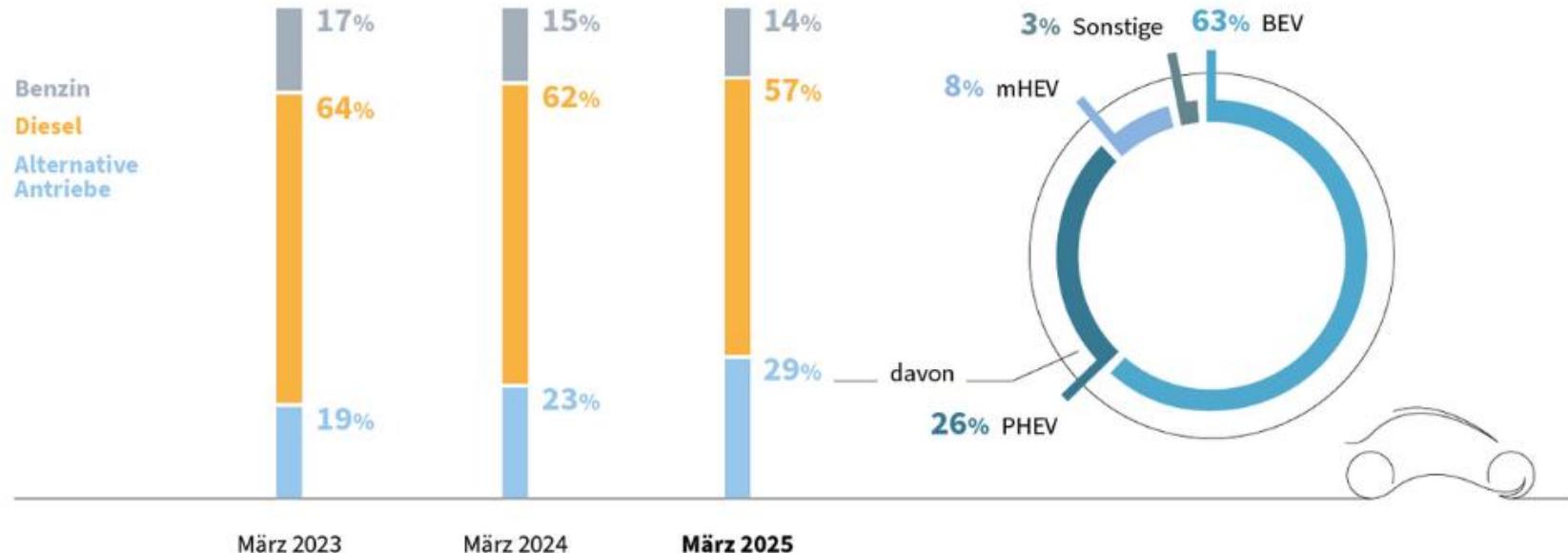
Copyright: DAT/Quelle: DAT

Quelle: DAT Barometer 5/2025



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

Verteilung der Antriebsarten in den Fuhrparks



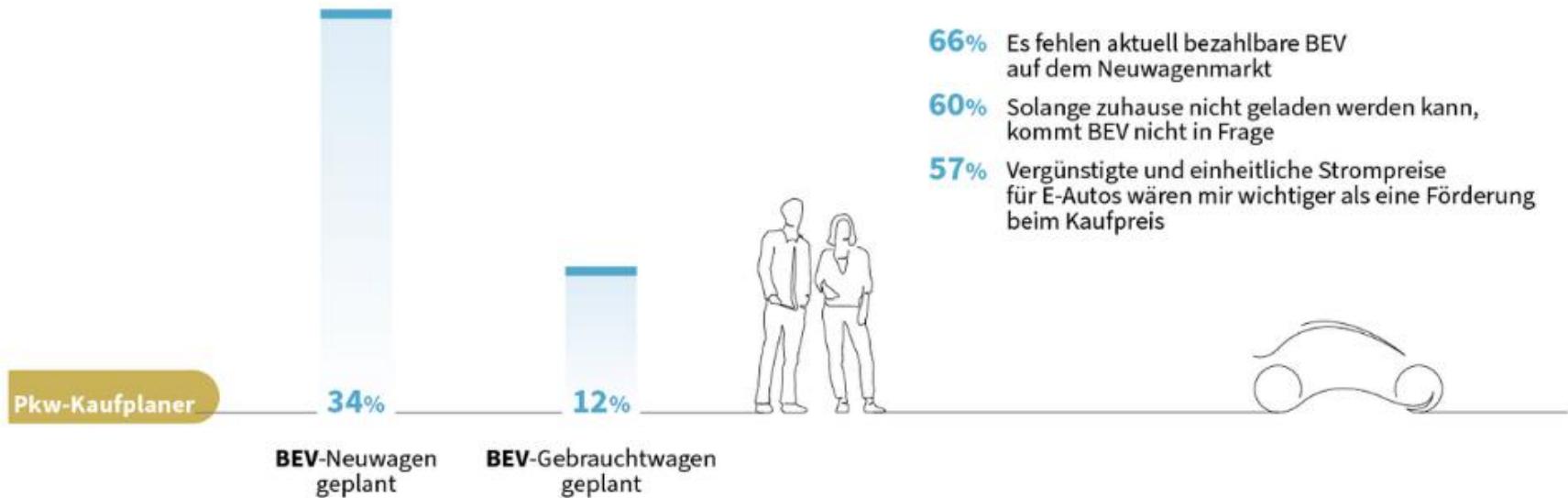
Quelle: DAT Barometer 3/2025



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

Pkw-Kaufplaner: Anteil wahrscheinlichste Motorwahl BEV und Einschätzung zu BEV

Stand Mai 2025



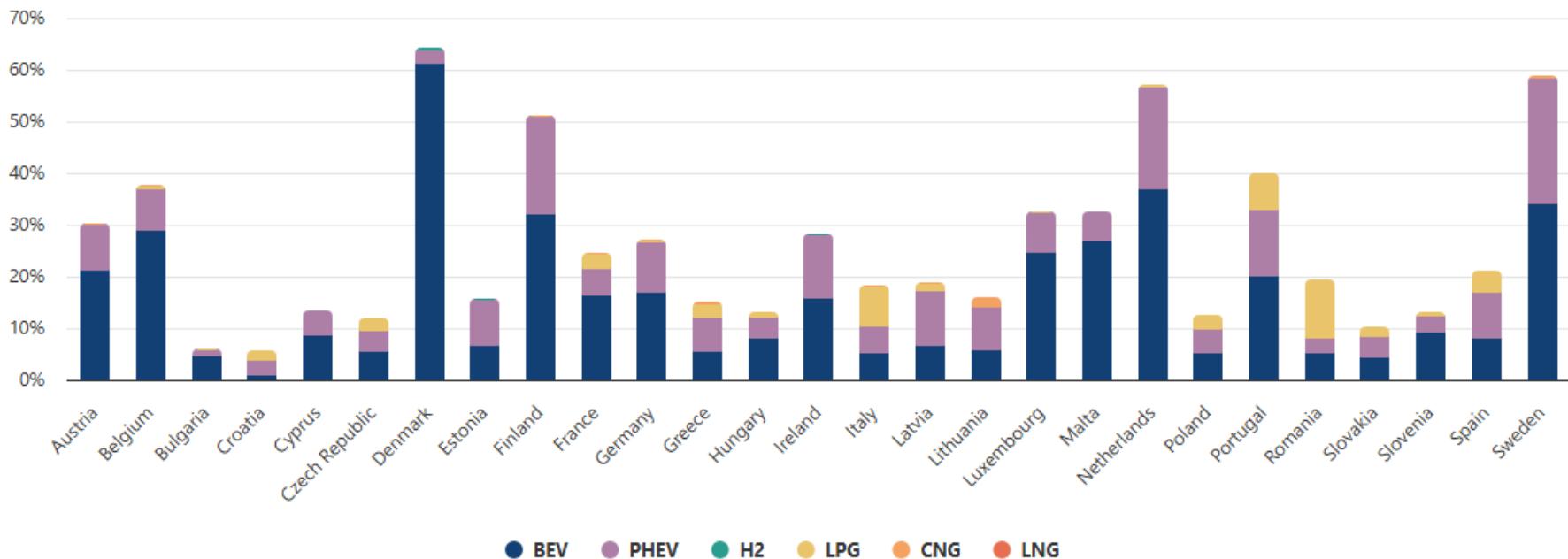
Copyright: DAT/Quelle: DAT

Quelle: DAT Barometer 10/2025



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH (IN EUROPA)?

Neuzulassungen von alternativen Antrieben in der EU
(Stand August 2025)



Quelle: EU-Kommission – European Alternative Fuels Observatory



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

Stadtteil

Hannover (und Umgebung)

Hannover Hauptbahnhof

Hannover

[Mehr anzeigen](#)

Zahlungsart

Jetzt reservieren, später zahlen

Ohne Kreditkarte buchen

Stornierungsoptionen der Unterkunft

Voll erstattungsfähige Unterkunft

Ausstattung

Fitnessbereich	Pool
Küche	Hausiere erlaubt
Wellness	WLAN inbegriffen
Whirlpool	Golfplatz
Restaurant	Klimaanlage
Außebereich	Ladestation für Elektroautos
Waschmaschine und Trockner	Bar
Parkeplatz	Kinderbetten
Cinema	Flughafentransfer inbegriffen
Wasserpark	

DORMERO Hotel Hannover
Hannover

Voll erstattungsfähig

8.4 Sehr gut
1.154 Bewertungen

DORMERO Hotel Hannover –
Langenhagen Airport
Langenhagen

Voll erstattungsfähig

8.6 Hervorragend
385 Bewertungen

Hotel Atlanta
Mitte

Voll erstattungsfähig

7.6 Gut
554 Bewertungen

Maritim Airport Hotel Hannover
Langenhagen

Direkte Lage am Flughafen Hannover
Schnelle Verbindung zu Hbf und Messe Hannover •
komfortable und schallisolierte Zimmer •
Wellnessbereich mit Pool und Sauna

8.6 Hervorragend
1.003 Bewertungen

Haus Sparkuhl Hotel Garni
Vahrenwald

Voll erstattungsfähig

8.4 Sehr gut
151 Bewertungen

Congress Hotel Am Stadtpark
Hannover

Quelle: Expedia.de



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

FeWo-direkt®

App öffnen

Reiseplaner

Unterkunft registrieren

Hilfe

M

← Alle Unterkünfte anzeigen

Teilen

Speichern



Übersicht

Ausstattung

Richtlinien

Lage

Ganzes Ferienhaus · Privater Gastgeber

Gemütliches Haus an der Nordsee - jetzt neu mit Wallbox für das Elektroauto

4 Schlafzimmer · 3 Betten · 2 Badezimmer · Platz für 7 Personen · 95 m²

94 Außergewöhnlich 132 Bewertungen

Mehr zu dieser Unterkunft

Küche

Waschmaschine

Haustiere erlaubt

Kostenloses WLAN

Außengelände

Parkplätze verfügbar

Gib einen Zeitraum ein, um den
Gesamtpreis anzuzeigen

Von

Bis

Reisende

2 Reisende

88 €

Ø pro Nacht

Preisdetails

Verfügbarkeit prüfen

Quelle: fewo-direkt.de



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

[Unsere Unterkünfte](#)[Französische Destinationen](#)[Themenreisen](#)[Gîtes de France](#)[Den Siegel erhalten](#) [Mein Konto](#)

Startseite / Bretagne / Miet Ferienwohnungen Côtes d'Armor / Suchen Ferienwohnungen Ferienhäuser Saint-Cast-le-Guildo

 Ferienwohnung Gästezimmer Online buchbar Schwimmbad Alles inklusive Haustier akzeptiert2 Filterkriterien

50 Ergebnisse

Sortieren nach

Entfernung - zunehmend



Suchen Ferienwohnungen Ferienhäuser Saint-Cast-le-Guildo

Quelle: gites-de-france.com



E-MOBILITÄT SETZT SICH NICHT DURCH?

