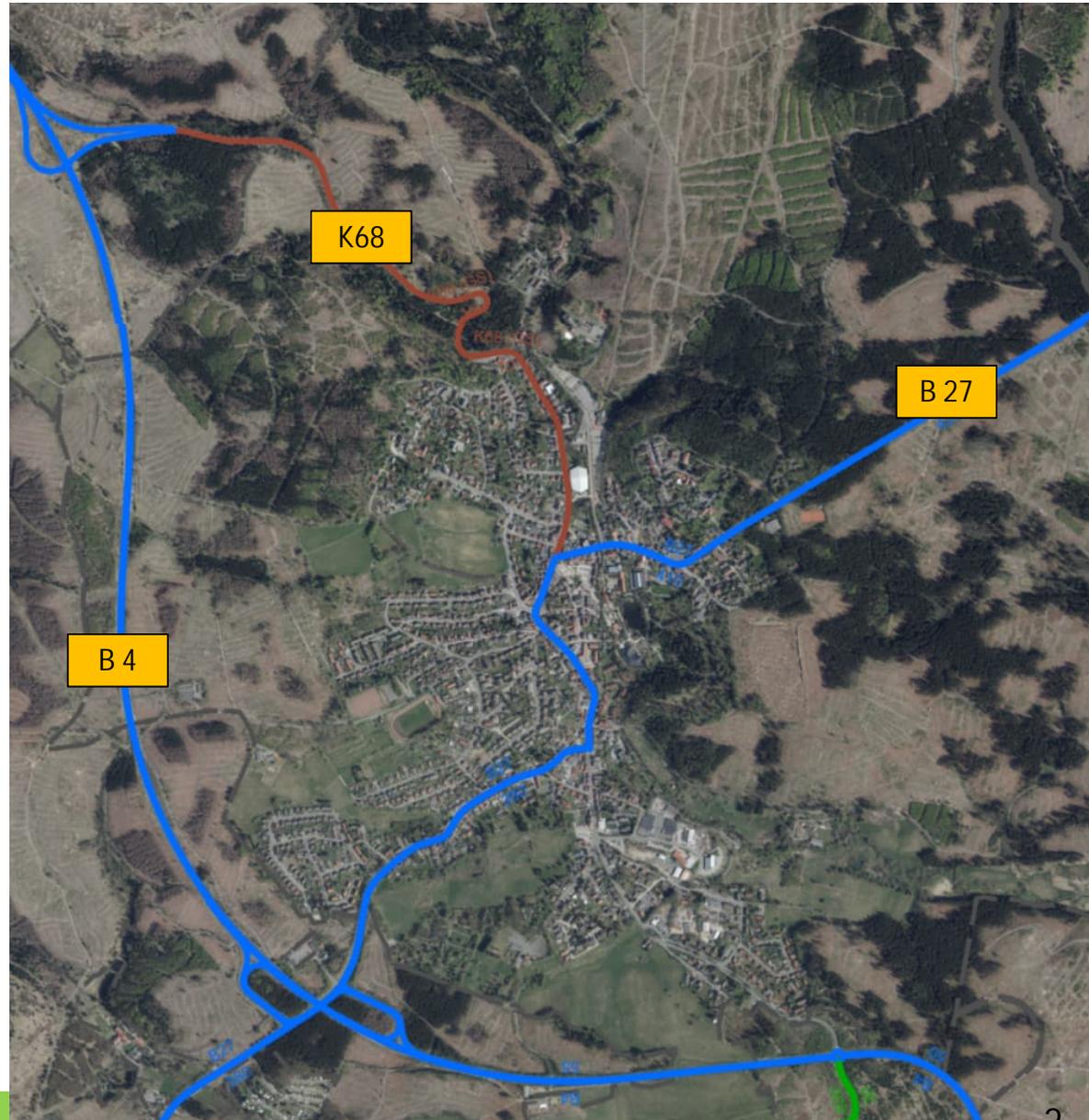


B 27 Fahrbahnerneuerung in der Ortsdurchfahrt Braunlage

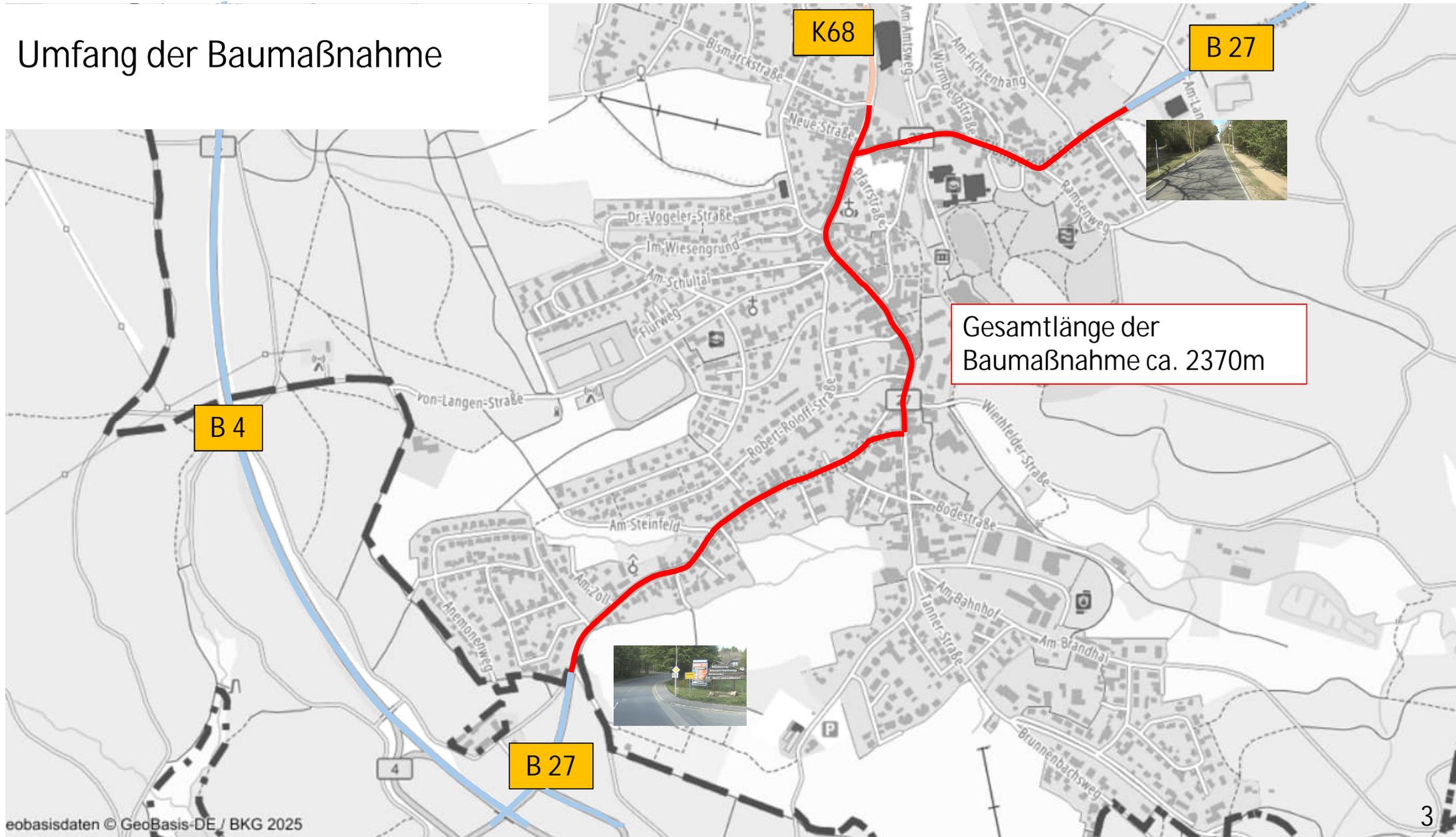
Eine Gemeinschaftsmaßnahme
von:



