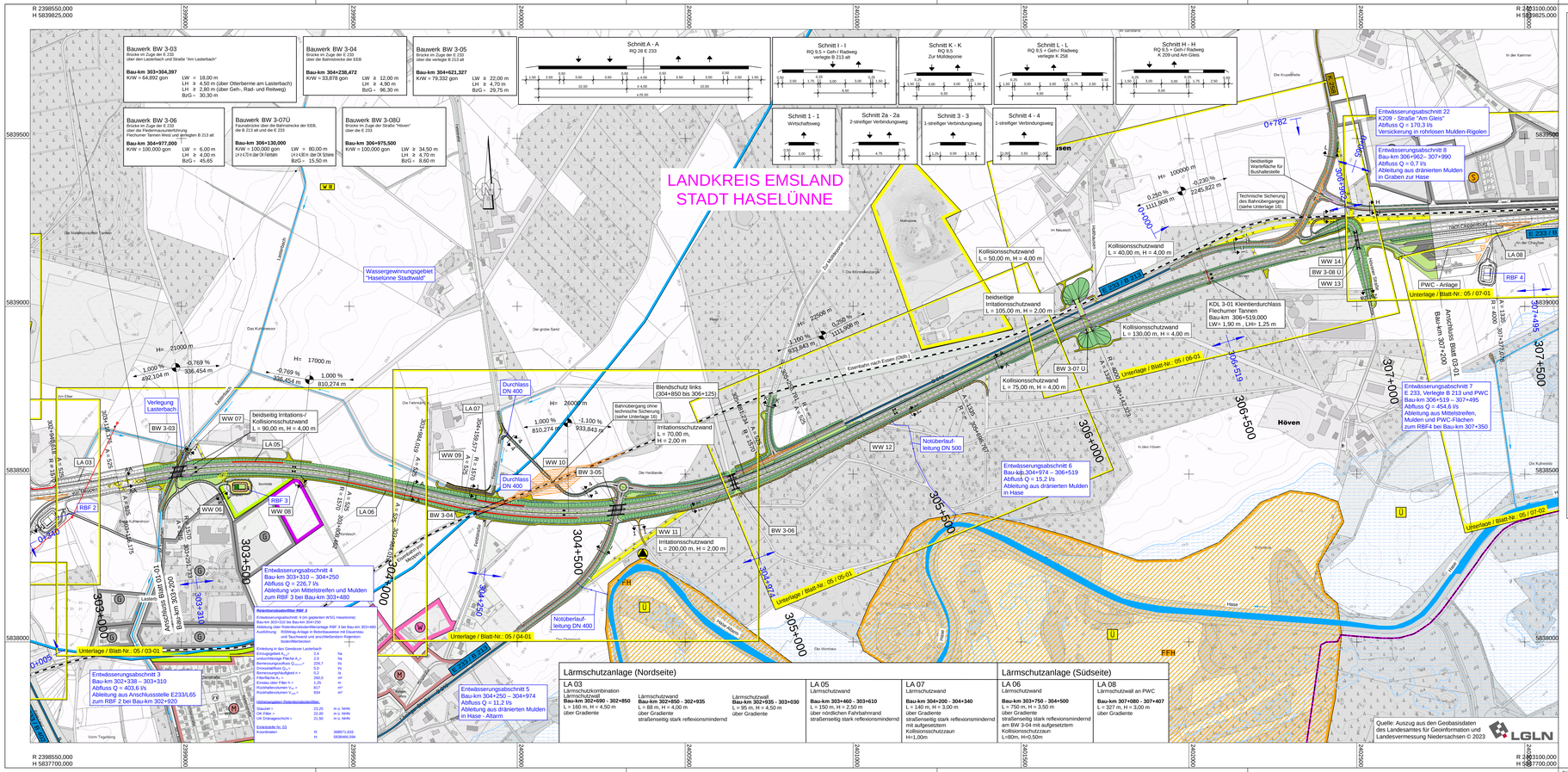

Lärmschutzanlage (Nordseite)

LA 03
Lärmschutzkombination
Lärmschutzwand
Bau-km 302+690 - 302+850
L = 160 m, H = 4,50 m
über Gradiente

Lärmschutzwand
Bau-km 302+850 - 302+935
L = 88 m, H = 4,00 m
über Gradiente
straßenseitig stark reflexionsmindernd

