

**Neubau der B 210n
zwischen Riepe (A 31) und Aurich,
Planungsabschnitt 2:
Riepe (A 31) - Aurich**

**Anlage 3.1
Schichtenprofile Trockenbohrungen**

Legende	
	weich - steif
	weich

RuVA-StB Verwertungsklasse

LAGA-M20 Zuordnungsklasse

Neubau der B210n
zw. Riepe (A 31) und Aurich,
Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

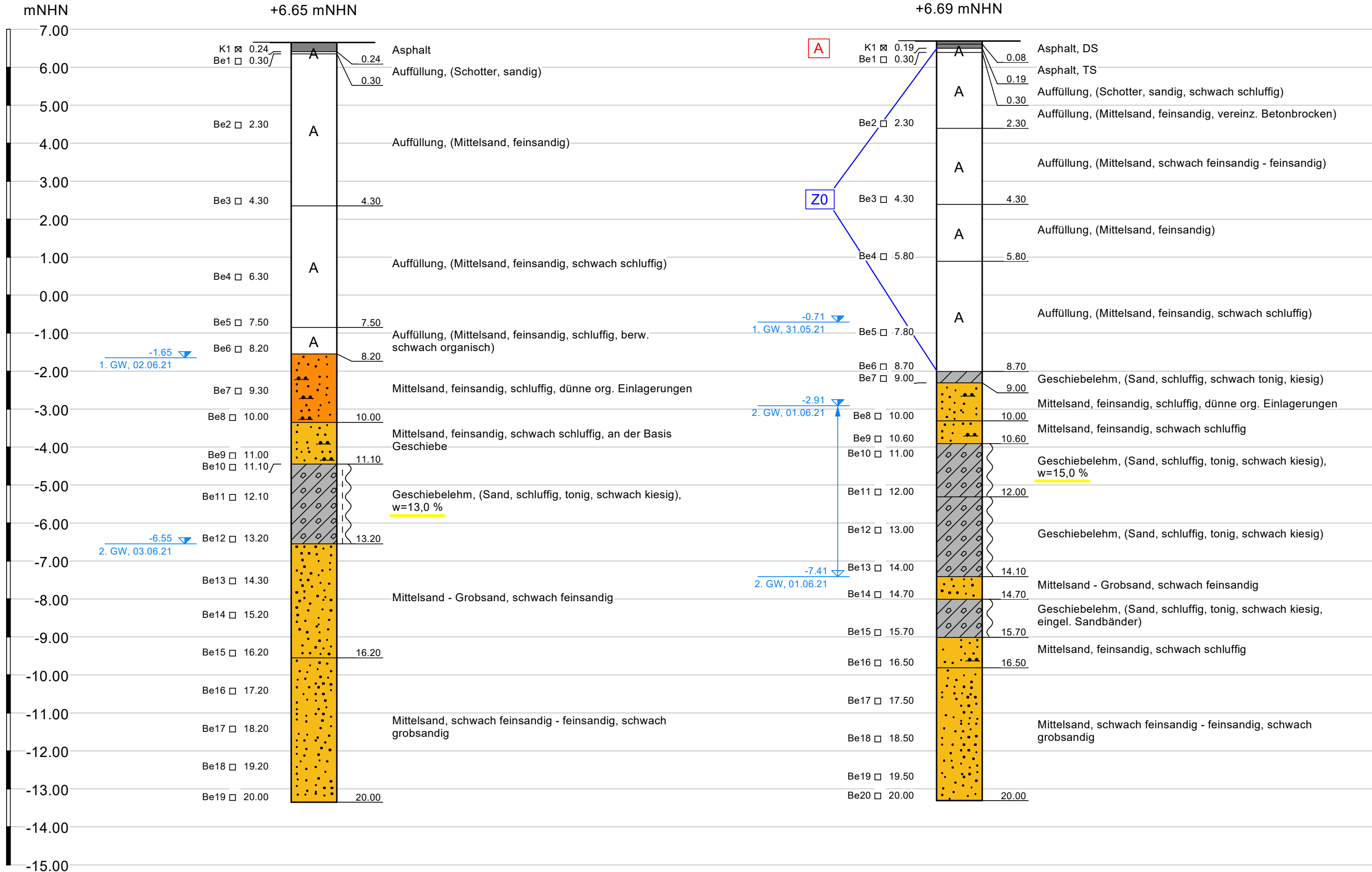


Baugrunderkundungen

gez.	Maßstab :	Anl.
Wi.	1 : 100	3.1.1

B 1

B 2

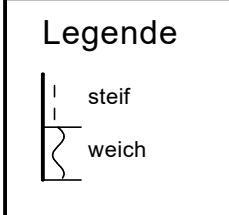
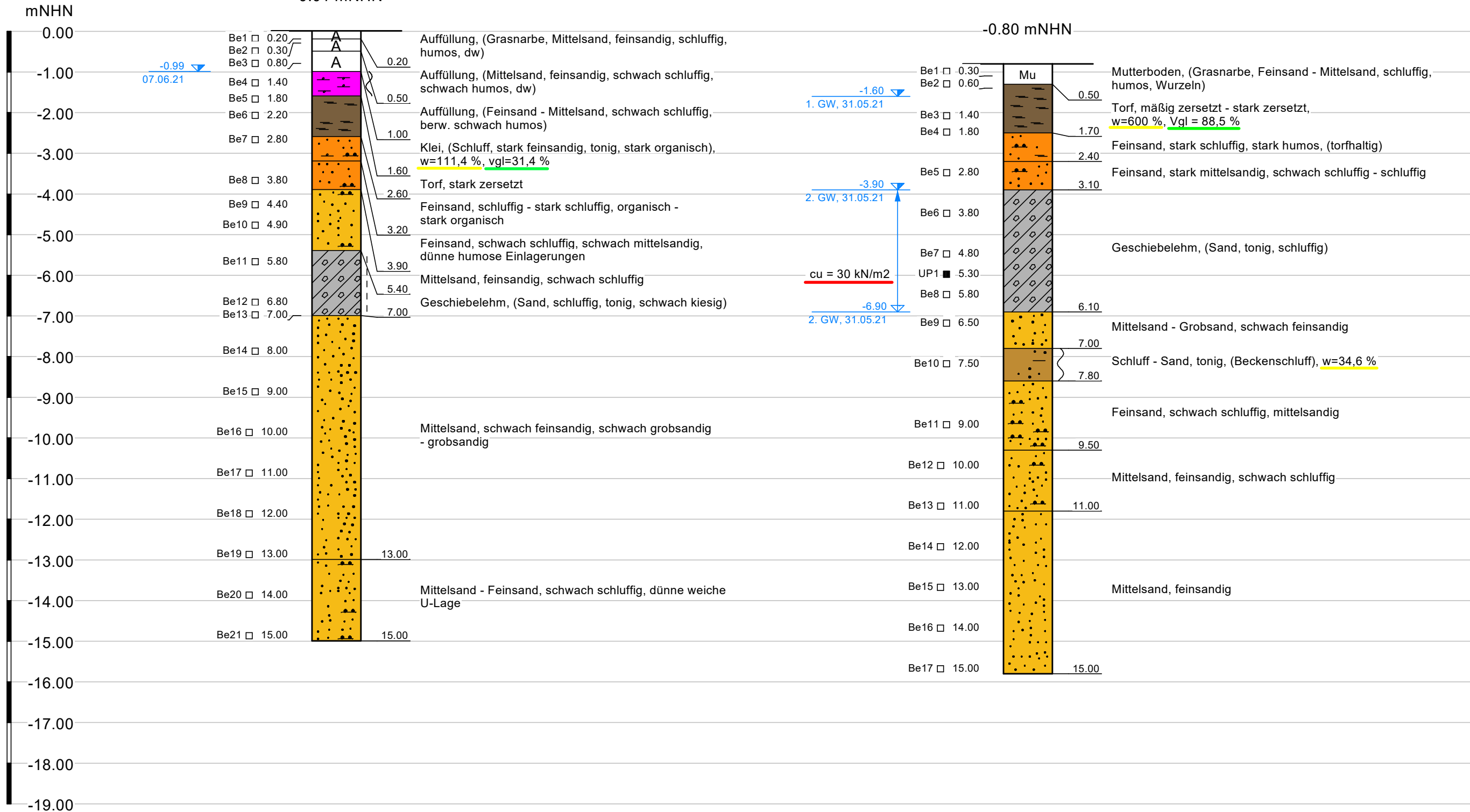


