



Informationsveranstaltung B27 am 06.11.2025 in Gieboldehausen

Bürgerinformation für die B27 und Bauprogramm





Themeninhalte:

- Rückblick Termine und Bauprogramm
- Bauprogramm Folgejahre 2026 und 2027
- Baumaßnahme B27 im Jahr 2026

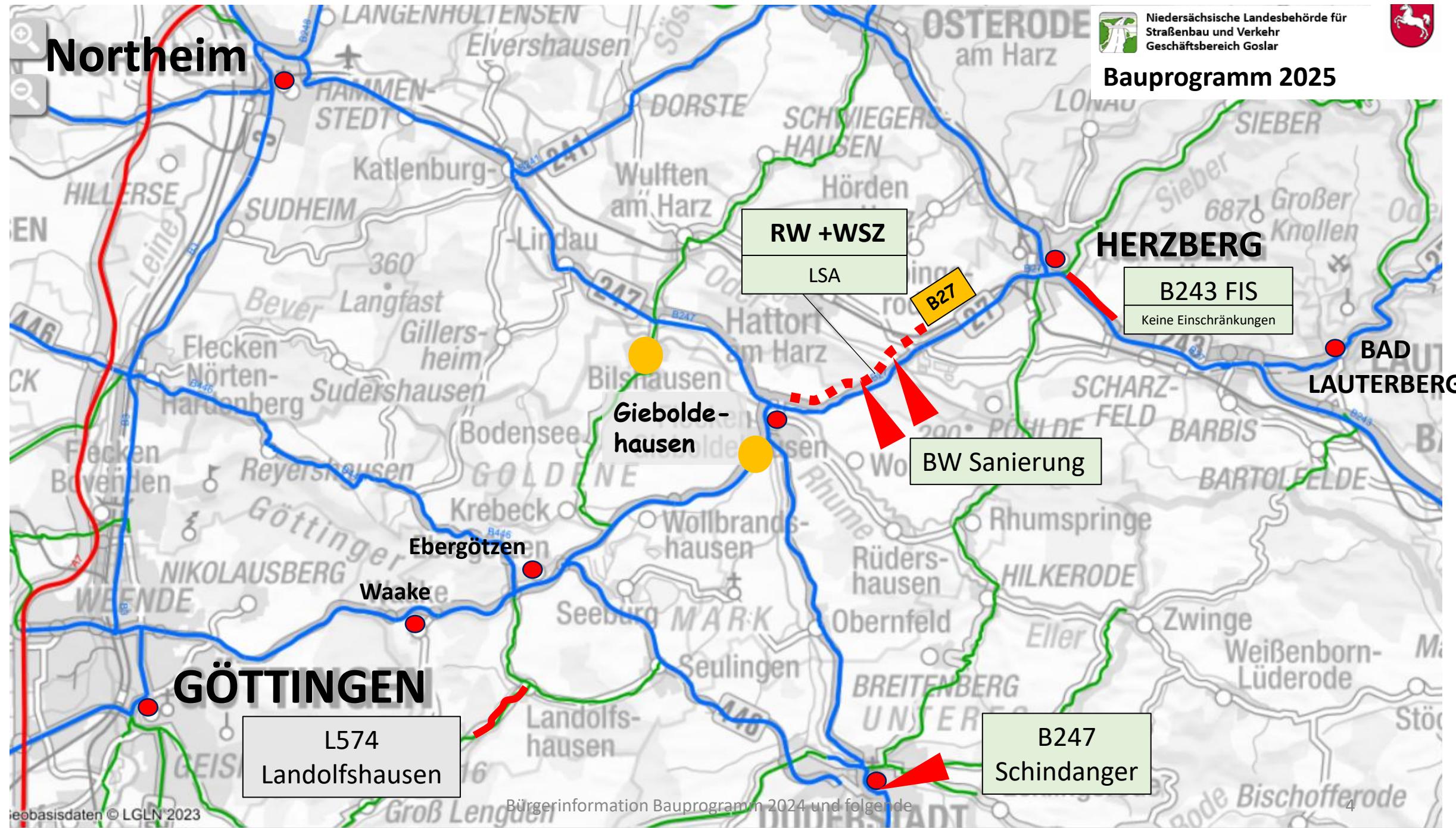


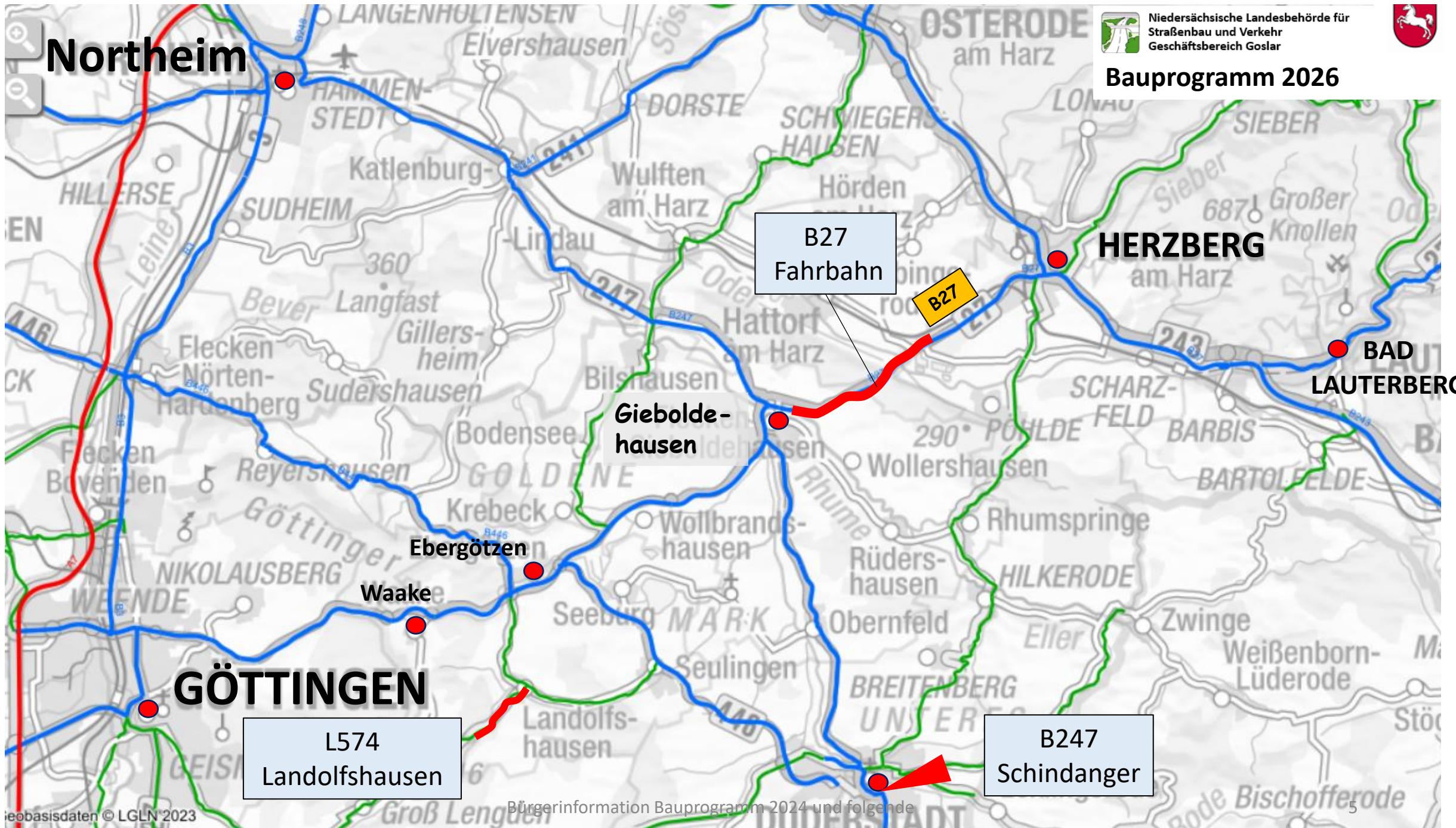
Rückblick der Termine:

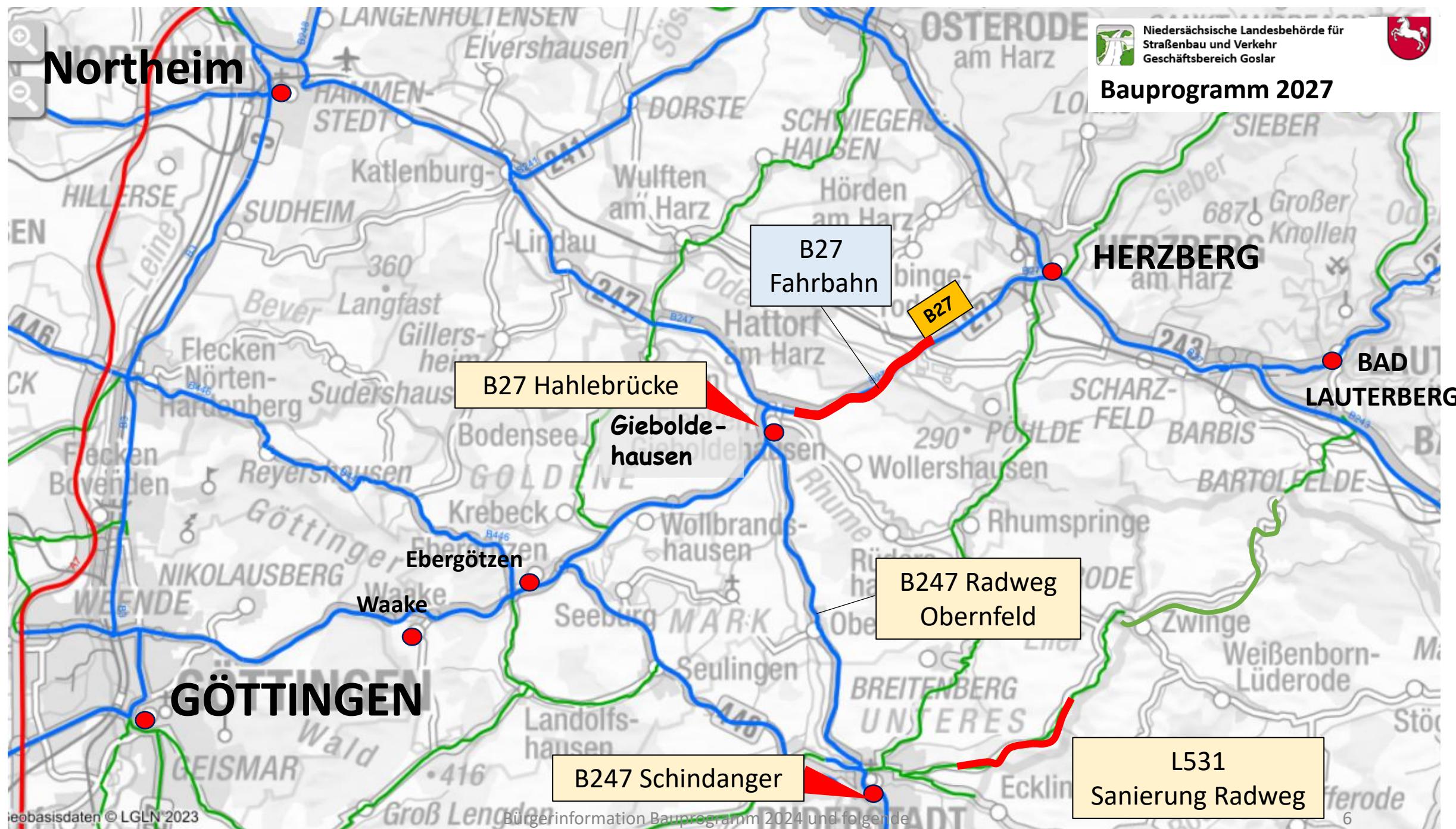
- Feb. 2024 1. Vorstellung der Baumaßnahme B27 Fahrbahn + Radweg in der Gemeinde Gieboldehausen
- 04.04.2024 Bürgerinformation für die B27 und Bauprogramm bis 2027
- 25.11.2024 Informationsveranstaltung in Herzberg (B27 im Jahr 2026)
- 03.09.2025 Abstimmung/ Besprechung des Verkehrskonzepts (B27 im Jahr 2026)
Kommunen; Polizei; Verkehrsbehörden
- 09.10.2025 Informationsaustausch mit der Bürgerinitiative B27
- 05.11.2025 Gespräch mit dem Landrat aus Göttingen Herrn Riethig,
Frau Dornieren, Herrn Moritz und Herrn Grascha (IHK)
- 06.11.2025 Bürgerinformation für die B27

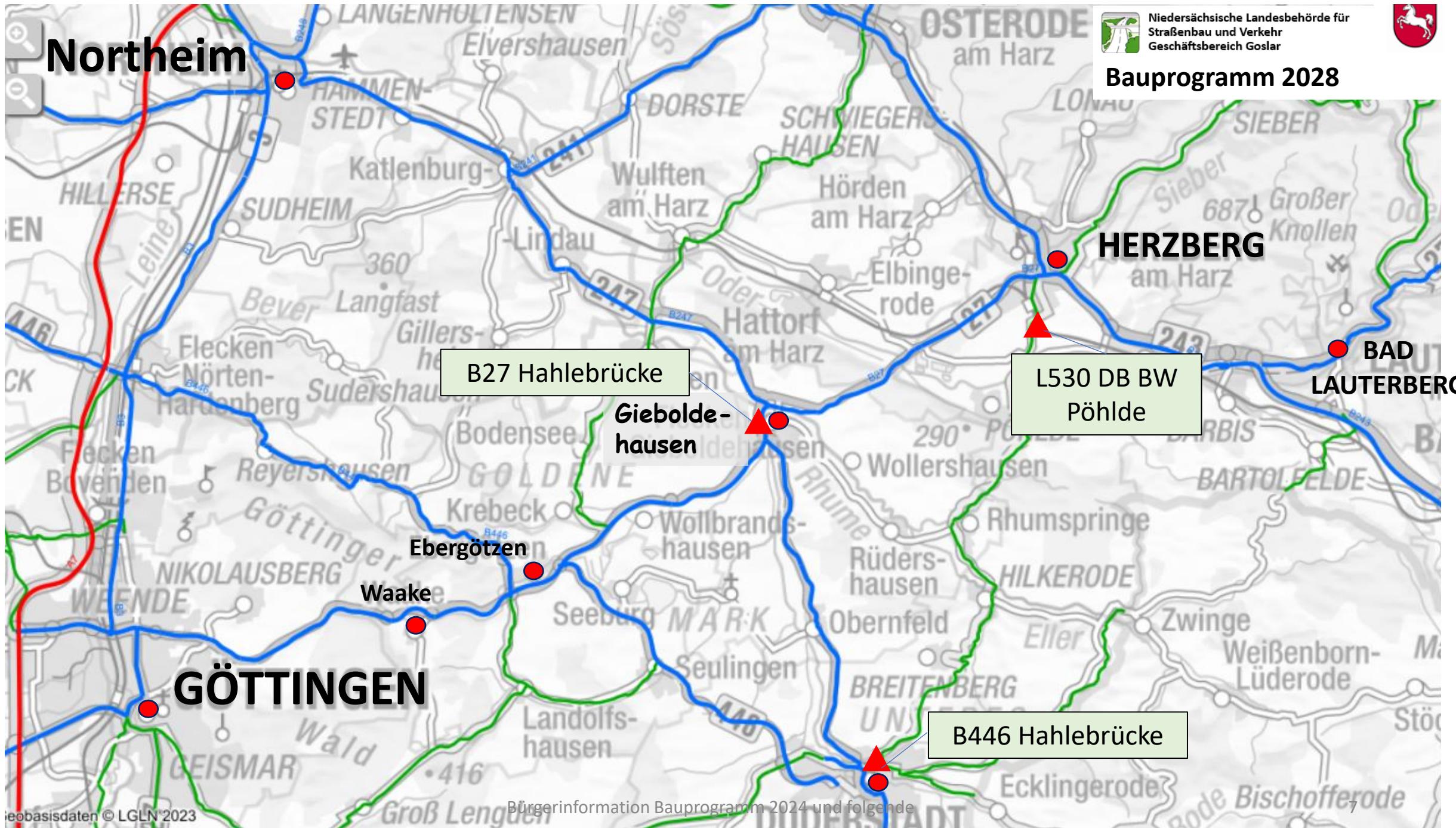
**Ausgangslage der
Vollsperrung 40
Wochen**