Einrichtungen

Inneneinrichtungen

- Kaminofen
- Freezer
- Waschmaschine
- Geschirrspülmaschine
- Mikrowelle
- Fernseher

Aussen Einrichtungen

- Grill
- Außenparkplatz
- Parkplatz - Privater
- Gartensalon
- Terrasse
- Garten

Dienstleistungen

- Nebenkosten inbegriffen
- Heizung inklusive
- Strom inklusive
- WLAN-Internet
- Tischwäsche wird gestellt
- Elektrischer Ladepunkt

Optionen



ES GIBT JA KEINE FAHRZEUGE ZU KAUFEN

- Laut EV Database 451 Modellvarianten real bestellbar, davon 182 von deutschen Herstellern + weitere von Töchterfirmen der deutschen Hersteller (z. B. Mini, SEAT, Skoda etc.). Koreanische Hersteller (KIA, Hyundai) entwickeln einen Teil ihrer Elektrofahrzeuge in Deutschland (Rüsselsheim)



ES GIBT JA KEINE (DEUTSCHEN) KOMBIS ZU KAUFEN



Quelle: ADAC, Audi, VW, ADAC



ES GIBT JA KEINE (DEUTSCHEN) KLEINWAGEN ZU KAUFEN



Quelle: VW, ADAC, FIAT



ES GIBT JA KEINE (DEUTSCHEN) KLEINWAGEN ZU KAUFEN

Testfahrzeug (Testzeitpunkt)	Note Autotest	Note Kosten	Note Preis-Leistung
Kleinwagen			
<u>Fiat 500e 42 kWh La Prima (10/23)</u>			
2,4	2,3	2,3	
<u>Dacia Spring Electric 65 Expression (8/25)</u>			
3,0	1,4	2,2	
Kleinwagen			
<u>Mini Aceman SE (7/25)</u>			
1,9	2,6	2,2	
<u>Mini Cooper E (08/25)</u>			
2,0	2,1	2,0	
<u>Renault R4 Electric 150 CR (52 kWh) (ab 05/25)</u>			
2,1	2,7	2,4	
<u>Renault RS E-Tech Electric 150_52 kWh (4/25)</u>			
2,2	2,2	2,2	
<u>Opel Corsa Electric Long Range (8/24)</u>			
2,2	2,7	2,5	
<u>Alfa Romeo Junior Elettrica 156 Speciale (6/25)</u>			
2,2	3,0	2,6	
<u>Fiat 600e La Prima (ab 09/23)</u>			
2,2	2,3	2,7	
<u>Alpine A290 GTS (6/25)*</u>			
2,2	-	-	
<u>Hyundai Ister 42 kWh (8/25)</u>			
2,3	1,7	2,0	
<u>Opel Mokka-e Ultimate (6/21)</u>			
2,3	2,1	2,2	
<u>Peugeot e-208 156 GT (5/24)</u>			
2,3	2,7	2,5	
<u>Peugeot e-2008 156 GT (8/24)</u>			
2,3	2,8	2,5	
<u>Jeep Avenger Elektro Summit (12/23)*</u>			
2,3	-	-	
<u>Fiat Grande Panda Electric RED (ab 07/25)</u>			
2,5	2,2	2,3	
<u>Fiat Grande Panda Electric La Prima (ab 07/25)</u>			
2,5	2,3	2,4	
<u>Citroën e-C3 Standard Range You (ab 03/24)</u>			
2,6	2,1	2,3	

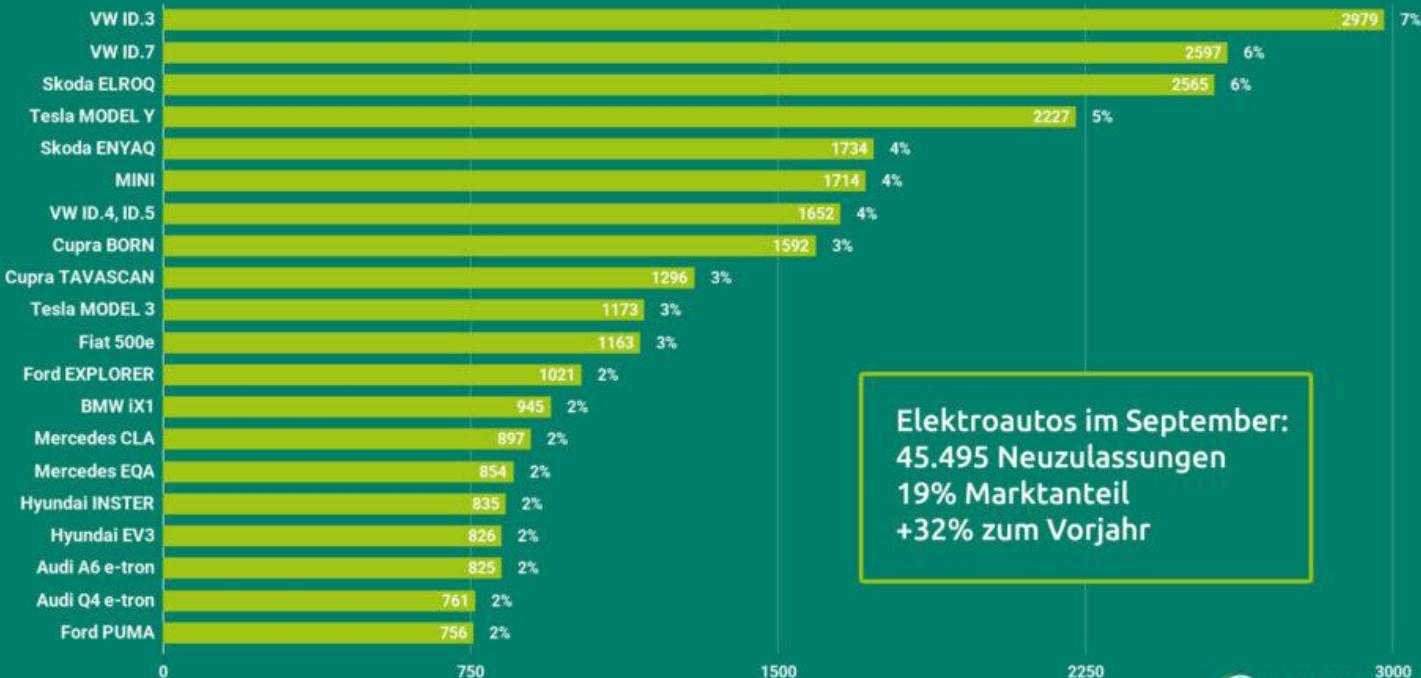
Quelle: ADAC



DIE EUROPÄISCHEN HERSTELLER SIND ABGEHÄNGT

Top 20 E-Autos in Deutschland im September 2025

Anzahl Neuzulassungen / Marktanteile nach Modellen



Elektroautos im September:
45.495 Neuzulassungen
19% Marktanteil
+32% zum Vorjahr

Quelle: KBA

 nextmove
driving future mobility



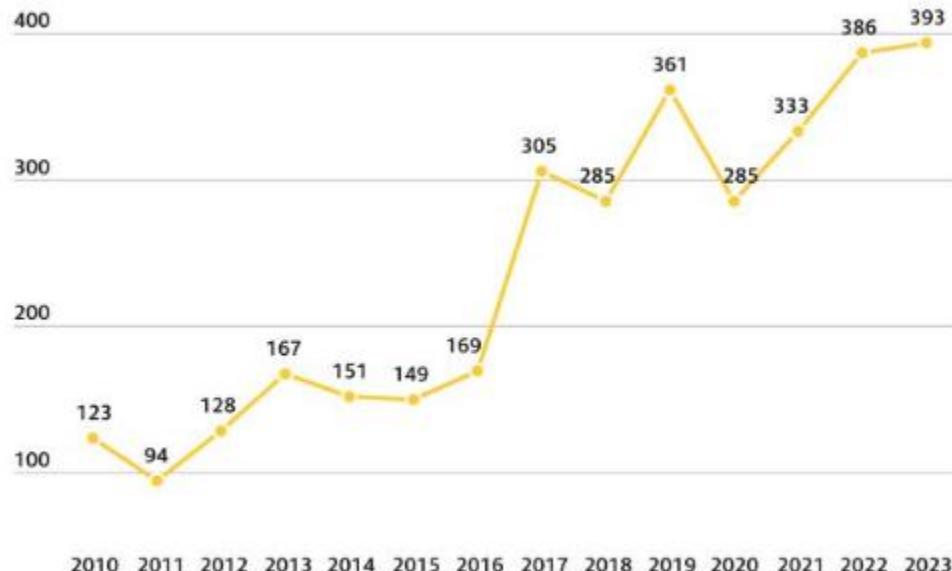
DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND

- Reale Reichweiten laut den Tests des NAF (Norwegian Automobile Federation) von über 600 km möglich, bei Mittelklassemodellen von rund 500 km. Teilweise waren die realen Reichweiten sogar höher, als die Angaben nach WLTP (<https://www.oamtc.at/thema/elektromobilitaet/oamtc-mit-dabei-beim-weltgroessten-elektroauto-test-in-norwegen-54805746>).
- Auch Kleinwagen (FIAT 500e, Opel Corsa e etc.) haben reale Reichweiten auch im moderaten Winter von über 200 km (je nach Anwendungsfall)



DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND

Durchschnittliche Reichweite der E-Autos im ADAC Ecotest



Quelle: ADAC e.V.

