



# Informationsveranstaltung B27 am 06.11.2025 in Gieboldehausen

Bürgerinformation für die B27 und Bauprogramm





## Themeninhalte:

- Rückblick Termine und Bauprogramm
- Bauprogramm Folgejahre 2026 und 2027
- Baumaßnahme B27 im Jahr 2026



## Rückblick der Termine:

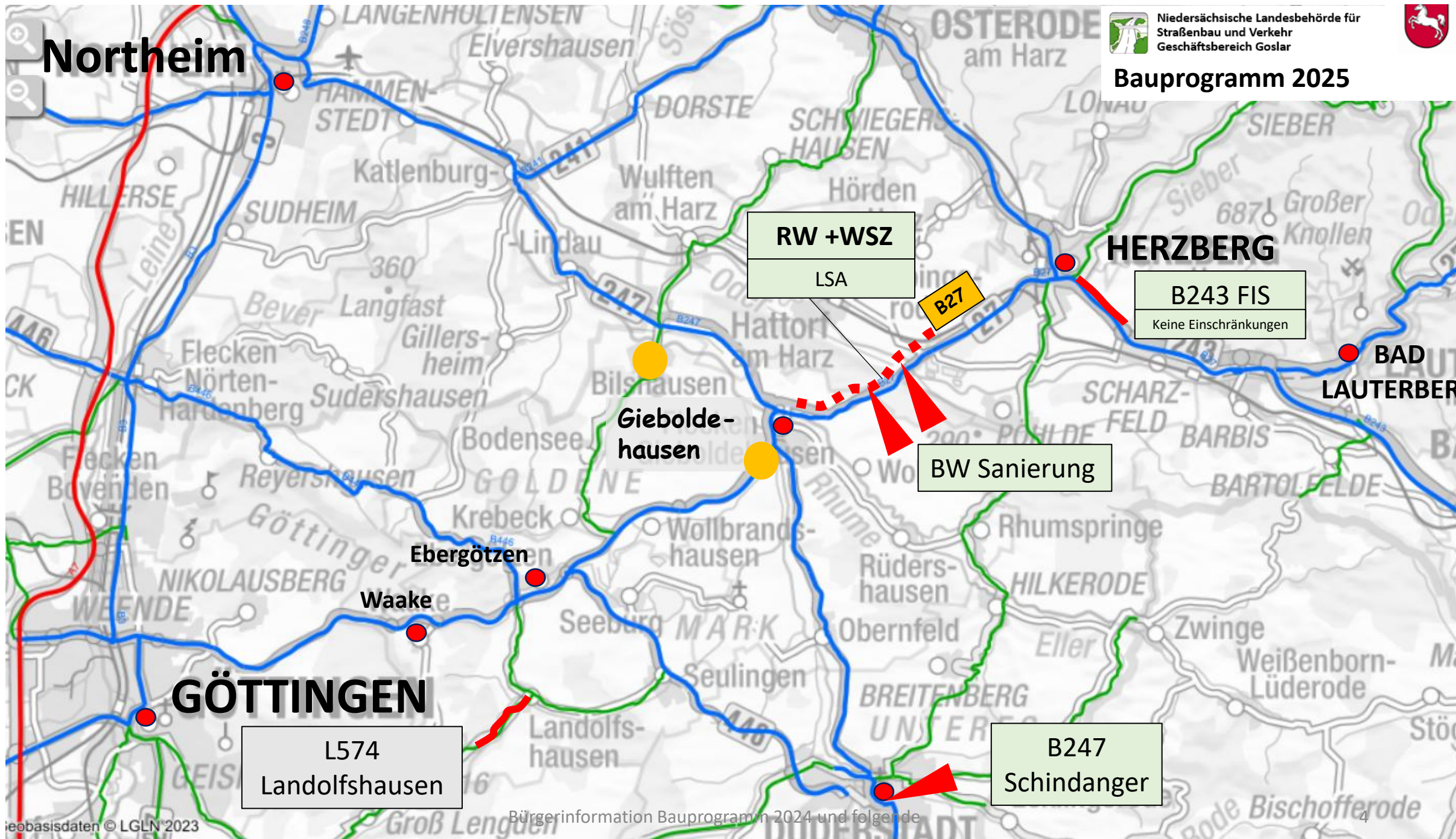
- Feb. 2024 1. Vorstellung der Baumaßnahme B27 Fahrbahn + Radweg in der Gemeinde Gieboldehausen
- 04.04.2024 Bürgerinformation für die B27 und Bauprogramm bis 2027 Niedersachsenhof
- 25.11.2024 Informationsveranstaltung in Herzberg (B27 im Jahr 2026)
- 03.09.2025 Abstimmung/ Besprechung des Verkehrskonzepts (B27 im Jahr 2026)  
Kommunen; Polizei; Verkehrsbehörden
- 09.10.2025 Informationsaustausch mit der Bürgerinitiative B27
- 05.11.2025 Gespräch mit dem Landrat aus Göttingen Herrn Riethig,  
Frau Dornieren, Herrn Moritz und Herrn Grascha (IHK)
- 06.11.2025 Bürgerinformation für die B27