www.strassenbau.niedersachsen.de



Umfang der Baumaßnahme



Was wird gemacht?

- Erneuerung des Regen- und Schmutzwasserhauptkanals und Grundstücksanschlussleitungen
- Erneuerung Trinkwasser- und Stromleitung
- Ausbau Fahrbahn, Nebenflächen und Zufahrten

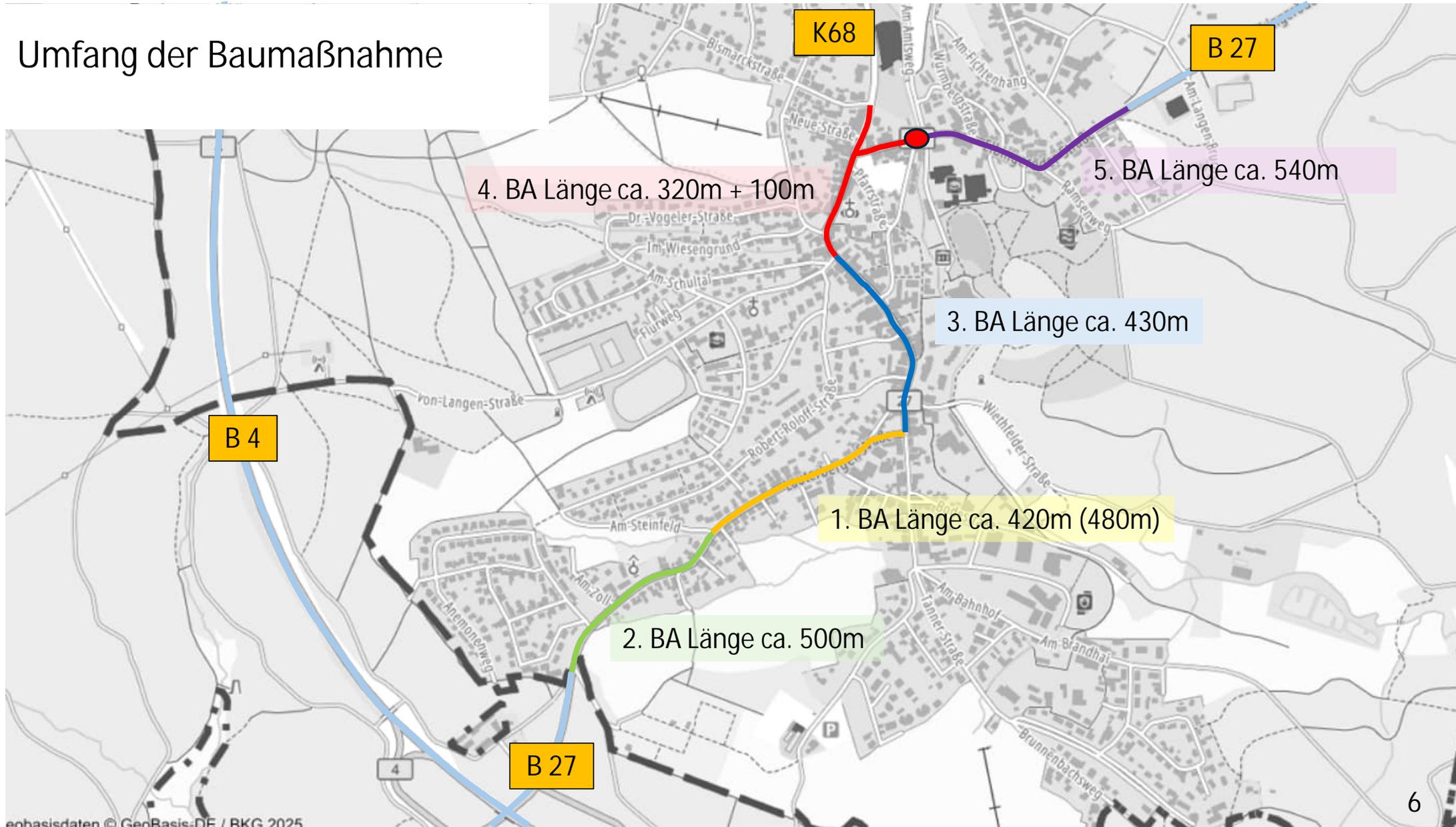


Wer ist noch beteiligt?