Lärmschutzwand
Bau-km 302+935 - 303+030
L = 95 m, H = 4,50 m
über Gradiente

LA 05
Lärmschutzwand
Bau-km 303+460 - 303+610
L = 150 m, H = 2,50 m
über nördlichen Fahrbahnrand
straßenseitig stark reflexionsmindernd

LA 07
Lärmschutzwand
Bau-km 304+200 - 304+340
L = 140 m, H = 3,00 m
über Gradiente
straßenseitig stark reflexionsmindernd
mit aufgesetztem
Kollisionsschutzzaun
H=1,00m

Lärmschutzanlage (Südseite)

LA 06
Lärmschutzwand
Bau-km 303+750 - 304+500
L = 750 m, H = 3,50 m
über Gradiente
straßenseitig stark reflexionsmindernd
am BW 3-04 mit aufgesetztem
Kollisionsschutzzaun
L=80m, H=0,50m

LA 08
Lärmschutzwall an PWC
Bau-km 307+080 - 307+407
L = 327 m, H = 3,00 m
über Gradiente

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde
- Barriere
- Fahrbahn mit Achse
- Mittelstreifen
- Damm
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg (gebundene Befestigung)
- Wirtschaftsweg (ungebundene Befestigung)
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg
- Straßenrestbefläche
- Unterhaltungsweg
- Fahrbahnteiler / Insel / Parkzeiteifen
- LKW-Fahrgasse /LKW-Parkstände
- Brücke
- Stützwand
- H = 5000 m — Neigungsbruchpunkt mit Angaben von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum vorherigen Neigungs-bruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Verlegung der Bahnstrecke der Emsländischen Eisenbahn
- nachrichtliche Darstellung anderer Baumaßnahmen
- temporäre Verkehrsanlagen

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwall

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld- Anfahr / Einfahrtsicht
- RBF 1 — Retentionsbodenfilterbecken mit Nummer

Schutzgebiet Natur, Landschaft, Wasser

- FFH — FFH-Gebiet
- NSG — Naturschutzgebiet
- LSG — Landschaftsschutzgebiet
- ND — Naturdenkmal
- ÜW — Überschwemmungsgebiet
- WSZ III — Grenze des geplanten Wasserschutzgebietes Zone III

Gebiete und Flächen

vorhanden

- W — reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- M — Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- G — Gewerbegebiet
- S — Sondergebiet
- U — Gemeinbedarf
- Grünfläche

Straßennetz

vorhanden

- B 213 — Bundesstraße
- L 65 — Landesstraße
- K 209 — Kreisstraße
- kommunale Straße
- Emslandische Eisenbahn
- Rückbaustrecke
- geplanter Gebäudeabbruch
- Zaun
- Irritations- und Kollisions-schutzwand für Vögel und Fledermäuse
- Kleinterdurchlass

Verwaltung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

weitere Gebiete

- Altlastenverdachtsfläche
- Flächen der Ver- und Entsorgung
- Flächen für Maßnahmen für Natur und Landschaft
- Bergbau / Abbaugebiet
- vorh. Gewässer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
Bietergemeinschaft Bosch & Partner GmbH / EIBS GmbH

EIBS — bosch & partner

c/o EIBS GmbH, Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel: +49 (0) 351 4661-0

bearbeitet	05/2025	Sando	
gezeichnet	05/2025	Regel	
gegeift	09.05.2025	Keiner	
Projektnr.: 21-8484-01			

Projektbearbeitung:
Landkreis Emsland
LANDKREIS CLOPPENBURG WIR(.)THERE.

Nachgeprüft:
Meppen, den 28.09.2025
Landkreis Emsland
im Auftrage: gez. Thinke

1 2 3 4

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung	290703	3	3	G	1	UL	5T	02	01	

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

E 233 (B 402 / B 213 / B 72)

von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)

PROJIS-Nr.:0306290730

Unterlage / Blatt-Nr.: 03 / 02

Übersichtsplan

Stat.: **303+200 bis km 307+200**

Maßstab: 1:5000

Planungsabschnitt: 3

Haselünne - KGr Emsland/Cloppenburg

Stat.: 301+665 bis 314+319

Aufgestellt:
Lingen, den 27.05.2025
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage: gez. Dr. Timmer

C:\CARD_Projekte\CARD1010\8484_E233_PA3_FE_Master\290703-3-3-G-1-UL-5T-02-01-VPLT 23.05.2025 132,0 x 46,5 0,614m