B 3

+0.01 mNHN

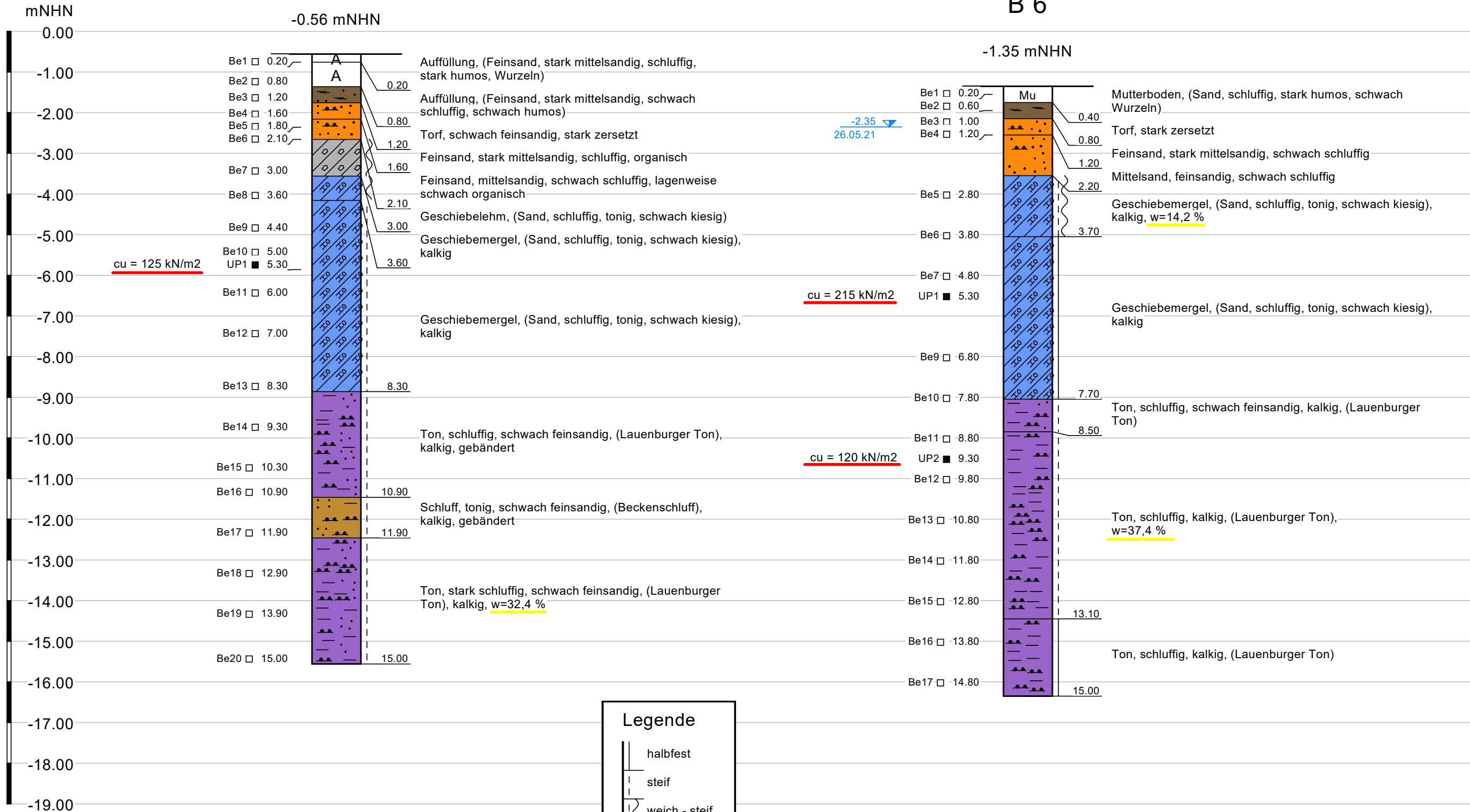
B 4

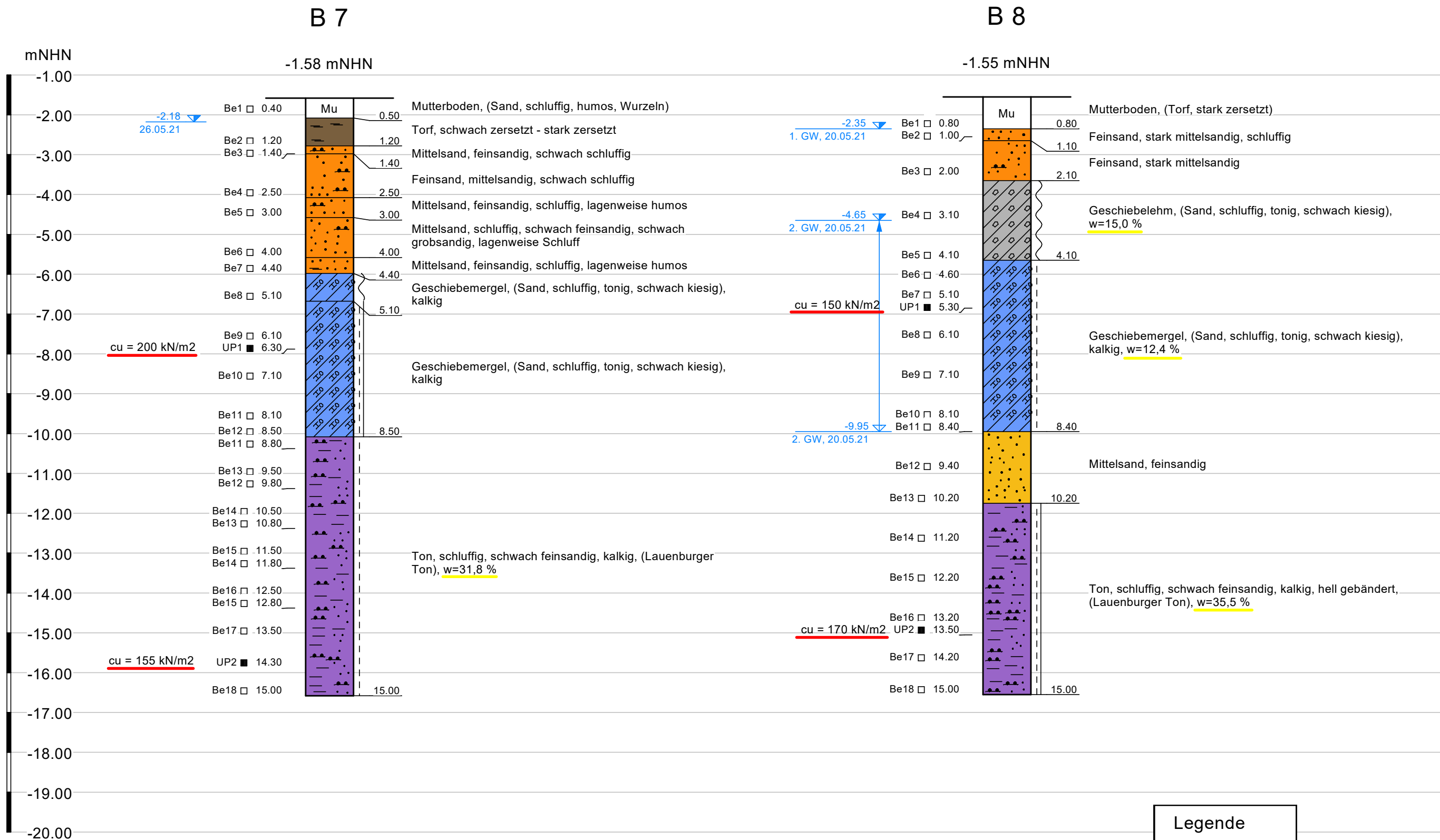
-0.80 mNHN



B 5 GWM

B 6



