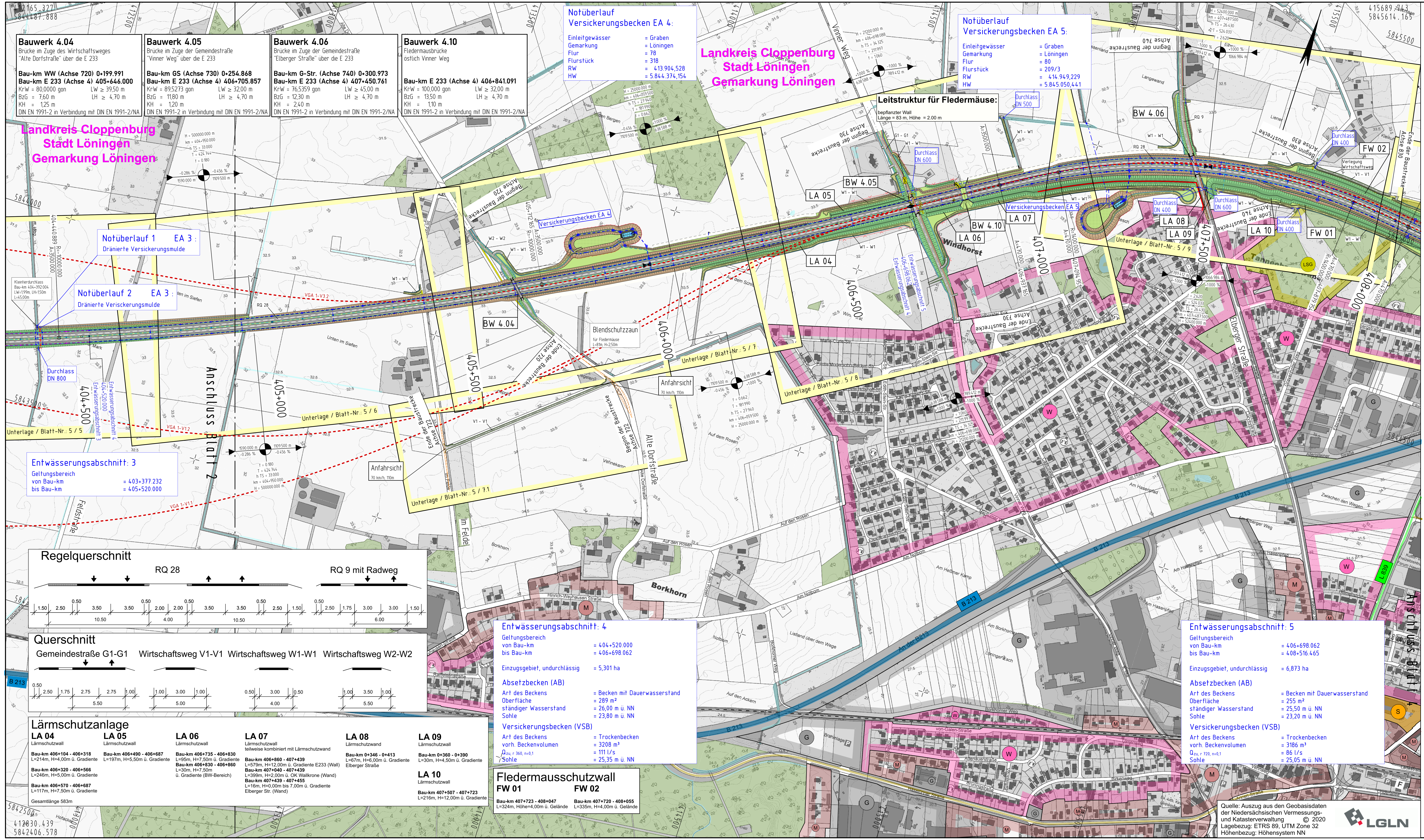

412165.327
5844487.888
415689.743
5845614.165
412830.439
5842406.578
Landkreis Cloppenburg
Stadt Löningen
Gemarkung Löningen
Leitstruktur für Fledermäuse:
bepflanzter Wall
Länge = 83 m, Höhe = 2.00 m
Notüberlauf 1 EA 3 :
Dränierte Versickerungsmulde
Notüberlauf 2 EA 3 :
Dränierte Verisckerungsmulde
Kleintierdurchlass
Bau-km 404+392.004
LW=1,99m, LH=1,50m
L=45,00m
Durchlass DN 800
Durchlass DN 600
Durchlass DN 500
Durchlass DN 400
Versickerungsbecken EA 4
Versickerungsbecken EA 5
BW 4.04
BW 4.05
BW 4.06
BW 4.10
LA 04
LA 05
LA 06
LA 07
LA 08
LA 09
LA 10
FW 01
FW 02
Blendschutzzaun
für Fledermäuse
L=81m, H=2,50m
Anfahrsicht
70 km/h, 110m
Verlegung Wirtschaftsweg
Beginn der Baustrecke Achse 720
Ende der Baustrecke Achse 720
Beginn der Baustrecke Achse 722
Ende der Baustrecke Achse 722
Beginn der Baustrecke Achse 730
Ende der Baustrecke Achse 730
Beginn der Baustrecke Achse 740
Ende der Baustrecke Achse 740
Beginn der Baustrecke Achse 830
Ende der Baustrecke Achse 830
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 5
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 6
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7.1
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 8
Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 9
Anschluss Blatt 2
Anschluss Blatt 4
404+500
405+000
405+500
406+000
406+500
407+000
407+500
408+000
VGA 1-V1.1
VGA 1-V1.2
VGA 1-V3.2
RQ 28
RQ 9
G1 - G1
V1 - V1
W1 - W1
W2 - W2
Entwässerungsabschnitt 3
Entwässerungsabschnitt 4
Entwässerungsabschnitt 5
404+520.000
406+698.062
Vinner Weg
Elberger Straße
Alte Dorfstraße
Feldstraße
Im Felde
Borkhorn
Windhorst
