



Neubau B 4 Gifhorn – Braunschweig Ortsumgehungen Rötgesbüttel und Meine

Planfeststellung – Erörterungstermin

12.10.2022, 10:00 Uhr

13.10.2022, 09:30 Uhr

Gemeindezentrum Meine

Inhalt

- Vorstellung und Begrüßung der Beteiligten
- Verfahren
- Bisheriger Planungsablauf
- Technische Planung
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- Visualisierung

Begrüßung und Vorstellung der Projektbeteiligten

NLStBV GB Wolfenbüttel:

- Herr Hartleib
- Frau Eberwein
- Herr Mestemacher
- Herr Golsch
- Frau Theune
- Frau von Bandel
- Herr Reimherr
- Frau Melinkat (ArL)

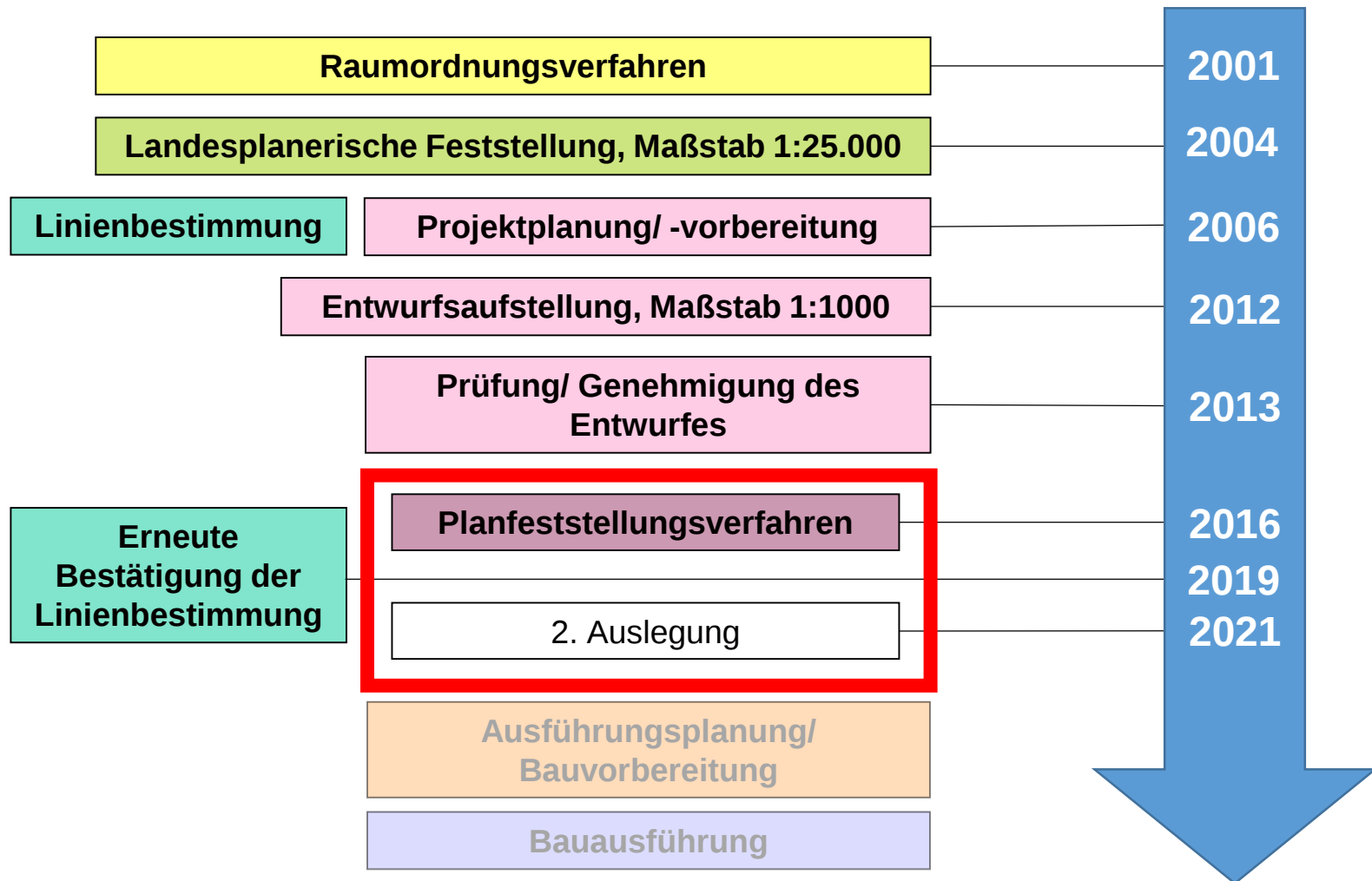
beauftragte Ingenieurbüros

- Herr Reuther, INVER, Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH, Erfurt
- Herr Siedschlag, IHB GmbH Ingenieurdienstleistungen, Leipzig
- Frau Peters, Planungsgruppe Umwelt GbR, Hannover
- Frau Leise, Planungsgruppe Umwelt GbR, Hannover
- Herr Fischer, Biodata, Braunschweig
- Herr Meyer, Ingenieurbüro für Immissionsschutz, Elze
- Herr Müller, Ingenieurgemeinschaft Dr.-Ing. Schubert, Hannover