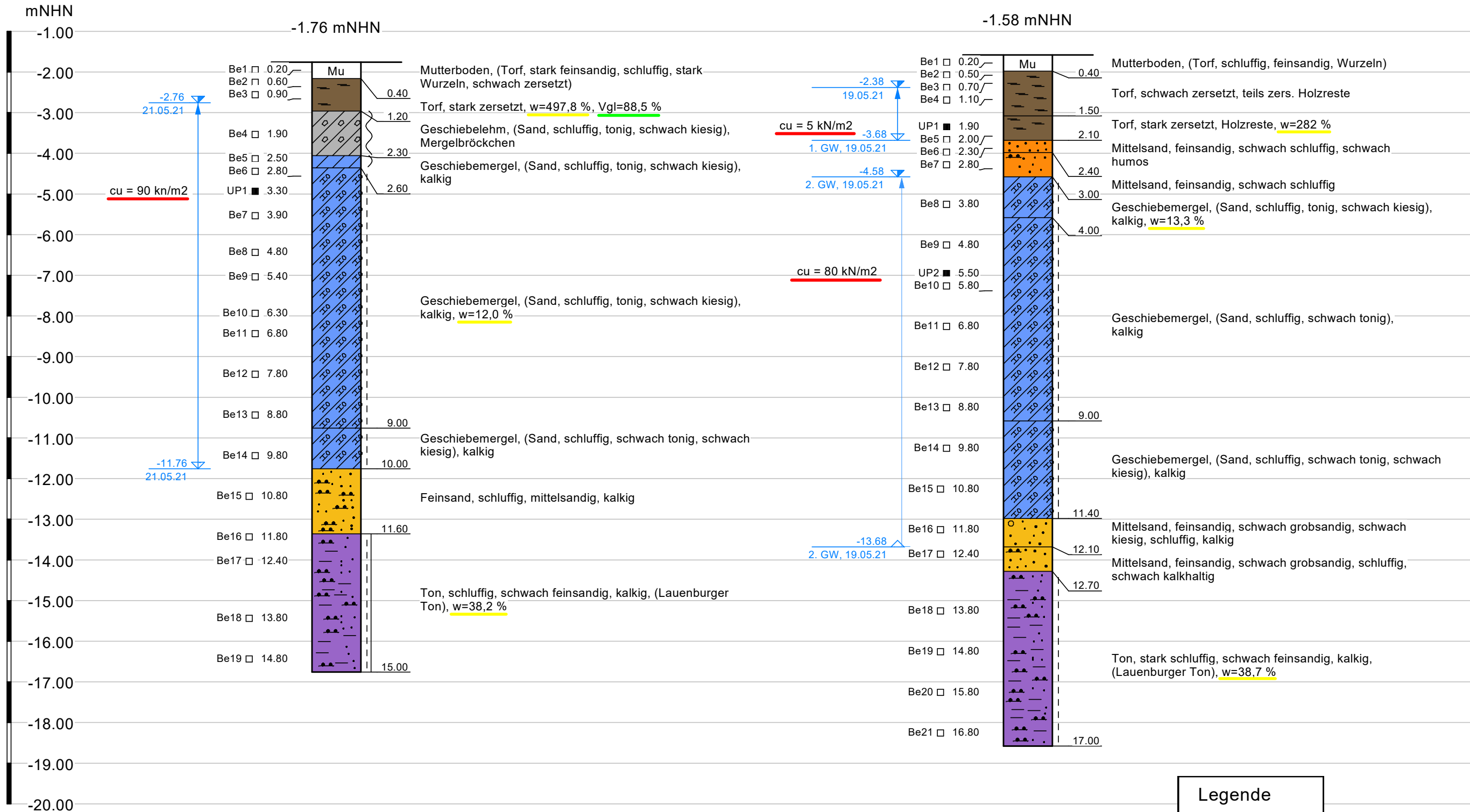


Legende

	steif - halbfest
	steif
~	weich

B 10

B 11



Legende

- steif - halbfest
- steif
- weich