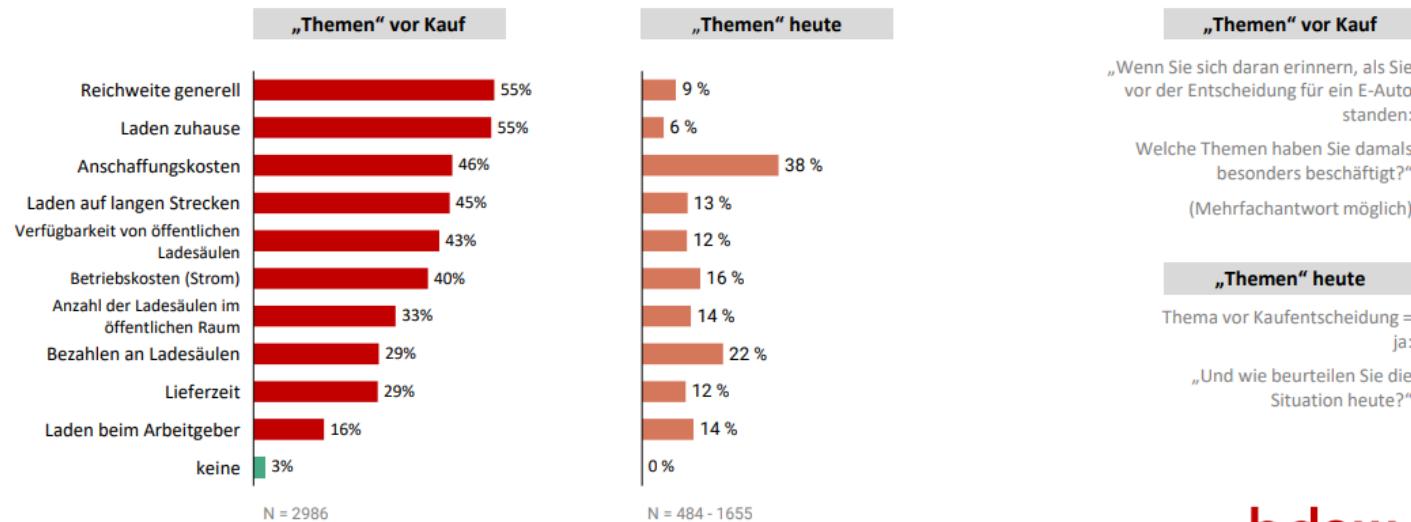
© ADAC e.V. 01.2024



DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND (SPEZIELL IM WINTER)

Motivation und Einstellungen zum elektrischen Fahren „Themen“: Vergleich vor dem Kauf vs. Heute

Die Gegenüberstellung zeigt, dass ursprüngliche Sorgen wie das Laden zuhause und unterwegs oder die Reichweite generell tatsächlich unproblematisch sind.





DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND (SPEZIELL IM WINTER)

E-Auto: Reichweiten und Messwerte
Autobahn im Winter

Suchen

Modell	Testreichweite in km	WLTP- Reichweite in km	Testverbrauch in kWh/100km	WLTP- Verbrauch in kWh/100km	Nachgeladene Reichweite (20 min) in km
Mercedes-Benz EQS 450+	582 /18*	817	20,4	16,4	304
Lucid Air Grand Touring AWD	518	839	23,0	14,9	255
Porsche Taycan Perf. Plus	504	667	21,4	17,4	370
VW ID.7 PRO S	436	700	20,9	13,6	261
Tesla Model 3 MR RWD	423	702	21,0	12,5	207

- Annahme Fahrt von München nach Berlin auf der A9 mit Tempo 130

Quelle: ADAC



DIE REICHWEITE IST NICHT AUSREICHEND (SPEZIELL IM WINTER)

E-Auto: Reichweiten und Messwerte
Autobahn im Winter



Suchen

Modell	Testreichweite in km	WLTP-Reichweite in km	Testverbrauch in kWh/100km	WLTP-Verbrauch in kWh/100km	Nachgeladene Reichweite (20 min) in km
KIA EV3 81.4	350	586	24,2	15,5	169
Polestar 2 LR SM	349	632	25,0	15,4	193
Hyundai IONIQ 6 77.4 RWD	344	614	23,8	14,3	222
Lotus Emeya	335	540	29,1	20,1	289
Ford Capri ER RWD	332	627	24,0	13,3	178
Cupra Born VZ	325	594	25,3	14,9	201
XPeng G6	325	570	27,7	17,5	231

* Teststrecke/Restreichweite

- Annahme Fahrt von München nach Berlin auf der A9 mit Tempo 130

Quelle: ADAC



E-FAHRZEUGE SIND ZU TEUER

Modell	Kraftstoff	Grundpreis in Euro	Cent pro km
BMW iX2/X2			
BMW iX2 eDrive20 (150 kW)	Strom	50.300	73,6 / 76,1 / 77,7 / 79,9*
BMW X2 sDrive20i Steptronic (125 kW)	SuperPlus	48.100	77,8
BMW X2 sDrive18d Steptronic (110 KW)	Diesel	48.700	74,5
Cupra Born/Leon			
Cupra Born (60 kWh)	Strom	40.450	60,7 / 63,3 / 65,0 / 67,2*
Cupra Leon 1.5 TSI	Super	37.050	63,2
Cupra Leon 2.0 TDI DSG	Diesel	42.350	68,1
Opel Astra			
Opel Astra Electric Edition	Strom	37.990	57,5 / 60,0 / 61,7 / 63,9*
Opel Astra 1.2 Turbo Edition	Super	29.390	60,0
Opel Astra 1.5 Diesel Edition Automatik	Diesel	33.640	64,0

* bei einem Strompreis in Höhe von 18 / 35 / 45 / 60 Ct/kWh

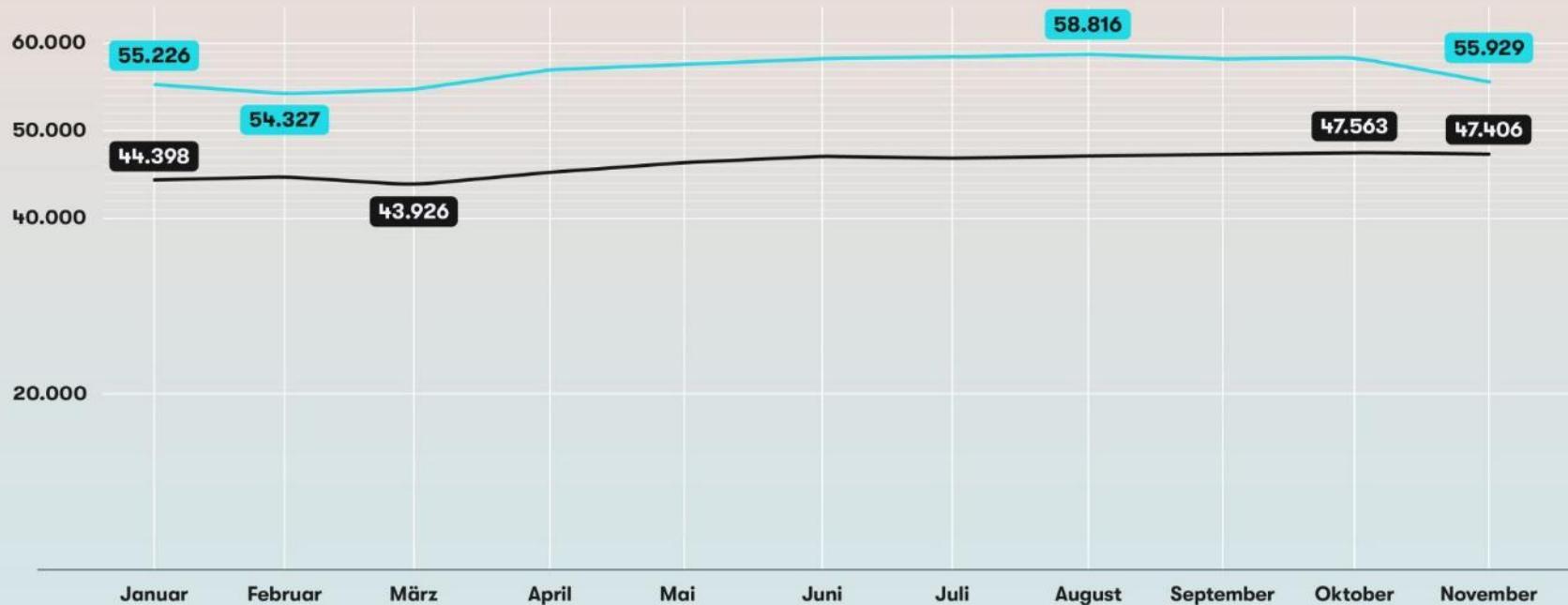
Aktuelle Listenpreise inkl. 19% MwSt.; Kostenberechnung bei 5 Jahren Haltedauer und 15.000 km/Jahr

Quelle: ADAC



E-FAHRZEUGE SIND ZU TEUER

Preisentwicklung Elektrofahrzeuge & Verbrenner in €



Quelle: Elektroautonews/Carwow 2024



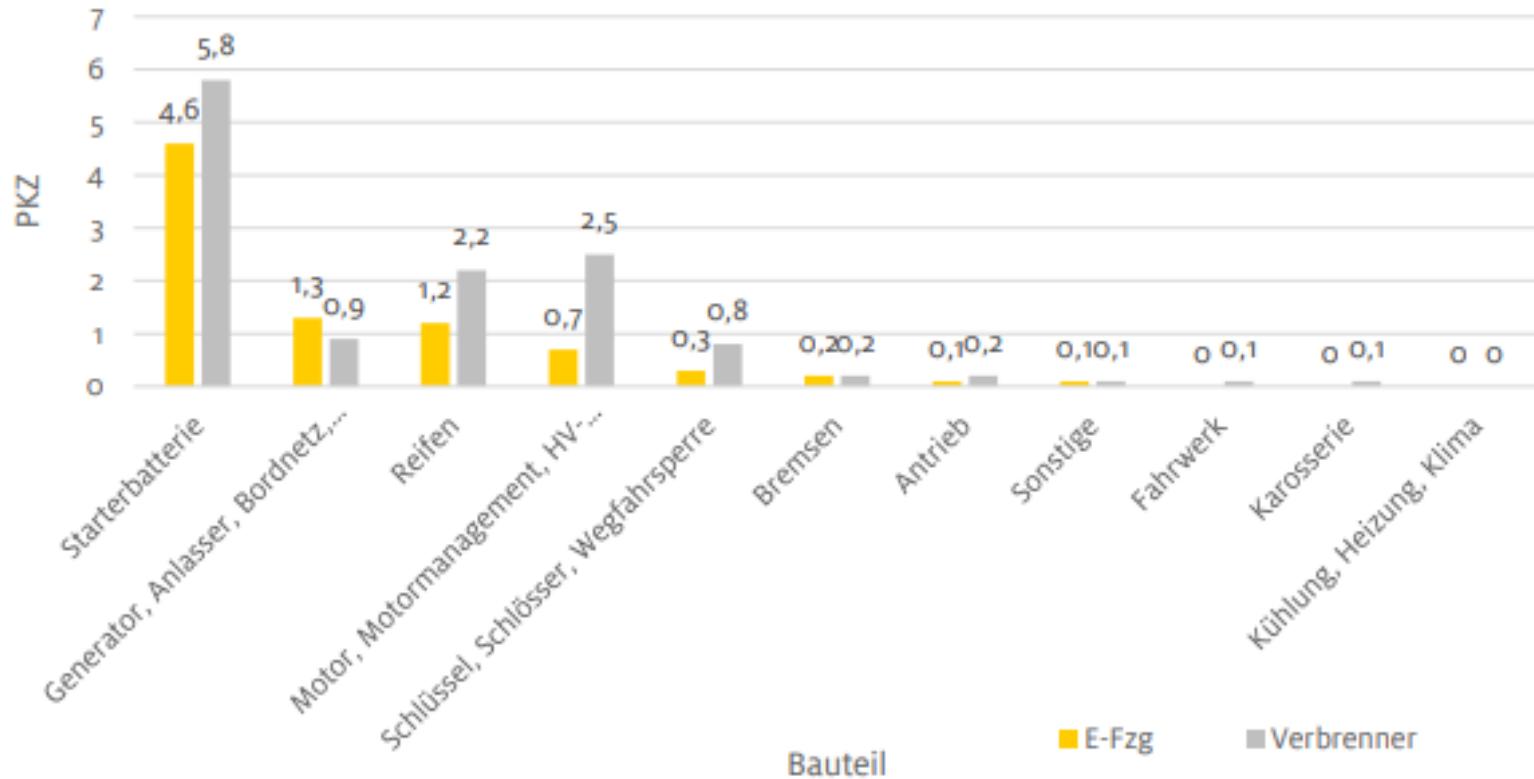
DIE FAHRZEUGE SIND UNZUVERLÄSSIG



Vergleich Pannenkennziffer Verbrenner vs. Elektroauto mit Erstzulassungsjahr 2020; Grafik: ADAC