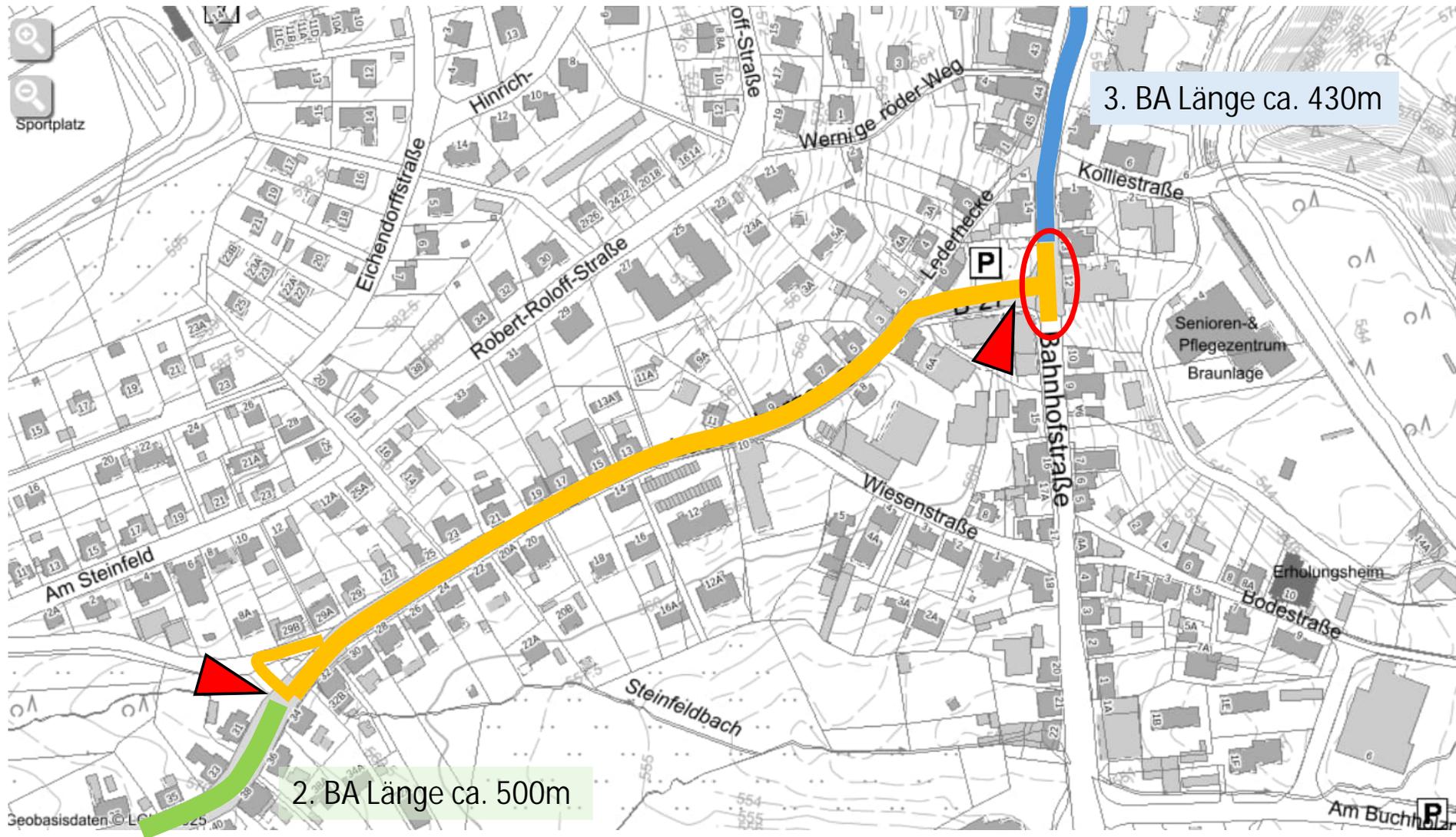


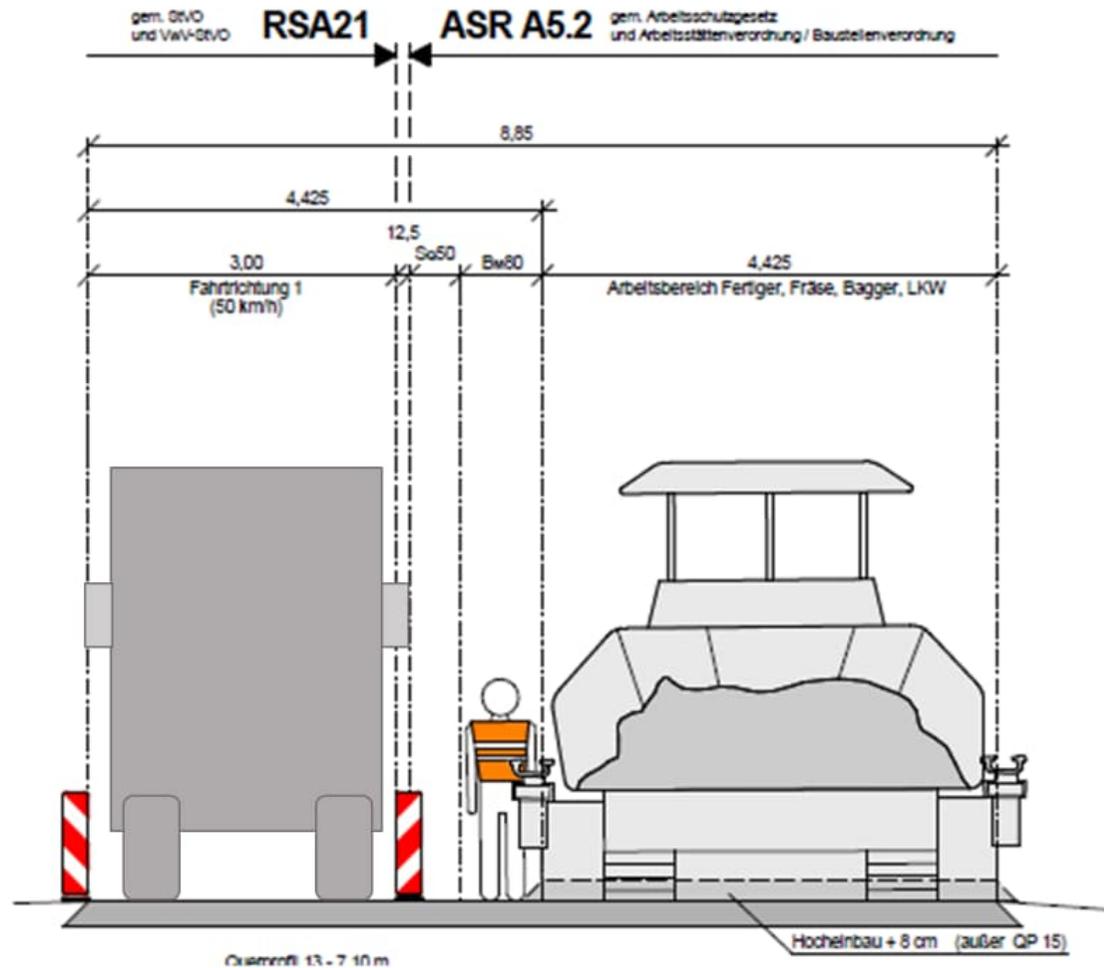
- Stadt Braunlage
=> Gehwege und Nebenanlagen
- Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (Geschäftsbereich Goslar)
=> Fahrbahn
- Städtische Betriebe Braunlage
=> Schmutz- und Regenwasserkanal, Hausanschlüsse
- Harz Energie Netz GmbH
=> Strom, Gas und Wasser
- Telekom Deutschland GmbH
=> Leitungen