LAGA-M20 Zuordnungswerte

Legende

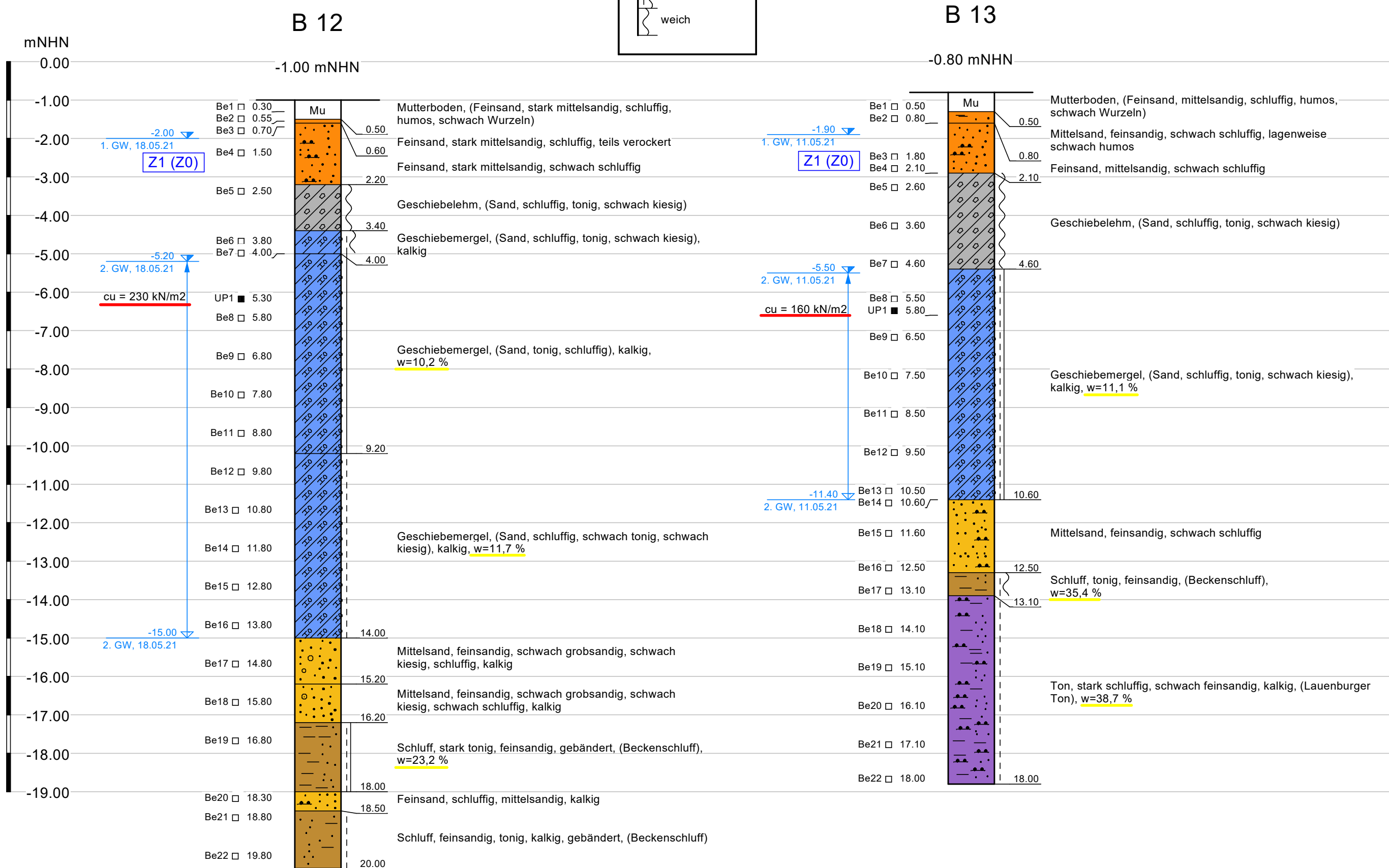
- halbfest
- steif - halbfest
- steif
- weich - steif
- weich