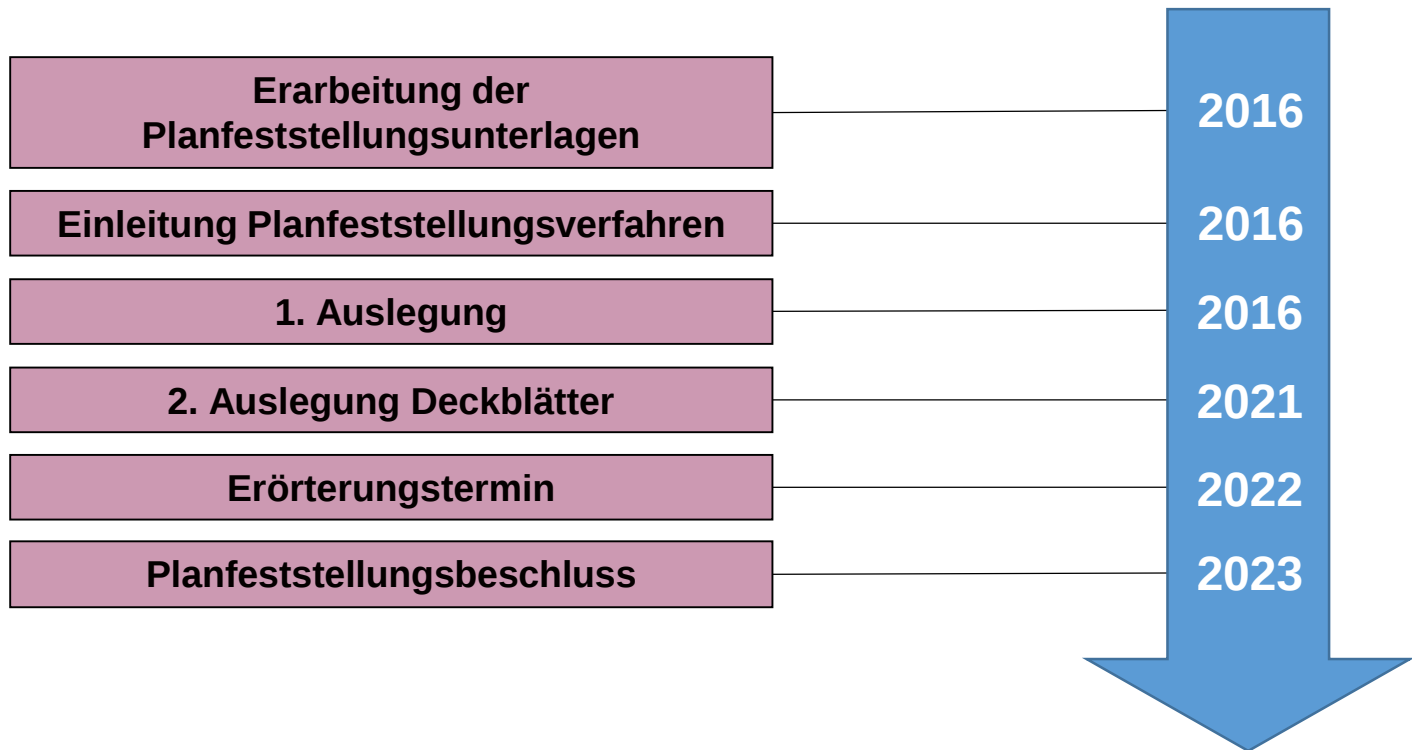
Verfahren

- **Hauptverfahren:**
 - **B 4 OU Rötgesbüttel und Meine
(Gegenstand dieses Erörterungstermins)**
- **Ergänzende Verfahren:**
 - Planfeststellungsverfahren ursprünglich für die Anlage eines Radweges an der K 113 als Ersatz für den Radweg an der entfallenden K 58 und den Rückbau der K 58 zum Wirtschaftsweg.
 - Drei die Planung begleitende Unternehmensflurbereinigungsverfahren Vordorf, Meine und Rötgesbüttel.