DIE FAHRZEUGE SIND UNZUVERLÄSSIG



Vergleich Pannenkennziffer Verbrenner vs. Elektroauto (Erstzulassungsjahr 2020) nach Bauteilgruppe; Grafik: ADAC



ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

- In den ersten 9 Monaten 2025 gab es ca. 167.000 Besitzumschreibungen bei den BEV weitere ca. 128.000 bei den PHEV
- Immer mehr BEV-Leasingrückläufer kommen auf den Markt, meist 2 – 4 Jahre alt und oft mit relativ geringer Laufleistung.
- Die Fahrzeuge sind in der Regel bereits „vollwertige“ Fahrzeuge und ohne Einschränkungen nutzbar
- Angebote zu Gebrauchtfahrzeugen vermehrt auch mit Batteriezertifikat (z. B. AVILOO, DEKRA, TÜV Rheinland)
- Fahrzeuge haben oft lange Garantiezeiten auf die Batterie
- Bei gewissen Marken kann es noch Batteriemieten geben (z. B. Renault), bei Kauf des Fahrzeuges können dadurch Zusatzkosten entstehen.

Quelle: KBA



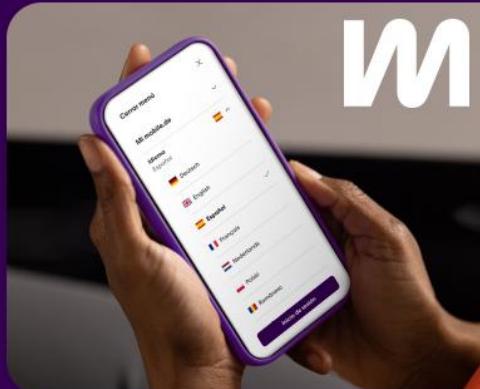
ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

mobile.de Deutschlands größter Fahrzeugmarkt

Suchen ▾ Verkaufen ▾ Informieren ▾ Anmelden

Mobile.de gibt es jetzt auch auf Español, Français, Nederlands, Polski, Română, Русский, Čeština und Türkçe.

Einfach unten links auswählen.



Marke: Beliebig

Modell: Beliebig

Erstzulassung ab: 2021

Kilometer bis: 40.000 km

Zahlungsart: Kauf

Preis bis: 30.000 €

Ort oder PLZ: Beliebig

Nur Elektroautos

24.042 Angebote

Zurücksetzen Weitere Filter

Quelle: www.mobile.de



ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

Basisdaten Tech. Daten Exterieur Innen Angebotsdetails Diese Suche speichern

Marke Modelle Beliebig Beliebig z. B. GTI ...
 Weitere Fahrzeuge hinzufügen

Fahrzeuge aus der Suche ausschließen

Marke Modelle Beliebig Beliebig
 Weitere Fahrzeuge ausschließen

Fahrzeugtyp

Cabrio/Roadster Kleinwagen Limousine Van/Minibus
 Geländewagen/ Pickup/SUV Kombi Sportwagen/ Coupé Andere

Anzahl Sitzplätze von bis Anzahl der Türen Beliebig Schiebetür Beliebig

Art und Zustand Beliebig Neu Gebraucht Oldtimer Vorfahrtfahrzeug
 Tagesszulassung Jahreswagen Lizenziert

Zahlungsart Kaufen Leasen

Preis von 17.500 € bis

Erstzulassung 2021 bis

Kilometerstand von 40.000 km bis


Mercedes-Benz
Mehr erfahren

Erstzulassung: von 2021 X bis 40.000 km X bis 17.500 € X DE, 37075, Göttingen, Niedersachsen, 100 km X Elektro X
Händler X Beschädigte Fahrzeuge: Nicht anzeigen X

Quelle: www.mobile.de



ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

Basisdaten Tech. Daten Exterieur Innen Angebotsdetails ★ Diese Suche speichern ⚡ 934 Angebote

Marke Modell
 Beliebig Beliebig z. B. GTI ...

Weitere Fahrzeuge hinzufügen

Fahrzeuge aus der Suche ausschließen

Marke Modell
 Beliebig Beliebig

Weitere Fahrzeuge ausschließen

Fahrzeugtyp

Cabrio/Roadster Kleinwagen Limousine Van/Minibus

Geländewagen/ Pickup/SUV Kombi Sportwagen/ Coupé Andere

Anzahl Sitzplätze von bis Anzahl der Türen Beliebig Schiebetür Beliebig

Art und Zustand

Beliebig Neu Gebraucht
 Tageszulassung Jahreswagen Oldtimer Vorführfahrzeug

Zahlungsart

Kaufen Leasen

Preis

17.500 € 30.000 €

Erstzulassung

2021 bis

Kilometerstand

von km bis 40.000 km



Erstzulassung: von 2021 bis 40.000 km 17.500 € – 30.000 € DE, 37075, Göttingen, Niedersachsen, 100 km X
Elektro X Händler X Beschädigte Fahrzeuge: Nicht anzeigen X ⚡ Filter zurücksetzen

Quelle: www.mobile.de



ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

Basisdaten Tech. Daten Exterieur Innen Angebotsdetails Diese Suche speichern

Marke Modell
 Beliebig

Marke Modell
 Beliebig

Marke Modell
 Beliebig

Fahrzeuge aus der Suche ausschließen

Marke Modell
 Beliebig

Weitere Fahrzeuge ausschließen

Fahrzeugtyp

Cabrio/Roadster Kleinwagen Limousine Van/Minibus
 Geländewagen/ Pickup/SUV Kombi Sportwagen/ Coupé Andere

Anzahl Sitzplätze von bis Anzahl der Türen Schiebetür

Art und Zustand
 Beliebig Neu Gebraucht
 Tageszulassung Jahreswagen Oldtimer Vorführfahrzeug

Zahlungsart

Preis von

Erstzulassung

Volkswagen X BMW X Opel X Erstzulassung: von 2021 X bis 40.000 km X bis 30.000 € X
DE, 37075, Göttingen, Niedersachsen, 100 km X Elektro X Händler X Beschädigte Fahrzeuge: Nicht anzeigen X

Filter zurücksetzen

Quelle: www.mobile.de



ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

Suche teilen Filter zurücksetzen

271 Angebote

Erstzulassung: von 2021 bis 40.000 km bis 30.000 € X

DE, 37075, Göttingen, Niedersachsen, 100 km X Elektro X Mit Batterie-Zertifikat X Händler X

Beschädigte Fahrzeuge: Nicht anzeigen X

Sortieren nach Standard-Sortierung Suche speichern

Audi Q4 e-tron
Q4 Sportback 35 e-tron ACC SHZ RFK

26.910 €¹ Guter Preis

Versicherung ab 12.41 € mtl.

Unfallfrei • EZ 05/2022 • 29.625 km • 125 kW (170 PS) • Elektro

Ostmann Audi Gebrauchtwagen

Skoda Enyaq
IV60 308,- ohne Anzahlung Navi AHK Sitzheiz.

25.949 €¹ Guter Preis

Mit Batterie-Zertifikat

Versicherung ab 11.76 € mtl.

EZ 02/2022 • 31.235 km • 132 kW (179 PS) • Elektro

✓ 308,- ohne Anzahlung ✓ Einparkhilfe ✓ Sitzheizung

Kurt Stricker GmbH & Co. KG ★★★★☆ (807)
32805 Horn-Bad Meinberg Kontakt Parken

Weitere Filter

Fahrzeugzustand Beliebig ändern

Marke, Modell, Variante Beliebig ändern

Zahlungsart Kaufen Leasen

Preis von 30.000 bis

Erstzulassung 2021 bis

Kilometerstand von 40.000 bis

Standort DE, 37075, Göttingen, Niedersachsen, 100 km ändern

Kraftstoffart Elektro ändern

Leistung Beliebig ändern

Fahrzeugtyp Beliebig ändern

E-Autos Mit Batterie-Zertifikat ändern

Getriebe Beliebig ändern

Außenfarbe

Quelle: www.mobile.de



ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge



Kilometerstand
36.548 km



Leistung
109 kW (148 PS)



Schnellladezeit
38 Min.



Getriebe
Automatik



Erstzulassung
03/2022



Fahrzeughalter
1

Besondere Merkmale laut Händler

✓ 221,- ohne Anzahlung

✓ App-Connect

✓ Sitzheizung

Batterie-Information



Reichweite (WLTP) ⓘ
345 km



Garantie ab Erstzulassung ⓘ
**Bis 03/2030 oder
160.000 km**

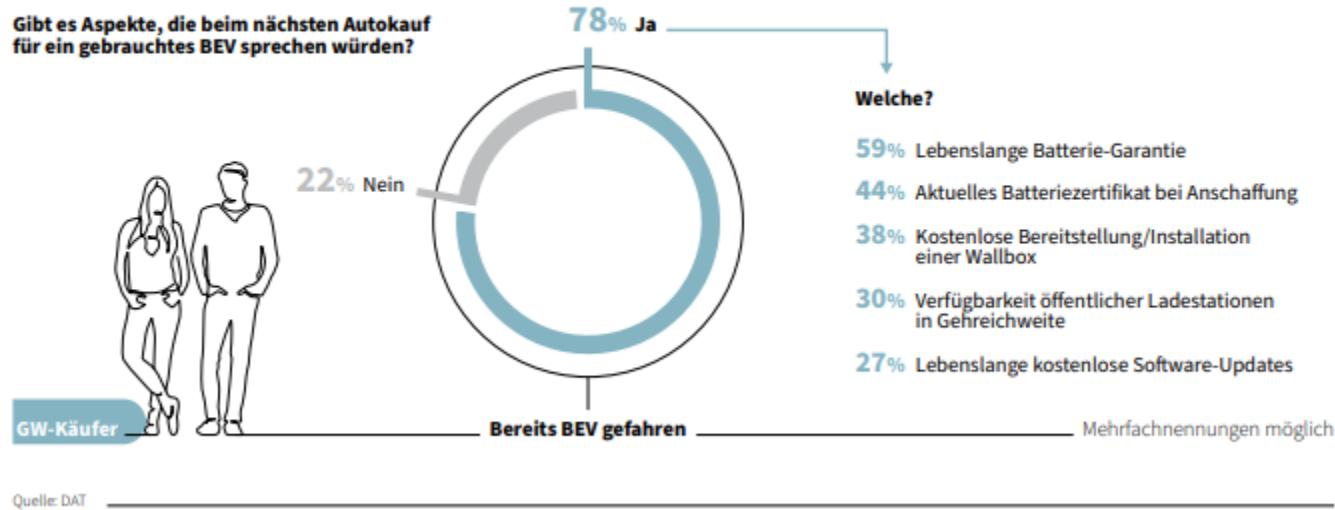


Für weitere Informationen zum Batteriezustand wende dich bitte an den Verkäufer.



ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

E16 Einschätzung von Gebrauchtwagenkäufern zu gebrauchten BEV 2024



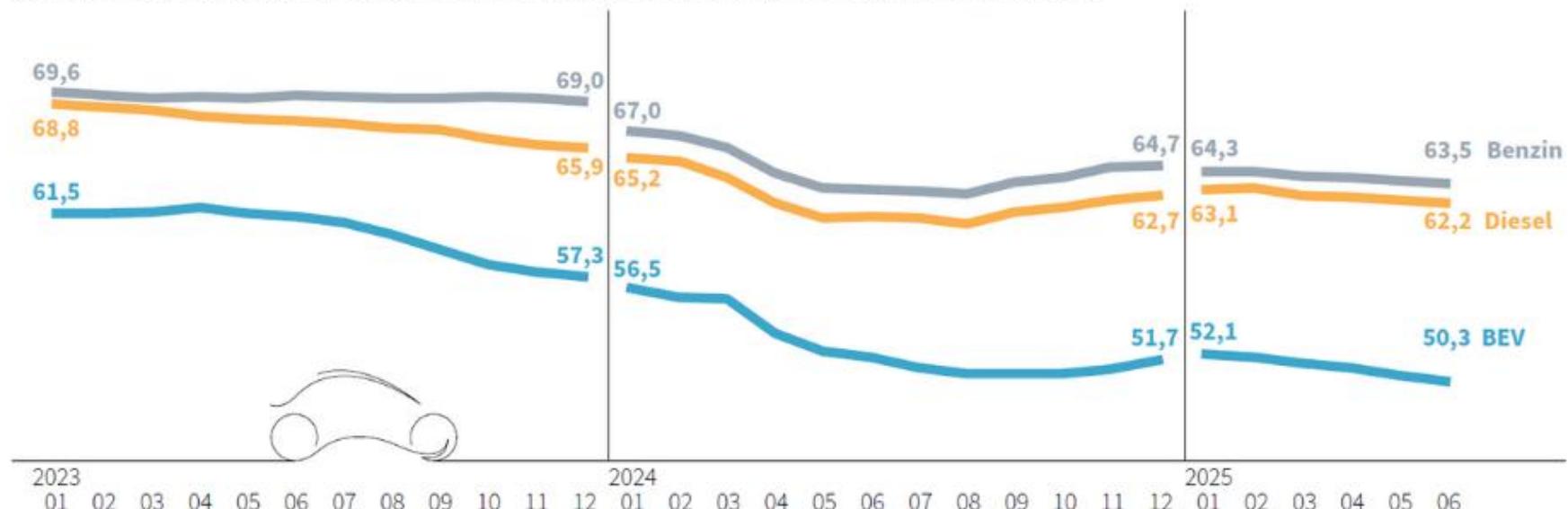


ES GIBT KEINE GEBRAUCHTFahrzeuge

Wertentwicklung von dreijährigen Pkw

Alle Segmente und Marken, dreijährige Fahrzeuge, Laufleistung 15/20 Tsd. km pro Jahr; Angaben in Prozent

Grundlage sind dreijährige Pkw während eines Kalenderjahres. Im neuen Kalenderjahr werden „neue“ dreijährige Pkw betrachtet, wodurch sich von Dezember zu Januar ein Sprung ergeben kann. Der Verkaufspreis wird prozentual zum ehemaligen Listenneupreis dargestellt.



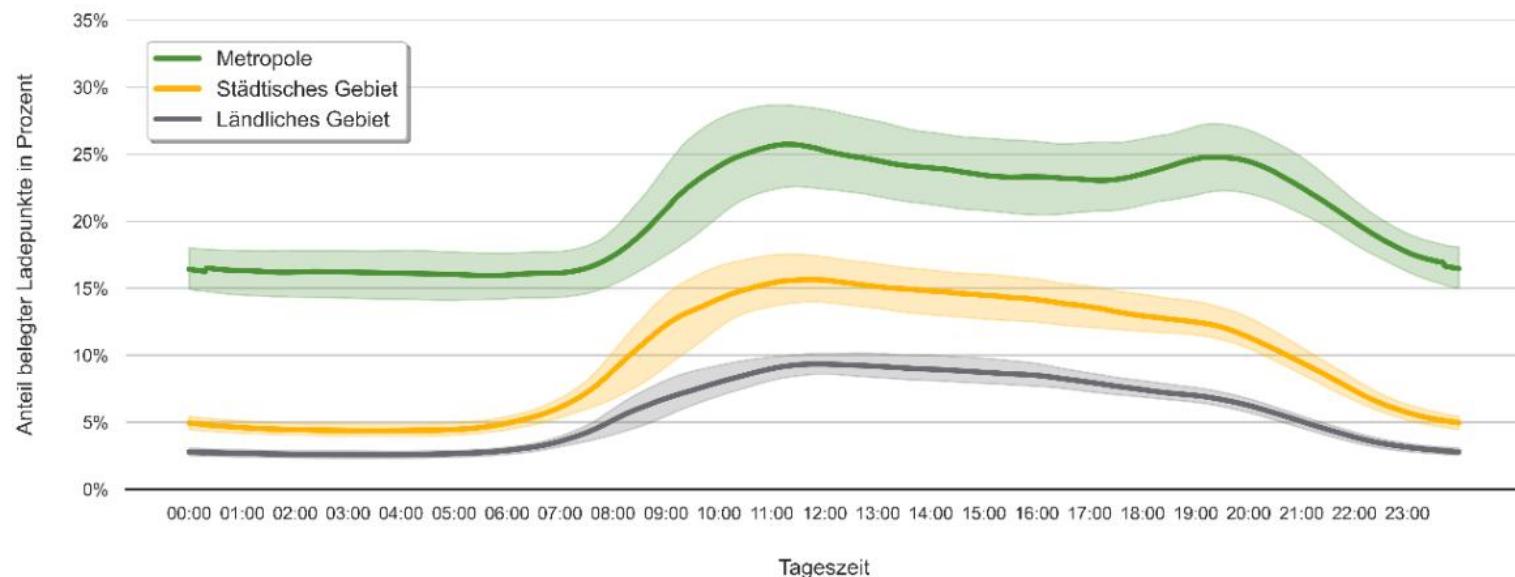
Copyright: DAT/Quelle: DAT

Quelle: DAT Barometer 9/2025



ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

Auslastung variiert im Tagesverlauf und abhängig vom Raumtyp des Standortes





ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

Ladepunkte nach Bundesländern

Anzahl Ladepunkte	01.10.2025			01.10.2024	
	NLP*	SLP*	gesamt	gesamt	Änderung in %
Baden-Württemberg	25.214	5.329	30.543	27.019	13%
Bayern	26.305	8.623	34.928	30.607	14%
Berlin	5.223	983	6.206	5.390	15%
Brandenburg	2.987	1.403	4.390	3.861	14%
Bremen	1.057	244	1.301	1.125	16%
Hamburg	3.218	751	3.969	3.168	25%
Hessen	10.829	3.557	14.386	12.316	17%
Mecklenburg-Vorpommern	1.717	889	2.606	2.096	24%
Niedersachsen	12.454	5.236	17.690	15.348	15%
Nordrhein-Westfalen	27.023	8.263	35.286	29.780	18%
Rheinland-Pfalz	4.512	2.499	7.011	6.144	14%
Saarland	984	349	1.333	1.172	14%
Sachsen	4.654	1.802	6.456	5.624	15%
Sachsen-Anhalt	1.945	1.155	3.100	2.601	19%
Schleswig-Holstein	5.285	1.788	7.073	6.212	14%
Thüringen	2.284	1.376	3.660	3.121	17%
Summe	135.691	44.247	179.938	155.584	16%

*NLP = Normalladepunkt, SLP = Schnellladepunkt



ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE



dé Mobile Wallbox/Ladestation 11kW [3-phasig|7m|6-16A] mit Traveller Adapter Set, Ladekabel CEE 16A auf Typ 2 und EV Ladegerät für Model Y/3, ID.3/4/5, MG4, EX30, e-up, e-tron, Zoe und andere EV

Besuche den dé-Store

4,5 ★★★★★ 914 Sternebewertungen

Bestseller Nr. 1 in Ladestationen für Elektrofahrzeuge

100+ gekauft Mal im letzten Monat

-14 % 219⁹⁵ €

Statt: 254,95€

KOSTENFREIE Retouren

Preisangaben inkl. USt. Abhängig von der Lieferadresse kann die USt. an der Kasse variieren. Weitere Informationen.

Möchten Sie Ihr Produkt KOSTENLOS recyceln?

Mit mind. 10€ Startgutschrift für die Amazon Visa zahlst du nur 219,95€ 209,95€ bei Kartenabrechnung. Bedingungen gelten. Mehr erfahren.

Farbe: CEE 11kW

11kW 16A	22kW 32A
219,95€ 254,95€	Verfügbare Optionen anzeigen

Größe: 7m Traveller Set

5,5m 7m 7m Basic Set 7m Traveller Set 10m 15m
20m 25m

Marke dé

Farbe CEE 11kW

Ausgangsspannung 4E+2 Volt

Spezifikation CE erfüllt

Eingangsspannung 4E+2 Volt (Wechselstrom)

219⁹⁵ €

KOSTENFREIE Retouren

GRATIS Lieferung Dienstag, 11. November

Oder schnellste Lieferung Morgen, 8. November.

Bestellung innerhalb 10 Std. 36 Min.

Lieferung an Mainz 55116 – Standort aktualisieren

Auf Lager

Menge: 1

In den Einkaufswagen

Jetzt kaufen

Versand Amazon

Verkäufer déAccessories.eu

Rückgabe Rückgabe möglich bis zum 15. Januar 2026 oder innerhalb von...

Zahlung Sichere Transaktion

Für weitere Informationen, Impressum, AGB und Widerufsrecht klicke bitte auf den Verkäufernamen..

Geschenkoptionen hinzufügen

Auf die Liste



Quelle: Amazon



ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE



Für Vollansicht hier klicken

Vehicle to Load (V2L) Adapter, Kompatibel mit
Hyundai & Kia, 16A&3.5KW, Integriert mit
Power Strip zur Stromversorgung Ihrer Geräte

Besuche den EVFUEL-Store

3,9 ★★★★☆ 24 Sternebewertungen

99⁰⁰ €

KOSTENFREIE Retouren ▾

Preisangaben inkl. USt. Abhängig von der Lieferadresse kann die USt. an der Kasse variieren. Weitere Informationen.

Möchten Sie Ihr Produkt KOSTENLOS recyceln?

Mit mind. 10€ Startgutschrift für die Amazon Visa zahlst du nur 99,00€ 89,00€ bei Kartenabrechnung. Bedingungen gelten. Mehr erfahren.