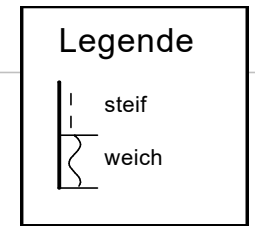
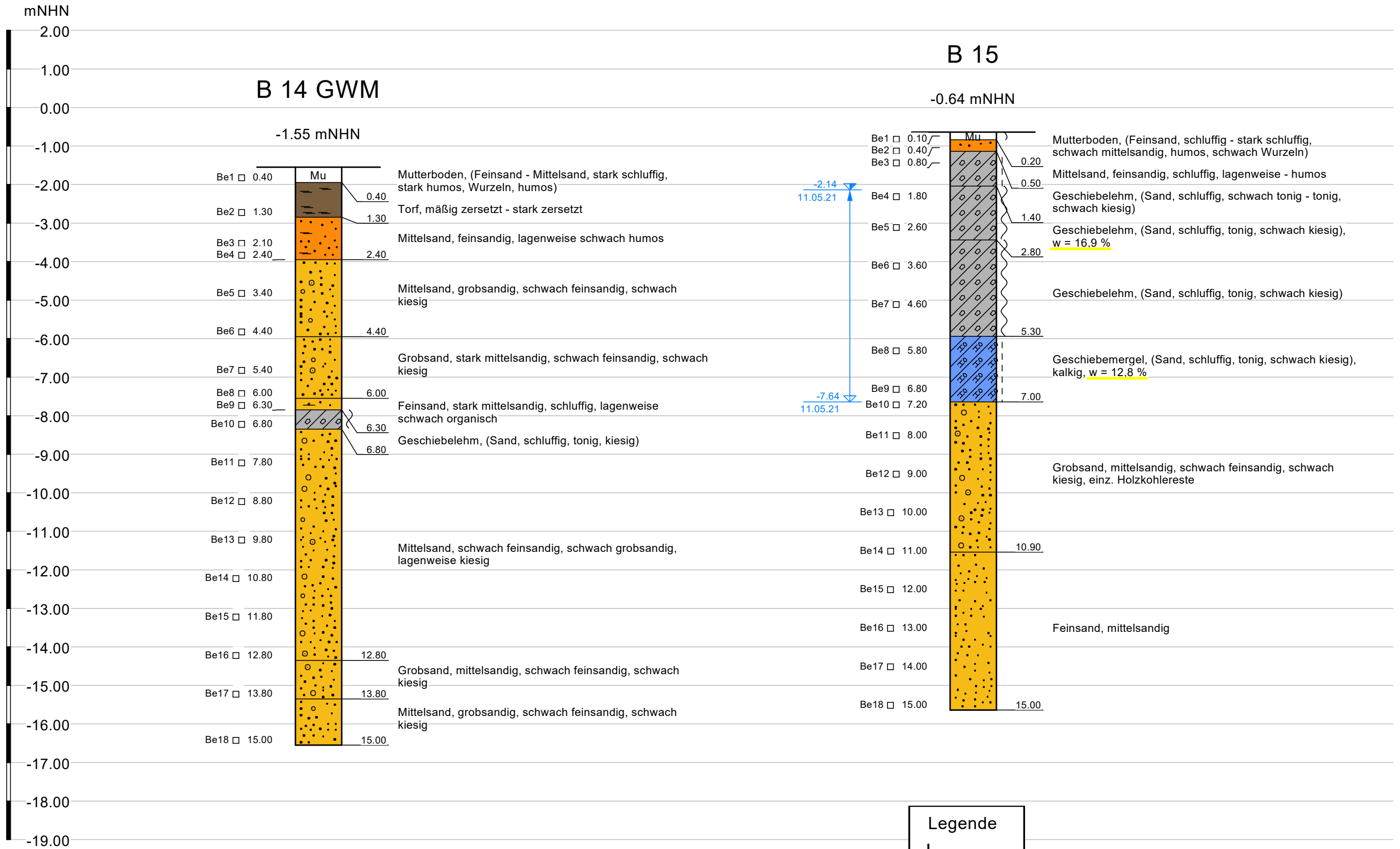
Neubau der B210n
zw. Riepe (A 31) und Aurich,
Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

Schnack Geotechnik
INGENIEURGESELLSCHAFT

gez. Wi.	Maßstab : 1 : 100	Anl. 3.1.6
----------	-------------------	------------