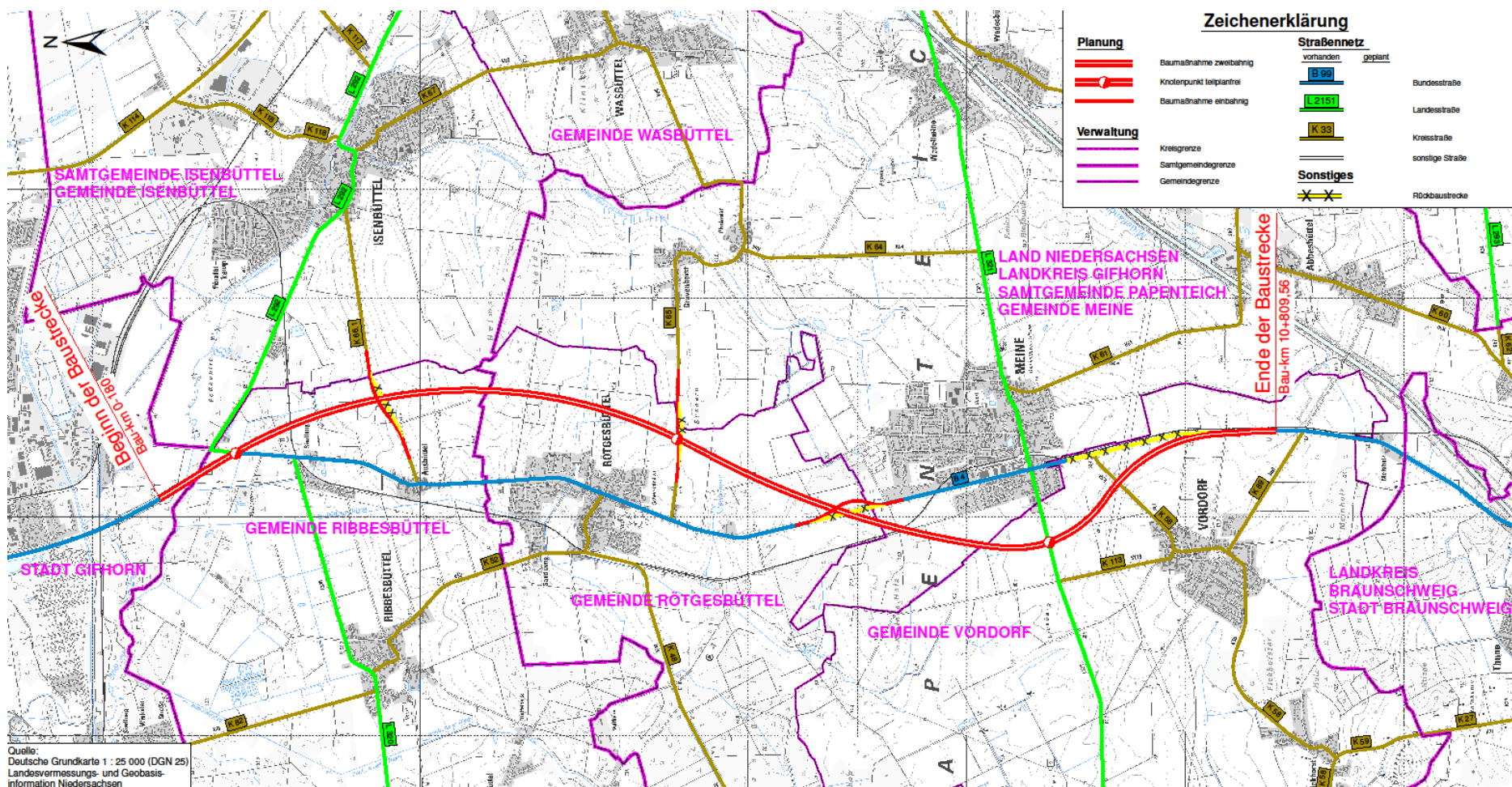
Stand im Planungsablauf



Planfeststellungsverfahren



Technische Planung



Technische Planung

Kennzahlen

Länge		10,989 km
Baukosten		81,165 Mio. EUR
Grunderwerbskosten		9,18 Mio. EUR
Gesamtflächenbedarf	rd.	135 ha
Fläche für Trasse (inkl. Böschungen etc.)	rd.	85 ha
Fläche LBP (inkl. Maßnahmen auf dem Trassenkörper)	rd.	108 ha
Anzahl Bauwerke		15
Anzahl Fahrstreifen		4
Teilplanfreie Knotenpunkte		3

Landschaftspflegerische Begleitplanung und besonderer Artenschutz

- Grundlagenermittlung Natur und Landschaft
 - Kartierungen – Biotoptypen, Pflanzen, Tiere
(Vögel, Fledermäuse, Reptilien und viele andere)
 - Boden, Wasser, Klima/Luft, Landschaftsbild u.a.
- Vermeidungsmaßnahmen
- Eingriffsbewertung – Konfliktermittlung
- Bilanzierung
- Entwicklung Kompensationskonzept
- Maßnahmenplanung (Schutz, Vermeidung, Ausgleich, CEF)

Grundlage bei der Planung von Kompensationsflächen

Möglichst geringe Inanspruchnahme (privater) landwirtschaftlicher Flächen für Kompensationsmaßnahmen (§ 15 (3) BNatschG) durch...

