



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*



Niedersachsen

B 210n Ortsumgehung Aurich



Bürgerinformationsveranstaltung

B 210n - OU Aurich

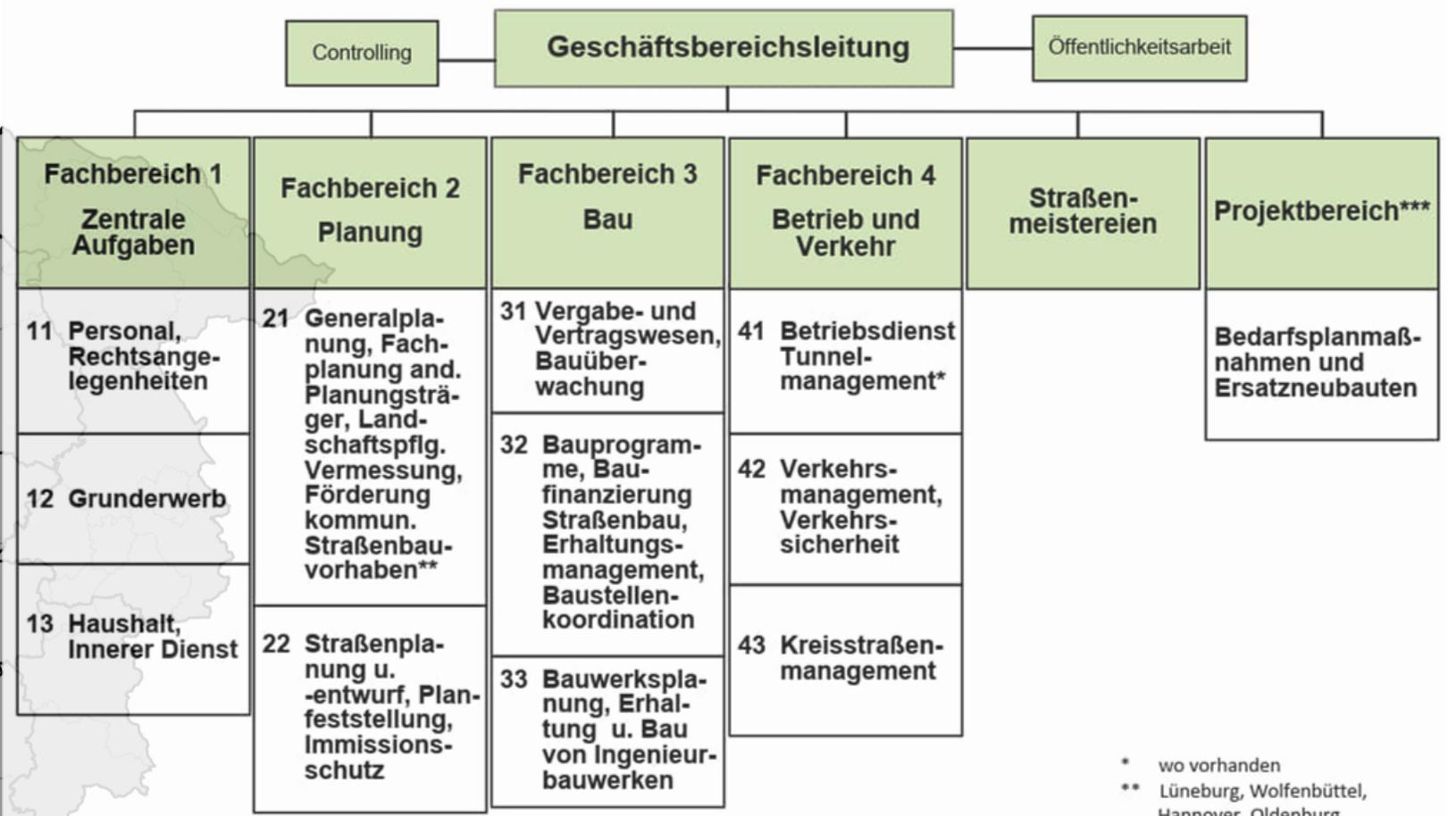
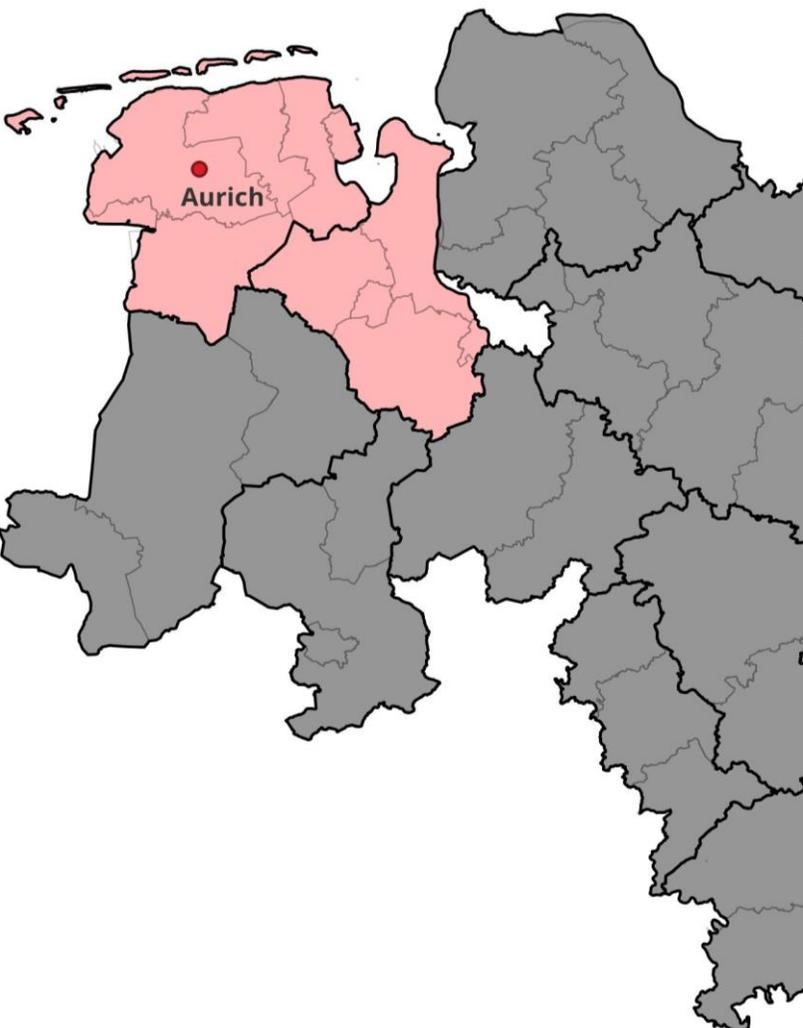


Programmpunkte

- Begrüßung durch Herrn Buchholz
- Änderung der Organisationsstruktur
- Vorstellung der Projektbeteiligten
- Hintergrund zur Veranstaltung
- Maßnahmenüberblick
- Überflug der Visualisierung
- Fragerunde
- Info-Markt



Änderung der Organisationsstruktur



* wo vorhanden
** Lüneburg, Wolfenbüttel, Hannover, Oldenburg



Vorstellung der Projektbeteiligten

Projektleitung
Frank Buchholz
Yasin Kilic

Visualisierung
Herr Idems

Straßenentwurf
Herr Janssen
Herr Rolfs
Herr Reinke

Verkehrsuntersuchung
Herr Mazur

**Natur, Umwelt und
Boden**
Frau Kelch
Herr Heitkemper
Herr Telgenbüscher

Öffentlichkeitsarbeit
Herr Booken



Niedersachsen



OBERMEYER
Infrastruktur

BPR

Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe

planungsgruppe
grün

agUS GmbH
Boden - Wasser - Altlasten
Geotechnik - Baustoffe

PGT
Umwelt und Verkehr GmbH

V-KON
media



Hintergrund zur Veranstaltung



Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich, Eschener Allee 31, 26603 Aurich

Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Zentraler Geschäftsbereich 4
Dezernat 41 - Planfeststellung
Göttinger Chaussee 76 A

30453 Hannover



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Aurich

Bearbeitet von
Herrn Kilic

E-Mail
Yasin.Kilic@nlstbv.niedersachsen.de

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen (Bei Antwort angeben)
PBL / 31027-B210n

Durchwahl 04941 951--
105

Aurich
30.04.2025

**Planfeststellung für den Neubau der B210n zwischen Riepe (A31) und Aurich
einschl. der Ortsumgebung (OU) Aurich
Hier: Planungsabschnitt 1, OU Aurich**

In den Städten Aurich, Wiesmoor und Wittmund sowie den Gemeinden Ihlow und Großefehn

Es wird gebeten, für das o. a. Bauvorhaben das Anhörungsverfahren nach § 17a FStrG, § 73 VwVfG, durchzuführen. Anlass, Art und Zweck des Straßenbauvorhabens ergeben sich aus dem Erläuterungsbericht und den sonstigen Unterlagen. Die Planunterlagen sind vollständig.