An der B213
B 213
L 839
LSG
W
M
G
S
LGLN

Bauwerk 4.04
Brücke im Zuge des Wirtschaftsweges
"Alte Dorfstraße" über die E 233

Bau-km WW (Achse 720) 0+199.991
Bau-km E 233 (Achse 4) 405+646.000
KrW = 80,0000 gon LW ≥ 39,50 m
BzG = 7,60 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,25 m
DIN EN 1991-2 in Verbindung mit DIN EN 1991-2/NA

Bauwerk 4.05
Brücke im Zuge der Gemeindestraße
"Vinner Weg" über die E 233

Bau-km GS (Achse 730) 0+254.868
Bau-km E 233 (Achse 4) 406+705.857
KrW = 89,5273 gon LW ≥ 32,00 m
BzG = 11,80 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,20 m
DIN EN 1991-2 in Verbindung mit DIN EN 1991-2/NA

Bauwerk 4.06
Brücke im Zuge der Gemeindestraße
"Elberger Straße" über die E 233

Bau-km G-Str. (Achse 740) 0+300.973
Bau-km E 233 (Achse 4) 407+450.761
KrW = 76,5359 gon LW ≥ 45,00 m
BzG = 12,30 m LH ≥ 4,70 m
KH = 2,40 m
DIN EN 1991-2 in Verbindung mit DIN EN 1991-2/NA

Bauwerk 4.10
Fledermausbrücke
östlich Vinner Weg

Bau-km E 233 (Achse 4) 406+841.091
KrW = 100,000 gon LW ≥ 32,00 m
BzG = 13,50 m LH ≥ 4,70 m
KH = 1,10 m
DIN EN 1991-2 in Verbindung mit DIN EN 1991-2/NA

Notüberlauf
Versickerungsbecken EA 4:

Einleitgewässer = Graben
Gemarkung = Löningen
Flur = 78
Flurstück = 318
RW = 413.904,528
HW = 5.844.374,154

Notüberlauf
Versickerungsbecken EA 5:

Einleitgewässer = Graben
Gemarkung = Löningen
Flur = 80
Flurstück = 209/3
RW = 414.949,229
HW = 5.845.050,441

Entwässerungsabschnitt: 3

Geltungsbereich
von Bau-km = 403+377.232
bis Bau-km = 405+520.000

Regelquerschnitt

RQ 28: 1.50 | 2.50 | 0.50 | 3.50 | 3.50 | 0.50 | 2.00 | 2.00 | 0.50 | 3.50 | 3.50 | 0.50 | 2.50 | 1.50 — 10.50 | 4.00 | 10.50

