

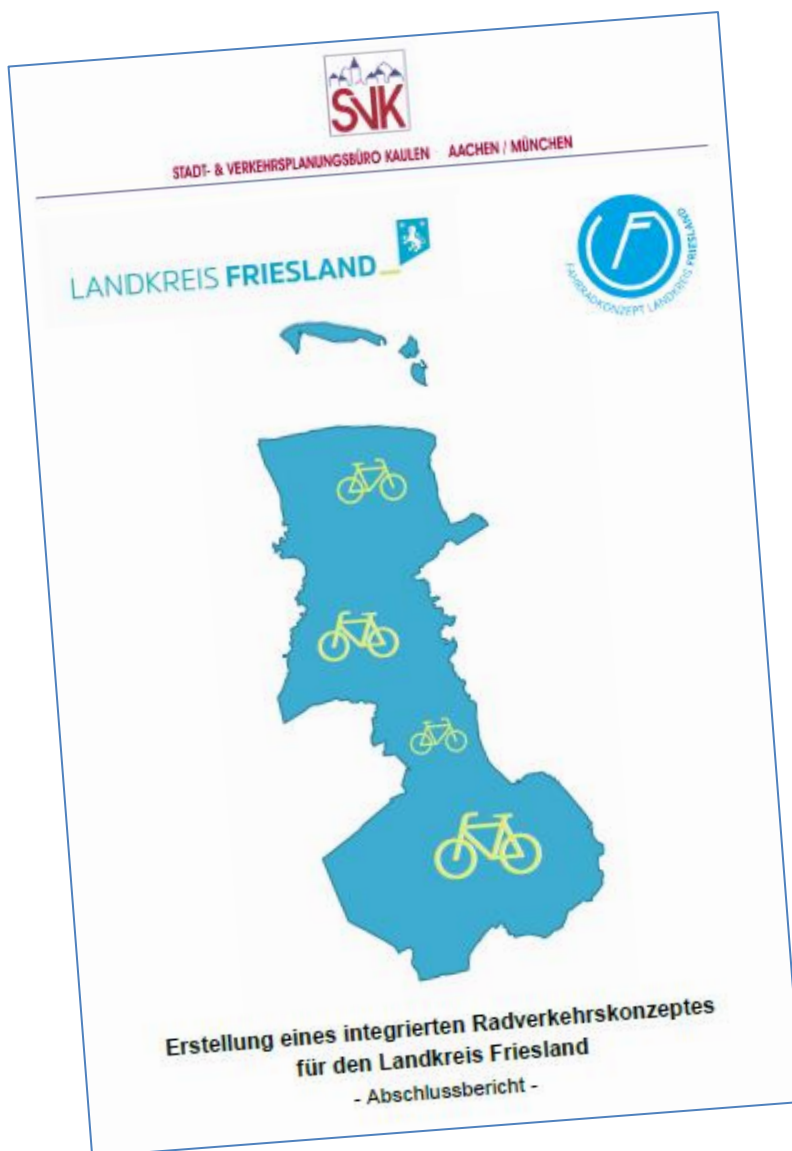
# „GEMEINSAM AUF NEUEN WEGEN ZUR MOBILITÄT“

Kurzdarstellung: Fahrradfreundliche LSA-Steuerung

15.08.2024



# AUSGANGSLAGE



- Fahrradkonzept Landkreis Friesland in Aufstellung (inzwischen beschlossen Mrz. 2023)
- Neues Förderprogramm „Stadt & Land“ mit interessanten Möglichkeiten (aber keine fertigen Planungen)
- Anregungen Bevölkerung (Öffentlichkeitsbeteiligung Konzept)



## Vier Säulen der Radverkehrsförderung



## u.a.: **Fahrradfreundliche Lichtsignalanlagen (LSA)**

LSA werden meist auf die Wünsche des motorisierten Individualverkehrs ausgerichtet. Dies führt zu negativen Auswirkungen für Radfahrende.

Mögliche Verbesserungen für Radfahrende:

...Detektion von Radfahrenden

Ziel: Verringerung der Wartezeiten von Radfahrenden an LSA und Verbesserung der Sicherheit

=> Komfortverbesserung / Gleichberechtigung der Verkehrsarten!