Baugrunderkundungen

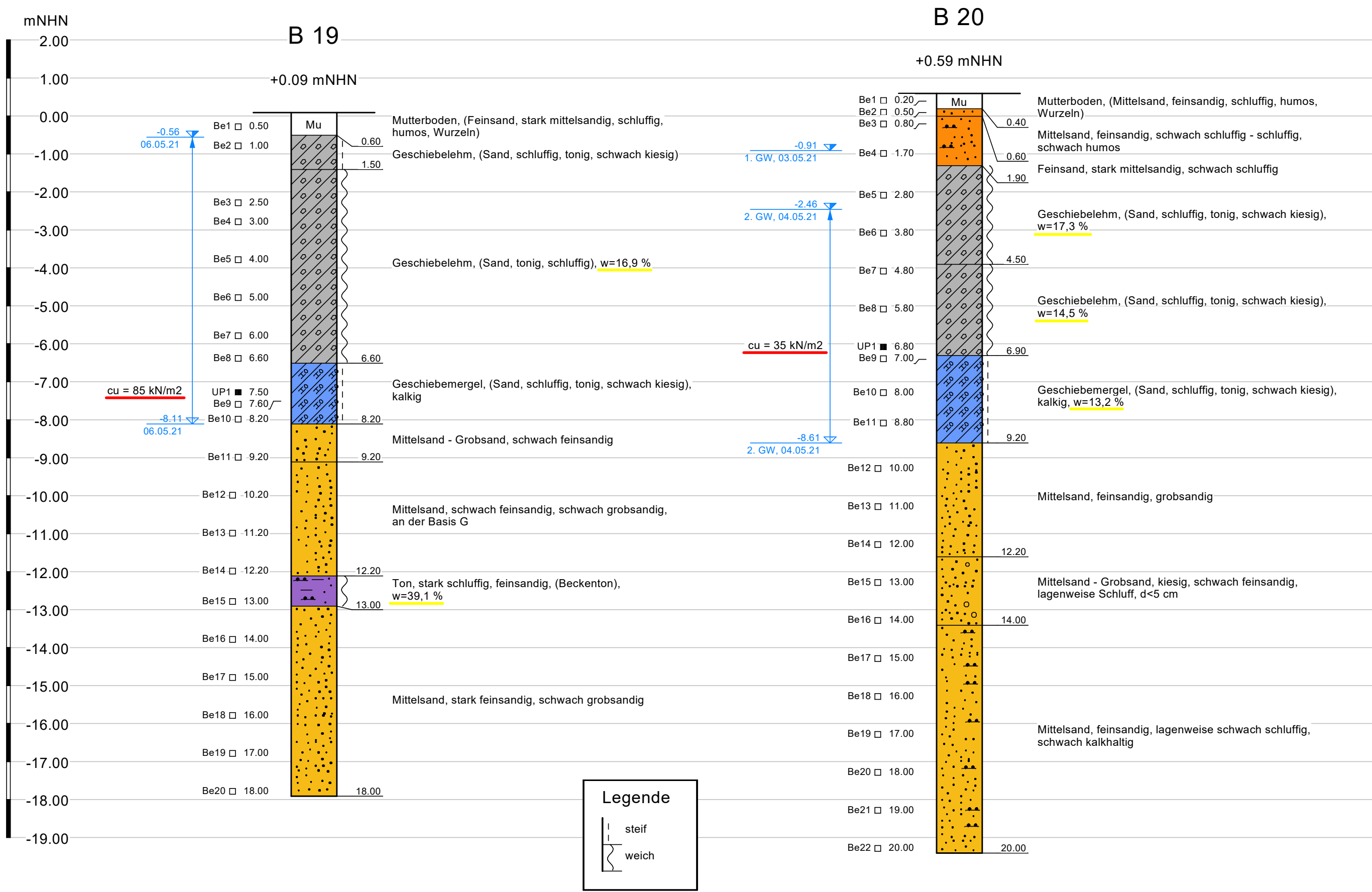






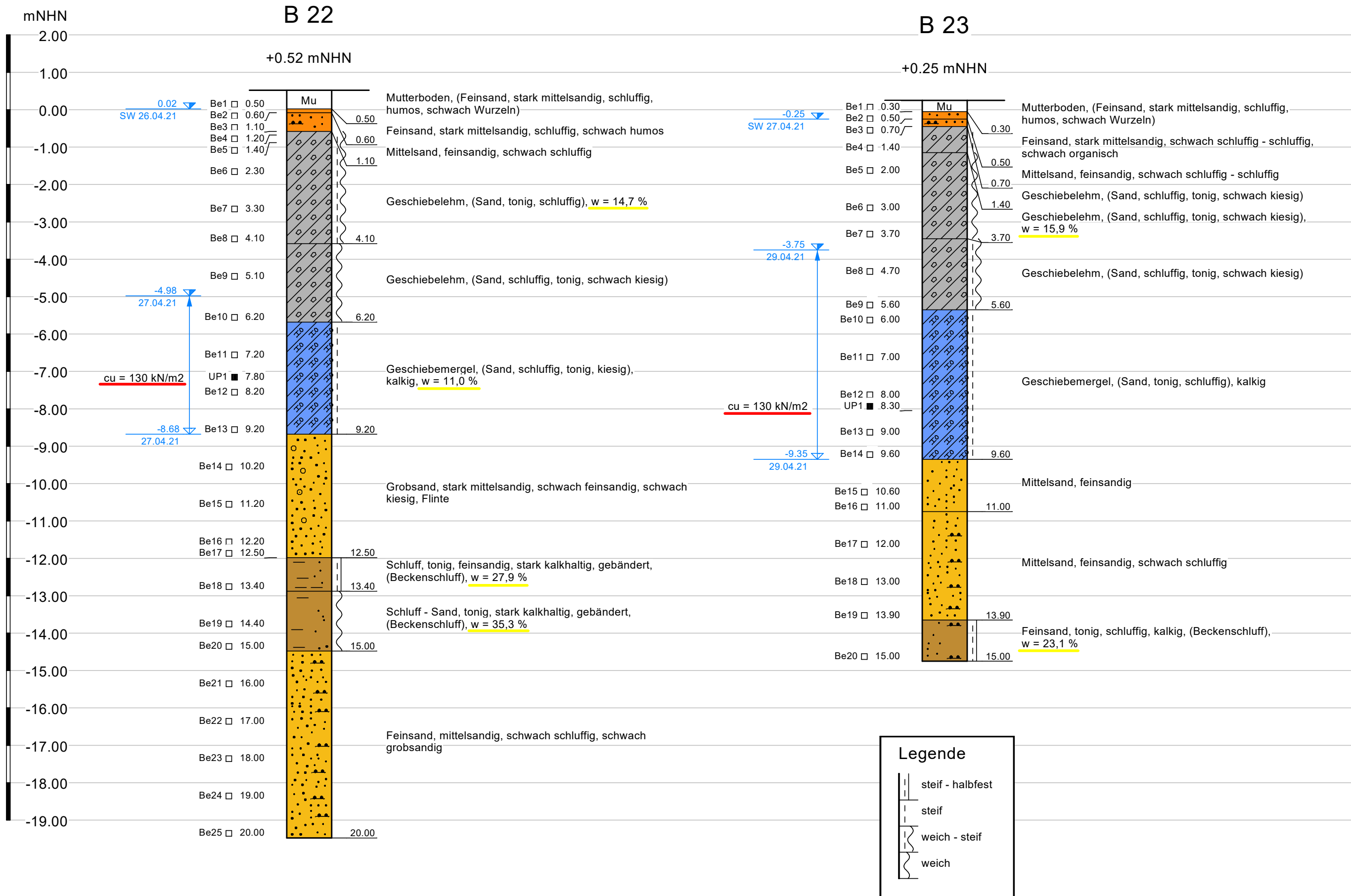
Baugrunderkundungen

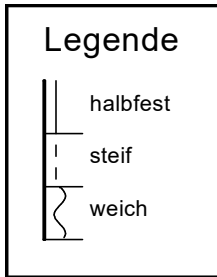