RQ 9 mit Radweg: 0.50 | 2.50 | 1.75 | 3.00 | 3.00 | 1.50 — 6.00

Querschnitt

Gemeindestraße G1-G1: 0.50 | 2.50 | 1.75 | 2.75 | 2.75 | 1.00 — 5.50

Wirtschaftsweg V1-V1: 1.00 | 3.00 | 1.00 — 5.00

Wirtschaftsweg W1-W1: 0.50 | 3.00 | 0.50 — 4.00

Wirtschaftsweg W2-W2: 1.00 | 3.50 | 1.00 — 5.50

Lärmschutzanlage

LA 04
Lärmschutzwall

Bau-km 406+104 - 406+318
L=214m, H=4,00m ü. Gradiente

Bau-km 406+320 - 406+566
L=246m, H=5,00m ü. Gradiente

Bau-km 406+570 - 406+687
L=117m, H=7,50m ü. Gradiente

Gesamtlänge 583m

LA 05
Lärmschutzwall

Bau-km 406+490 - 406+687
L=197m, H=5,50m ü. Gradiente

LA 06
Lärmschutzwall

Bau-km 406+735 - 406+830
L=95m, H=7,50m ü. Gradiente
Bau-km 406+830 - 406+860
L=30m, H=7,50m
ü. Gradiente (BW-Bereich)

LA 07
Lärmschutzwall
teilweise kombiniert mit Lärmschutzwand

Bau-km 406+860 - 407+439
L=579m, H=12,00m ü. Gradiente E233 (Wall)
Bau-km 407+040 - 407+439
L=399m, H=2,00m ü. OK Wallkrone (Wand)
Bau-km 407+439 - 407+455
L=16m, H=0,00m bis 7,00m ü. Gradiente
Elberger Str. (Wand)

LA 08
Lärmschutzwand

Bau-km 0+346 - 0+413
L=67m, H=6,00m ü. Gradiente
Elberger Straße

LA 09
Lärmschutzwall

Bau-km 0+360 - 0+390
L=30m, H=4,50m ü. Gradiente

LA 10
Lärmschutzwall

Bau-km 407+507 - 407+723
L=216m, H=12,00m ü. Gradiente

Entwässerungsabschnitt: 4

Geltungsbereich
von Bau-km = 404+520.000
bis Bau-km = 406+698.062

Einzugsgebiet, undurchlässig = 5,301 ha

Absetzbecken (AB)
Art des Beckens = Becken mit Dauerwasserstand
Oberfläche = 289 m²
ständiger Wasserstand = 26,00 m ü. NN
Sohle = 23,80 m ü. NN

Versickerungsbecken (VSB)
Art des Beckens = Trockenbecken
vorh. Beckenvolumen = 3208 m³
$Q_{zu,\ r\ 360,\ n=0,1}$ = 111 l/s
Sohle = 25,35 m ü. NN

Fledermausschutzwall

FW 01
Bau-km 407+723 - 408+047
L=324m, Höhe=4,00m ü. Gelände

FW 02
Bau-km 407+720 - 408+055
L=335m, H=4,00m ü. Gelände

Entwässerungsabschnitt: 5

Geltungsbereich
von Bau-km = 406+698.062
bis Bau-km = 408+516.465

Einzugsgebiet, undurchlässig = 6,873 ha

Absetzbecken (AB)
Art des Beckens = Becken mit Dauerwasserstand
Oberfläche = 255 m²
ständiger Wasserstand = 25,50 m ü. NN
Sohle = 23,20 m ü. NN

Versickerungsbecken (VSB)
Art des Beckens = Trockenbecken
vorh. Beckenvolumen = 3186 m³
$Q_{zu,\ r\ 720,\ n=0,1}$ = 86 l/s
Sohle = 25,05 m ü. NN

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten
der Niedersächsischen Vermessungs-
und Katasterverwaltung © 2020
Lagebezug: ETRS 89, UTM Zone 32
Höhenbezug: Höhensystem NN