Ausgangslage der  
Vollsperrung 40  
Wochen



# Northheim

## Bauprogramm 2025



RW + WSZ

LSA

B27

HERZBERG

B243 FIS

Keine Einschränkungen

BAD  
LAUTERBERG

Giebolde-  
hausen

BW Sanierung

Ebergötzen

Waake

GÖTTINGEN

L574

Landolfshausen

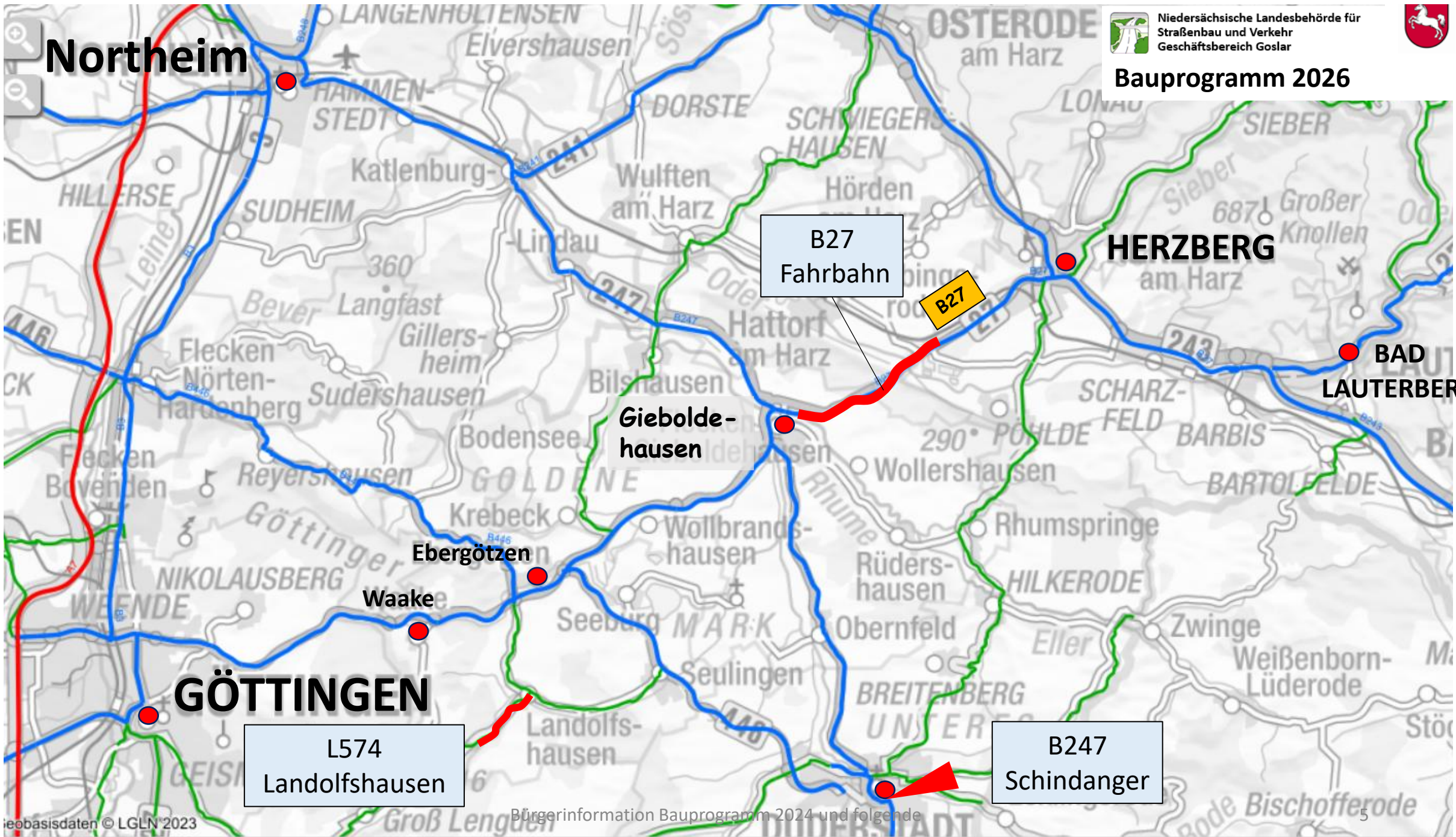
B247

Schindanger



**Northeim**

**Bauprogramm 2026**



B27  
Fahrbahn

B27

Giebolde-  
hausen

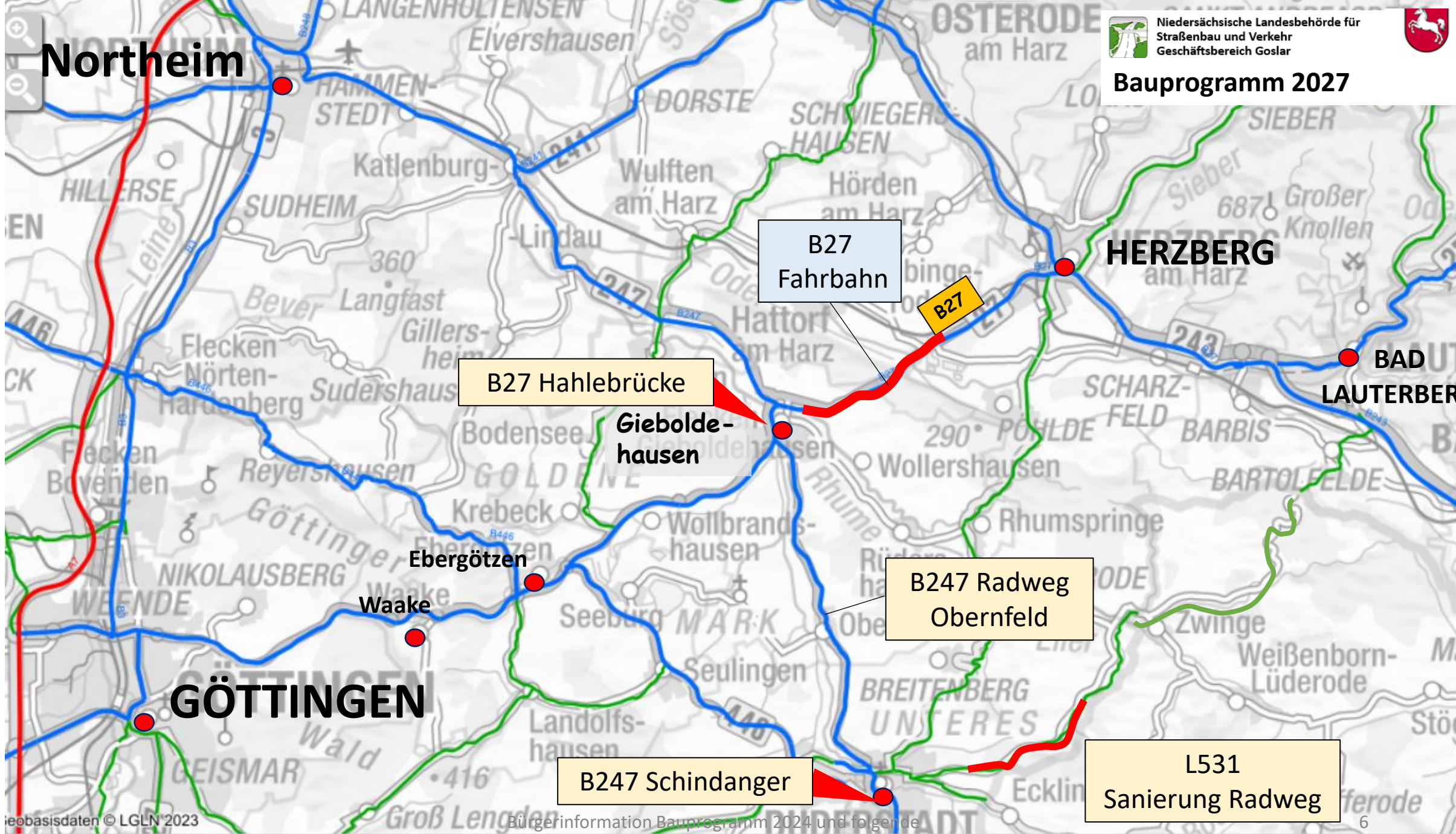
L574  
Landolfshausen

B247  
Schindanger