Niedersachsenhof



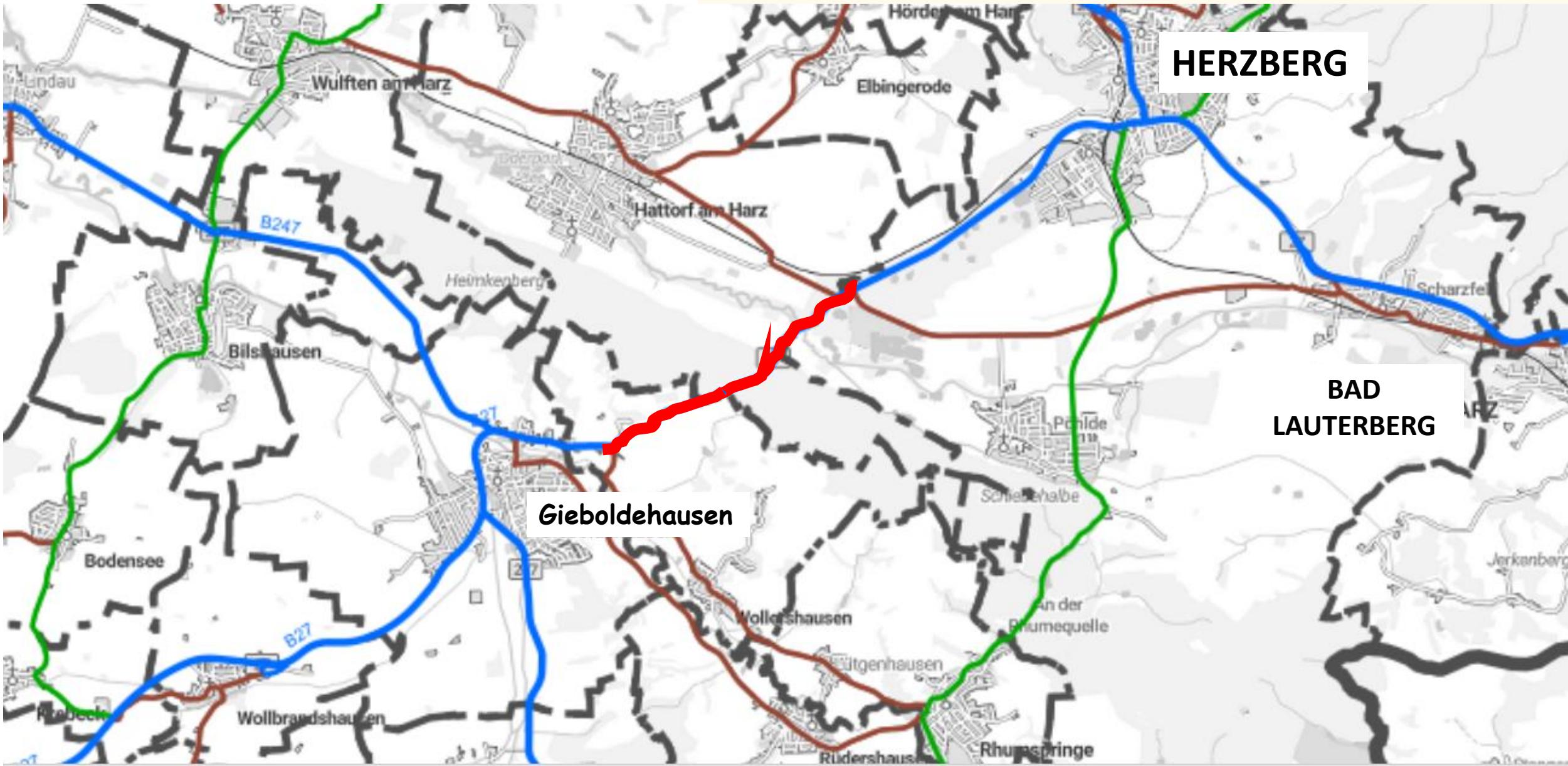








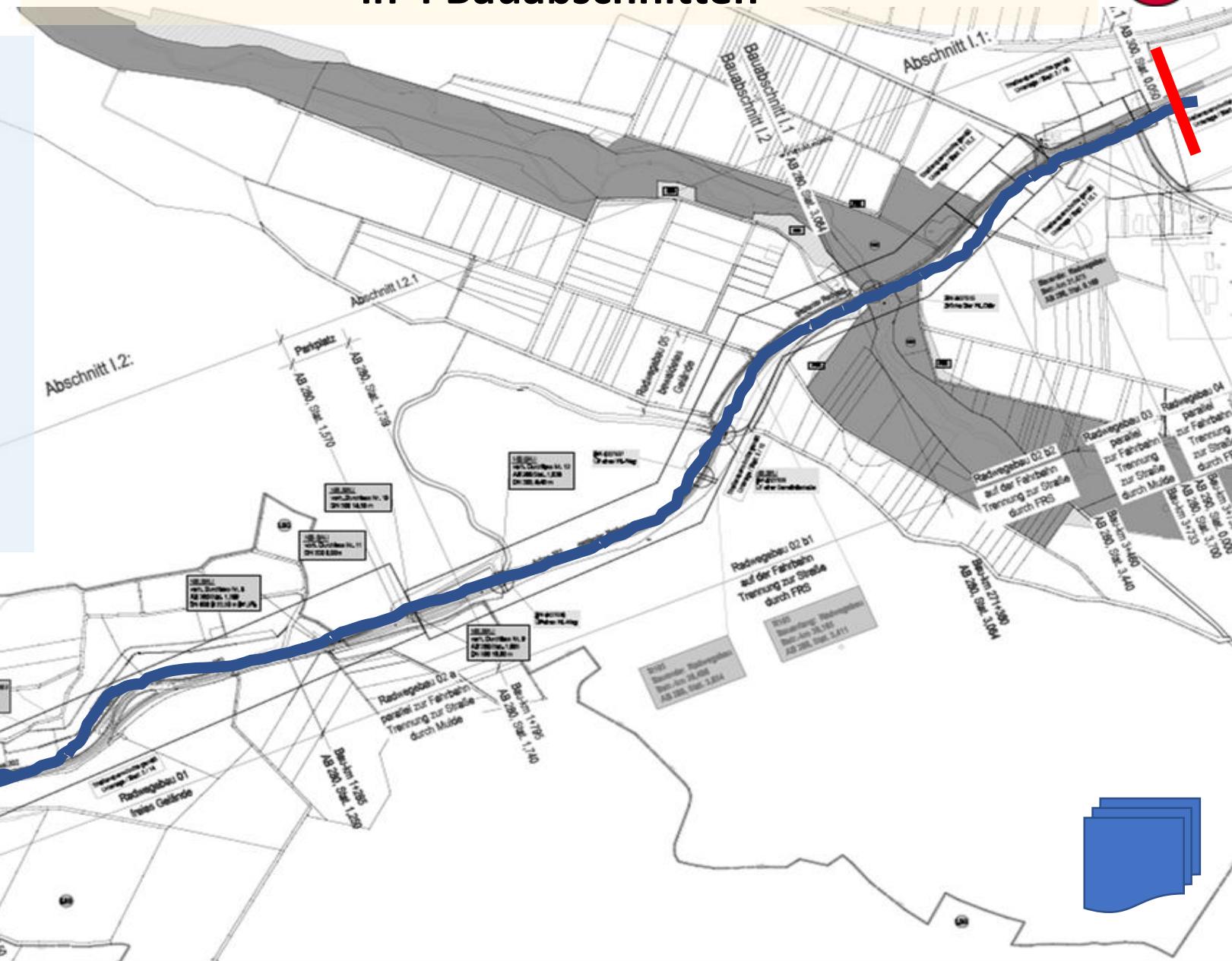
B27 Fahrbahnsanierung + Radweg in 4 Bauabschnitten