Marke EVFUEL

Steckverbindertyp USB Typ C, USB Typ A

Kompatible Geräte Hyundai IONIQ 5, IONIQ 6, Kia EV6, Kia Niro EV (2023), Genesis Electric GV60, GV70

Enthaltene Komponenten 1 Kabel (5m)

Besonderes Kurzschlusschutz

Markmal ▾ Mehr anzeigen

Info zu diesem Artikel

- 【Kompatible Modelle】 Hyundai IONIQ 5, IONIQ 6, Kia EV6, Kia Niro EV (2023), Genesis Electric GV60, GV70
- 【Simple to Use】 Stecken Sie den V2L-Adapter einfach in den Ladeanschluss des Hyundai Ioniq 5 oder des Kia EV6, dann können Sie mehrere Geräte mit der integrierten Steckdosenleiste mit Strom versorgen und aufladen.
- 【Flexibel und Tragbar】 Es verfügt über eine 2-Bit-Strombuchse, eine 1-Bit-

99⁰⁰ €

KOSTENFREIE Retouren ▾

GRATIS Lieferung Dienstag, 11. November. Bestellung innerhalb 13 Std. 39 Min.

Lieferung an Mainz 55116 – Standort aktualisieren

Nur noch 4 auf Lager

Menge: 1 ▾

In den Einkaufswagen

Jetzt kaufen

Versand Amazon

Verkäufer TLtech

Rückgaben Rückgabe möglich bis zum 15. Januar 2026 oder innerhalb von...

Zahlung Sichere Transaktion

Für weitere Informationen, Impressum, AGB und Widerrufsrecht klicke bitte auf den Verkäufernamen.

Geschenkoptionen hinzufügen

Auf die Liste

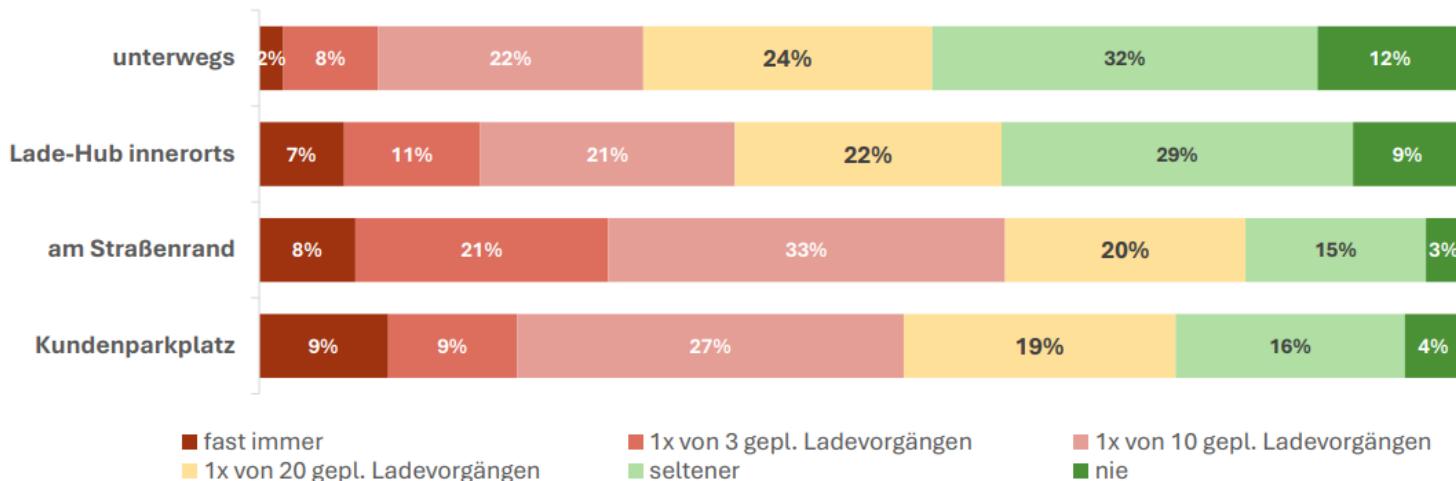
Quelle: Amazon



ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

Subjektive Wahrnehmung der Belegung

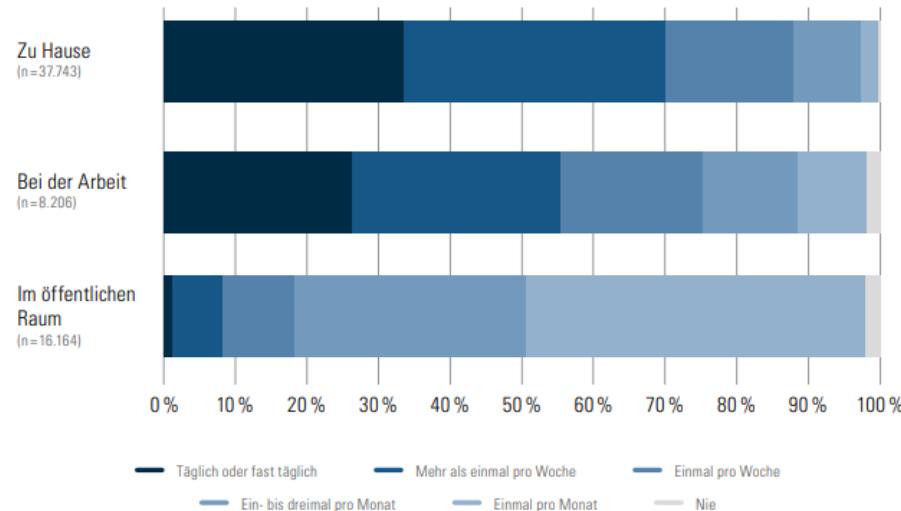
Wie häufig sind Ihrer Erfahrung nach alle Ladepunkte an einem geplanten Ladeort belegt?





ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

ABBILDUNG 10: LADEHÄUFIGKEIT JE STANDORT



„Befragte laden zu Hause am häufigsten.“

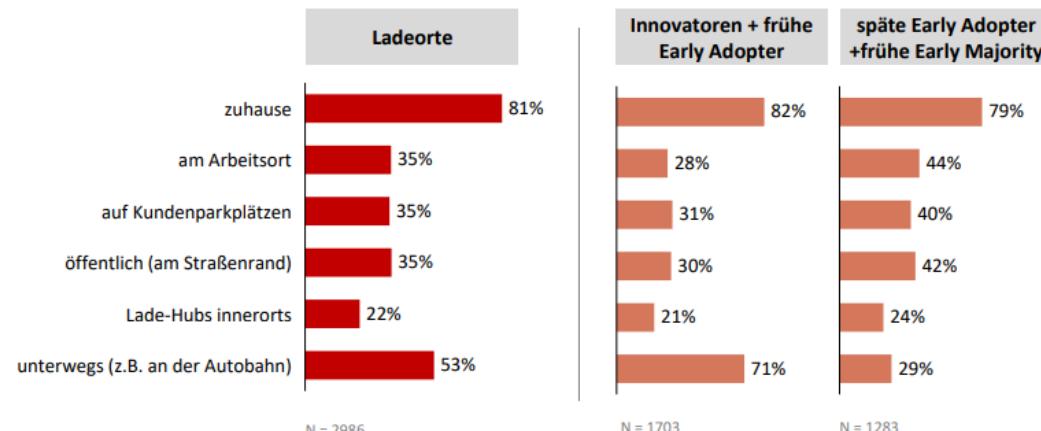


ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

Präferenzen Ladeorte

Zuhause laden bleibt der wichtigste Lade-Use-Case, aber öffentliche Ladeorte sind für Viele (auch zuhause Ladende) von hoher Bedeutung.

„Wo laden Sie ihren [EV]?“
Mehrfachnennungen möglich



Das Laden zu Hause bleibt der mit Abstand wichtigste Ladeort.

Unterschiede zeigen sich je nach Nutzergruppe: Während frühe Nutzer stärker auf das Laden unterwegs setzen, nutzen spätere Gruppen häufiger Ladeangebote am Arbeitsort oder im öffentlichen Raum.



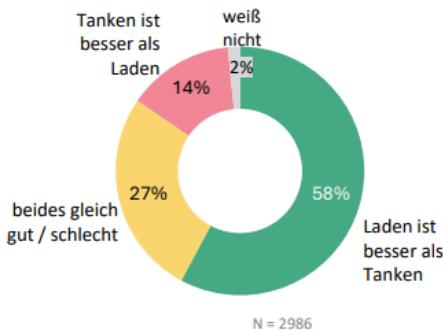
ICH FINDE JA DOCH KEINE LADESÄULE

Bewertung des öffentlichen Ladeangebots **Retrospektive**

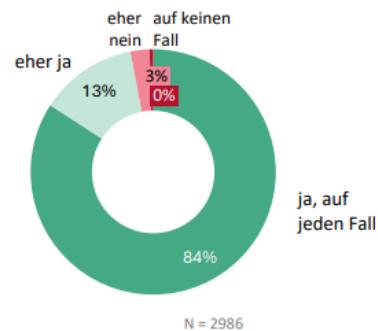
Die Mehrheit findet Laden "besser" als Tanken; die Attraktivität des Produkts zeigt sich in der hohen Wiederkauf-Bereitschaft und Empfehlungsquote.

„Und wie bewerten Sie Laden im Vergleich zum Tanken?“

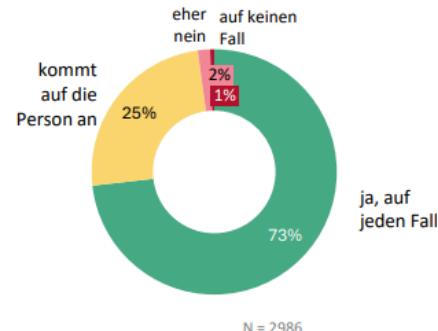
Vergleich Laden/Tanken:



Wiederkauf E-Auto:



Weiterempfehlung E-Auto:



„Würden Sie wieder ein E-Auto kaufen?“

„Würden Sie grundsätzlich ein Elektroauto weiterempfehlen?“



DIE NETZANSCHLÜSSE/DIE LADEPUNKTE REICHEN NICHT AUS ZU SPITZENZEITEN/ZU SONDERVERANSTALTUNGEN



Quelle: Designwerk



OHNE FÖRDERUNGEN ENTSTEHT KEINE ÖFFENTLICHE (PKW-) LADEINFRASTRUKTUR

Ladeinfrastruktur des Landes Rheinland-Pfalz

Förderaufruf	Bewilligte Normalladepunkte	Bewilligte Schnellladepunkte	Bewilligte Ladepunkte	Fördersumme
1	397	116	513	3.268.623,00 €
2	227	43	270	1.615.899,00 €
3	110	54	164	1.142.078,00 €
4	108	83	191	2.078.171,00 €
5	101	69	170	1.334.197,00 €
6	33	16	49	480.800,00 €
	976	381	1.357	9.919.768,00 €