Den Kreis der zu beteiligenden Behörden und anderer Träger öffentlicher Belange bitte ich von dort festzulegen.



Maßnahmenüberblick

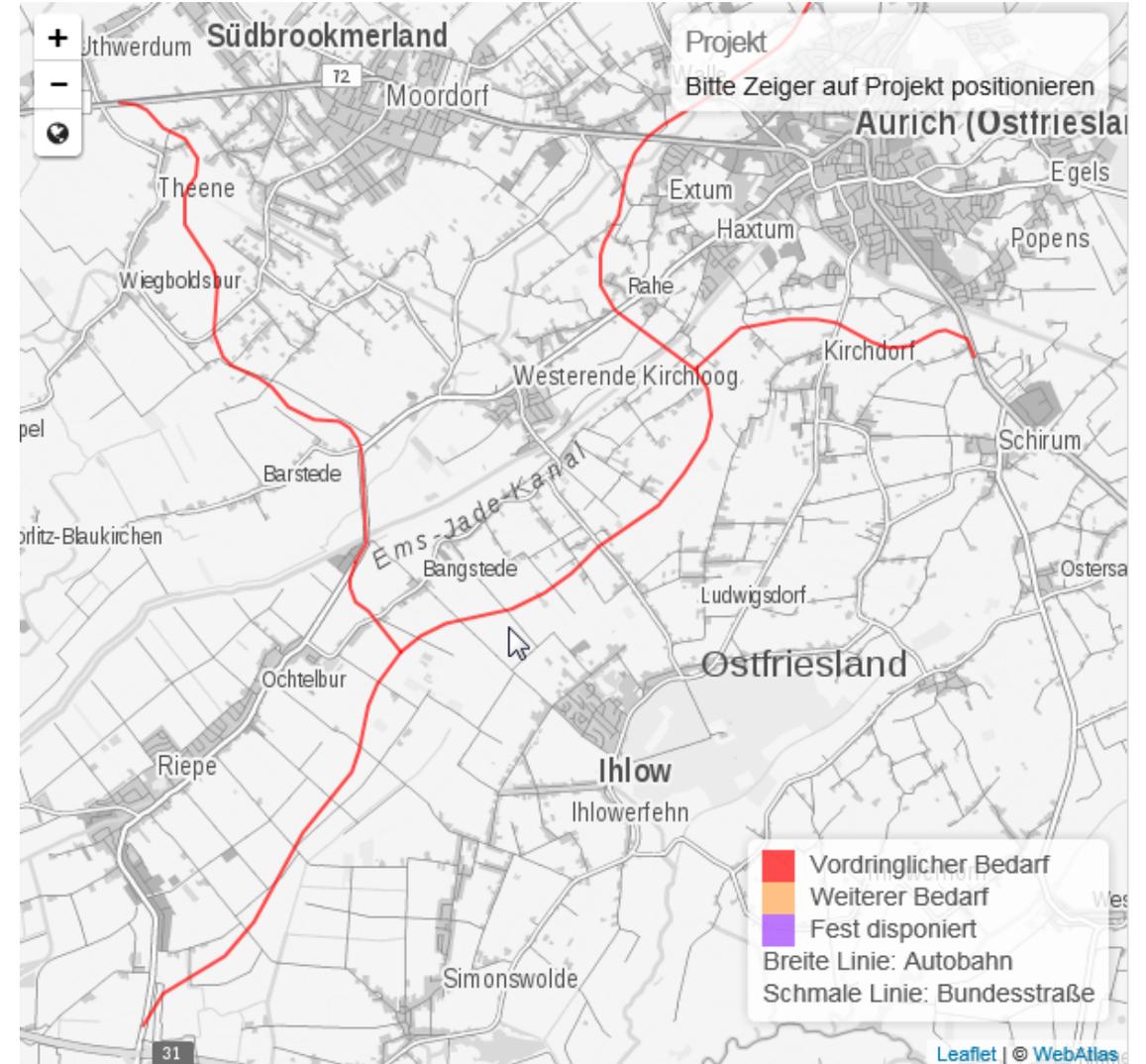
Gesamtprojekt B 210n AS Riepe (A 31) – Aurich

Länge 33,6 km

Teilprojekt: B 210 OU Aurich

Teilprojekt: B 210 Aurich - Riepe (A 31)

Teilprojekt: B 72 Georgsheil (B 72) - Bangstede





Teilprojekte mit Planungsauftrag:

Teilprojekt
OU Aurich
Länge ca. 13 km

Teilprojekt
Riepe – Aurich
Länge ca. 13 km

Teilprojekt ohne Planungsauftrag:

Teilprojekt
Georgsheil – Bangstede
Länge ca. 7 km

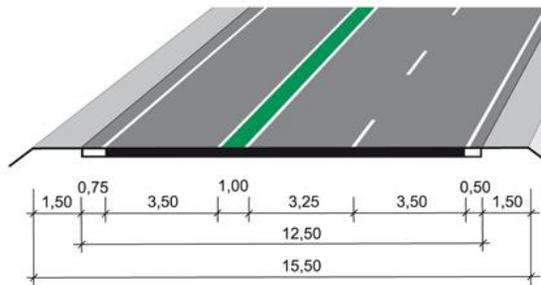




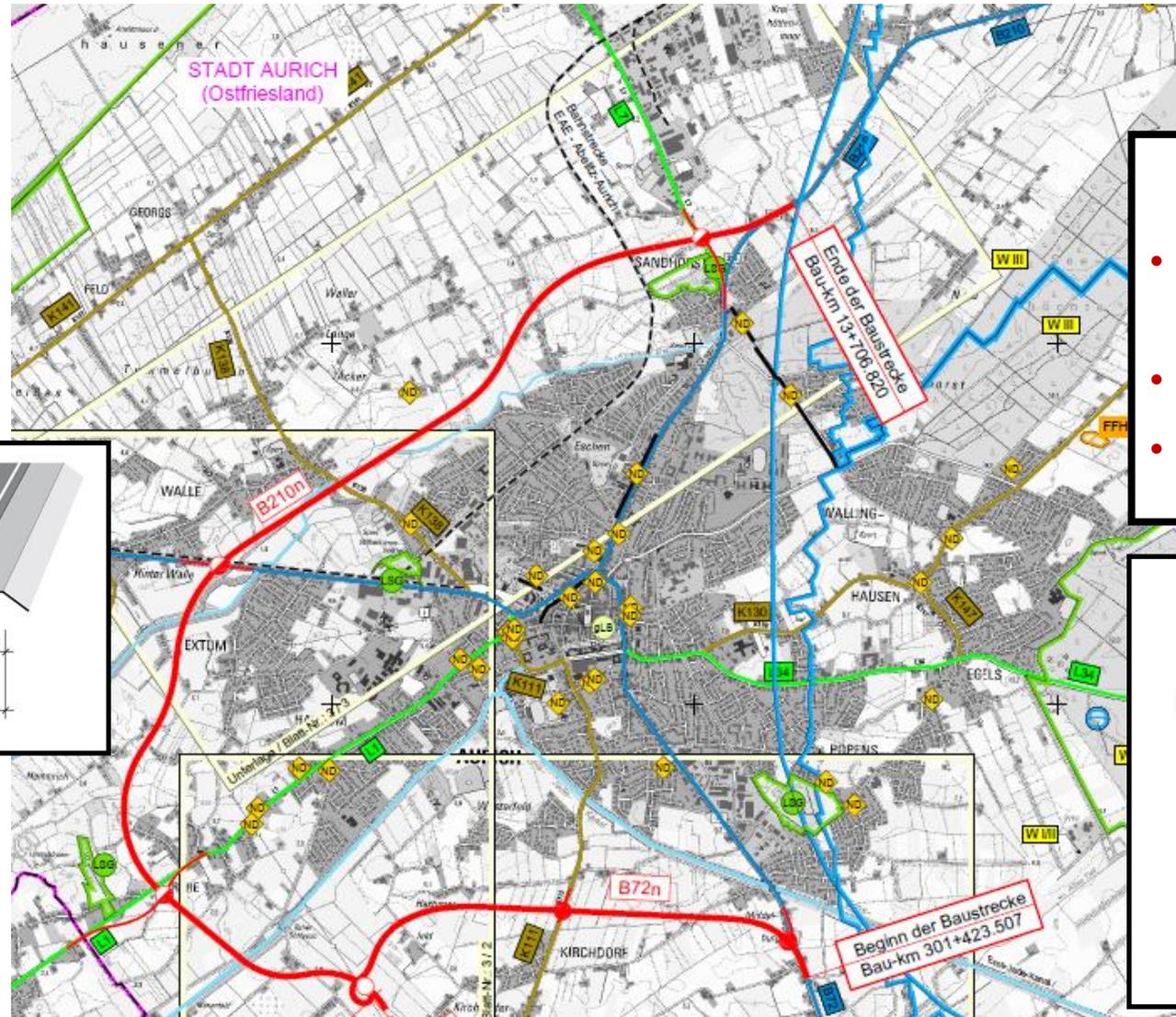
Maßnahmenüberblick

B 210n

- großräumige Verbindungsstufe LS I
- Entwurfsklasse EKL 1
- Durchgängig wechselseitig 2+1