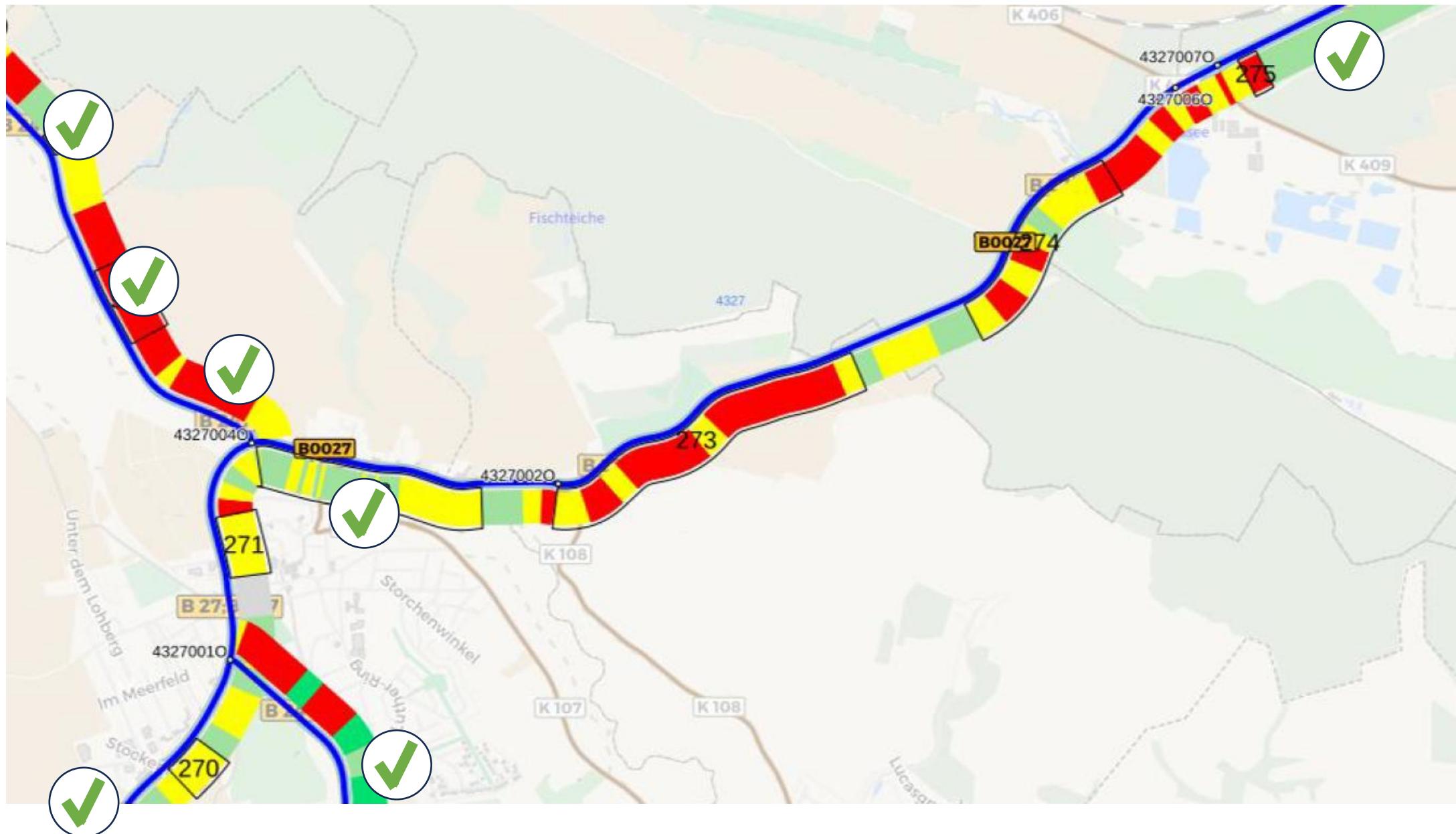




B27 Fahrbahnsanierung + Radweg in 4 Bauabschnitten

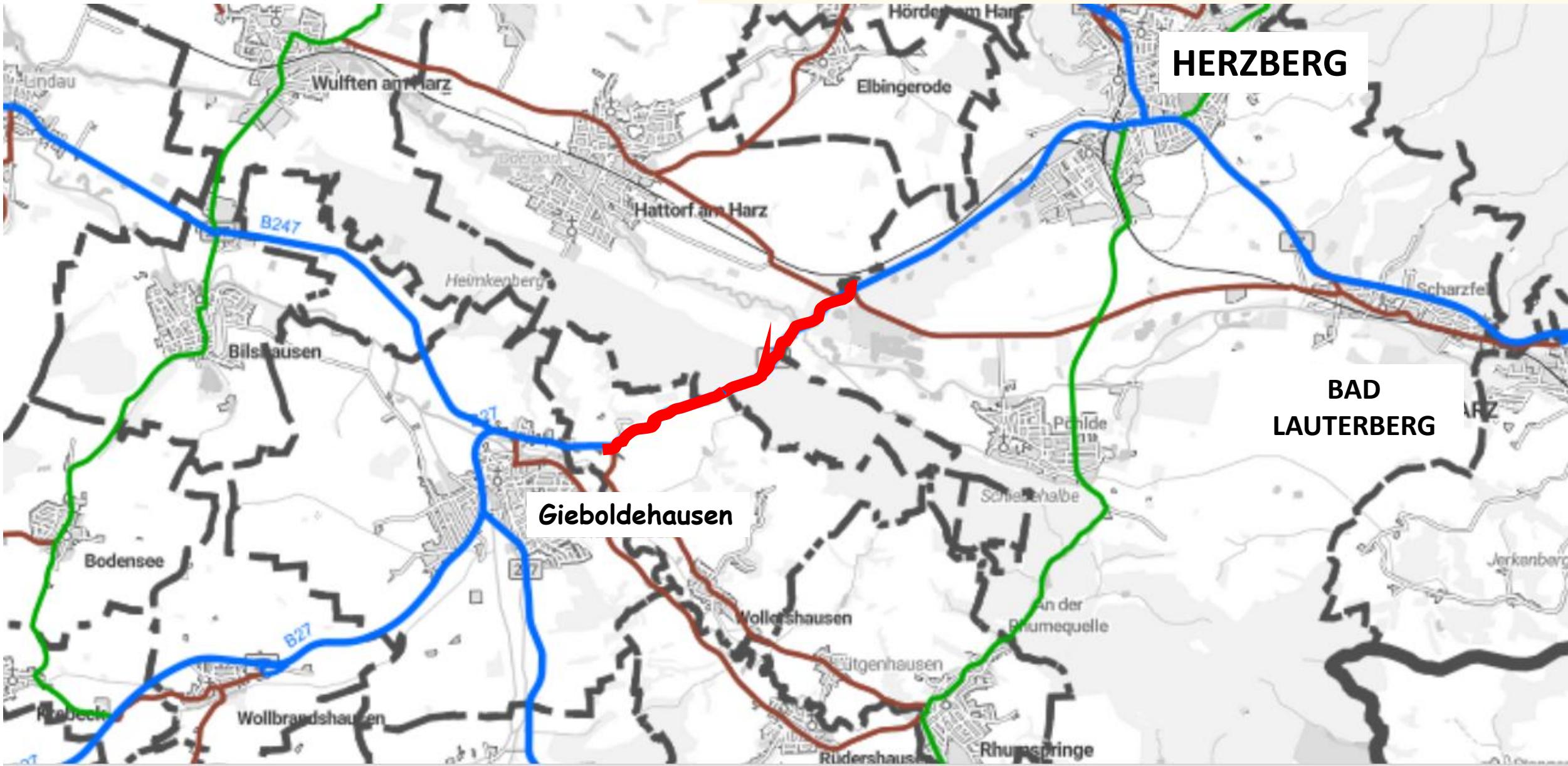
- Planfeststellung 5.11.21 für RW
- 4000m Strecke Fahrbahn + Radweg
- Kosten ca. 5,0 Mio EUR
- 4 Bauwerke + 3 Kreuzungen + 3 Durchlässe + WSZ
- Hohe Verkehrsbelastung
- Aufgeteilt in 4 Bauabschnitten (parallel)
(2 Bauphasen => **Vollsperrung** und **Halbseitige Sperrung**)







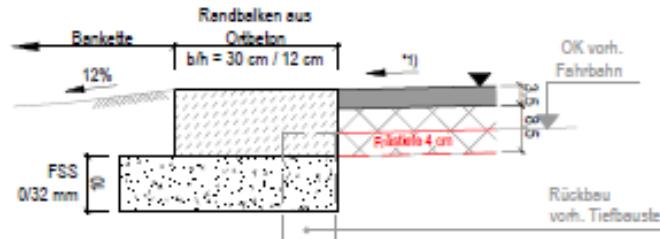
B27 Fahrbahnsanierung + Radweg in 4 Bauabschnitten