Zuzüglich 336 Schnellladepunkte im Rahmen des Deutschlandnetzes



OHNE FÖRDERUNGEN ENTSTEHT KEINE ÖFFENTLICHE (PKW-) LADEINFRASTRUKTUR

	Ladepunkte gesamt	Steigerung (%)	Normalladepunkte	Steigerung (%)	Schnellladepunkte	Steigerung (%)
Oktober 25	7.011	11%	4.512	7%	2.499	20%
Januar 25	6.298	30%	4.207	24%	2.091	43%
Januar 24	4.853	46%	3.392	36%	1.461	75%
Januar 23	3.323	37%	2.486	37%	837	39%
Januar 22	2.418	29%	1.814	27%	604	37%
Januar 21	1.868	41%	1.427	41%	441	43%
Januar 20	1.321	59%	1.012	61%	309	51%
Januar 19	833	138%	629	129%	204	172%
Januar 18	350	66%	275	52%	75	150%
Januar 17	211		181		30	

Quelle: NOW/Bundesnetzagentur

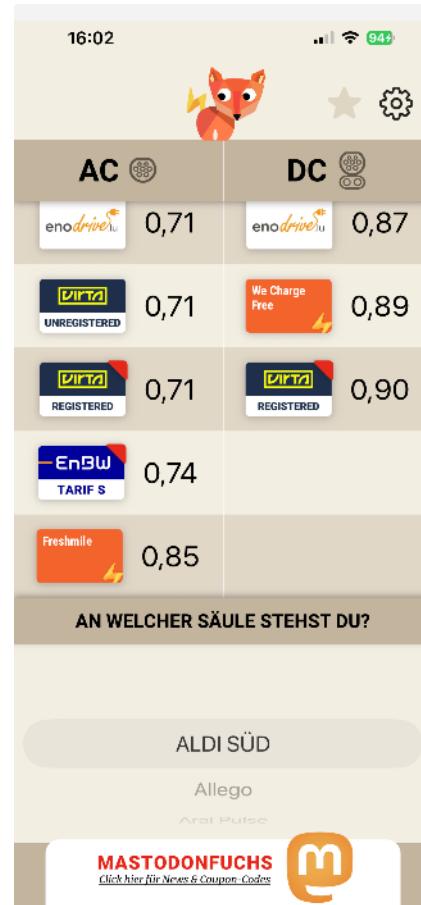


LASST UNS ÜBER DIE LADEPREISE REDEN

- Laden ist nicht komplett mit Tanken vergleichbar
- Der Markt entwickelt und differenziert sich gerade, noch viel Bewegung vorhanden
- Die Ladeinfrastruktur verursacht Investitions- und Betriebskosten, diese müssen wieder erwirtschaftet werden, daher ist der Haushaltsstrompreis nicht 1:1 auf den Ladestrompreis umsetzbar
- Mit einer eigenen PV-Anlage kann schon ab ca. 20 ct/kWh geladen werden
- Vergleichs-App (z. B. Ladefuchs) nutzen, wenn öffentlich geladen werden soll, ggf. mehrere Ladekarten benutzen
- Wenn oft geladen werden soll, kann sich ein Tarif mit Grundgebühr eventuell rechnen.



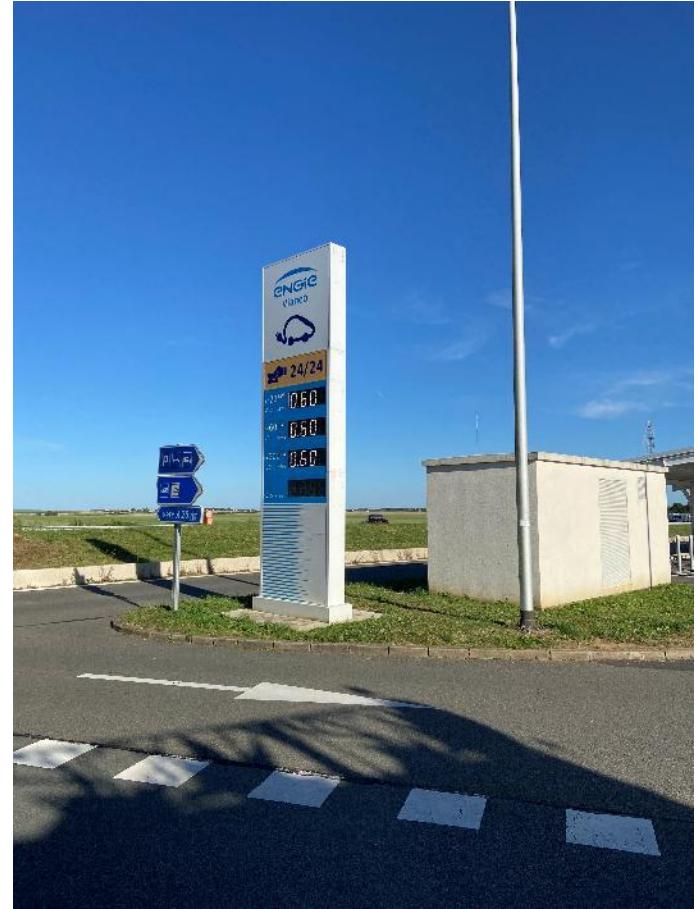
LASST UNS ÜBER DIE LADEPREISE REDEN



Quelle: Ladefuchs



LASST UNS ÜBER DIE LADEPREISE REDEN



Quelle: mit-strom-unterwegs.de, Andreas Neff



E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICHT ?

KFV-Studie über Brandgefahren von E-Autos

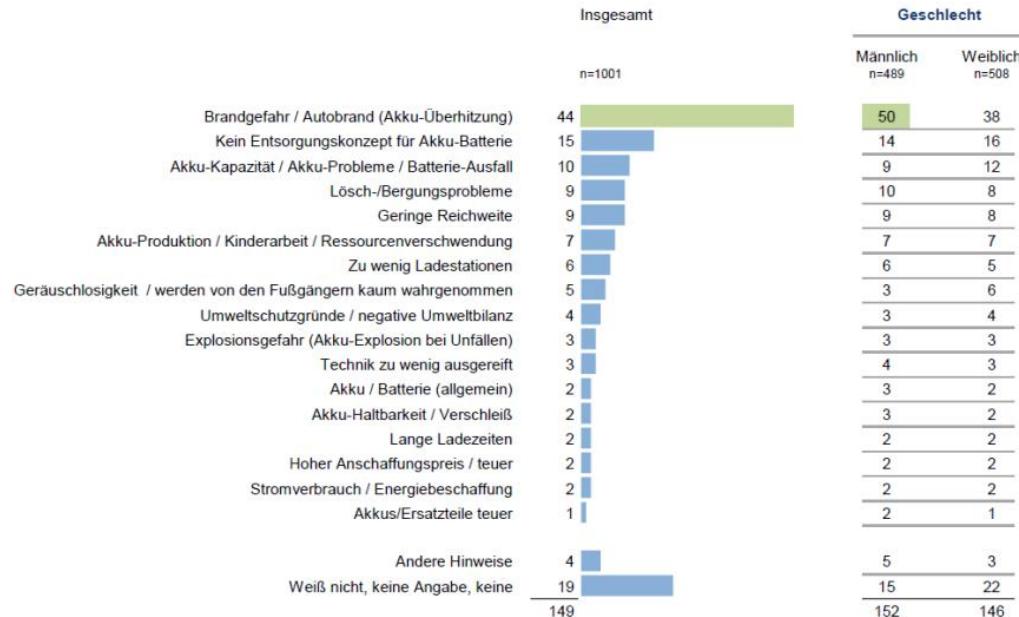


Abbildung 8: Frage 9: Ganz grundsätzlich: Welche Risiken in Zusammenhang mit Elektroautos sind Ihnen bekannt? Basis: österreichische Bevölkerung / Angaben in %

Quelle: KFV Kuratorium für Verkehrssicherheit Österreich



E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICHT ?

Pkw-Bestand 2024

Norwegen

Hybride und
Sonstige **13%**

BEV **27%**

Benzin und Diesel **60%**

Pkw-Brände 2024
Norwegen

Hybride und
Sonstige **3%**

BEV **7%**

Benzin und Diesel **90%**

Quelle: [brannstatistikk.no](#) and [ssb.no](#)

Quelle: NOW GmbH



E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICHT ?



» > MEDIEN > MEDIENINFORMATIONEN > ARTIKEL

Mobilität

E-Autos in Tiefgaragen: Keine erhöhte Brandgefahr feststellbar

Einige Kommunen verbannen Autos mit Elektroantrieb aus Tiefgaragen – aus Sorge vor einer größeren Brandgefahr. Schadenstatistiken bestätigen diese Ängste bislang jedoch nicht. Die Versicherer halten Parkverbote für E-Autos daher für unberechtigt.

Zuletzt aktualisiert: 09.03.2021 • Lesedauer 5 min.

Artikel teilen:



Als guter Brandschutz in geschlossenen Garagen haben sich Sprinkleranlagen bewährt.

Quelle: <https://www.gdv.de/gdv/medien/mEDIENINFORMATIONEN/e-autos-in-tiefgaragen-keine-erhöhte-brandgefahr-feststellbar-66230>



E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICHT ?

Einsatztaktik der Feuerwehr bei Elektrofahrzeugbränden

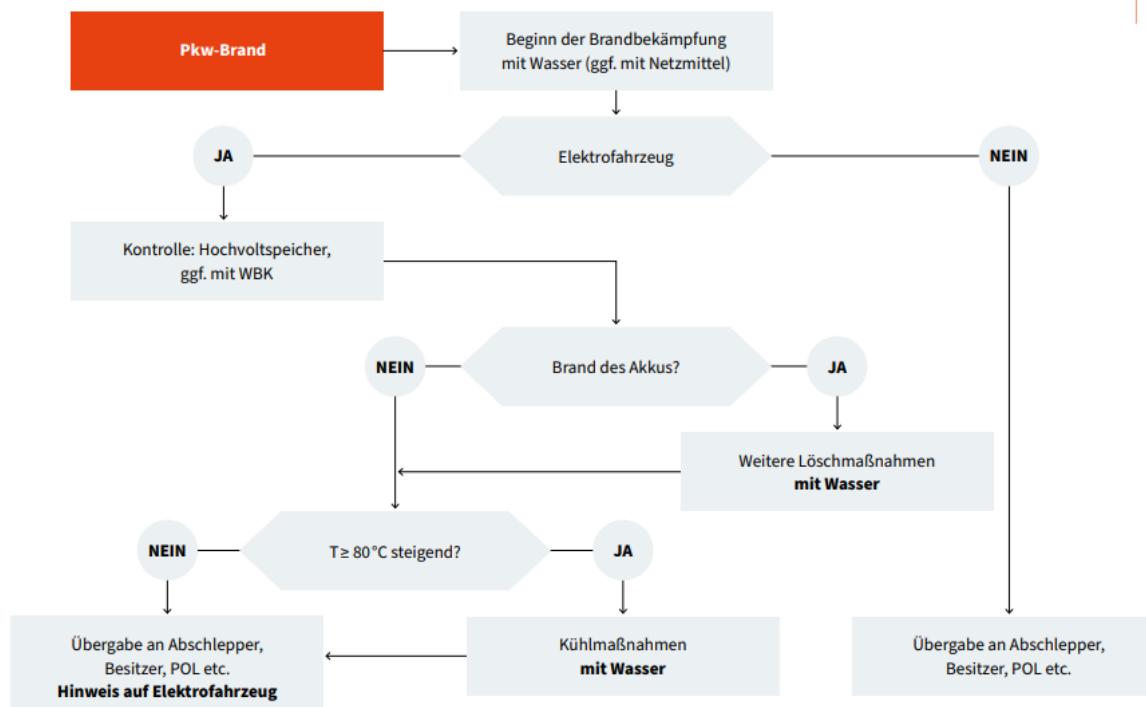


Abbildung 7: Schema der Feuerwehr (AGBF Bund und DFV) zur Festlegung der Einsatztaktik nach der Antriebsart
Quelle: eigene Darstellung nach Neske, Kaufmann, Butscher & Vogel (2023)

Quelle: NOW GmbH



E-FAHRZEUGE BRENNEN SEHR LEICH ?