Umfang der Baumaßnahme



1. BA Länge ca. 420m (480m) => Lauterberger Straße Teil I





Eine Reduzierung der
Geschwindigkeit auf
30 km/h ermöglicht eine
Reduzierung auf SQ 30cm

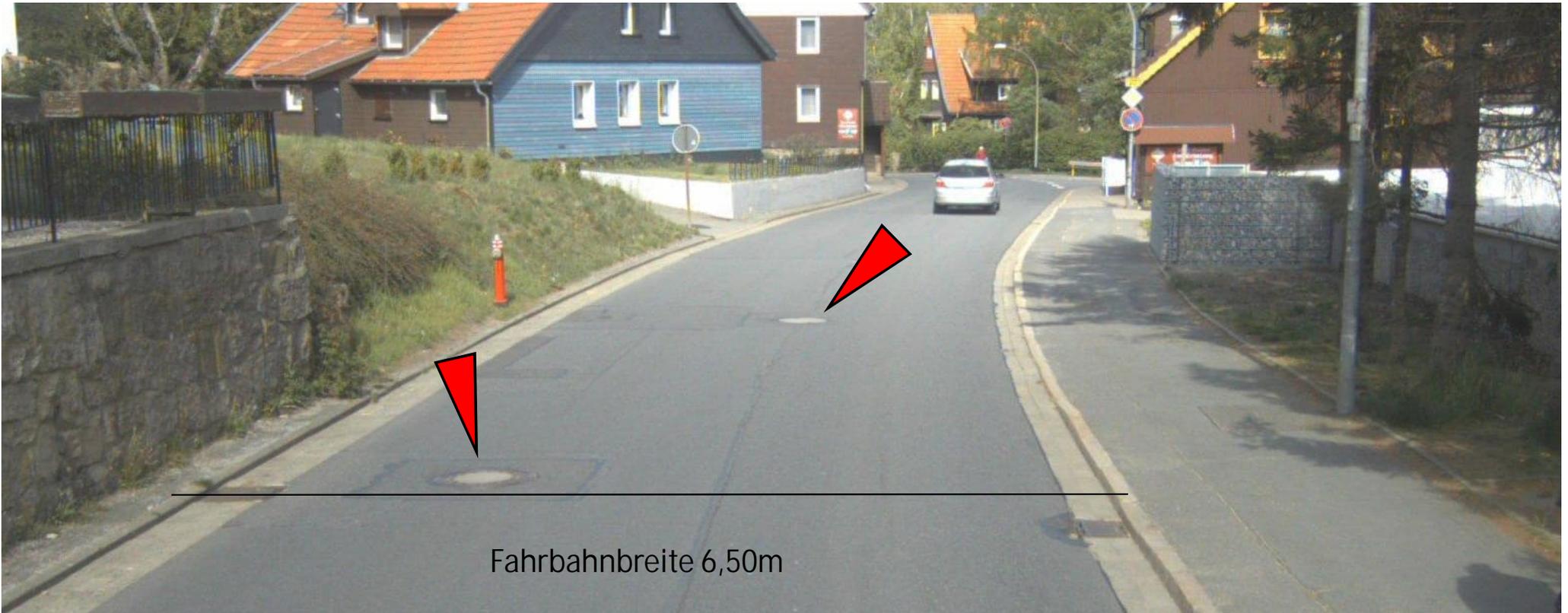


Niedersächsische Landesbehörde für
Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Goslar