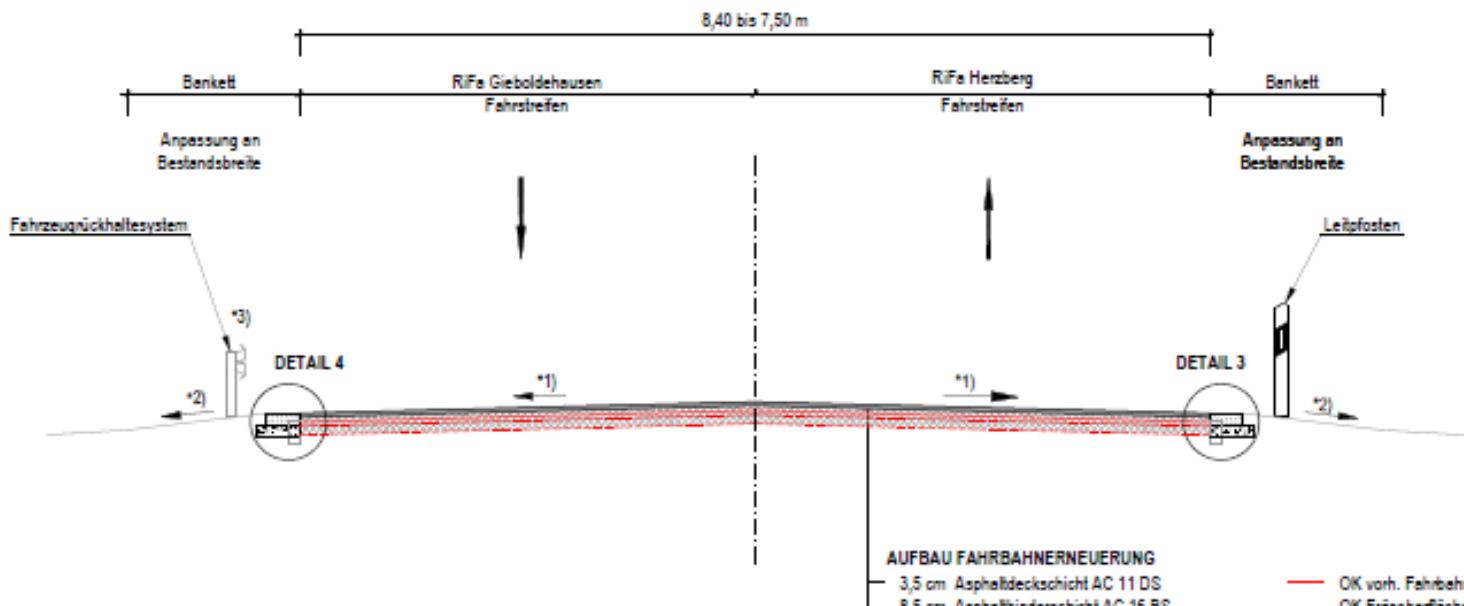
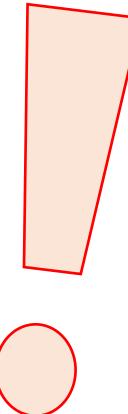
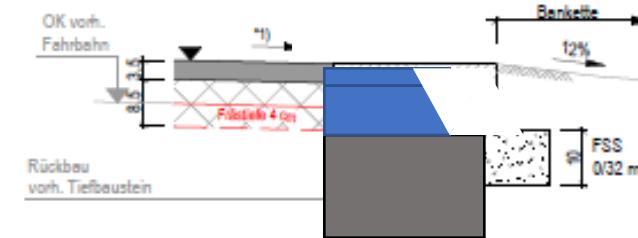
Regelprofil / Querprofil

geplant mit Ortbeton



STRASSENQUERSCHNITT
AB 280 / Stat. 0,200 bis AB 280 / Stat. 0,775
Höhdifferenz alte Fahrbahn / neue Fahrbahn +8 cm
Frästiefe 4 cm

Alternative mit Asphalt



Vorteile:

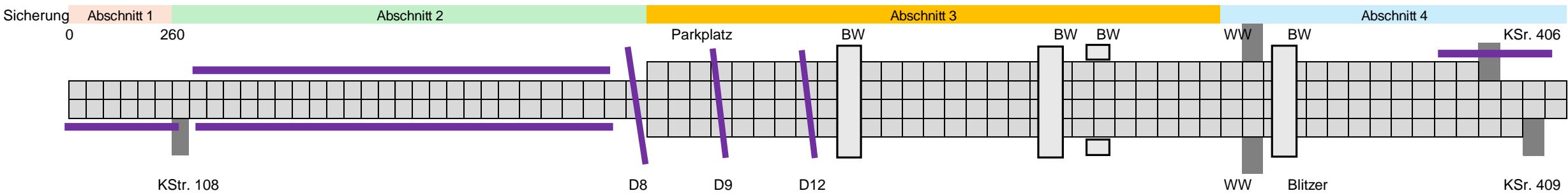
- keine Reduzierung der Fahrbahnbreite
- Keine speziellen Fachverfahren
- geringere Vorarbeiten
- können zusammen mit der Durchlasssanierung durchgeführt werden

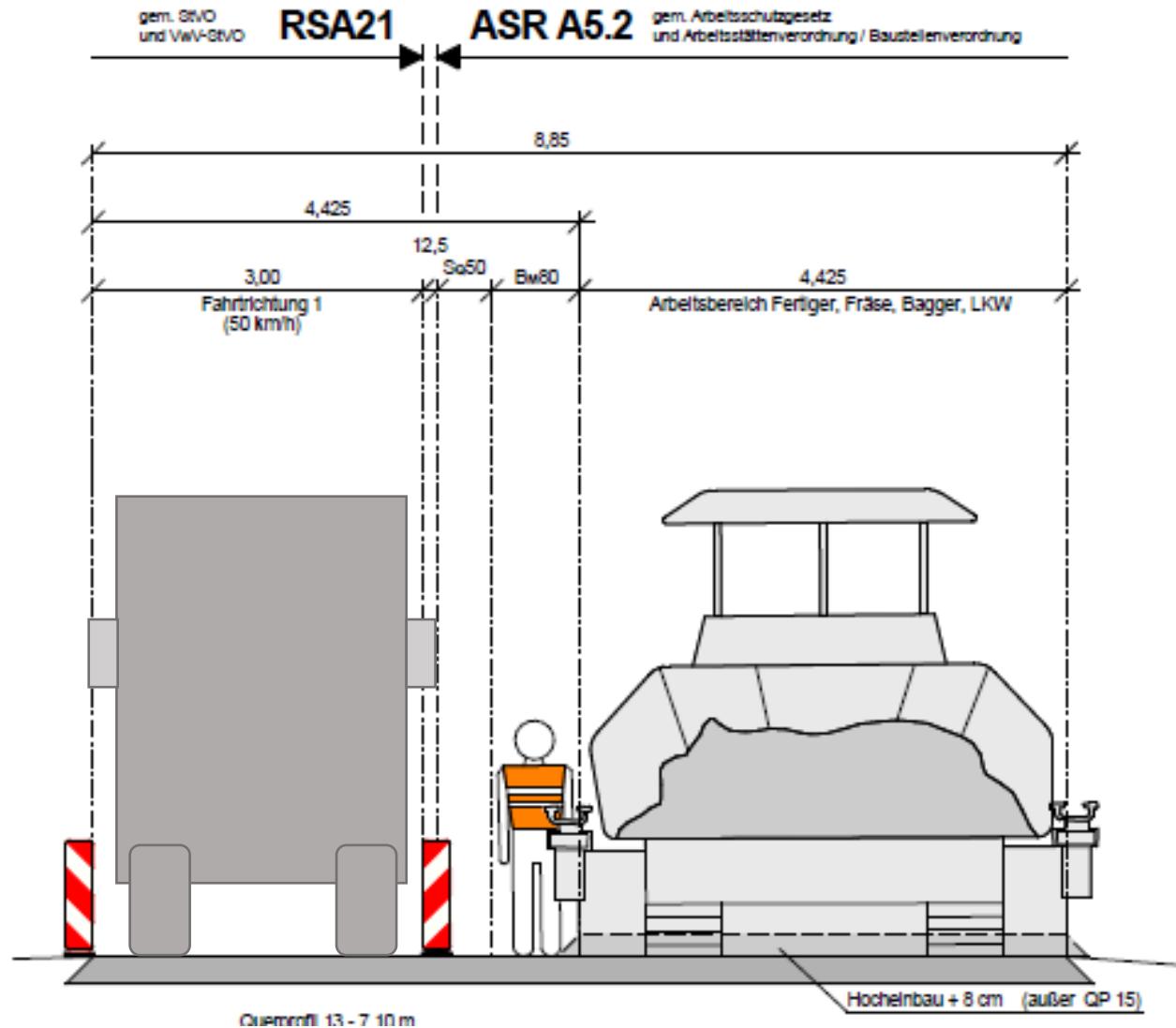


Bauen schon aber wie?



Schematische Darstellung der B27 => Unter welcher Verkehrsführung können wir bauen?