Empfehlungen der Arbeitsgemeinschaft der Leiterinnen und Leiter der Berufsfeuerwehren und des Deutschen Feuerwehrverbandes
Brandbekämpfung von Kraftfahrzeugen mit elektrischen Antrieben
(2021-01)



Abbildung 1: Brandbekämpfung bei Lithium-Ionen-Akkus (Quelle: Feuerwehr Landesk 2017)

Fachausschuss Vorbeugender Brand- und Gefahrenschutz und Fachausschuss Einsatz, Löschmittel und Umweltschutz der deutschen Feuerwehren

c/o Branddirektion München
An der Hauptfeuerwache 8
80331 München

Lfd. BD Dipl.-Ing. (FH) Peter Bachmeier
Telefon: 089 2353-40000
E-Mail: bfm.vb-leitung.kvr@muenchen.de

Brandsicherheit batterieelektrischer Pkw

Studien, Zahlen, Fakten



Einsatzhinweise

für alternativ angetriebene Fahrzeuge
und alternative Energieträger



Angebot: Oktober 2018 - Frank Hirsch

Urheberrechte:

© 2018 Landesfeuerwehrschule Baden-Württemberg, Bruchsal. Alle Rechte vorbehalten.



Baden-Württemberg

ANLAGE 10-18-KOF-000004-0-0

Quelle: Deutscher Feuerwehrverband, NOW GmbH, Landesfeuerwehrschule Baden-Württemberg



IM BUSBEREICH KLAPPPT DAS NICHT



Quelle: MAN, Mercedes-Benz



IM BUSBEREICH KLAPPT DAS NICHT



Volvo 8900 Electric at a glance

Volvo 8900 Electric is an efficient and reliable electric transit bus. Low-entry, two- or three-axle versions and a modular energy storage.

Length	12.3 m or 14.9 m
Permitted GVW	20,600 kg (12.3 m) or 27,000 kg (14.9 m)
Power output	200 kW or 400 kW
Battery capacity	Up to 450 kWh (12.3 m) or 540 kWh (14.9 m)

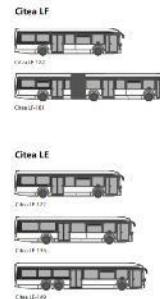
[Specifications >](#)

INSIDE EVs

VOLVO'S NEW ELECTRIC BUS HAS A GIGANTIC BATTERY PACK



PRODUKTPORTFOLIO





IM BUSBEREICH KLAPPT DAS NICHT



Quelle: Andreas Neff



BEI DEN LKW Klappt es aber nicht, oder?



The screenshot shows the Mercedes-Benz eActros website interface. At the top, it says 'Industrietransport' and 'KOMMT WEITER ALS DU DENKST.' Below this, there are sections for 'Technik', 'Leistung', 'Vorteile', and 'Anfragen'. A central image of a white eActros truck is displayed. On the right, there is a 'GESCHÄTZTE REICHWEITE:' section showing '490 Km'. The bottom of the page contains small text and a 'Weiter zu eActros' button.



Quelle: Andreas Neff, TST/PAMSUN, Daimler Trucks



BEI DEN LKW Klappt es aber nicht, oder?



1 E-LKW, 6 Länder, 3500 km: So geht internationaler Fernverkehr in 2025

84.932 Aufrufe • vor 4 Monaten



Mit einem 738 kWh Elektrotruck nach Liverpool, Großbritannien - because why not

88.258 Aufrufe • vor 9 Monaten



Mit eActros von der Türkei nach Portugal:
Diese Strompreise SCHOCKIEREN die...

186.581 Aufrufe • vor 2 Monaten



Elektrotrucker #3 | Mit dem E-Scania 800 km durch die Kasseler Berge

159.673 Aufrufe • vor 1 Jahr



Du wirst nicht glauben wie RIESIG der Akku in diesem Elektro-LKW ist!

100.260 Aufrufe • vor 2 Monaten



MAN eTGX im 2.400 km Härtetest nach Göteborg - Electric Convoy Teil 2

98.041 Aufrufe • vor 6 Monaten



WAS KANN MAN TUN?

- Einfach einmal anfangen, es gibt kein reines Schwarz oder Weiß
- Ggf. Umstellung mit dem Zweitwagen beginnen



Quelle: Andreas Neff



WAS KANN MAN TUN?

- Elektromobilität einfach einmal erleben/Auto leihen
- Sich informieren auf unabhängigen Seiten (z. B. ADAC, NOW GmbH Lotsenstelle für alternative Antriebe RLP, Strom bewegt Hessen, Elektromobilität in Niedersachsen, GoingElectric etc.)
- Zahlreiche Webinare/Online-Vorträge nutzen
- Informationsmessen zum Thema Elektromobilität besuchen bzw. veranstalten
- Mit Besitzern von E-Autos ungezwungen sprechen
-
- ABER: Early Adoptors haben bereits ihr E-Auto, jetzt gilt es weitere Anwendergruppen zu beraten und zu überzeugen



BERATUNGEN (TEILWEISE NOCH NOTWENDIG)

 Energie- und Klimaschutzagentur Rheinland-Pfalz

Angebote Themen Info Veranstaltungen Über uns Karriere Suche



Veranstaltungen

Online informieren wir zu alternativen Antrieben in unseren Reihen "Elektrisch unterwegs", "Zukunft der Mobilität" und "Lunch-Talk", sowie in einzelnen Seminaren zu aktuellen Anlässen. Eine tiefgehende Wissensvermittlung bieten unsere mehrtägigen Workshops "E-Lotsin/E-Lotse in Rheinland-Pfalz".

[Zu unseren Veranstaltungen](#)



Informationen und Daten

Hier finden Sie Fakten, Erläuterungen und relevante Zahlen zu alternativen Antrieben: Wie entwickelt sich der Fahrzeugmarkt und das Ladenetz? Wie steht es um die Wirtschaftlichkeit? Welche rechtlichen Aspekte gibt es zu beachten? Wie sieht es mit der Klima- und Umweltbilanz aus? Und vieles mehr...

[Über alternative Antriebe](#)



Clean Vehicles Directive

Die öffentliche Hand muss seit August 2021 ihre Fuhrparks emissionsärmer gestalten. Das deutsche "Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz" hat die europäische CVD konkretisiert. Wir unterstützen Sie bei Fragen zur Umsetzung der Vorgaben und ermitteln die Quoten für das Land Rheinland-Pfalz.

[Beratung zur Fuhrparkumstellung](#)



Fördermittel-Beratung

Wir geben Ihnen einen stets aktuellen Überblick zu Förderprogrammen für E-Fahrzeuge, Lade- und Tankinfrastruktur sowie weiteren Fördermöglichkeiten nachhaltiger Mobilität. Auch Informationen zur THG-Prämie und zu Steurvorteilen für Elektrofahrzeuge finden Sie in unserer Übersicht.

[Zu den Fördermöglichkeiten](#)



Vernetzung

Sie möchten sich austauschen oder inspirieren lassen? Im Netzwerk Elektromobilität oder auf Anfrage vermitteln wir Ihnen Ansprechpartner aus anderen Kommunen oder Unternehmen. Für relevante Akteure aus Forschung, Industrie, öffentlicher Hand und mehr bieten wir eine Übersicht.

[Unsere Vernetzungsoptionen](#)



Digitale Angebote

Ermitteln Sie die Kosten für Ihre Ladeinfrastruktur oder analysieren Sie das Elektrifizierungspotenzial ihrer Flotte mit unserem "Elektroflottenplaner". Schauen Sie sich die Aufzeichnung unserer Seminare auf dem YouTube-Kanal der Energieagentur an oder blättern Sie durch unsere Broschüren.

[Unsere digitalen Angebote](#)

Quelle: Lotsenstelle für alternative Antriebe Rheinland-Pfalz



BERATUNGEN (TEILWEISE NOCH NOTWENDIG)

- > Antriebsarten
- > Brandschutz und Sicherheit von Elektrofahrzeugen
- > E-Carsharing
- > Klimafreundliche Nutzfahrzeuge
- > Klimabilanz und Umweltaspekte
- > Laden und Tanken
- > Marktentwicklung
- > Rechtliche Aspekte
- > Wirtschaftlichkeit

**Wissenswertes über
alternative Antriebe**

In unserem [Glossar und Abkürzungsverzeichnis](#) erläutern wir die wichtigsten geläufigen Begriffe.

Quelle: Lotsenstelle für alternative Antriebe Rheinland-Pfalz



BERATUNGEN (TEILWEISE NOCH NOTWENDIG)

Angebote für rheinland-pfälzische Kommunen und Unternehmen

Lotsenstelle
für alternative Antriebe

Energie- und
Klimaschutzagentur
Rheinland-Pfalz



Veranstaltungen

Online und in Präsenz



Fördermittelberatung

Individuell und aktuell



Informationen und Daten

Fakten über alternative Antriebe



Vernetzung

Vermittlung von Kontakten
und Best Practices



Clean Vehicles Directive

Beratung und Quotenermittlung



Digitales Services

Elektroflottenplaner, Videos
und Broschüren



BERATUNGEN (TEILWEISE NOCH NOTWENDIG)

Der Elektroflottenplaner e-flotte.rlp.de

 Lotsenstelle
für alternative Antriebe

 Energie- und
Klimaschutzagentur
Rheinland-Pfalz

Elektroflottenplaner

- **Marktüberblick:** Auflistung von mehr als 400 batterieelektrischen Pkw und Plug-in Hybriden mit technischen Details, Ausstattungsmerkmalen und Preisen.
- **Ladeinfrastruktur-Kostenrechner:** Ermöglicht die Einschätzung der Kosten für die Errichtung und Wartung von Ladeinfrastruktur.
- **eOptiFlott light:** Analysiert Ihren Fuhrpark und empfiehlt, in welchem Umfang E-Fahrzeuge sinnvollerweise in die Flotte integriert werden können.
- **Emissions- und Kostenrechner:** Berechnung der Kosten und CO₂-Emissionen von verschiedenen Fahrzeugen über deren gesamte Haltungs- oder Leasingdauer.
- **FAQs** und nützliche **Links** zu anderen Webseiten.
- **Weitere Informationen** finden Sie auf unserer [Webseite](#).



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!



KONTAKT

Dr. Andreas Neff

**Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und
Weinbau Rheinland-Pfalz**

andreas.neff@mwvlw.rlp.de

0 61 31 / 16 5436