LGLN

Zeichenerklärung

Planung

- Dammböschung
- Bankett
- Seitenstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Entwässerungsrinne mit Ablauf
- Fahrbahn
- Seitenstreifen
- Bankett
- Mulde mit Fließrichtung/ Versickermulde
- Einschnittsböschung
- Geh- / Radweg
- Wirtschaftsweg (unbefestigt/befestigt)
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Lärmschutzwall
- Brücke
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Sonstiges

- Variante
- Lärmschutzwand
- Irritationsschutzwand für Vögel und Fledermäuse
- freizuhaltendes Sichtfeld
- Kleintierdurchlass
- Straßennebenflächen/ Versickerfläche
- geplanter Gebäudeabbruch
- Rückbaufläche

Verwaltung

- Kreisgrenzen
- Katastergrenzen

Entwässerung

- Regenwasserkanal mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Dränierte Versickerungsmulde mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Sickerleitung mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Kontrollschacht
- Ablaufschacht mit Gitterrost
- Dränageschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungsstück
- Rechteckdurchlass mit Endbauwerken

Gebiete und Flächen

vorhanden geplant

W	reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
M	Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
G	Gewerbegebiet
S	Sondergebiet (Schulen, Heime, Krankenhäuser)

Schutzgebiete

LSG	Landschaftsschutzgebiet
	gesetzlich geschütztes Biotop
BD D	Kultur-, Baudenkmal

Straßennetz

B 213	Bundesstraße
L 839	Landesstraße
K 163	Kreisstraße
	sonstige Straße

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co.KG
Marie-Curie-Str.4a · 49134 Wallenhorst
Tel.05407/880-0 · Fax 05407/880-88

merkel INGENIEUR CONSULT
MERKEL INGENIEUR CONSULT
Johann-Mohr-Weg 2, 22763 Hamburg
Telefon: 040 / 688 75 75 0, Fax: 040 / 688 75 75 11

bearbeitet	23.05.2025	Goldschmidt
gezeichnet	23.05.2025	Brunner
geprüft	23.05.2025	Lass

Projektnr.: 11 063 100

i.V. Lass

Projektbearbeitung:

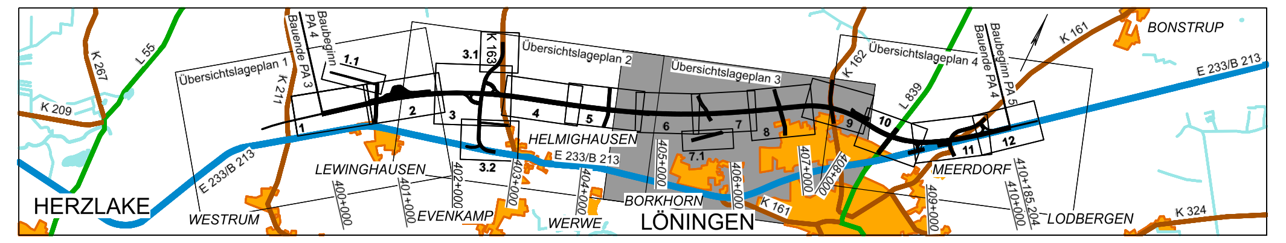
Landkreis Emsland

LANDKREIS CLOPPENBURG
WIRISTHIER.

Nachgeprüft:

Cloppenburg, den 26.05.2025
Landkreis Cloppenburg
im Auftrage: gez. Ribinski

1 2 3 4


HERZLAKE
WESTRUM
LEWINGHAUSEN
EVENKAMP
HELMIGHAUSEN
WERWE
BORKHORN
LÖNINGEN
MEERDORF
LODBERGEN
BONSTRUP
Übersichtslageplan 1
Übersichtslageplan 2
Übersichtslageplan 3
Übersichtslageplan 4
E 233/B 213
K 209
K 287
L 55
K 163
K 161
K 324
L 839

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290704	4	3	P	1	ÜL	5T	03	01

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

E 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

PROJIS-Nr.: 0306290740

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 3
Übersichtslageplan
Stat.: 404+900 - 408+070
Maßstab: 1 : 5000

Planungsabschnitt: 4

von der KGr Emsland / Cloppenburg bis ö Löningen (OU)Löningen

Stat.: 400+000.000 bis 410+185.204

aufgestellt:

Lingen, den 27.05.2025

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
-Geschäftsbereich Lingen-

im Auftrage: gez. Dr. Timmer

1,135m x 0,0,447m = 0,51m²