- Multifunktionale Kompensation
- Produktionsintegrierte Maßnahmen
 - Feldfluraufwertung für Feldlerchen und Rebhühner in Rotation innerhalb von Suchräumen
 - Grünlandextensivierung
- Maßnahmenumsetzung auf öfftl. Flächen (Landesforst)
 - Erhalt und Verbesserung lichter Eichenwälder / Hainbuchenwälder durch Auswahl/Förderung von Habitatbäumen
 - Aufhängen von Nistkästen
- Beanspruchung von Restflächen

Kompensationsmaßnahmen

Flächenbeanspruchung

Gestaltungsmaßnahmen auf dem Trassenkörper der B4	28,36 ha
Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes (temporäre Beanspruchung)	7,89 ha
Maßnahmen auf Flächen der öffentlichen Hand	41,83 ha
Maßnahmen in bestehenden Waldflächen (Privatwald)	9,11 ha
Produktionsintegrierte Maßnahmen	17,42 ha
Maßnahmen unter dauerhafter Beanspruchung (Umnutzung) landwirtschaftlicher Flächen	41,46 ha
Gesamtfläche der landespflegerischen Maßnahmen	107,98 ha

Eingriff in Natur und Landschaft

Eingriff in Biotopflächen	22,41 ha
Verlust Boden durch Versiegelung und Überbauung	65,53 ha