ASR 5.2

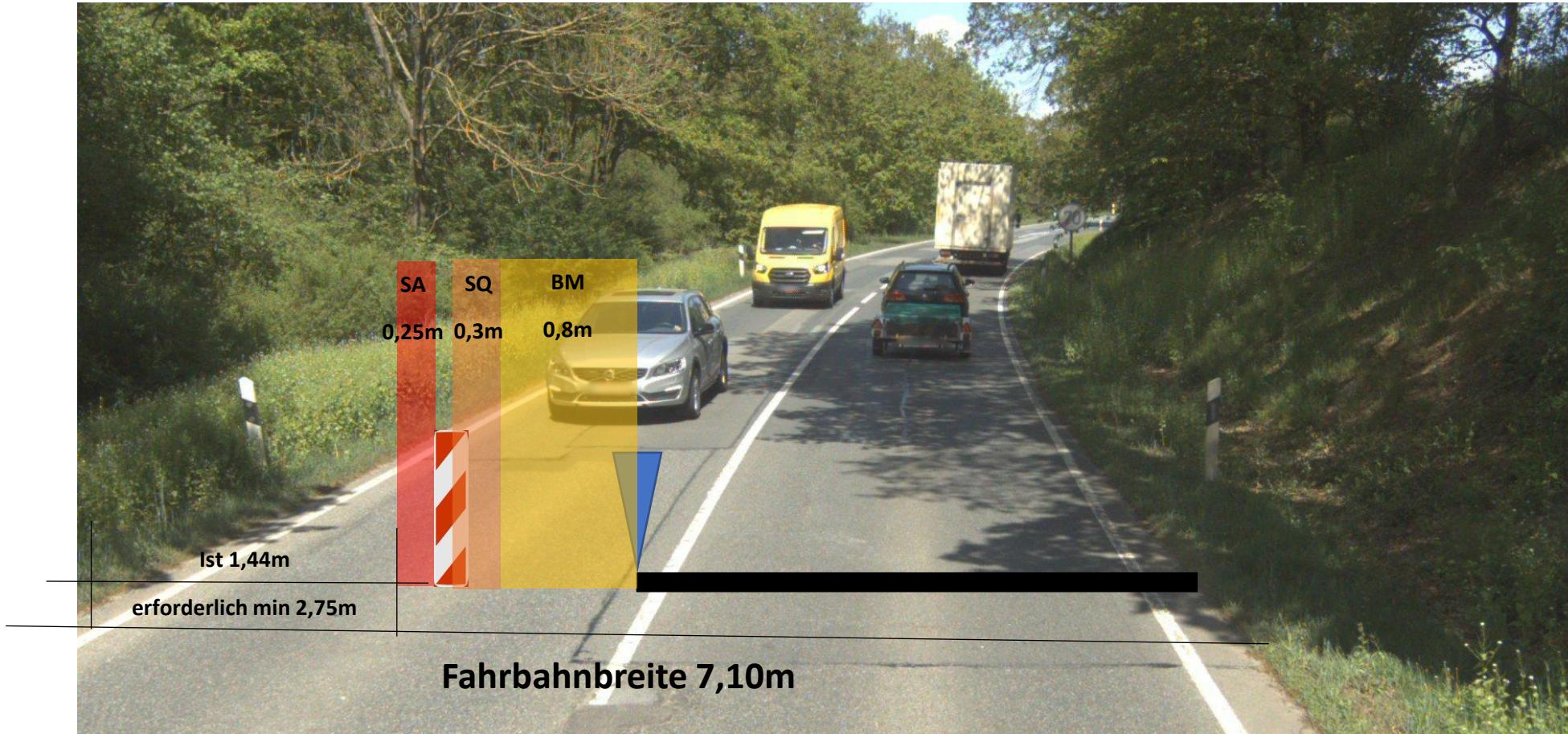
Eine Reduzierung der
Geschwindigkeit auf
30 km/h ermöglicht eine
Reduzierung auf SQ 30cm



Bauen schon aber wie? Wir benötigen Platz zum Bauen



Darstellung B27 Abs. 280 Station 320

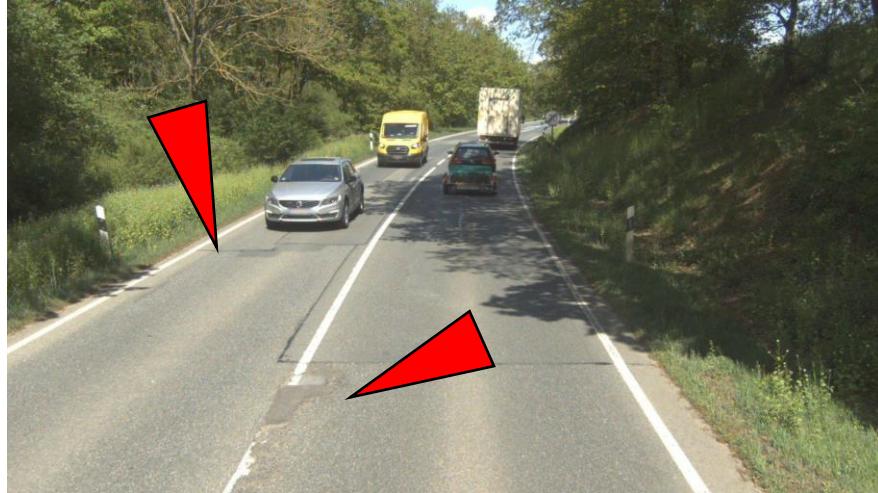




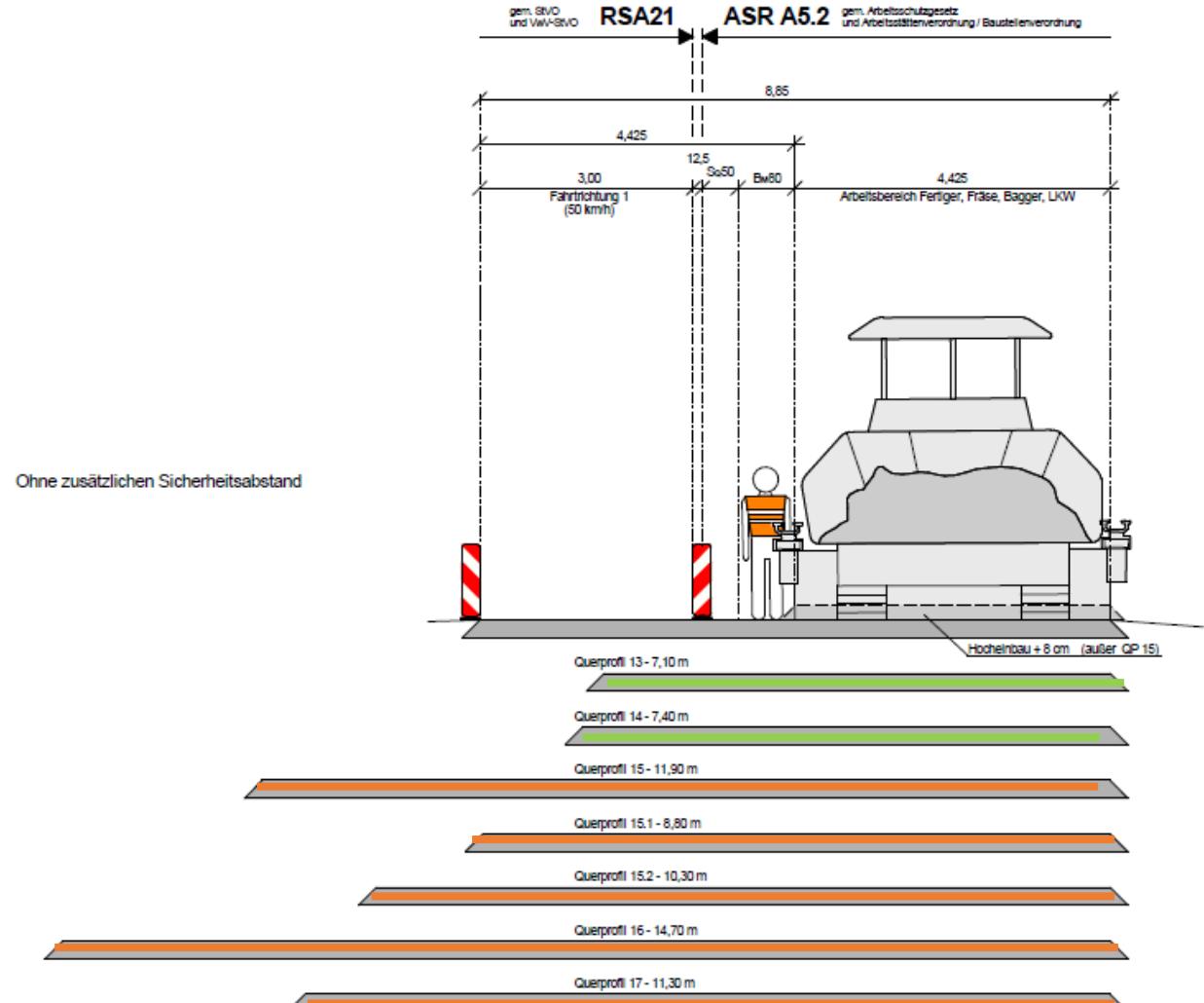
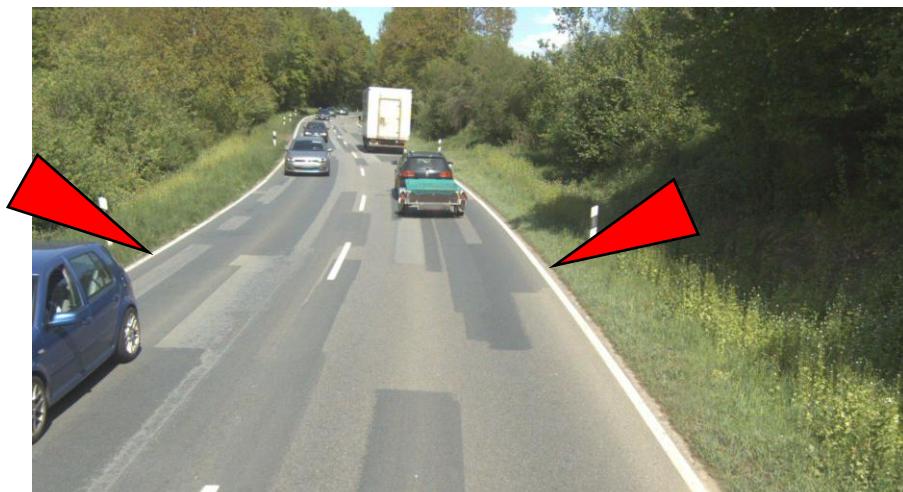
Bauen schon aber wie?