gez. Wi. Maßstab : 1 : 100 Anl. 3.1.9

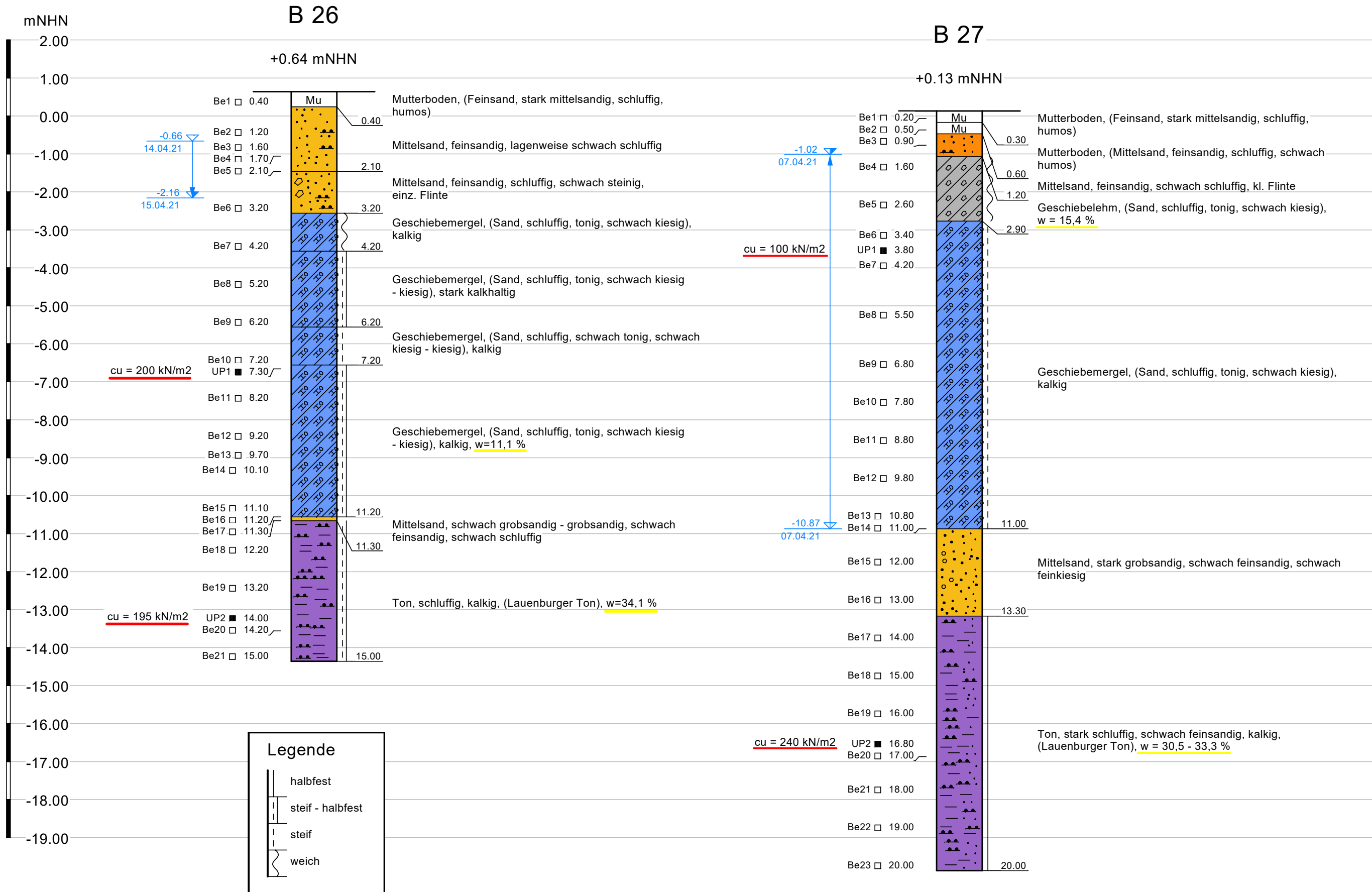


Baugrunderkundungen





gez.	Maßstab :	Anl.
Wi.	1 : 100	3.1.10