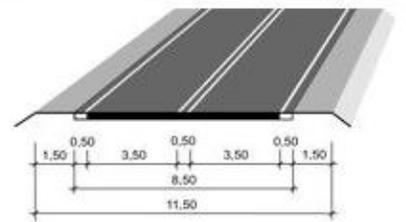
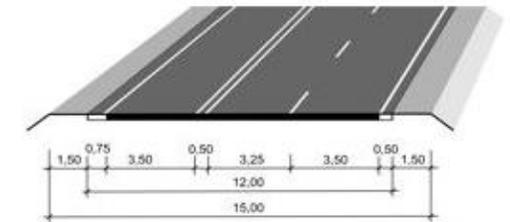


(Abmessungen in [m])



B 72n

- überregionale Verbindungsstufe LS II
- Entwurfsklasse EKL 2
- Abschnittsweise wechselseitig 2+1





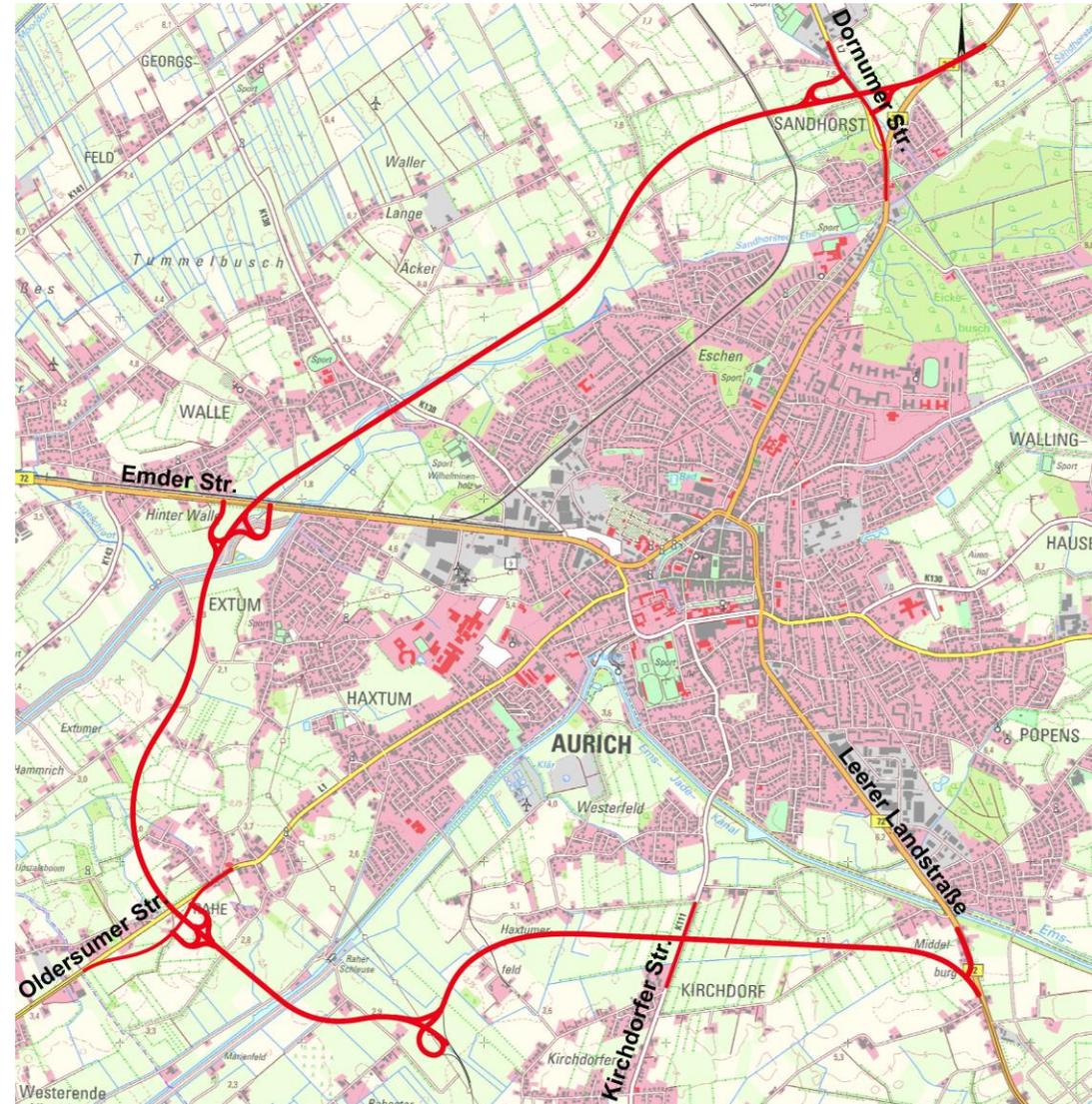
Ortsumgehung Aurich

5 Knotenpunkte / Anschlussstellen

Leerer Landstraße	B 72
Kirchdorfer Straße	K 111
Oldersumer Straße	L 1
Ender Straße	B 72 / B 210
Dornumer Straße	L 7

27 Bauwerke

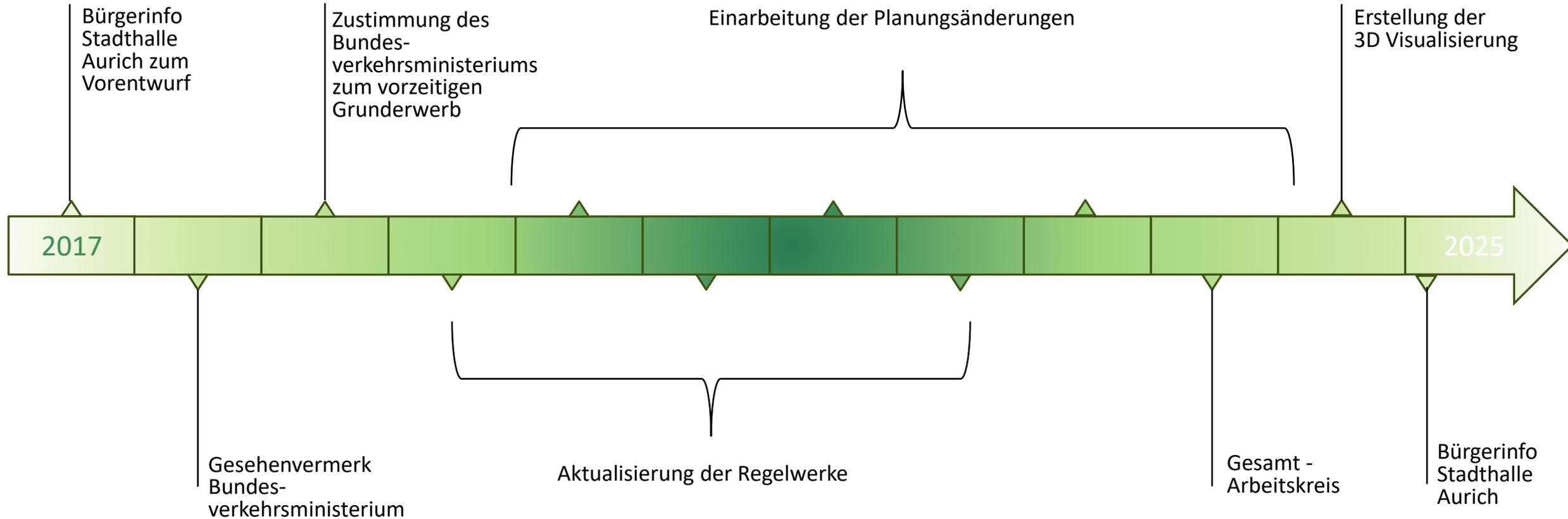
11	Straßenbrücken
3	Gewässerquerungen
3	Fledermausbrücken
10	Rahmendurchlässe