**Northheim**

**Bauprogramm 2027**

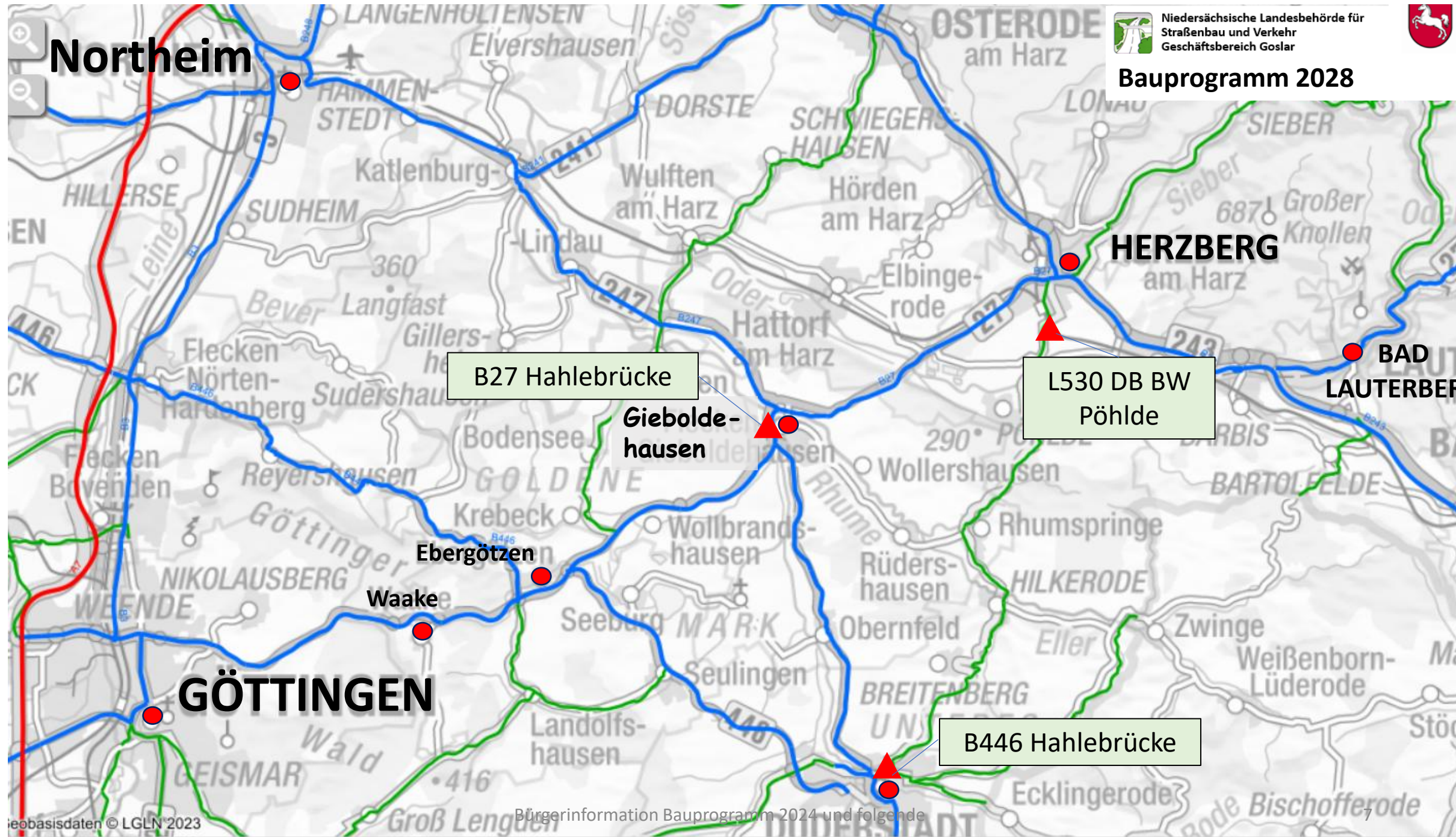




**Northeim**



**Bauprogramm 2028**



B27 Hahlebrücke

L530 DB BW  
Pöhle

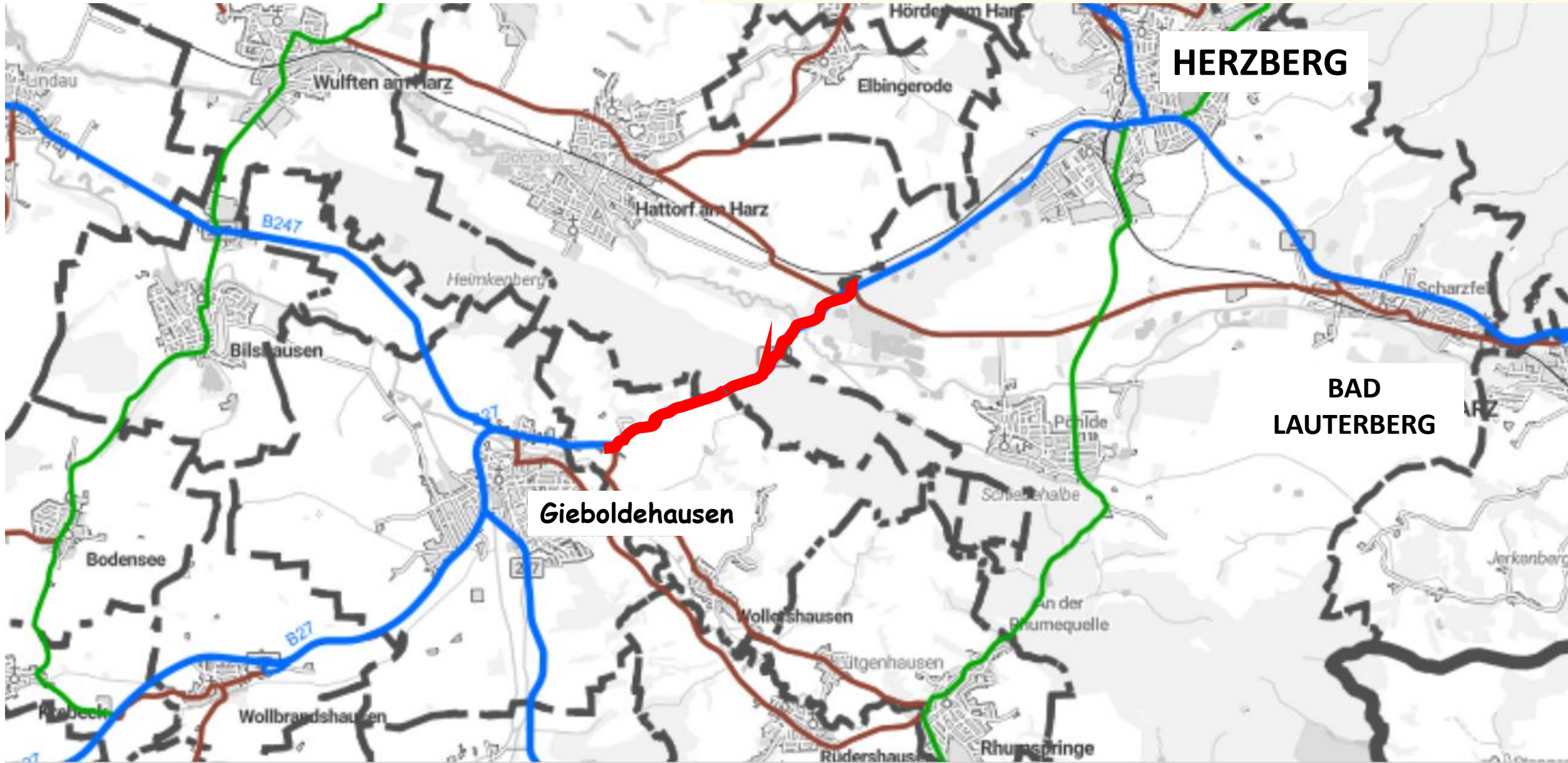
Giebolde-  
hausen

B446 Hahlebrücke





# B27 Fahrbahnsanierung + Radweg in 4 Bauabschnitten



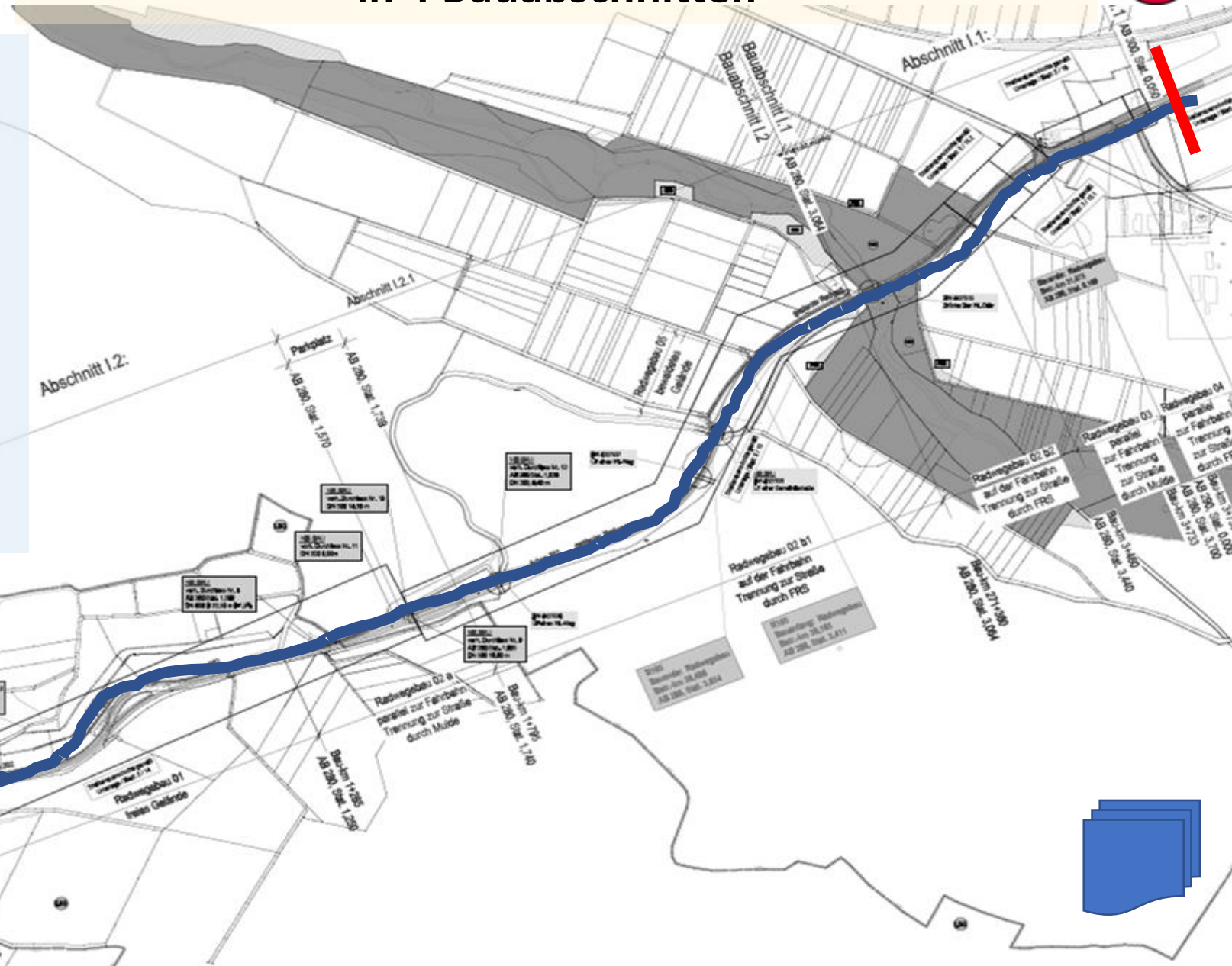




# B27 Fahrbahnsanierung + Radweg in 4 Bauabschnitten

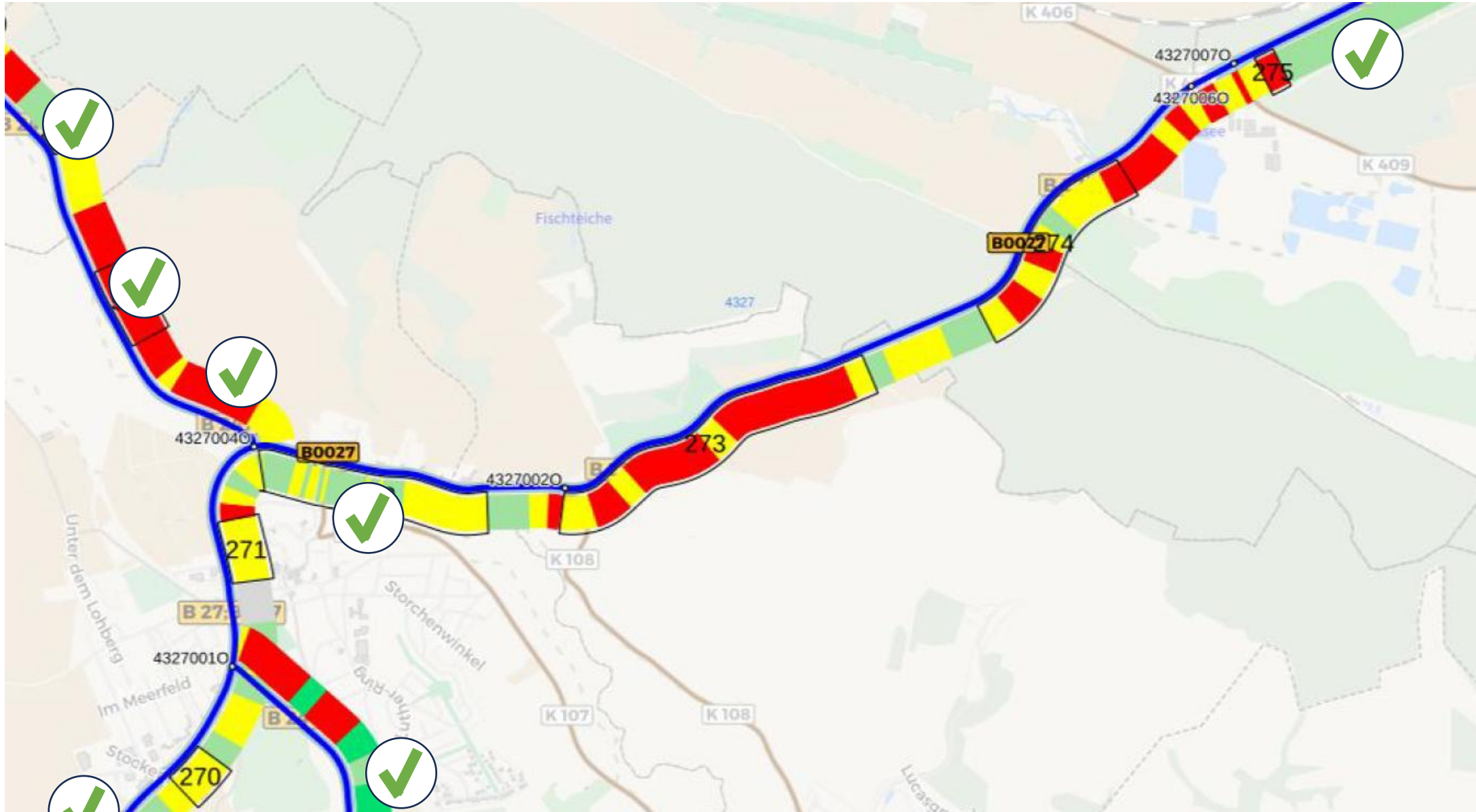


- Planfeststellung 5.11.21 für RW
- 4000m Strecke Fahrbahn + Radweg
- Kosten ca. 5,0 Mio EUR