Visualisierung



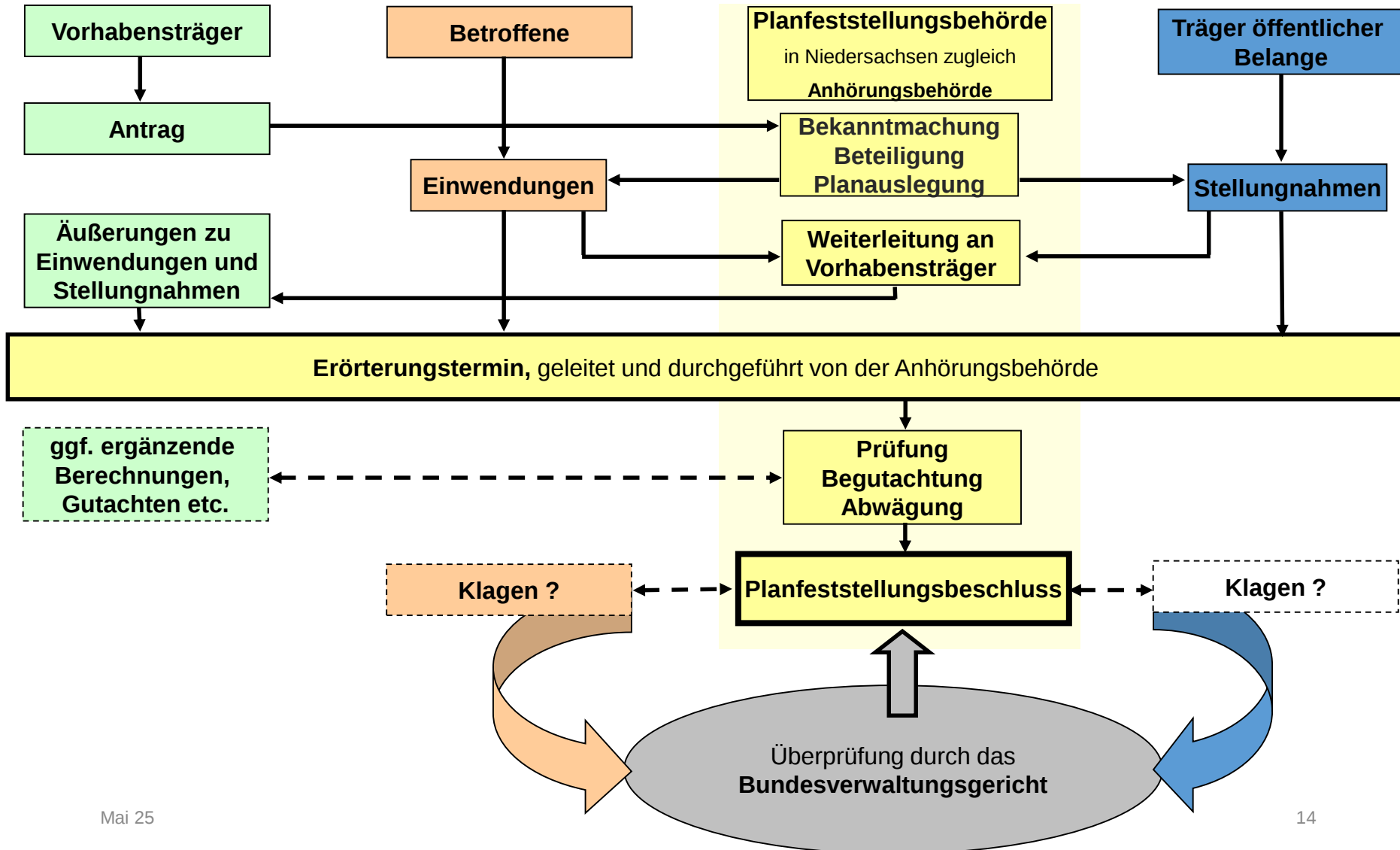


Vielen Dank!