Maßnahmenüberblick

Planungsprozess bis heute





Planungsaktualisierungen

Verkehrsprognose

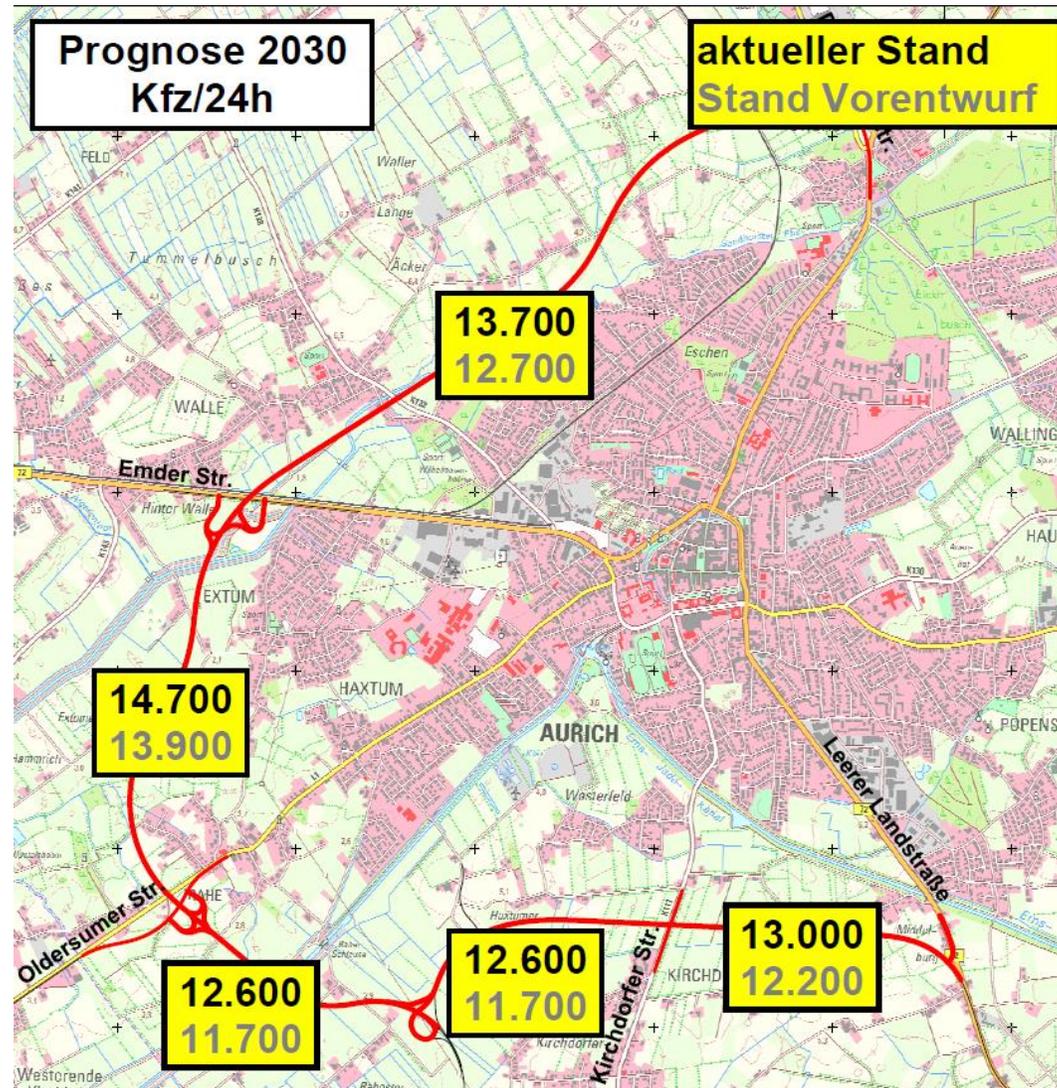
Immissionsschutz

Natur und Umwelt





Verkehrsprognose





Planungsaktualisierung Verkehrsprognose

Prognosehorizont 2030

Vorentwurf 2017:

- Verkehrszahlen von **11.700** Kfz/24h bis **13.900** Kfz/24h

Planfeststellungsentwurf 2025:

- Verkehrszahlen von **12.600** Kfz/24h bis **14.700** Kfz/24h

Gutachterliche Überprüfung Prognosehorizont 2030 auf 2035:

Prognoseverkehrszahlen bleiben unverändert





Verkehrslärm

Rechtsgrundlage:
Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)
Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV

	Tag 6 bis 22 Uhr	Nacht 22 bis 6 Uhr
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57 dB(A)	47 dB(A)
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB(A)	49 dB(A)
in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64 dB(A)	54 dB(A)
in Gewerbegebieten	69 dB(A)	59 dB(A)

Immissionsgrenzwerte nach 16. BImSchV [9]



Verkehrslärm

- Es wurden lärmtechnische **Berechnungen** durchgeführt
- Keine **Lärmmessungen**

Anspruch auf Lärmschutz, wenn die Grenzwerte der 16. BImSchV überschritten sind:

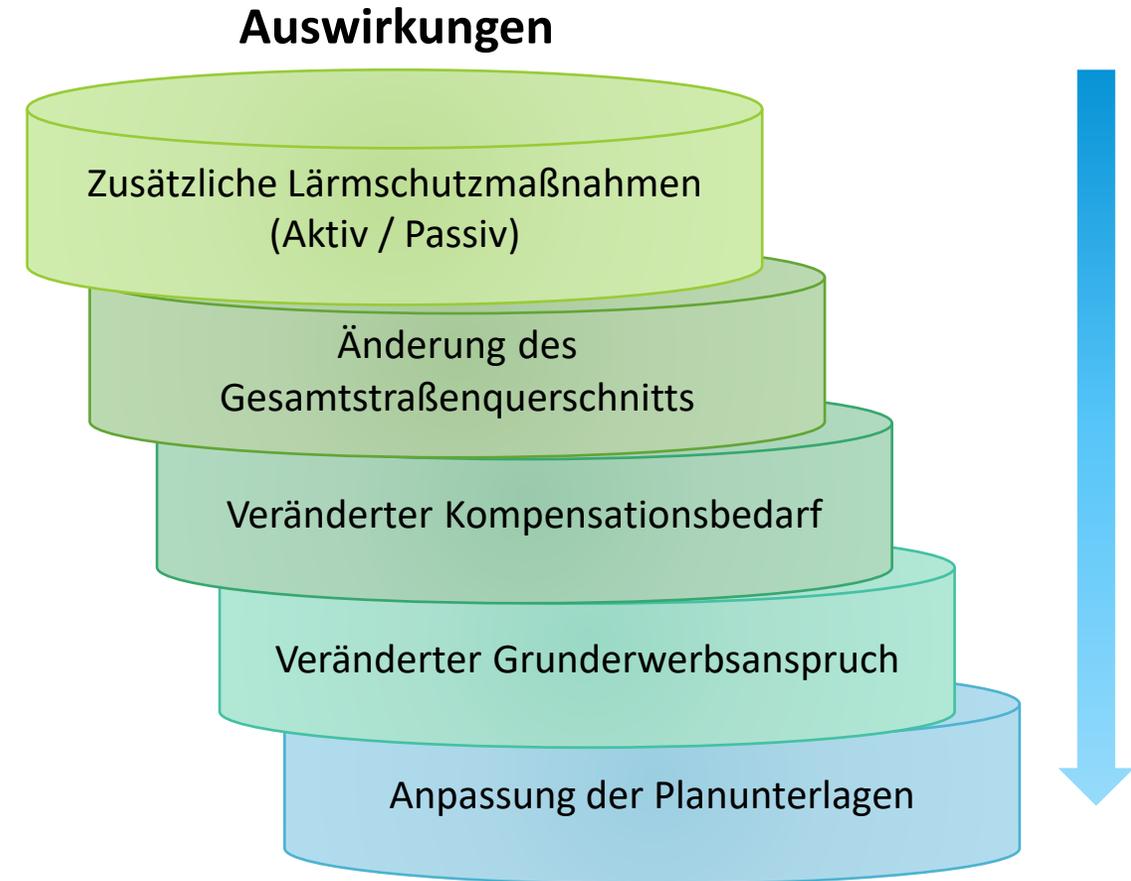
aktiver Lärmschutz: Lärmschutzwälle/-wände, lärmindernde Straßendeckschicht

passiver Lärmschutz: z.B. Lärmschutzfenster



Projektaktualisierung Immissionsschutz

- Neubetrachtung auf Grund Fortschreibung Prognoseverkehrsdaten
- Regelwerksänderung
 - Aktualisierung der Lärmschutzrichtlinie (RLS)
 - Für Straßen- und Umweltplanung