Darstellung B27 Abs. 280 Station 320



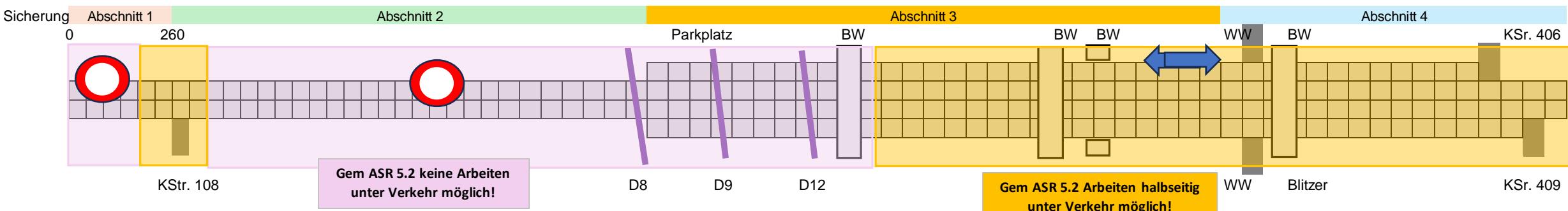
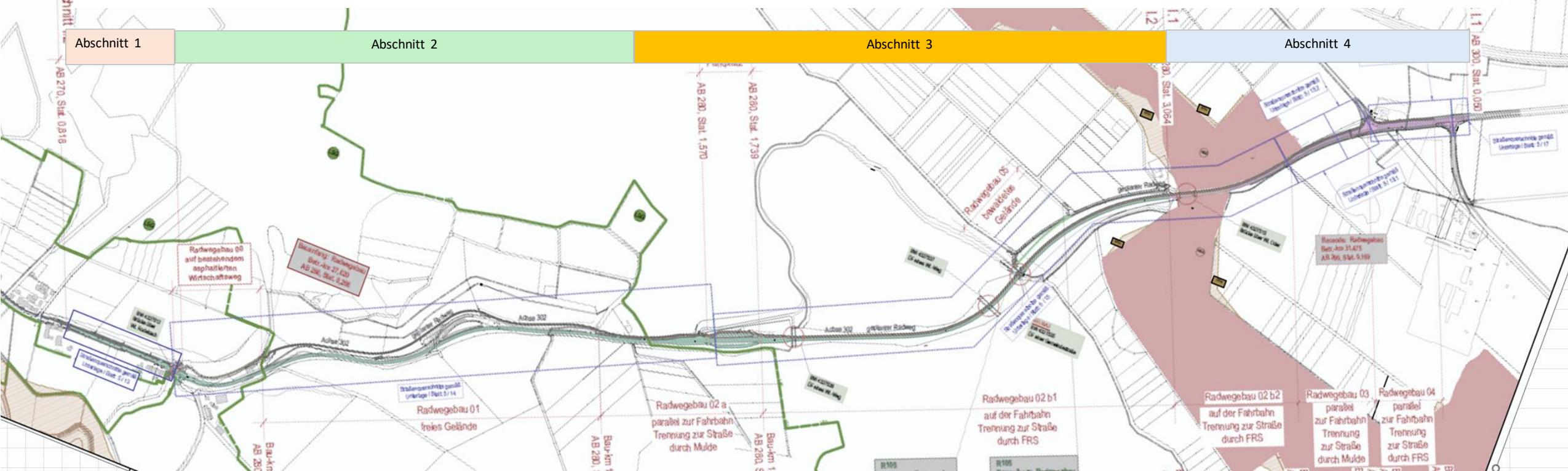
Fahrbahnbreite 7,10m



Mindestbreite für Seitenwechsel der Fahrspur: 4,425 m
Erforderliche Gesamtbreite der Fahrbahn: min. 8,85 m



Bauen schon aber wie?

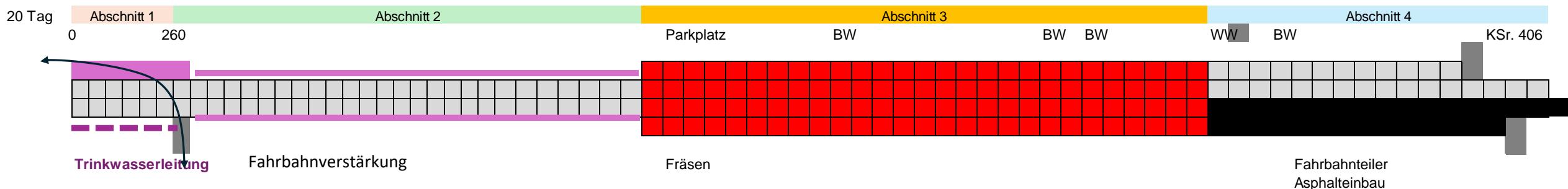
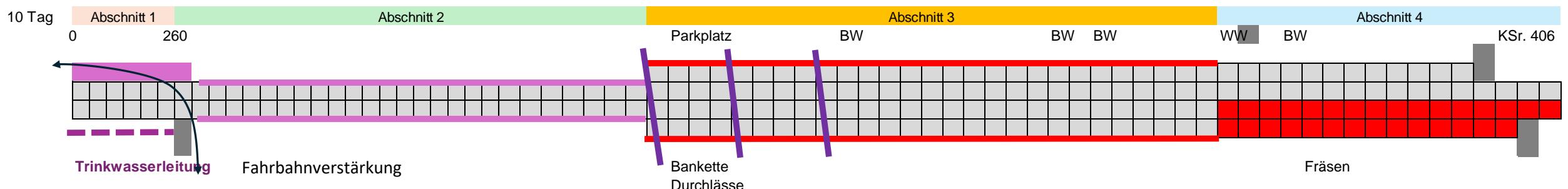
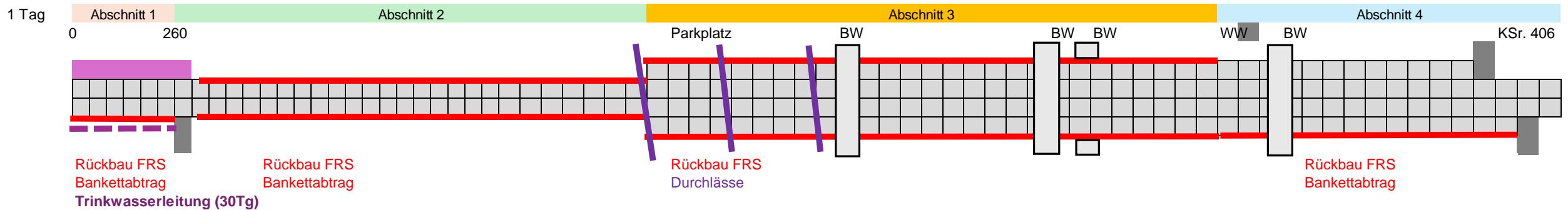




Bauen schon aber wie?