- **4 Bauwerke** + 3 Kreuzungen + 3 Durchlässe + **WSZ**
- Hohe Verkehrsbelastung
- Aufgeteilt in 4 Bauabschnitten (parallel)  
(2 Bauphasen => **Vollsperrung** und **Halbseitige Sperrung**)





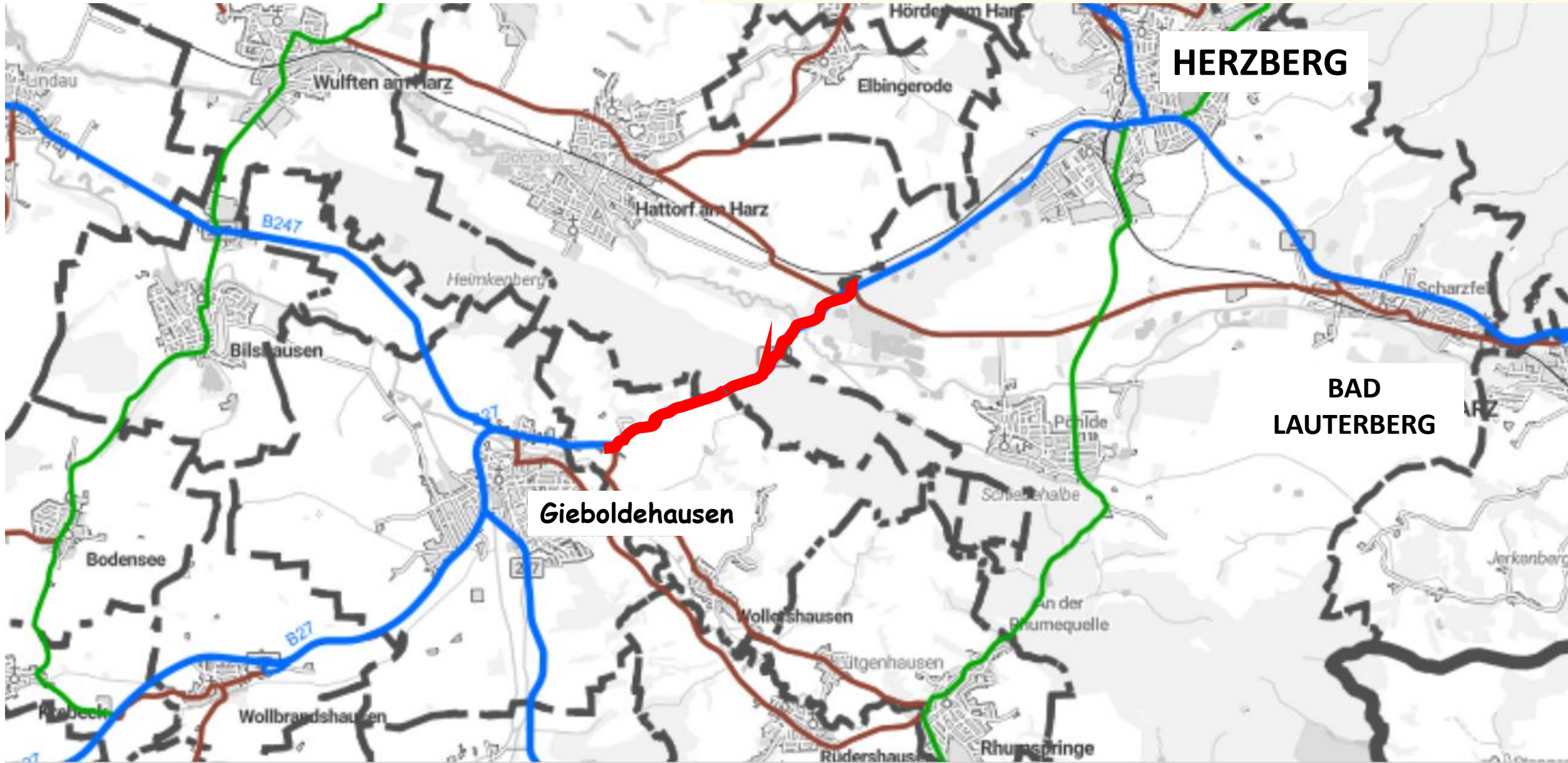
# B27 Zustandsfeststellung 2022







# B27 Fahrbahnsanierung + Radweg in 4 Bauabschnitten

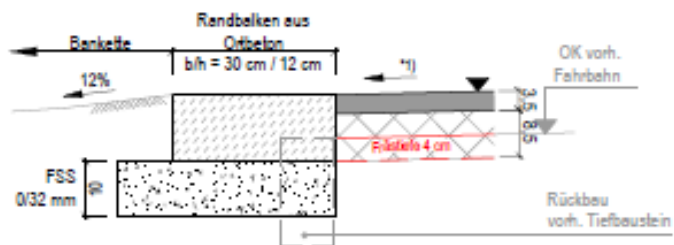




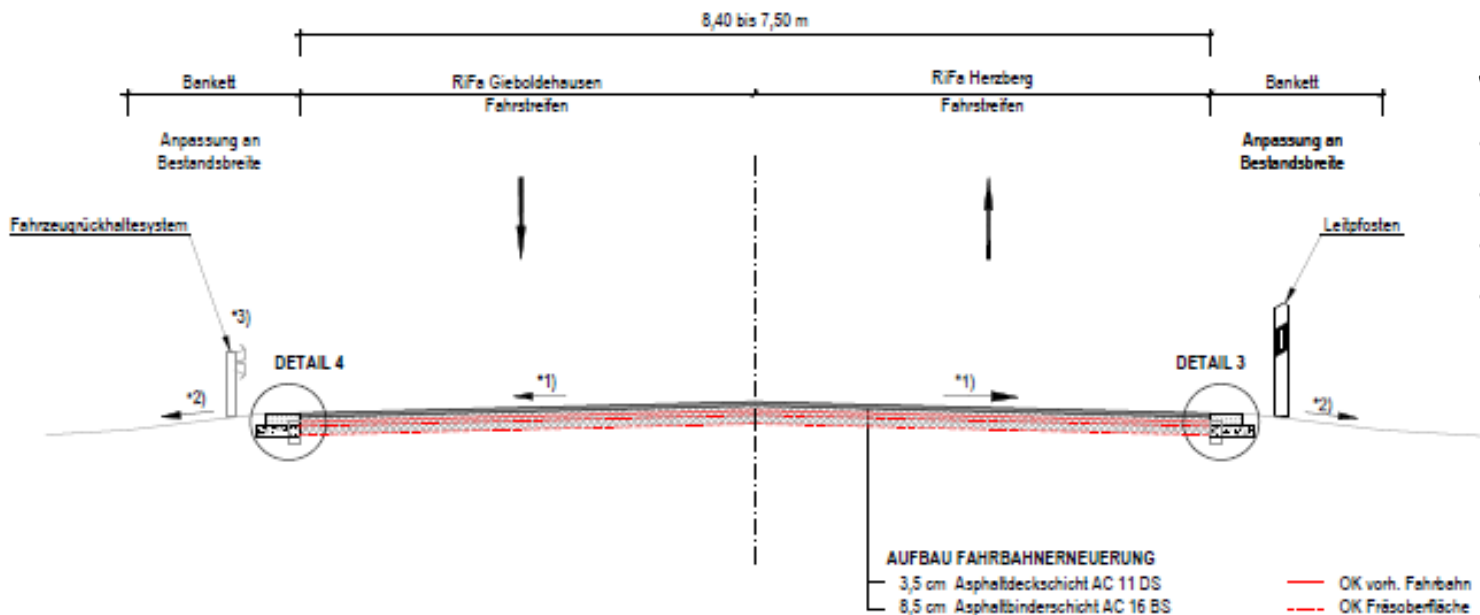
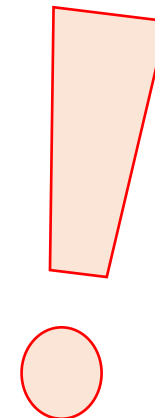
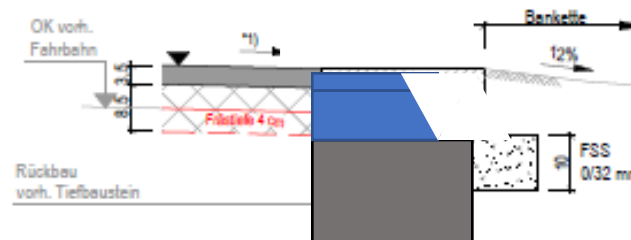
# Regelprofil / Querprofil