Bauen schon aber wie? Wir benötigen Platz zum Bauen



Darstellung B27 Abs. 390 Station 995

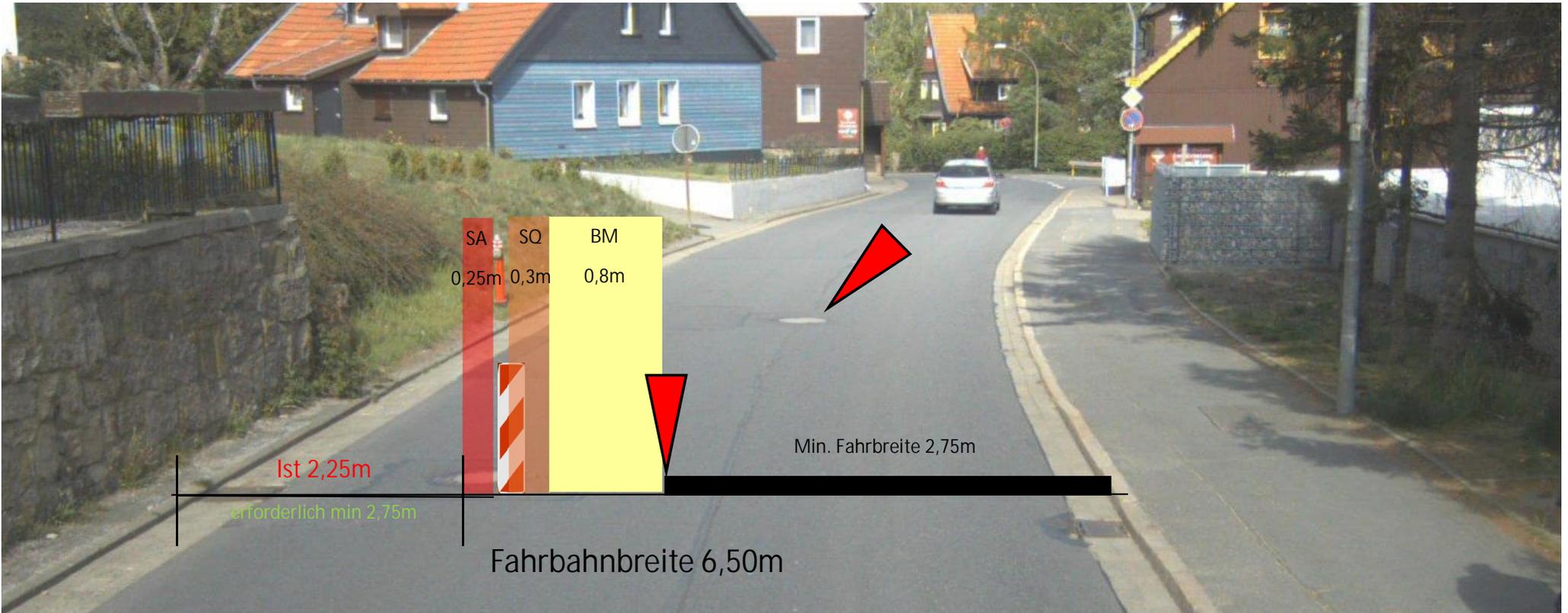




Bauen schon aber wie? Wir benötigen Platz zum Bauen



Darstellung B27 Abs. 390 Station 995





Bauen schon aber wie? Wir benötigen Platz zum Bauen



Darstellung B27 Abs. 390 Station 995



Voraussichtliche Kosten und Kostenträger?

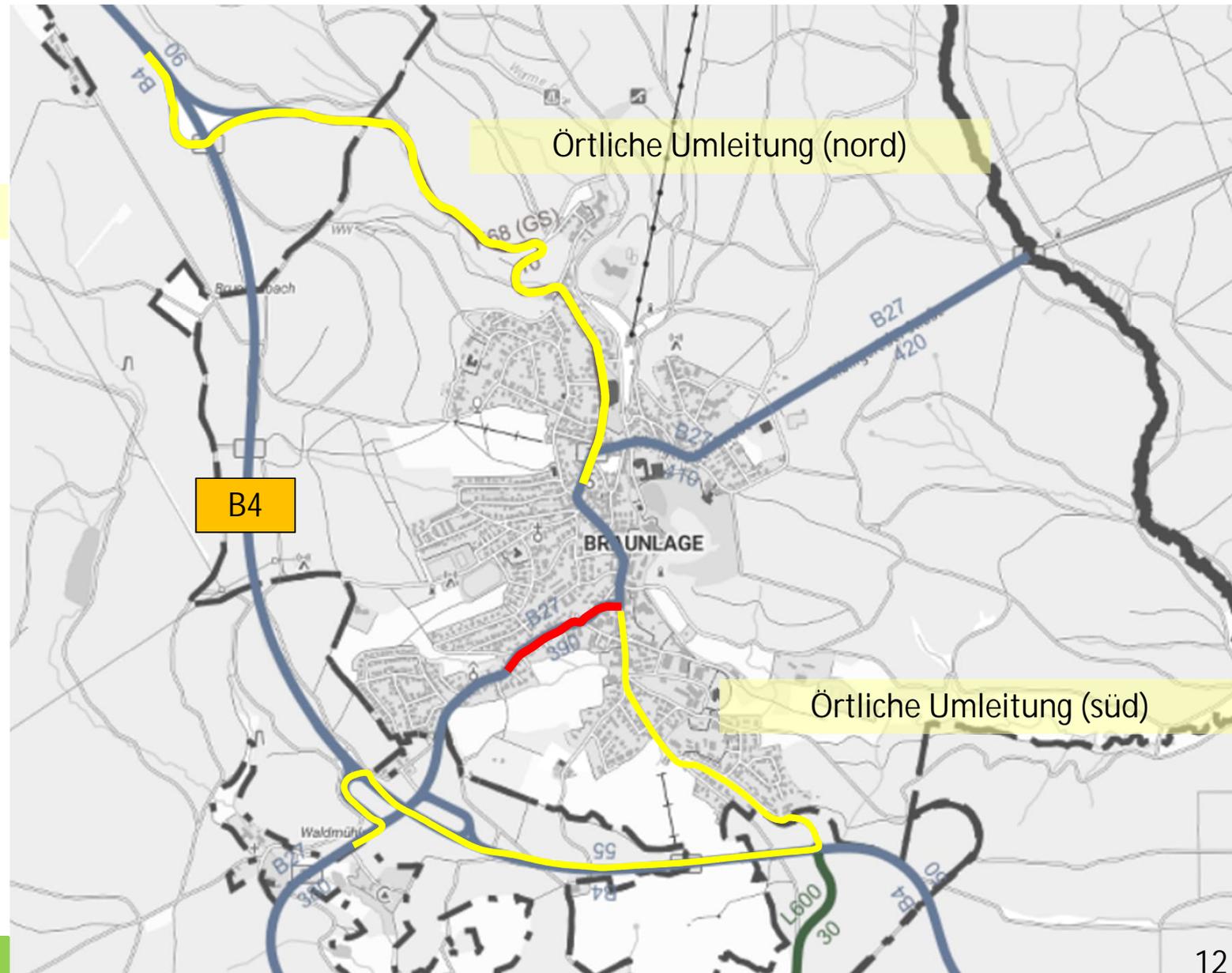
➤ Bundesrepublik Deutschland	1.100.000 €
➤ Stadt Braunlage	790.000 €
➤ Städtische Betriebe Braunlage	911.000 €
➤ Harz Energie Netz GmbH Wasser + Strom	148.000 €
➤ Telekom Deutschland GmbH	<u> k. A.</u>
	ca. 3,0 Mio €

Umleitungsstrecken

1. BA => Lauterberger Straße Teil I

1. Überregionaler Verkehr für den Fernverkehr aus Richtung Osten (B27) kommend wird eingerichtet.

2. örtliche Verkehre



Was muss getan werden?