OU-RÖTGESBÜTTEL-MEINE (2013-09-06)

<http://www.strassenbau.niedersachsen.de>

Ablauf des Planfeststellungsverfahrens



Verkehrsuntersuchung (Schubert 7/2020)

Verkehrsuntersuchung zur B 4 - Ortsumgehung Rötgesbüttel / Meine
Aktualisierung der Verkehrsanalyse und der Verkehrsprognose 2030

Anlage 3.1

Geplantes Straßennetz mit B 4 neu



Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert, Hannover

Linienstraße 41, 30451 Hannover
 Tel.: 0511 / 57 10 79, Fax: 0511 / 57 10 70
 www.ig-schubert.de, info@ig-schubert.de

(Fz/24h) / SV vorläufig	Analyse (2019)	Planfall (2030)	Planungs- nullfall
B4n südl. Meine	0	24.900	0
B4n nördl. Meine	0	23.800	0
B4n bei Rötgesbüttel	0	21.100	0
B4 OD Meine Nord	21.000	4.800	20.700
B4 OD Rötgesbüttel	21.700	5.400	21.400
L321 OD Meine West	8.700 (7.200)	13.200 (8.800)	9.300 (7.800)
L321 OD Meine Ost	10.800 (9.700)	8.500 (6.200)	11.600 (10.200)

Landespflegerischer Begleitplan

Eingriff in Natur und Landschaft		Kompensation		
		Bedarf	Maßnahmen	
Biotope	22,41 ha	26,59 ha	71,35 ha	Anlage von Offenland- und Gehölzflächen
Beeinträchtigung Wald durch Stickstoff/Waldanschnitt	3,29 ha	7,40 ha		Wiederaufforstung, Naturwald/Waldaufwertung Anlage von Biotopen
Verlust Boden durch Versiegelung und Überbauung	65,53 ha	43,45 ha	70,80 ha (6,71 ha zusätzlich zu Biotopmaßnahmen)	Entsiegelung/Teilentsiegelung, Rückbau von unversiegelten Wegen, Nutzungsextensivierung auf Nebenflächen
Gesamtausgleich Boden und Biotope		77,44 ha	78,05 ha	
Forstrechtlicher Waldausgleich	6,64 ha	6,64 ha	18,91 ha	Multifunktionale Kompensation mit Biotoptypen
Verlust Einzelbäume	463 Stk.	463 Stk.	367 Stk. + Gehölzstrukturen entlang der Trasse	Einzelbäume Gehölzstrukturen entlang der Trasse
Eingriff Lebensraumfunktion Fauna • bau-, anlage- u. betriebsbedingter Beeinträchtigungen liegt abhängig von den betrachteten Artengruppen	118 BP Vögel, Amphibien, Zauneidechsen, Fledermäuse etc.	Artspezifische Maßnahmen	24,04 ha vorgezogene Maßnahmen (CEF) + Habitatbaumschutz und Nistkästen + nicht vorgezogene Maßnahmen	Überwiegend multifunktionale Kompensation mit Biotoptypen
Landschaftsbild, Wasser, Klima/Luft				Multifunktionale Kompensation, Gestaltungsmaßnahmen für Landschaftsbild

Klimaschutz – CO₂-Emissionen

- **Lebenszyklusemissionen**

- Alle Treibhausgasemissionen, die mit Erstinvestition, Reinvestition und Streckenunterhaltung verbunden sind
- sämtliche Arten von THG zusammengefasst als CO₂-Äquivalente: CO₂-e
- **78.088 t CO₂-e** (60 Jahre)

- **Treibhausgasemissionen des Verkehrs**

- Im Bereich Abgasemissionen von KFZ können im Planfall 1.702,56 t CO₂/a im Vergleich zum Prognosenullfall eingespart werden
- **102.153,6 t CO₂** (60 Jahre)

- **Treibhausgasemissionen aus Biotop-/Bodeninanspruchnahme**

- CO₂ in organischer Substanz in Boden und Vegetation in Form von gebundenem Kohlenstoff gespeichert
- Eine Bilanzierung der Emissionen aus der Inanspruchnahme von CO₂-Senken bzw. der Schaffung von CO₂-bindenden Biotoptypen ist nach jetzigem Kenntnisstand nicht sicher möglich