STRASSENQUERSCHNITT  
AB 280 / Stat. 0,200 bis AB 280 / Stat. 0,775  
Höhendifferenz alte Fahrbahn / neue Fahrbahn +8 cm  
Frästiefe 4 cm

geplant mit Ortbeton



Alternative mit Asphalt



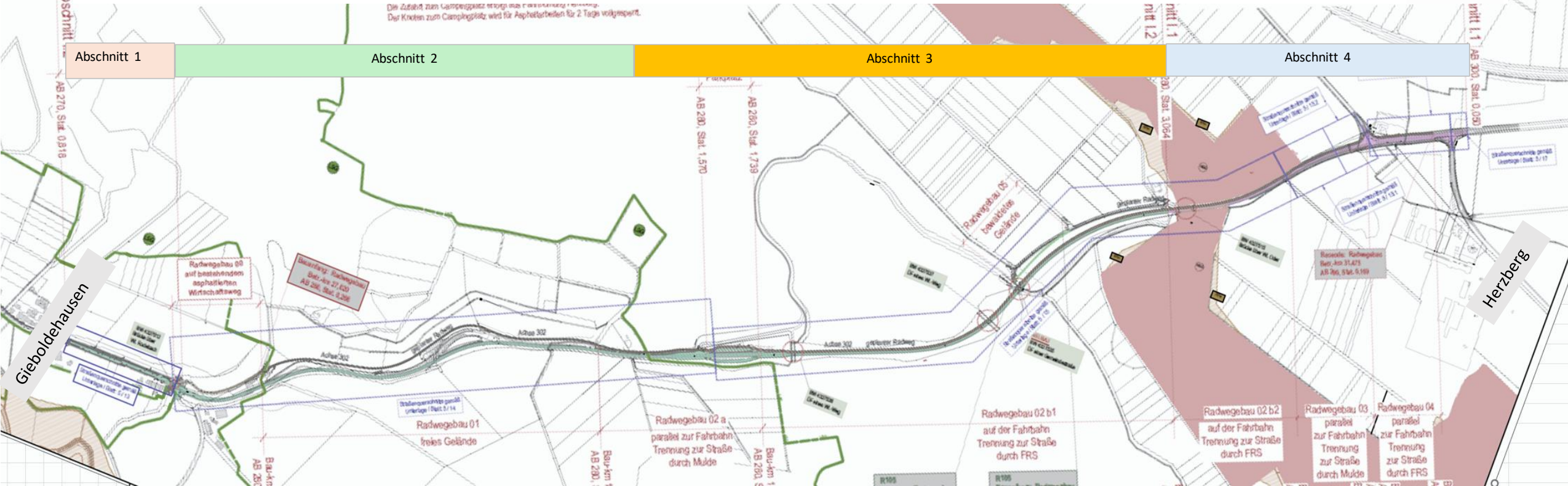
**Vorteile:**

- keine Reduzierung der Fahrbahnbreite
- Keine speziellen Fachverfahren
- geringere Vorarbeiten
- können zusammen mit der Durchlassanierung durchgeführt werden

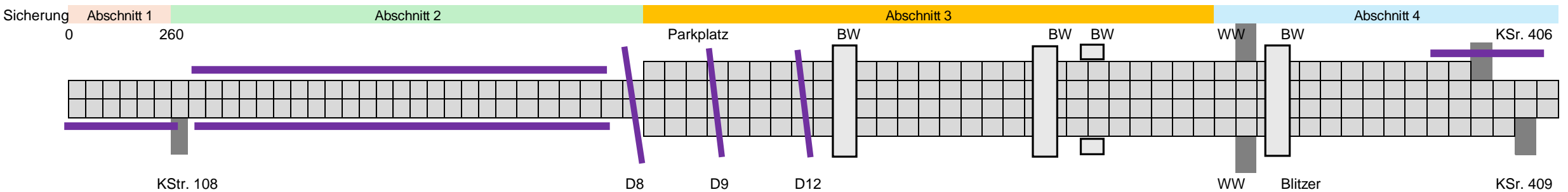


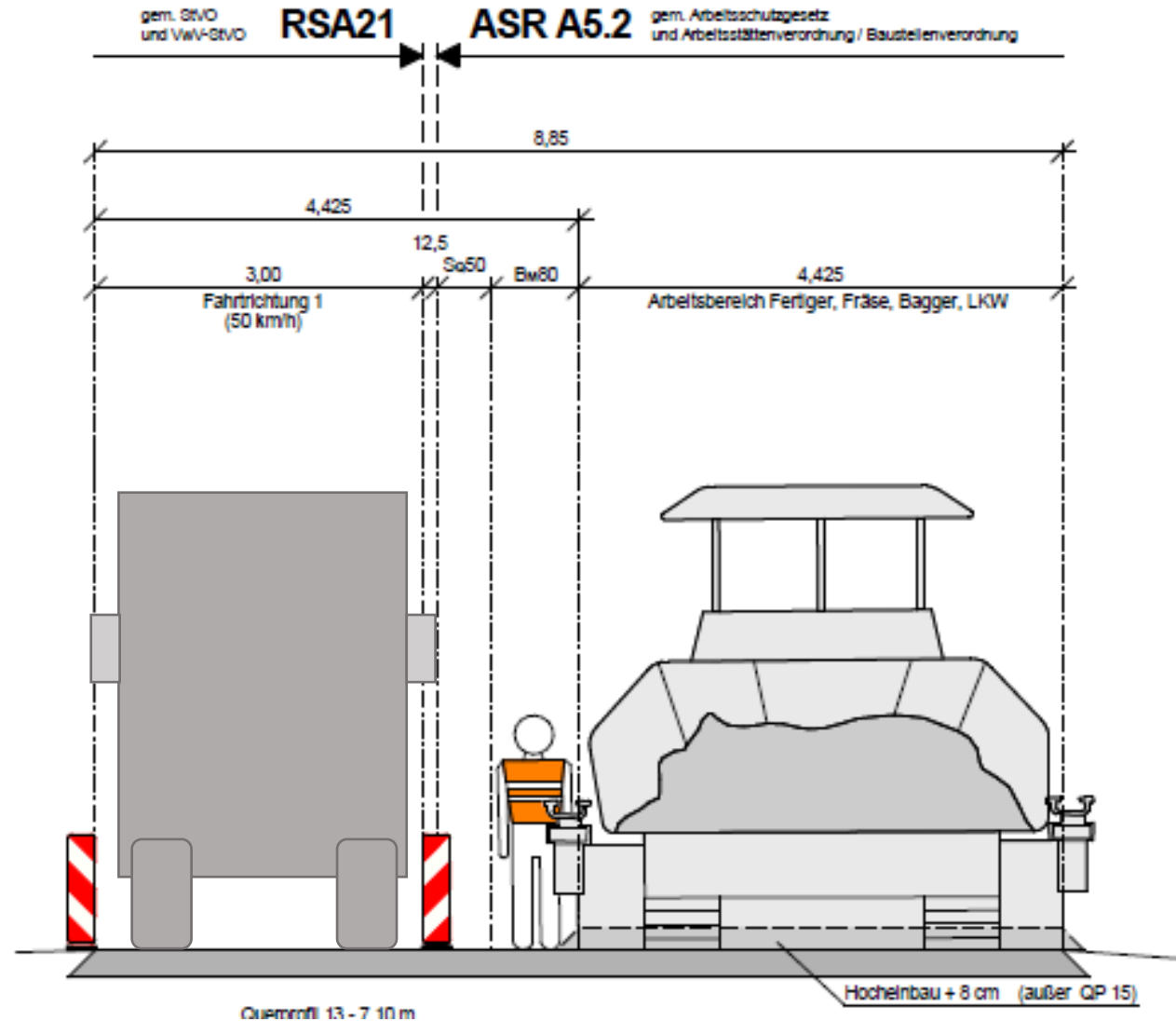


# Bauen schon aber wie?



## Schematische Darstellung der B27 => Unter welcher Verkehrsführung können wir bauen?





Eine Reduzierung der  
Geschwindigkeit auf  
30 km/h ermöglicht eine  
Reduzierung auf SQ 30cm