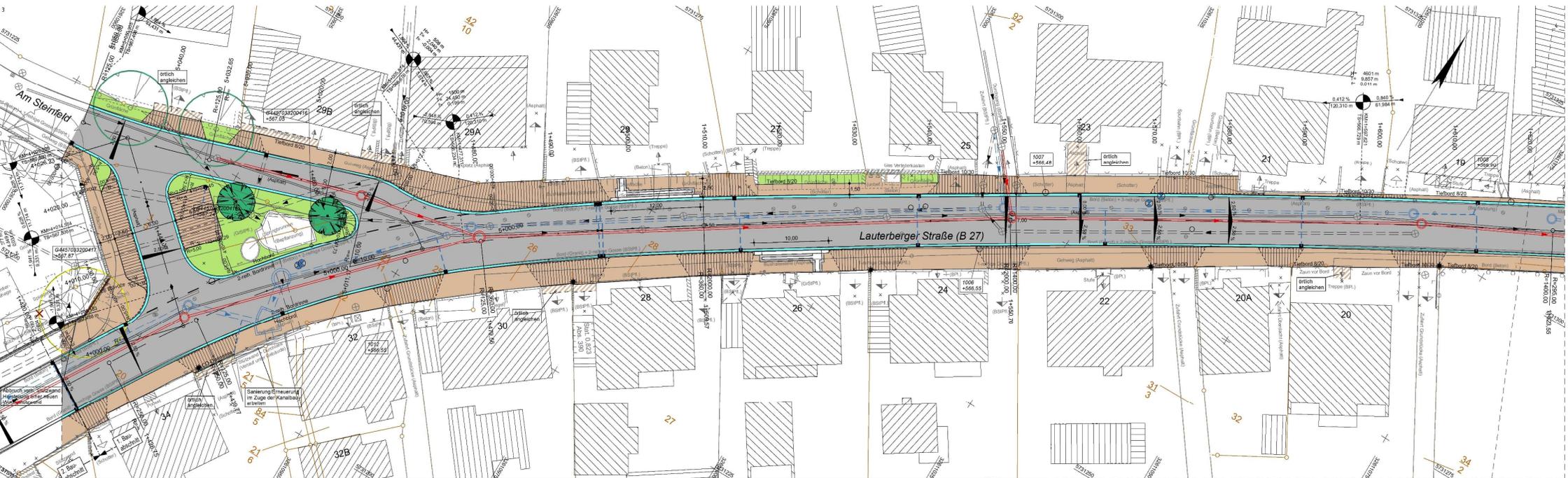
So ist es:

- Fahrbahn mit beidseitiger Gosse und Gehweganlage
- Asphaltdecke im schlechten baulichen Zustand
- Gehweg mit Betonhochbord im schlechten baulichen Zustand

So soll es werden:

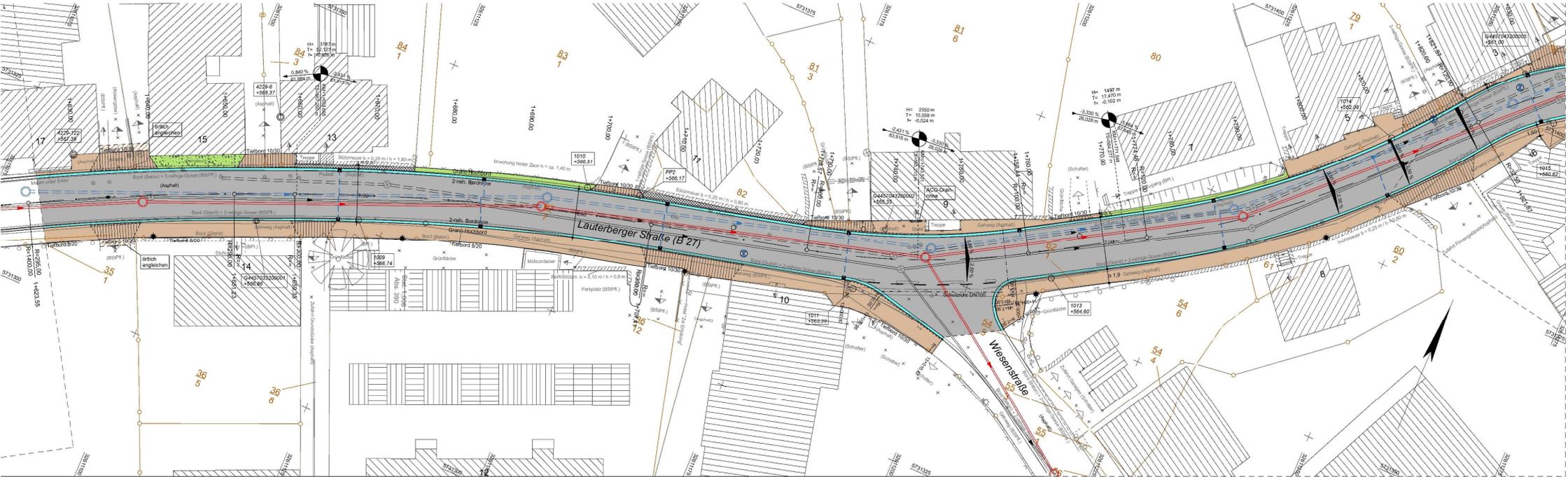
- vollständiger, grundhafter Ausbau für Fahrbahn und Gehweg
- Erhöhung der Baumstandorte und der Bepflanzung
- Erneuerung des Schmutzwasser- und des Regenwasserkanals
- Erneuerung der Trinkwasser- und Stromleitung
- Verlegung LWL

1. BA => Lauterberger Straße Teil I



- barrierefreie Gestaltung der Bushaltestellen
- Umgestaltung Einmündungsbereich „Am Steinfeld“
- Neugestaltung Seitenbereiche mit zusätzlichen Baumstandorten