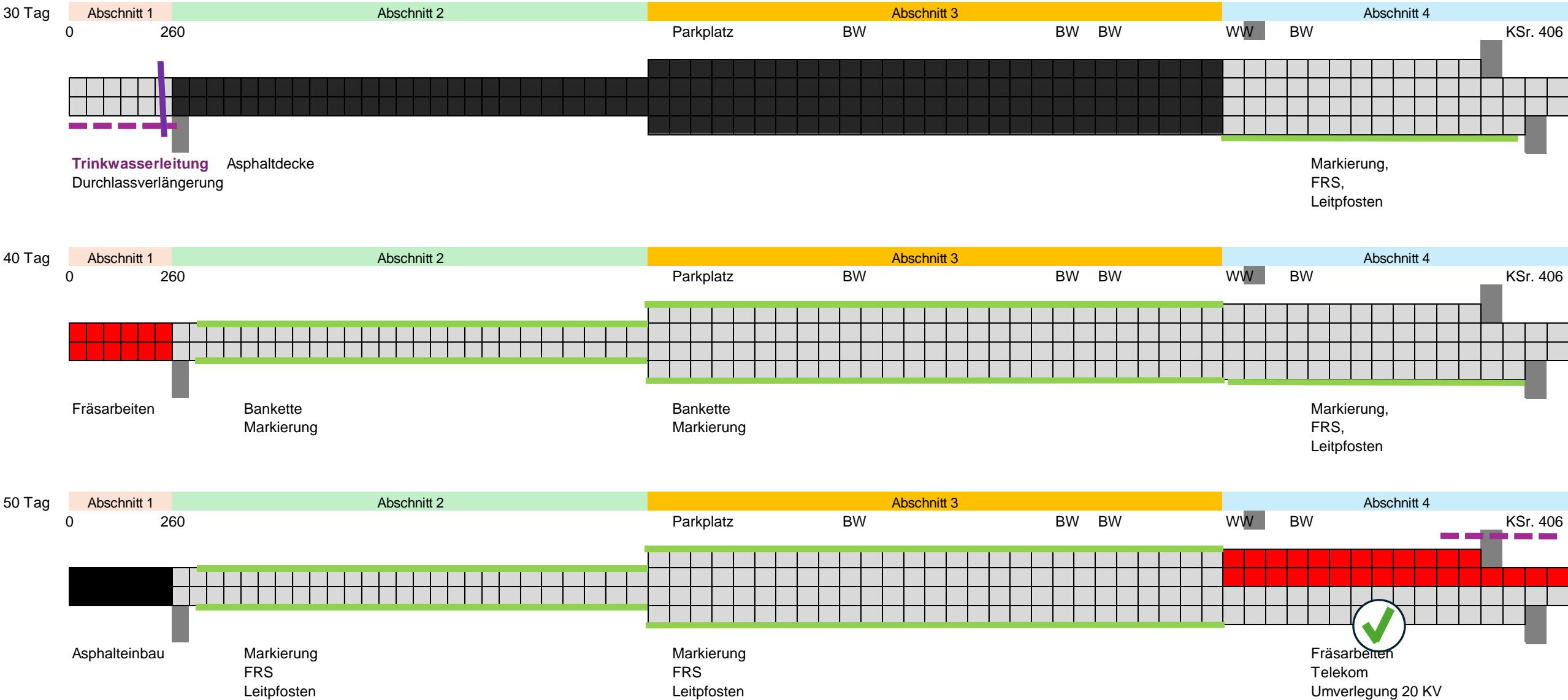
Wir haben in jedem Abschnitt eine Besonderheit.

parallele Arbeiten in jedem Abschnitt



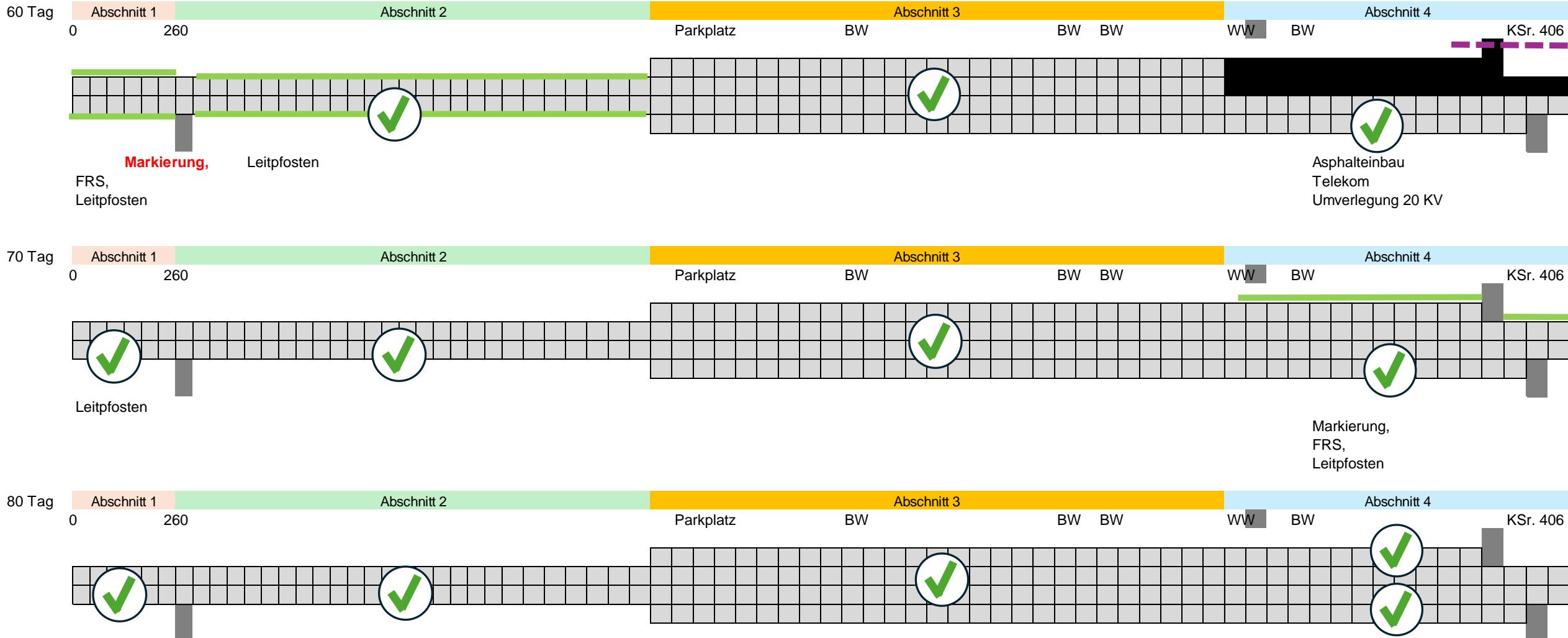


Bauen schon aber wie?





Bauen schon aber wie?





1. Frühzeitige Ausschreibung

Eine rechtzeitige Ausschreibung der Bauleistungen ermöglicht die frühzeitige Beauftragung einer geeigneten Baufirma. Dadurch wird Planungssicherheit geschaffen und ein reibungsloser Projektstart gewährleistet.

2. Aufteilung in Bauabschnitte

Die Gesamtstrecke wird in handhabbare Bauabschnitte unterteilt. Für jeden Abschnitt werden im Vorfeld die spezifischen Arbeitsinhalte definiert. Dies erleichtert die Koordination, Überwachung und Steuerung des Baufortschritts.

3. Vorgabe eines realistischen Bauzeitenplans

Ein umsetzbarer, detaillierter Bauzeitenplan wird vor Projektbeginn abgestimmt. Er bildet die Grundlage für die zeitliche Steuerung und dient als Kontrollinstrument zur Einhaltung der Meilensteine.

4. Minimierung von Risiken, Störungen und Behinderungen

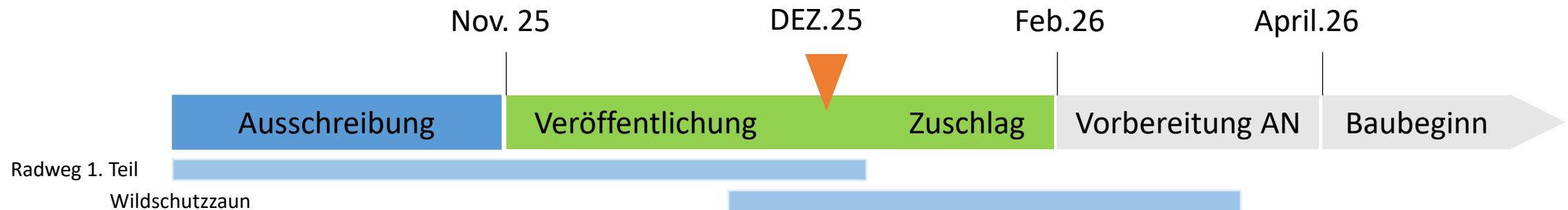
Durch die robuste Bauweise, soll ein Hoher Grad an Sicherheit und Stabilität im Bauablauf gewährleistet werden.

5. Einbindung von Leitungsausschreibungen

Leitungsausschreibungen (z. B. für Trinkwasserleitung) werden mit ausgeschrieben. So können Kollisionen, Nachträge und Behinderungen im Bauablauf vermieden werden.

Aktueller Stand der Gesamtmaßnahme:

- Radweg 1. Teilstück im Bau
- Wildschutzzaun ist in der Ausschreibung
- Ausschreibungsunterlagen sind final geprüft
- Veröffentlichung November 2025
- Prüfung der Angebot sowie Erteilung des Auftrages Feb. 2026
- Baubeginn April 2026





**Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Goslar**



B27 Hahlebrücke