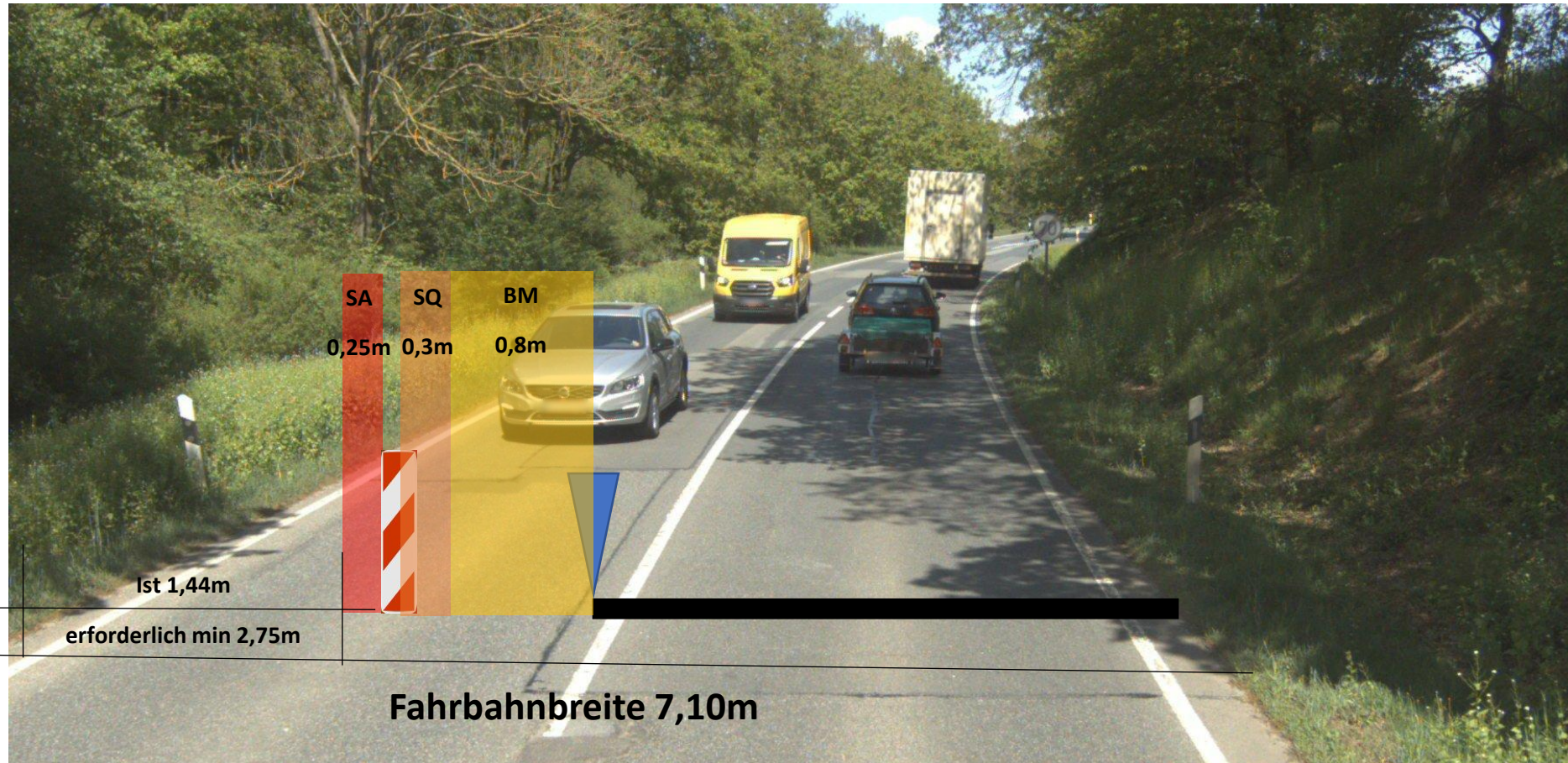




# Bauen schon aber wie? Wir benötigen Platz zum Bauen



Darstellung B27 Abs. 280 Station 320



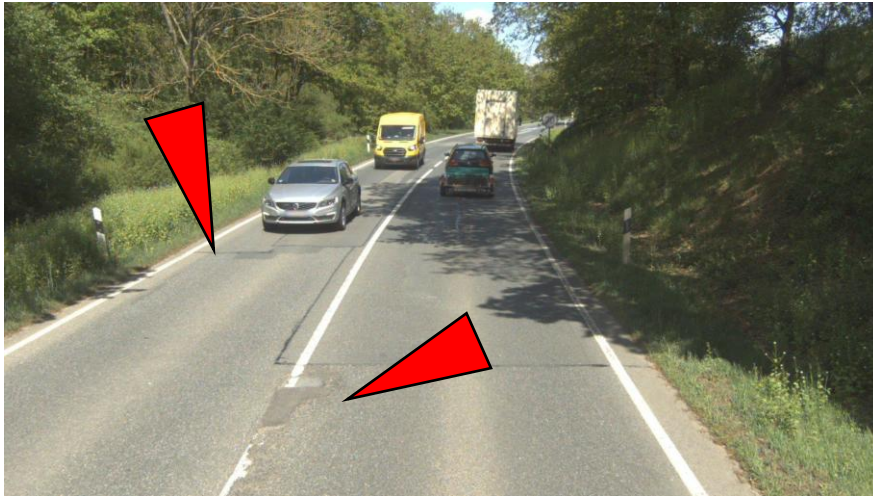




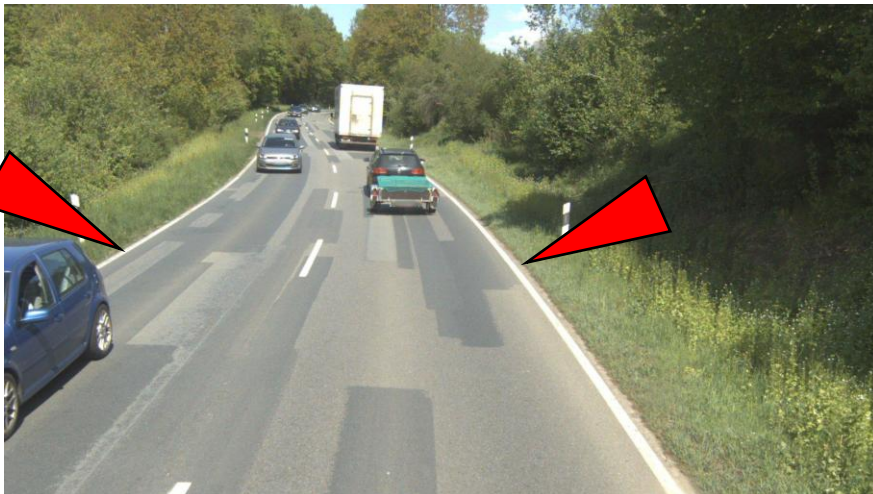
# Bauen schon aber wie?