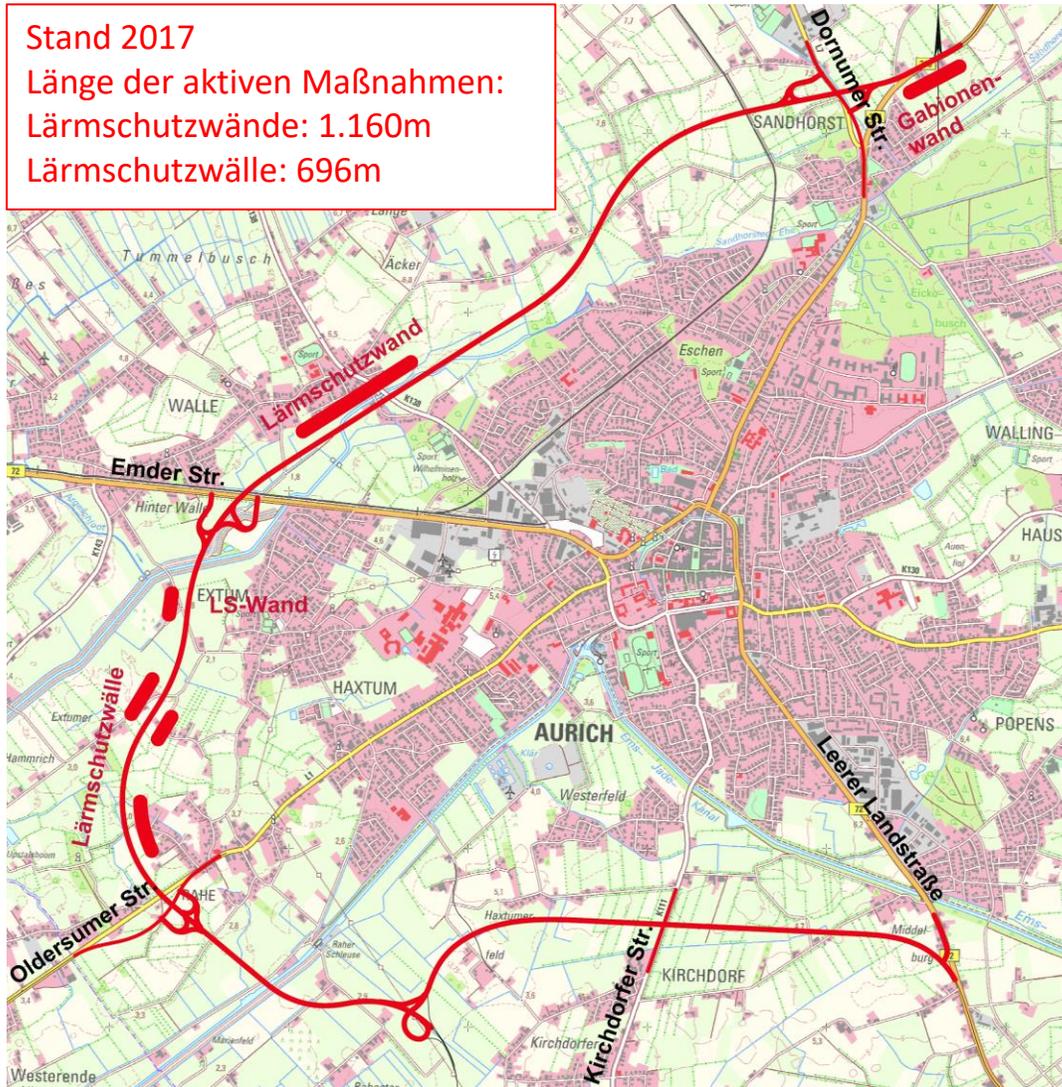




Maßnahmenüberblick

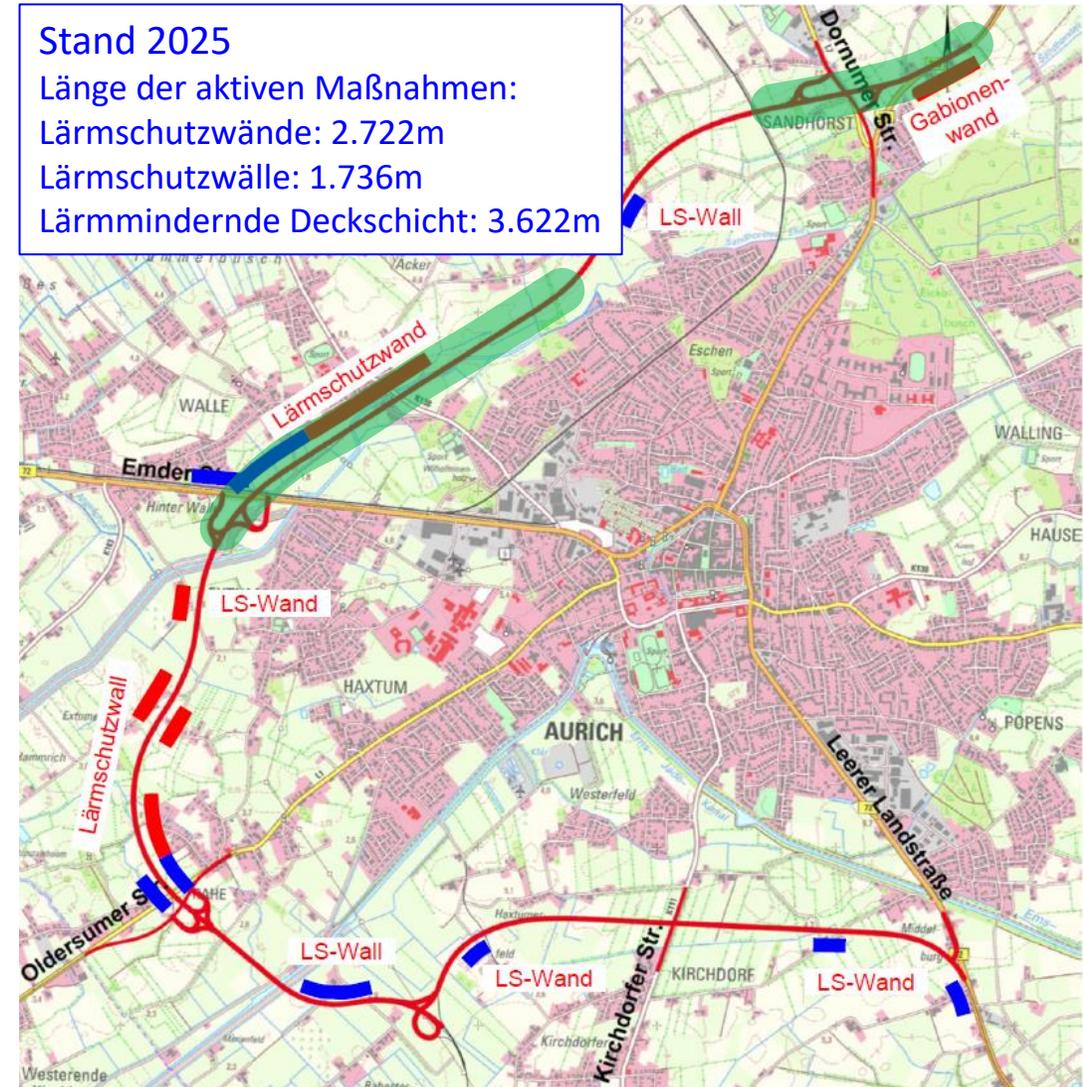
Stand 2017

Länge der aktiven Maßnahmen:
Lärmschutzwände: 1.160m
Lärmschutzwälle: 696m



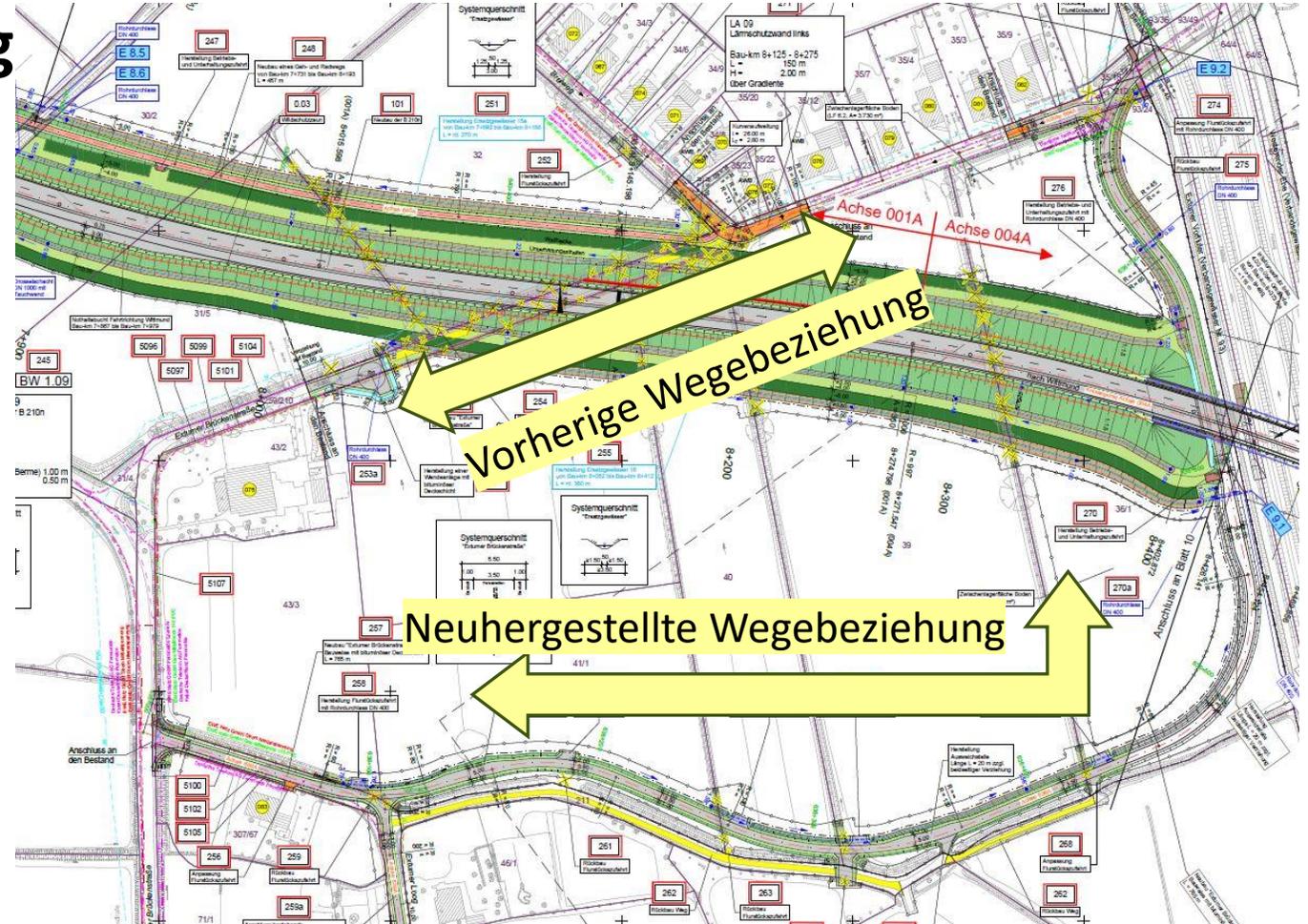
Stand 2025

Länge der aktiven Maßnahmen:
Lärmschutzwände: 2.722m
Lärmschutzwälle: 1.736m
Lärmindernde Deckschicht: 3.622m





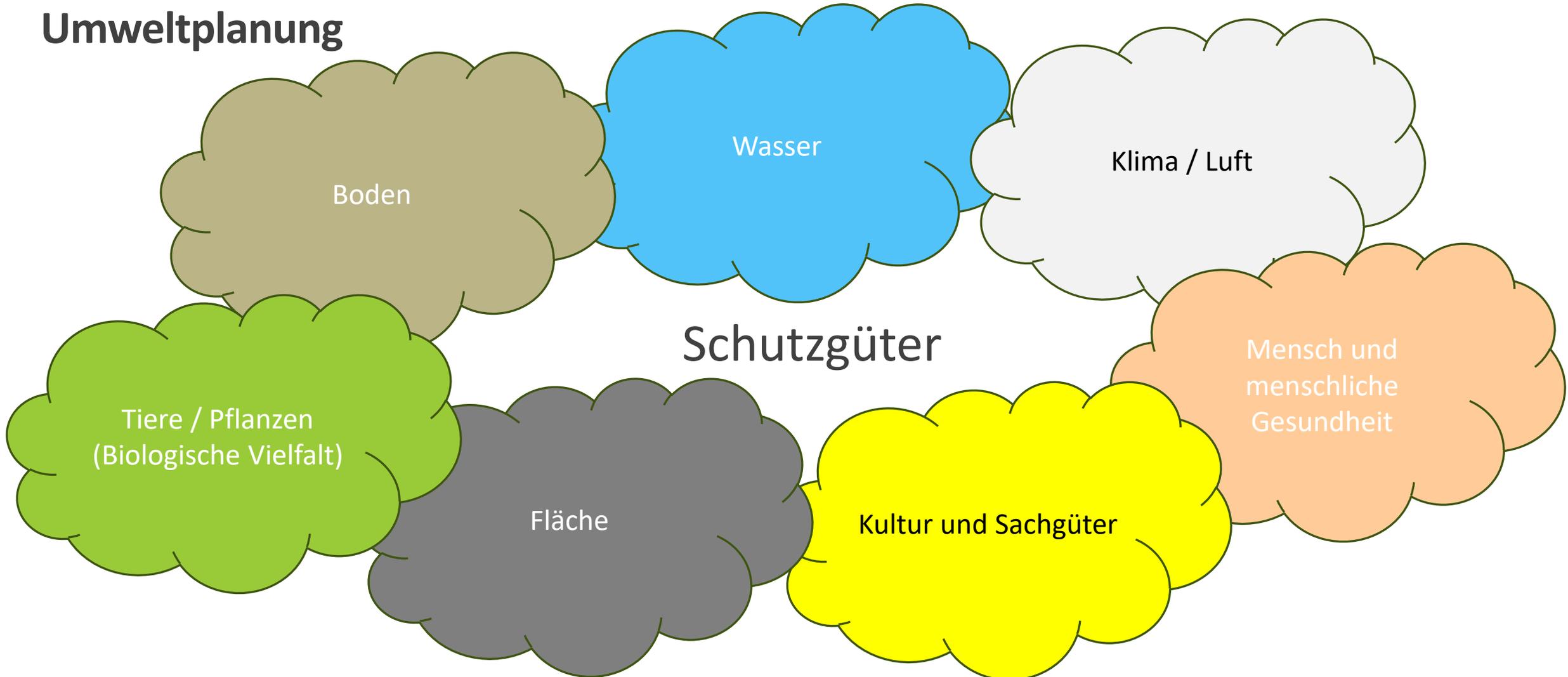
unterbrochene Wegebeziehung werden wiederhergestellt



Wegeverlegung am
Beispiel der Extumer
Brückenstraße



Umweltplanung





Projektaktualisierung Natur und Umwelt

- **Arten und Lebensgemeinschaften**
 - z. B. Fledermauserfassungsmethode
- **Boden**
 - z. B. Ersatzbaustoffverordnung und DIN zum Bodenschutz in der Planung
- **Wasser**
 - z. B. Merkblatt Wasserrahmenrichtlinie
- **Klima**
 - z. B. Hinweispapier des Bundes zur Berücksichtigung der Klimawirkungen
- **Richtlinie Fauna-Flora-Habitat-Verträglichkeitsprüfung (FFH-VP)**