1. BA => Lauterberger Straße Teil I



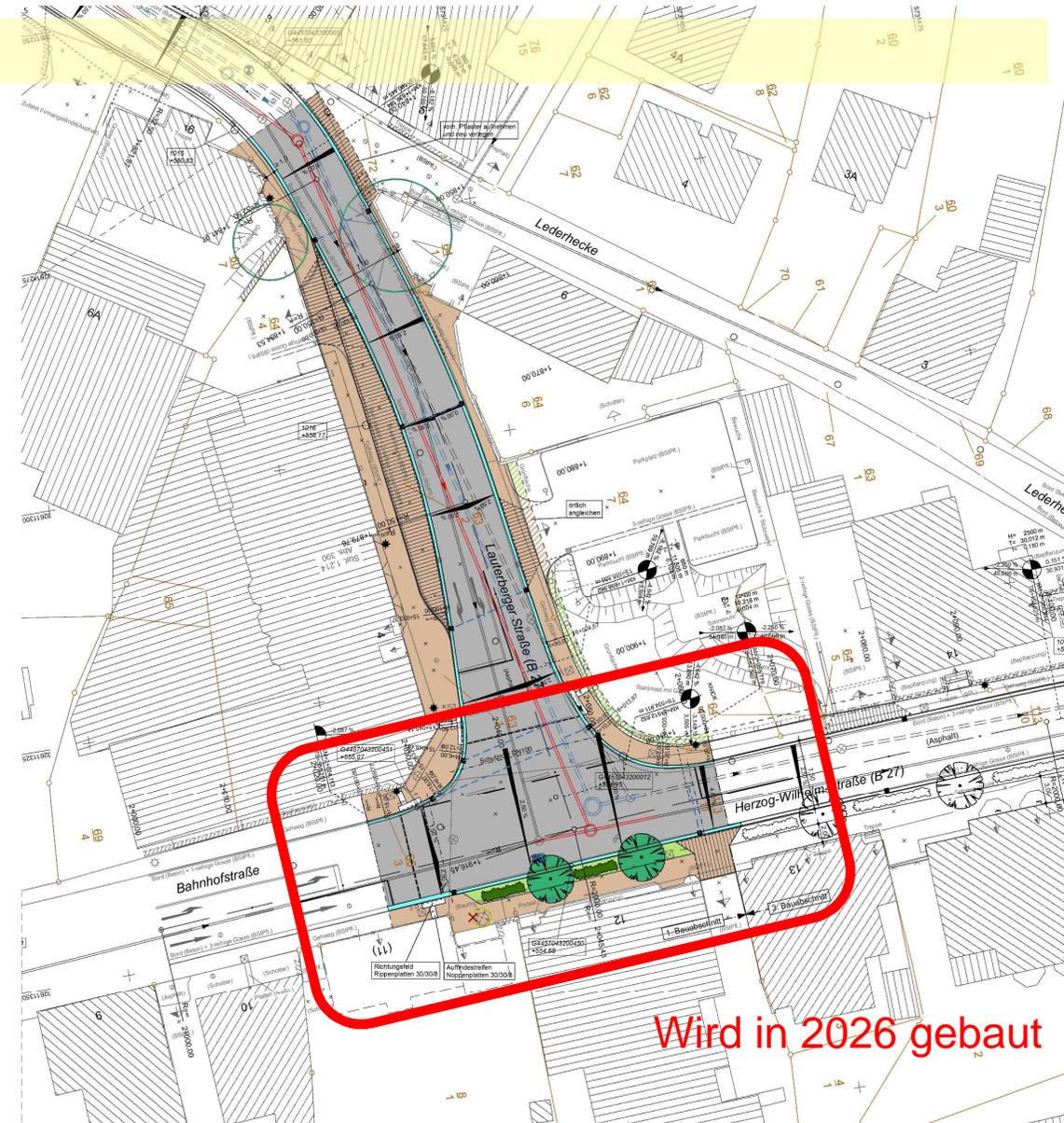
➤ Neugestaltung Seitenbereiche mit zusätzlichen Baumstandorten

1. BA => Lauterberger Straße Teil I

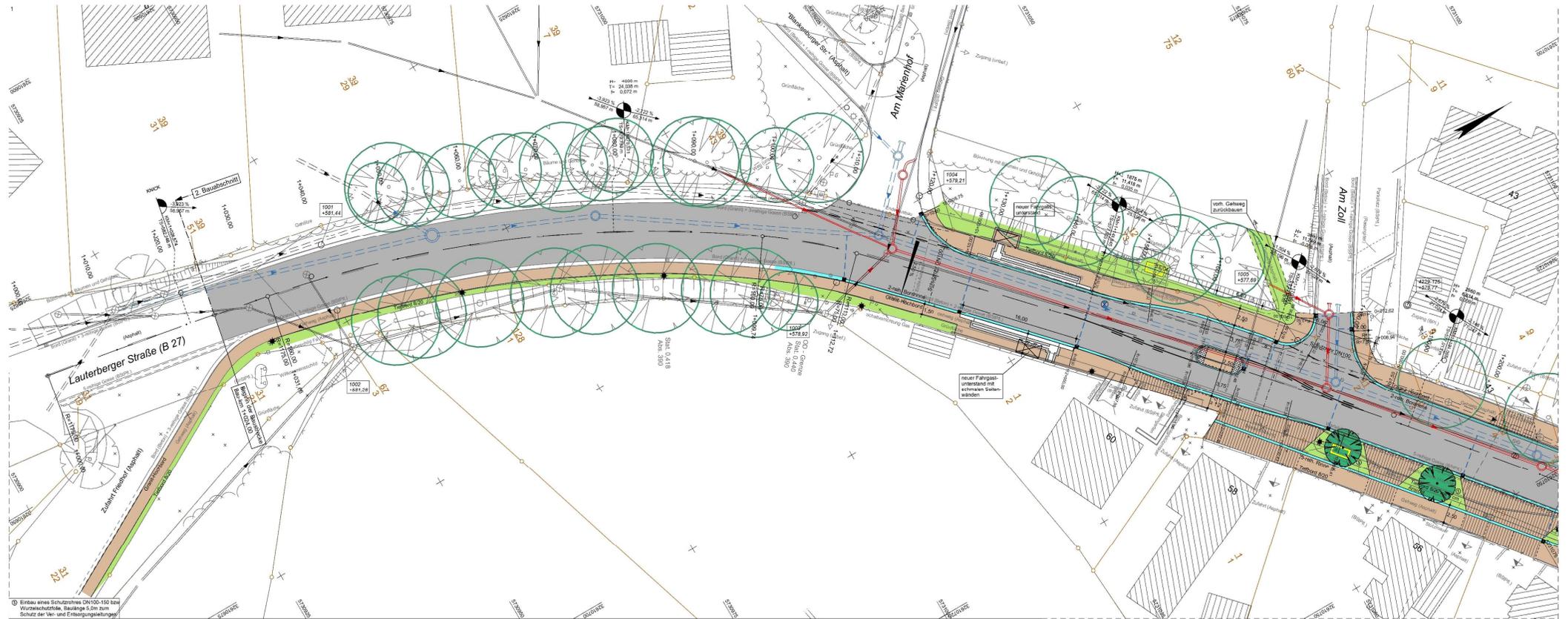
- Neugestaltung Seitenbereiche mit zusätzlichen Baumstandorten