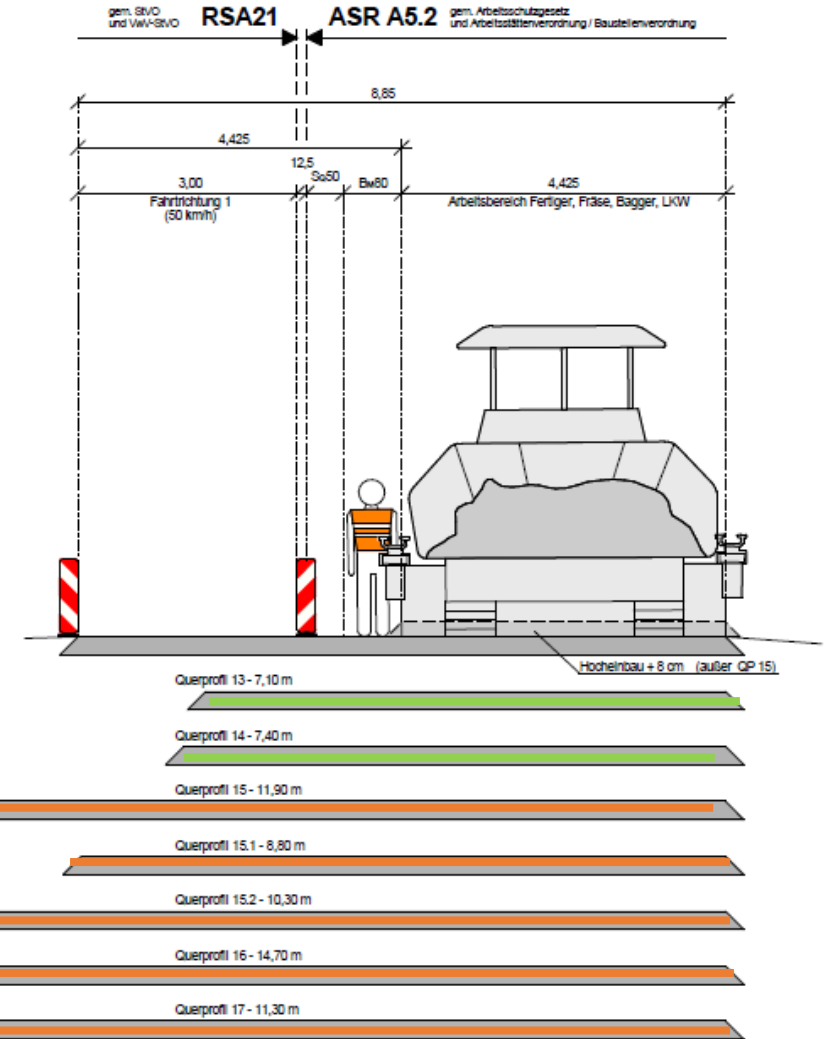
Darstellung B27 Abs. 280 Station 320



Fahrbahnbreite 7,10m



Ohne zusätzlichen Sicherheitsabstand

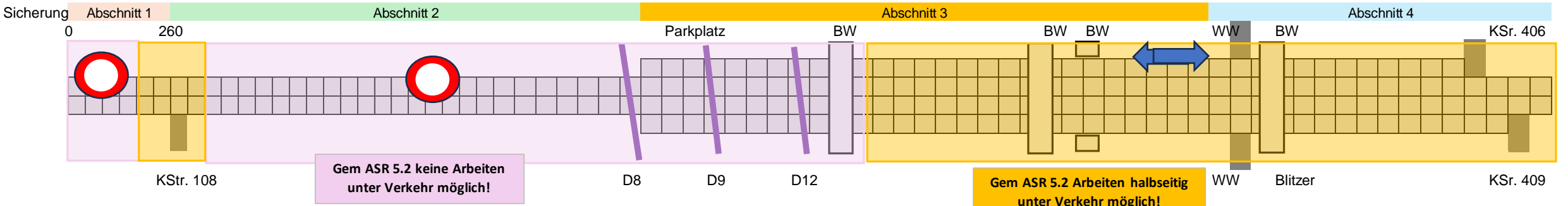
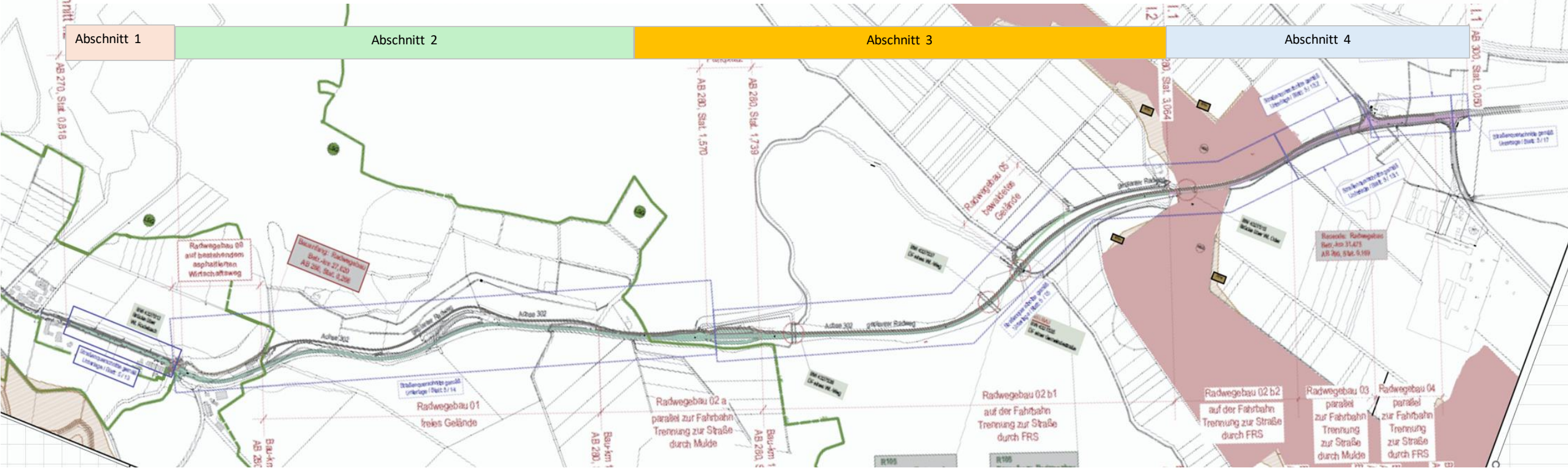


Mindestbreite für Seitenwechsel der Fahrspur: 4,425 m  
Erforderliche Gesamtbreite der Fahrbahn: min. 8,85 m