Auswirkungen



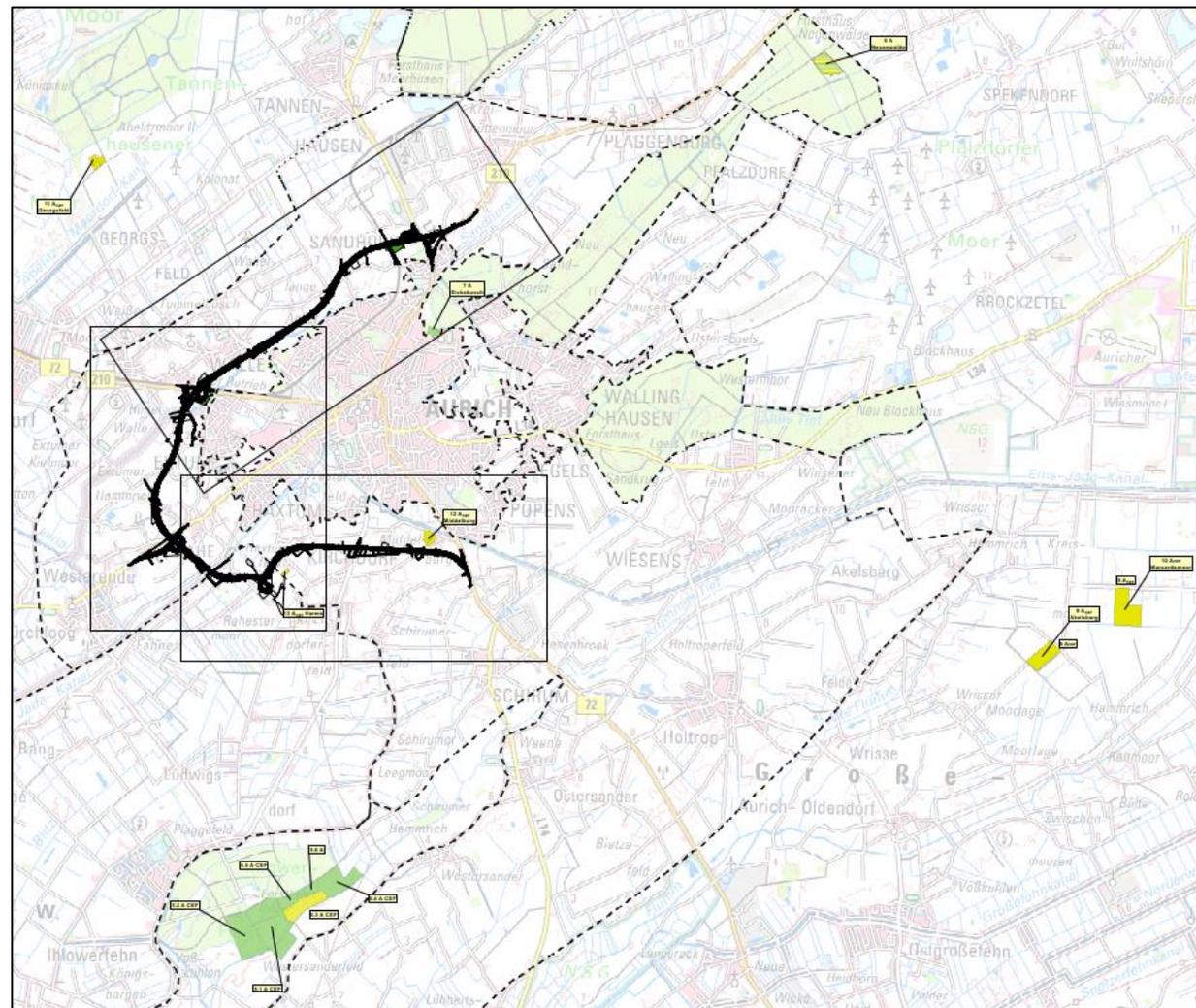


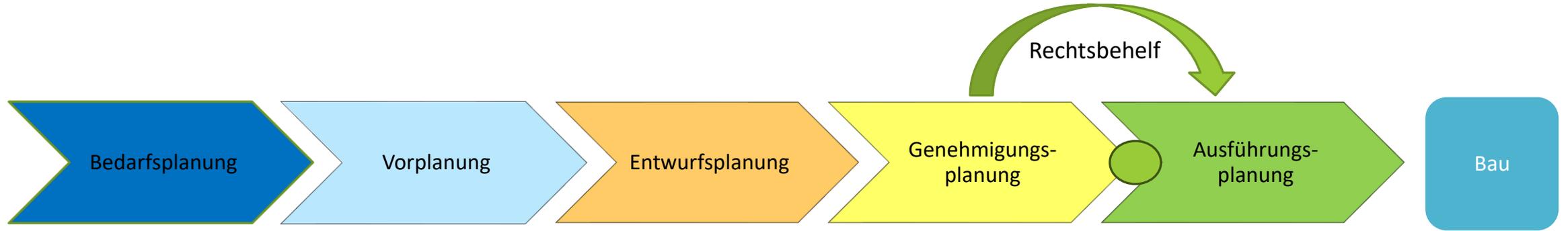
Landschaftspflegerischer Begleitplan

Externe Maßnahmenflächen:

- 5 A_{CEF} Ihlower Wald 52,00 ha
- 6 A Handtorfstich Neuenwalde 6,80 ha
- 7 A_{CEF} Fledermauswald Eickebusch 3,50 ha
- 8 A_{CEF} Schaffung von Nisthilfen
- 9 A_{CEF} Akelsbarg 9,80 ha
- 10 A_{CEF} Marcardsmoor 17,4 ha
- 11 A_{CEF} Georgsfeld 3,12 ha
- 12 A_{CEF} Middelburg 3,05 ha
- 13 A_{CEF} Kirchdorf 0,62 ha
- 14 A_{CEF} Rahe 1,09 ha
- 97,00 ha**

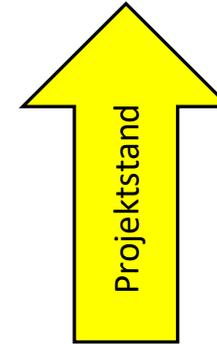
- 15 A/16 A Wallhecke extern 11 km





Bereits bekannte Meilensteine

- Vorlage des Vorentwurfs 01/18
- Gesehenvermerk BMDV 06/19
- Öffentlichkeitsbeteiligung 01/25
- Antrag auf Einleitung PFV 30.04.2025





Visualisierung der Planung

Veranschaulichung von Informationen

Darstellung des Straßenentwurfs
(2-dimensionaler Plan) in einer
3D-Computersimulation

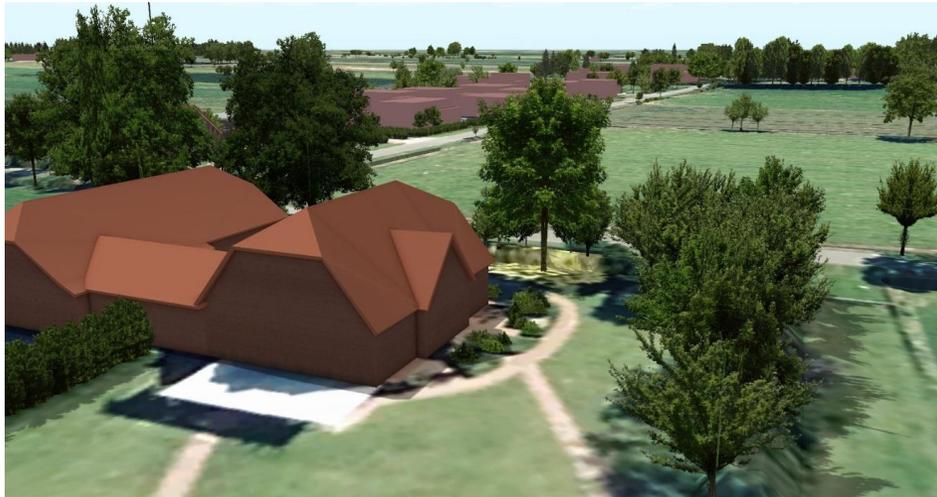
3D-Echtzeitmodell: d.h. im virtuellen
Landschaftsraum frei beweglich und interaktiv





Visualisierung der Planung

Darstellung:
Gebäude und Begrünung





Visualisierung der Planung

Perspektiven:

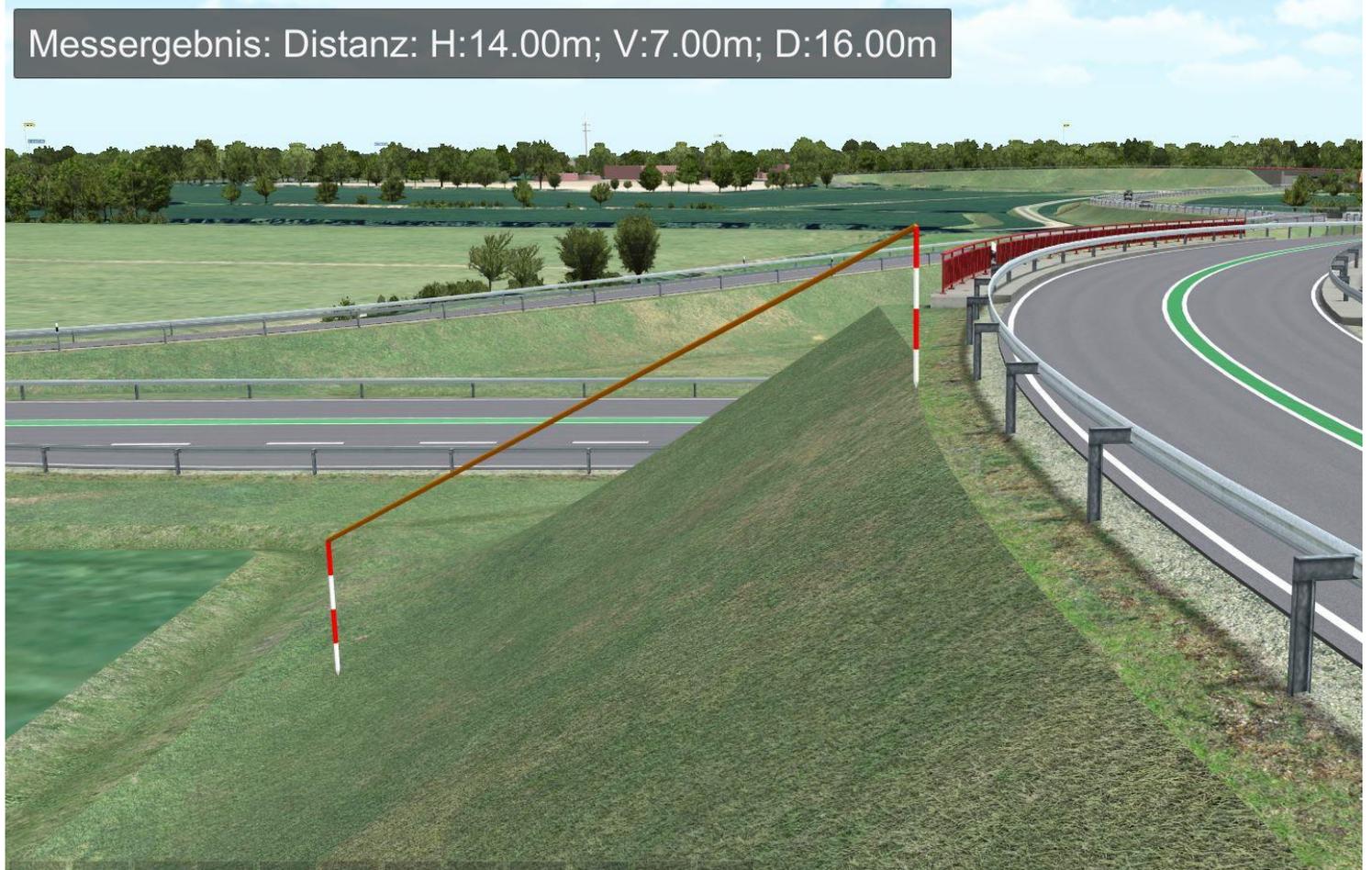
Überflug und Fußgänger





Visualisierung der Planung

Messungen





Visualisierung der Planung

Verkehrsmengen





Visualisierung der Planung

Beschriftungsfahnen





Visualisierung der Planung

Gestaltungsdetails sind nur beispielhaft dargestellt ...

- Farbe der Brückengeländer (rot)
- Gestaltung und Material der Lärmschutzwände
- Gestaltung der Brücken
- Bepflanzung der Böschungen
- ...



Vorführung der Visualisierung

- Überflugfilm (Dauer ca. 3,5 Minuten)
- Veranschaulichung verschiedener Perspektiven im Echtzeitmodell
- Beantwortung von Fragen von allgemeinem Interesse
- Persönliche Fragen können im Anschluss im Info-Markt geklärt werden



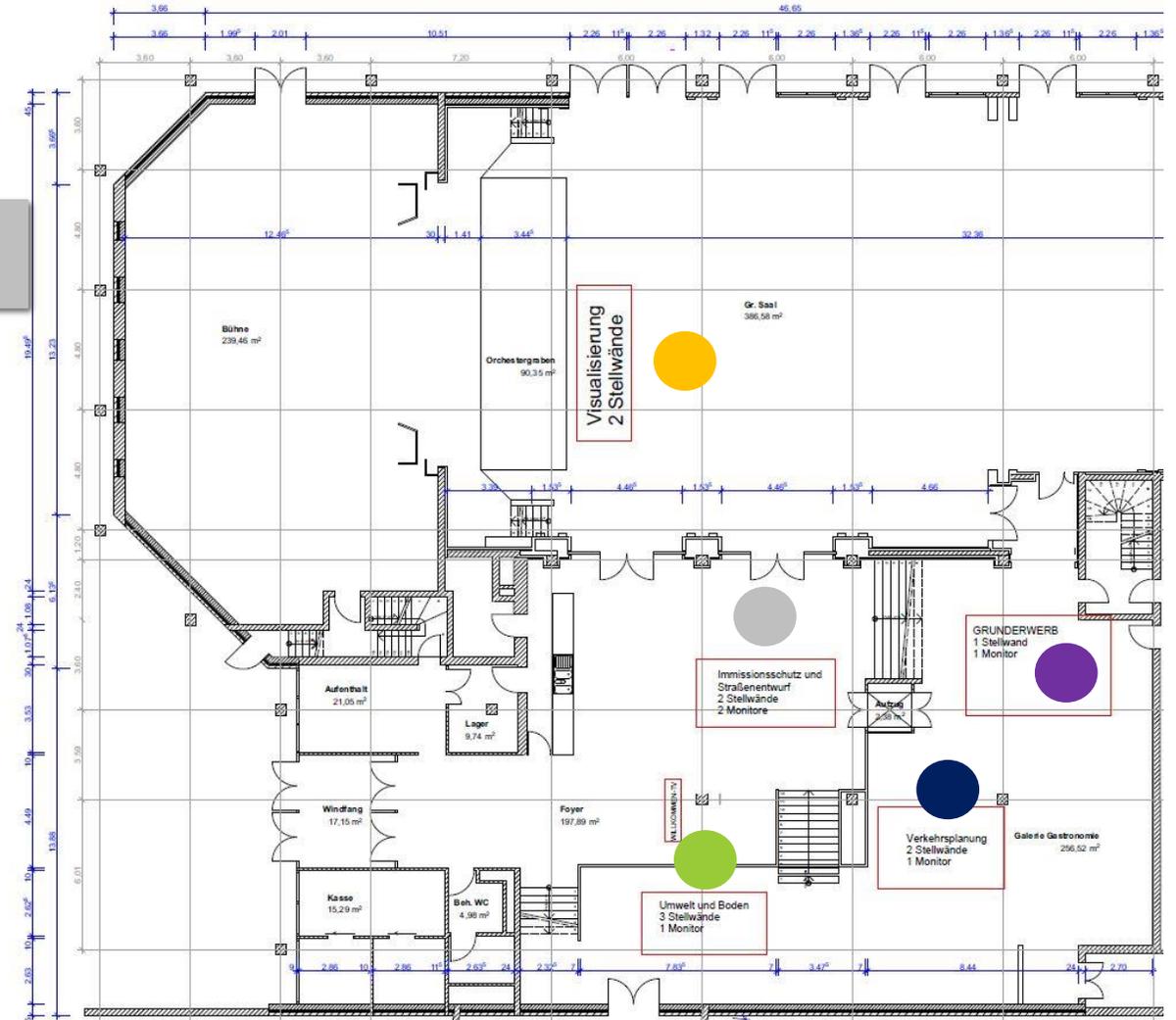
Visualisierung

Immissionsschutz und Straßenentwurf

Umwelt und Boden

Verkehrsplanung

GRUNDERWERB

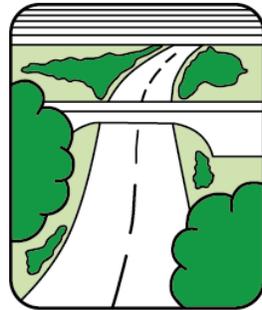


Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Homepage:



www.strassenbau.niedersachsen.de



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*

Kontakt:



b210n@nlstbv.niedersachsen.de