Besondere Beachtung:

- Zugang zu den Grundstücken soll ständig gewährleistet werden
- Zufahrt mit PKW kann temporär in Abstimmung mit Baubetrieb ermöglicht werden
- Unterstützung bei der regelmäßigen Müllentsorgung durch den Baubetrieb

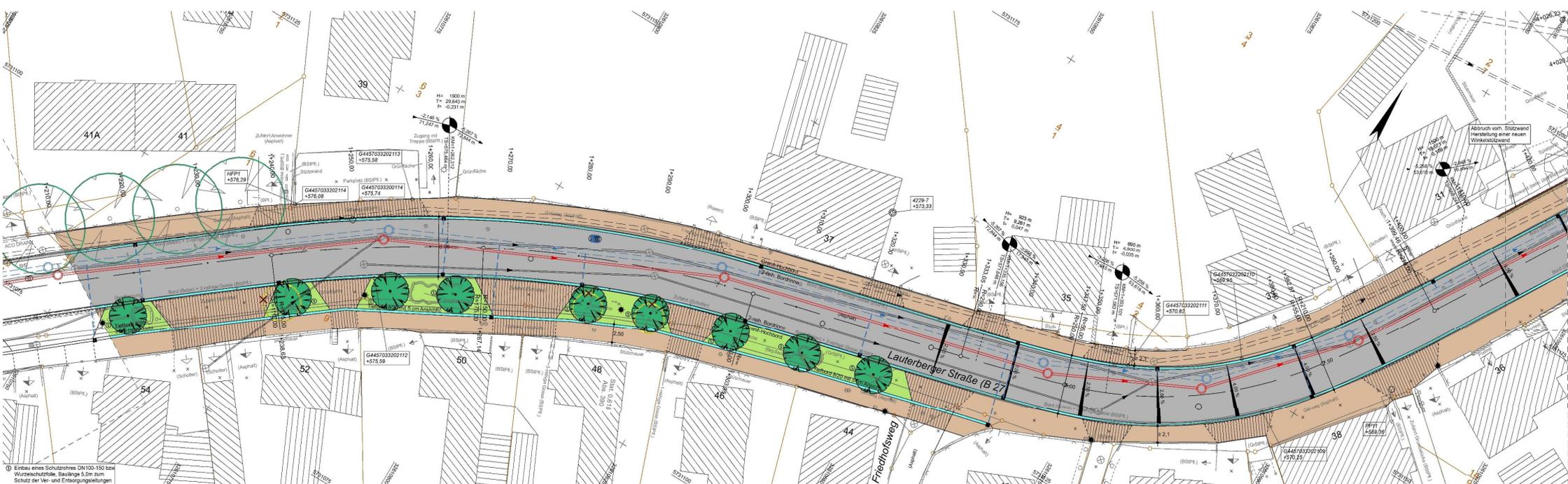


1. BA => Lauterberger Straße Teil I



- barrierefreie Gestaltung der Bushaltestellen
- Überquerungshilfe
- Neugestaltung Seitenbereiche mit zusätzlichen Baumstandorten

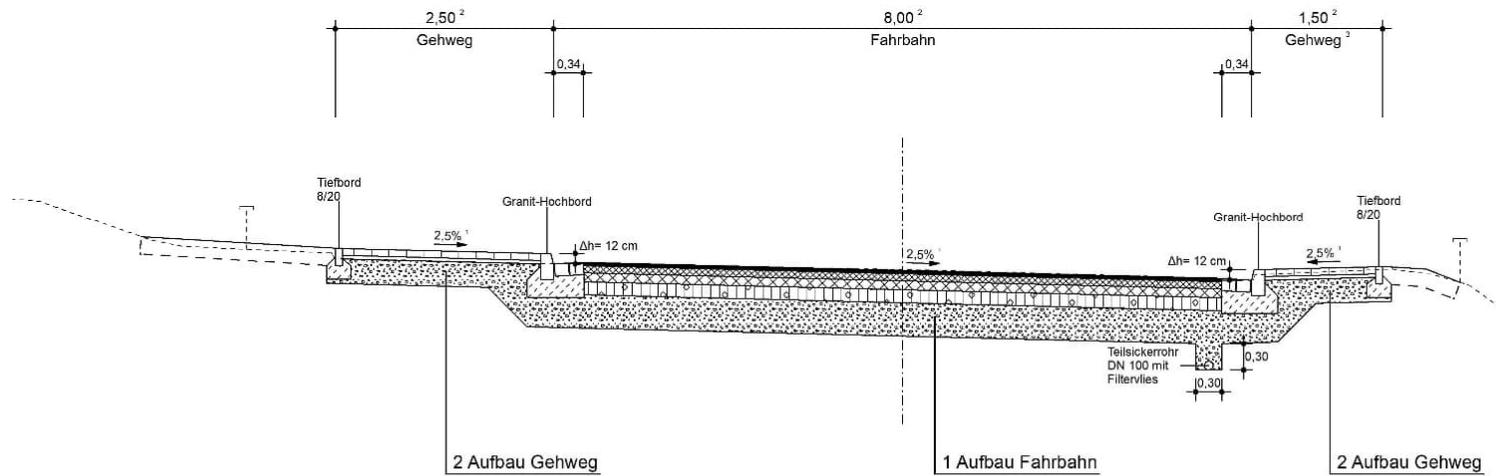
1. BA => Lauterberger Straße Teil I x. Bauabschnitt



➤ Neugestaltung Seitenbereiche mit zusätzlichen Baumstandorten

Regelquerschnitt:

Lautenthaler Straße (B 27) (Stat. 1+160,00)



Termine und Abläufe:

- Baubeginn für den 1. Bauabschnitt ist Sommer 2025
- Geringe Bauzeit im Kalenderjahr aufgrund der Witterungsverhältnisse im Oberharz
- Gebaut wird in den kommenden 6 Jahren (winterliche Unterbrechungen)



Fragen ?



www.strassenbau.niedersachsen.de