# Bauen schon aber wie?



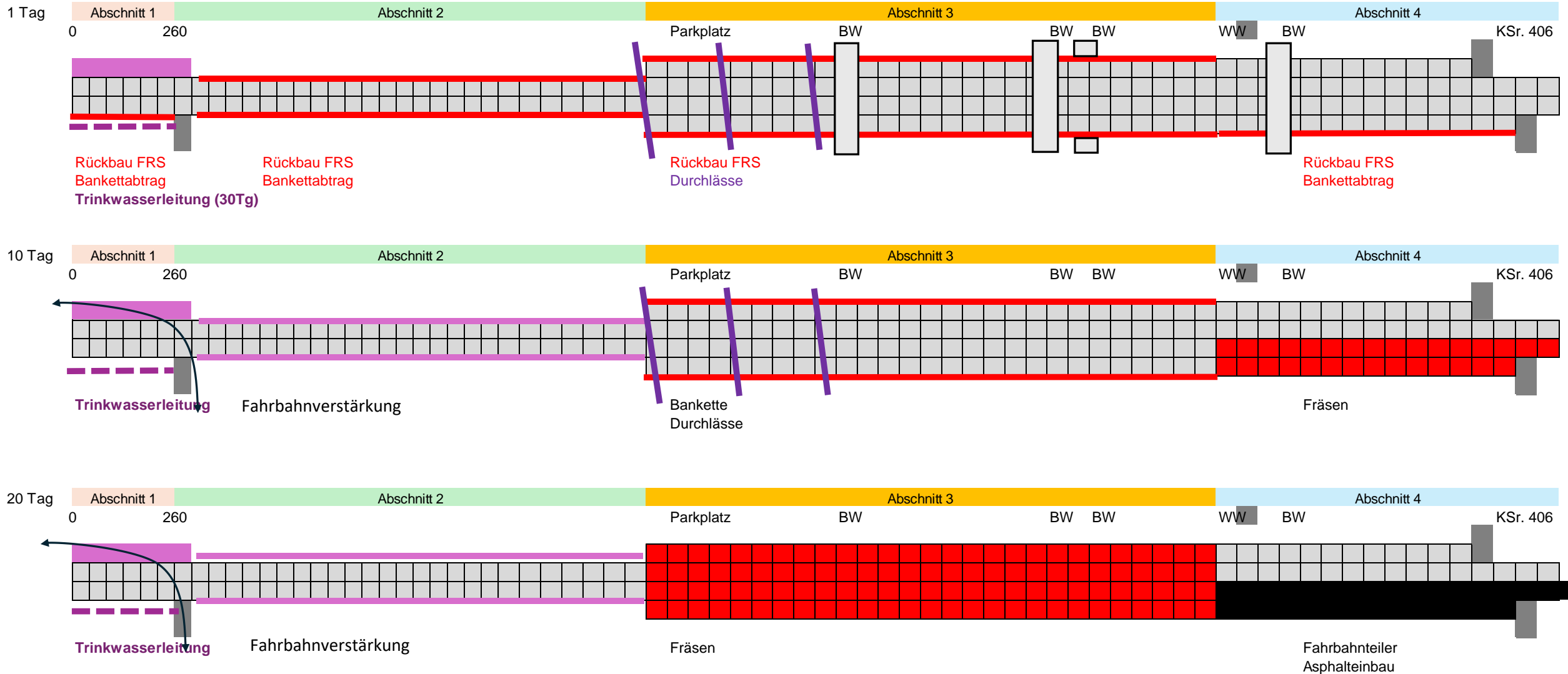


# Bauen schon aber wie?



**Wir haben in jedem Abschnitt eine Besonderheit.**

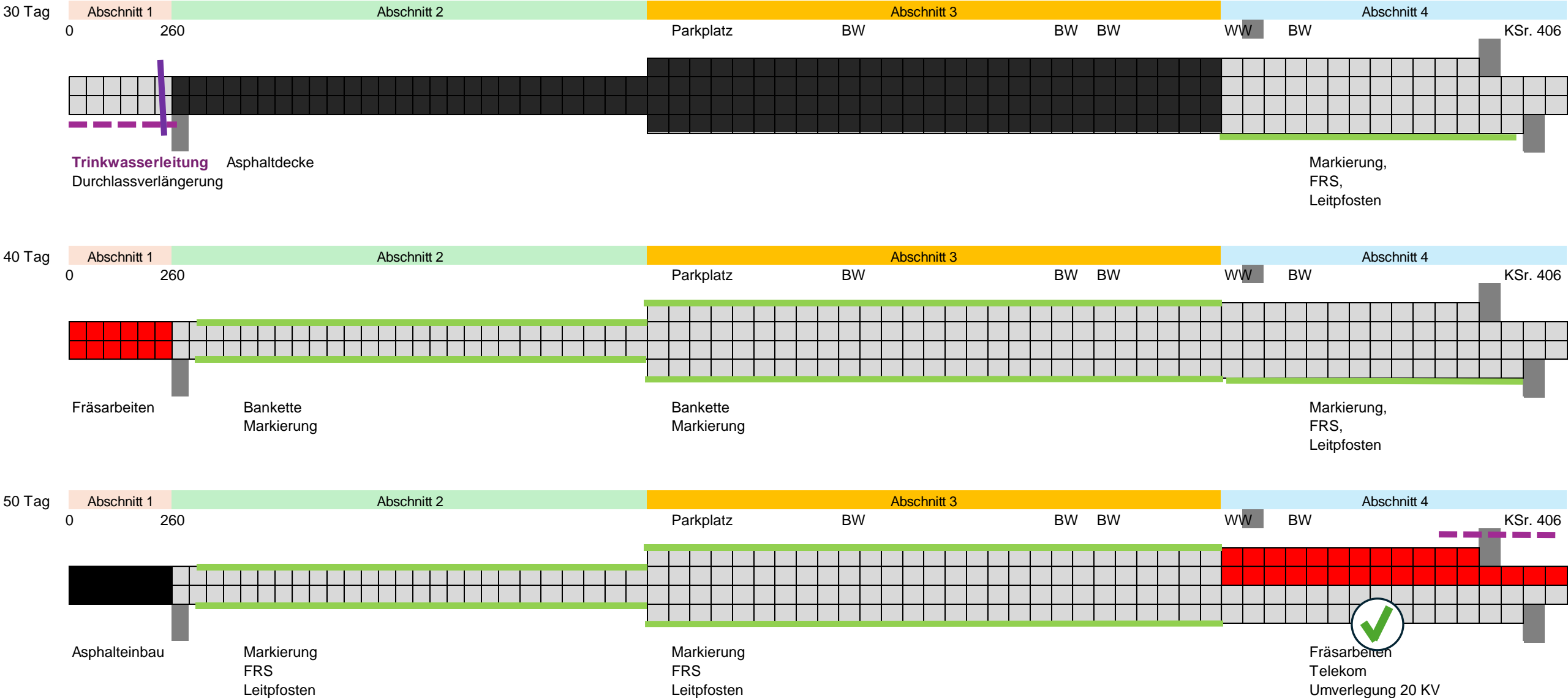
## parallele Arbeiten in jedem Abschnitt





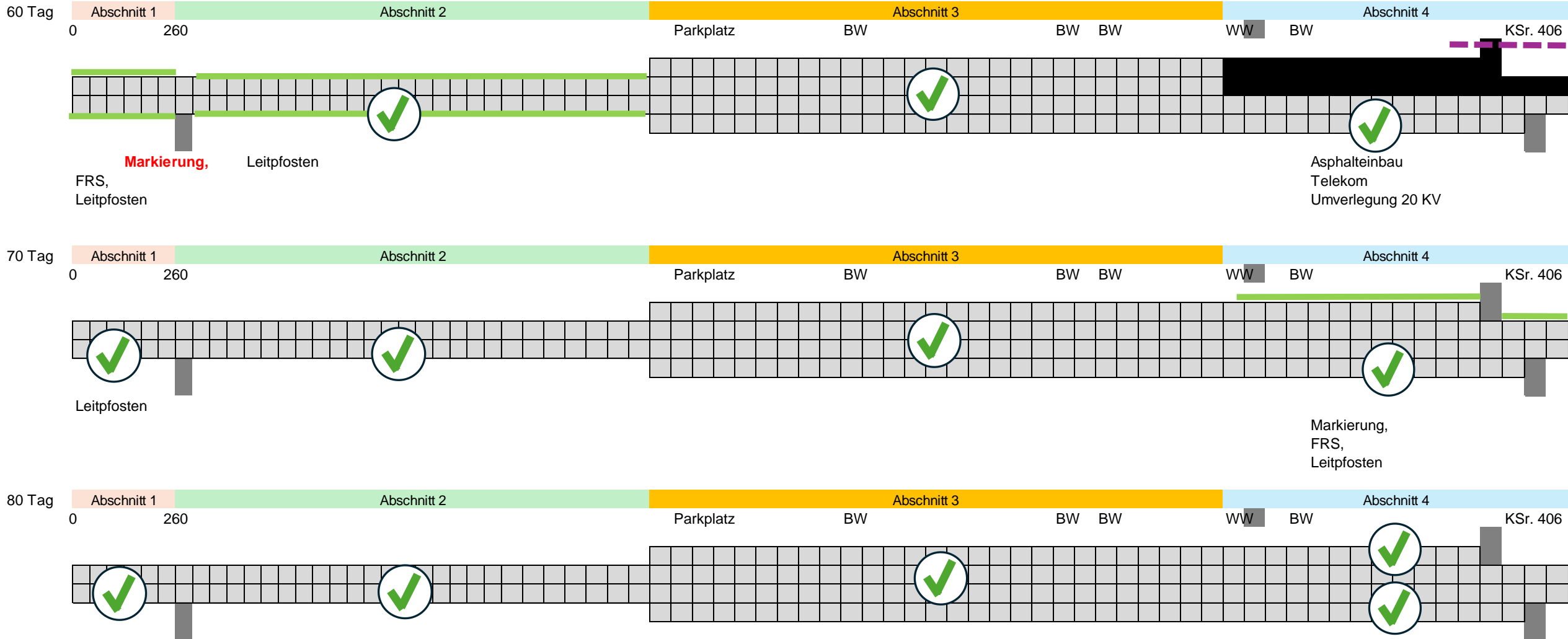


# Bauen schon aber wie?





# Bauen schon aber wie?







## 1. Frühzeitige Ausschreibung

Eine rechtzeitige Ausschreibung der Bauleistungen ermöglicht die frühzeitige Beauftragung einer geeigneten Baufirma. Dadurch wird Planungssicherheit geschaffen und ein reibungsloser Projektstart gewährleistet.

## 2. Aufteilung in Bauabschnitte

Die Gesamtstrecke wird in handhabbare Bauabschnitte unterteilt. Für jeden Abschnitt werden im Vorfeld die spezifischen Arbeitsinhalte definiert. Dies erleichtert die Koordination, Überwachung und Steuerung des Baufortschritts.

## 3. Vorgabe eines realistischen Bauzeitenplans

Ein umsetzbarer, detaillierter Bauzeitenplan wird vor Projektbeginn abgestimmt. Er bildet die Grundlage für die zeitliche Steuerung und dient als Kontrollinstrument zur Einhaltung der Meilensteine.

## 4. Minimierung von Risiken, Störungen und Behinderungen

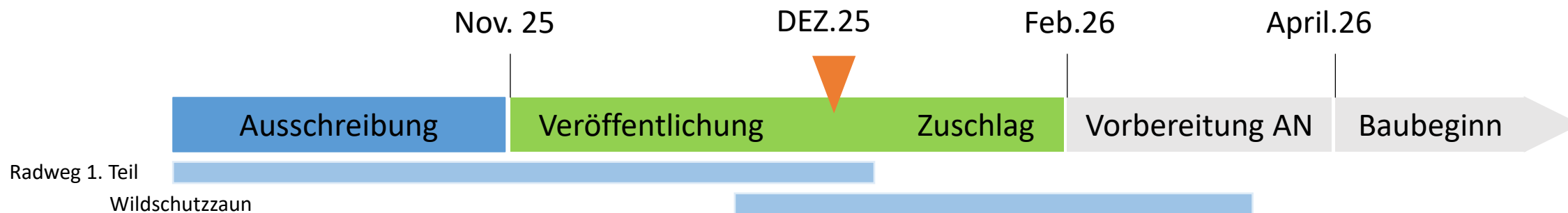
Durch die robuste Bauweise, soll ein Hoher Grad an Sicherheit und Stabilität im Bauablauf gewährleistet werden.

## 5. Einbindung von Leitungsausschreibungen

Leitungsausschreibungen (z. B. für Trinkwasserleitung) werden mit ausgeschrieben. So können Kollisionen, Nachträge und Behinderungen im Bauablauf vermieden werden.

# Aktueller Stand der Gesamtmaßnahme:

- Radweg 1. Teilstück im Bau
- Wildschutzzaun ist in der Ausschreibung
- Ausschreibungsunterlagen sind final geprüft
- Veröffentlichung November 2025
- Prüfung der Angebot sowie Erteilung des Auftrages Feb. 2026
- Baubeginn April 2026







Danke

# B27 Hahlebrücke