SERVICE



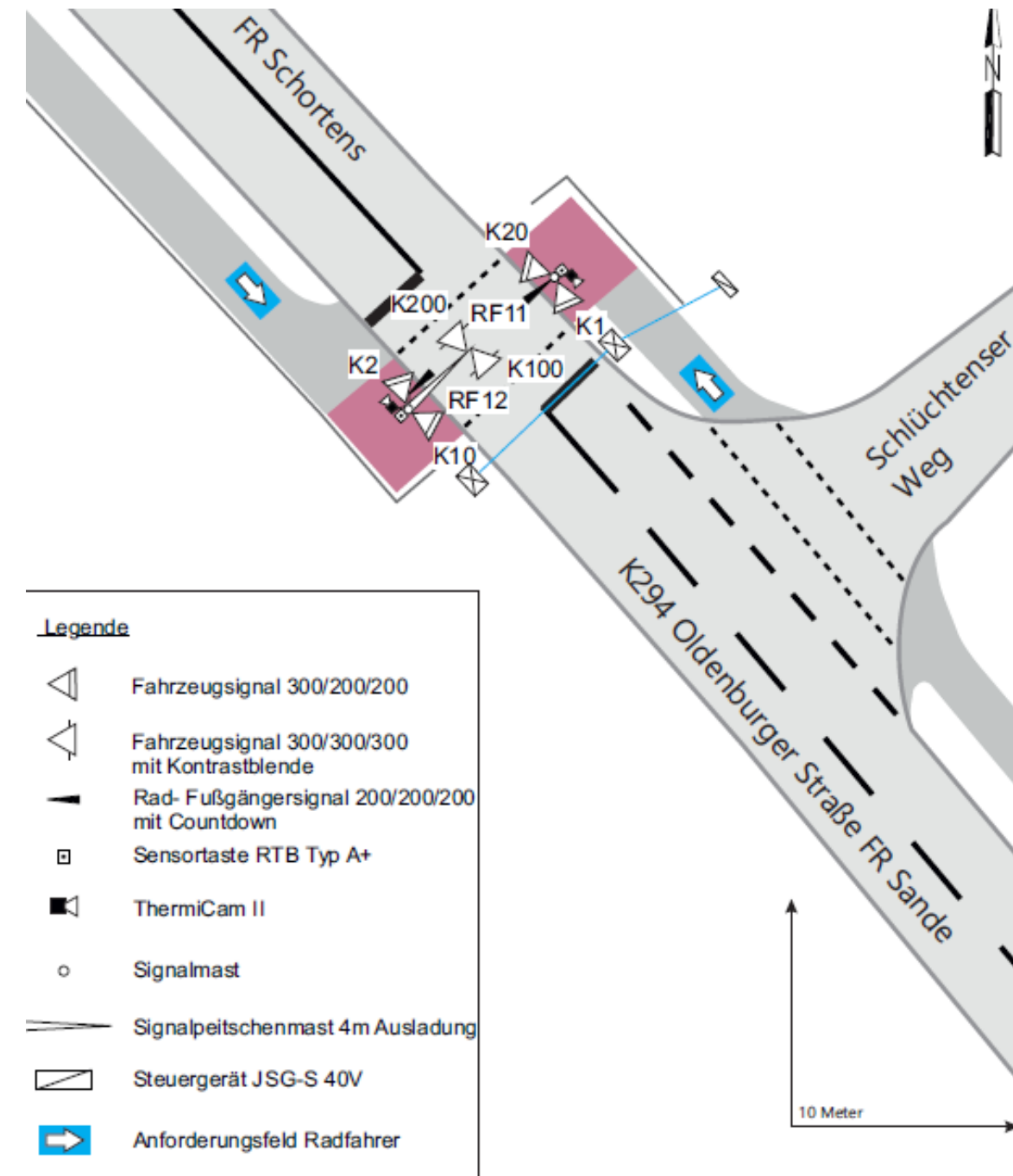
# MODELLVERSUCH

Auswahl einer wichtigen Querung a.g.O. im Zuge einer möglichen künftigen Radvorrangroute (RVR) mit anschl. Auftrag an die Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, GB Aurich (NLStBV/ GB AUR):



# MODELLVERSUCH

- Angebot Signalbaufirma zur Erweiterung der Grün-Anforderung über zwei Stck. „Flir ThermiCam“ (Kombination aus Wärmebildkamera und Sensor zur Erkennung von Fahrzeugen, Radfahrern und Fußgängern) und Anzeige der Restwartezeit über eine Countdown LED-Anzeige
- Kosten: ca. 16.000 €
- Erfolgreiche Antragstellung bei NBank zum Programm „Stadt & Land“ (betriebliche Maßnahmen zur Optimierung des Verkehrsflusses für den Radverkehr)/ 90 % Förderung







## MODELLVERSUCH

Bisheriges „Bettelgrün“ ist entfallen durch frühzeitige automatisierte Detektion und Anforderung. Rückmeldung der Erfassung durch den Countdown, dadurch entsteht die Möglichkeit, ggf. ohne Anhalten zu queren.



- Mehrfach optimierte Einstellungen und Austausch einer Kamera (Nachfolgemodell ThermiCam3 mit früherer Detektionsmöglichkeit insbesondere schnellerer Radfahrer)
- ⇒ Inzwischen durchweg positive Erfahrungen und gutes Feedback! Das vordringliche Ziel der Gleichberechtigung der Verkehrsteilnehmenden ist erreicht!



# AUSBLICK

- Einsatz intelligenter Konzepte für fahrradfreundliche LSA-Steuerung auch an anderen Querungsstellen

**WICHTIG:** Im Rahmen der großen Aufgabe Radverkehrsförderung mit vielen tlw. lang andauernden Infrastrukturmaßnahmen dürfen kleine –vielleicht schneller zu realisierende- Bausteine nicht vergessen werden, denn wir brauchen sichtbare (!) Fortschritte





# HINDERNISSE

- Personelle (!) und finanzielle Ressourcen
- Übersicht im „Förderdschungel“
- Überzeugungsarbeit, insbesondere im fachlichen Umfeld



**„JEDER WILL FORTSCHRITT, ABER  
NIEMAND WILL VERÄNDERUNG...“**



**FÜR FRAGEN STEHT ZUR VERFÜGUNG:**

Thorsten Hinrichs  
Landkreis Friesland  
Fachbereich Straßenverkehr  
Am Bullhamm 13, 26441 Jever  
Telefon: 04461 / 919 - 8710 Fax: 04461 / 919 - 8328  
E-Mail: [t.hinrichs@friesland.de](mailto:t.hinrichs@friesland.de)

FACHBEEICH  
STRASSENVERKEHR

LANDKREIS FRIESLAND