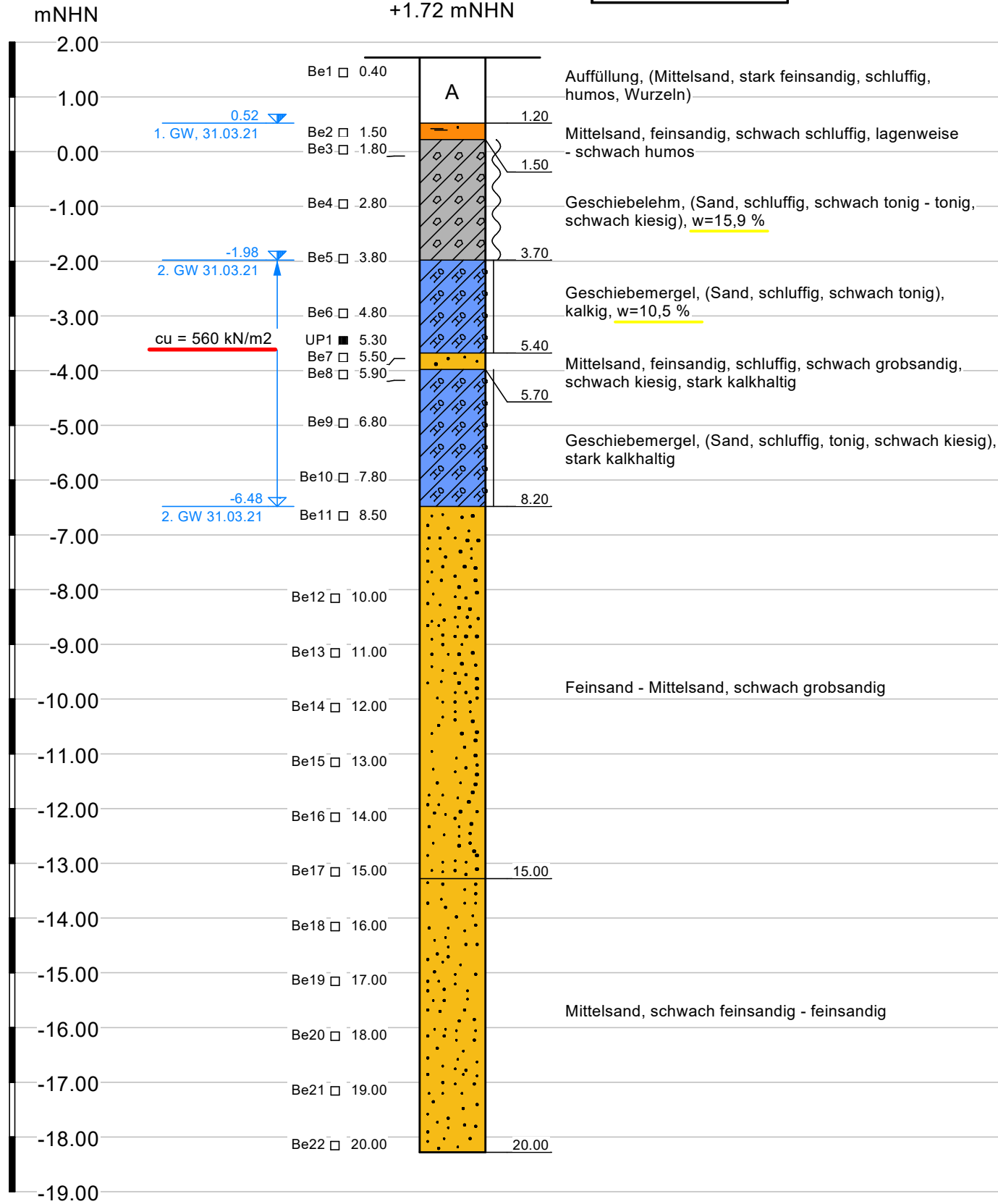


Legende

-  halbfest
-  steif - halbfest
-  steif
-  weich

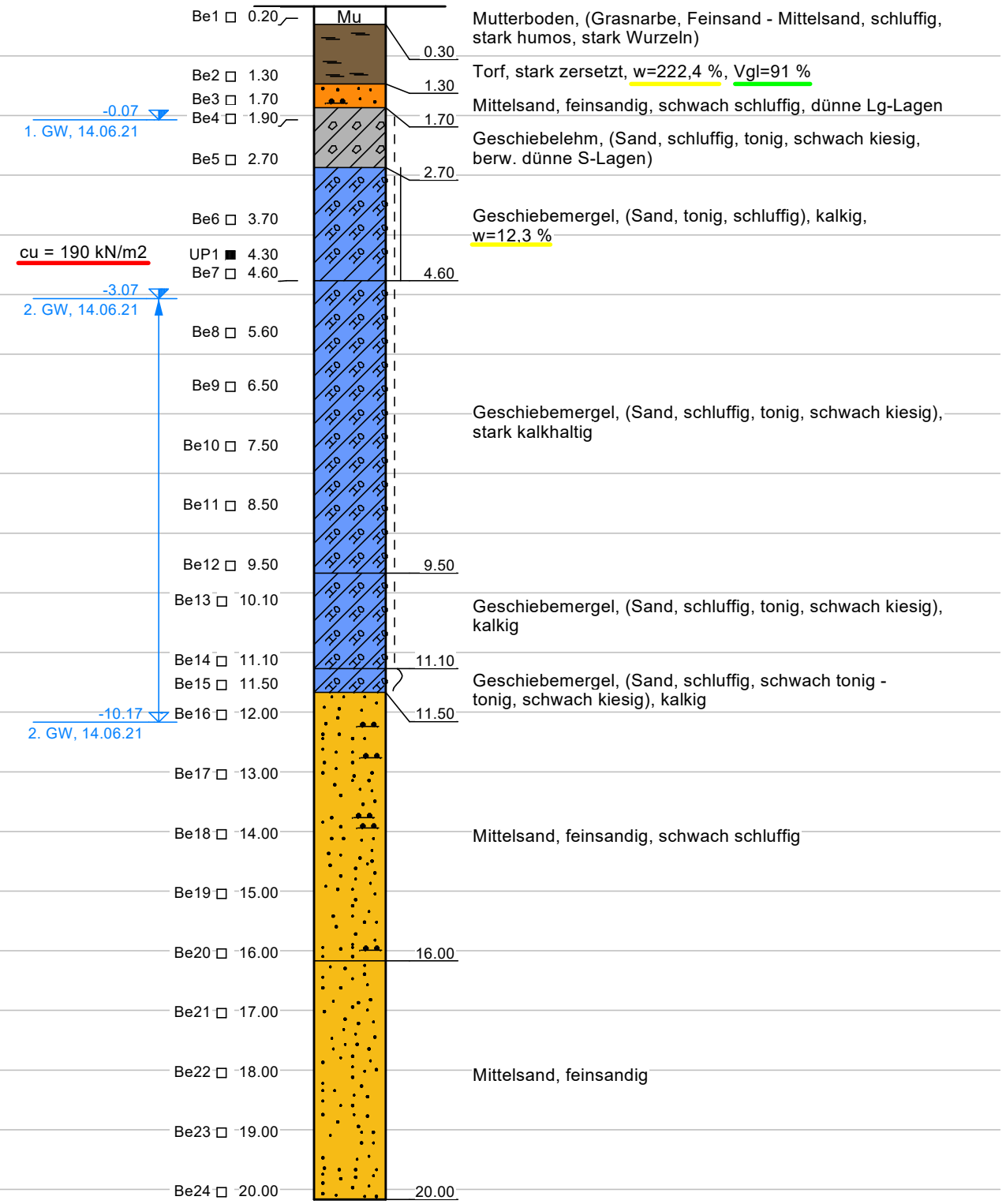
B 29

+1.72 mNHN



B 30 GWM

+1.83 mNHN

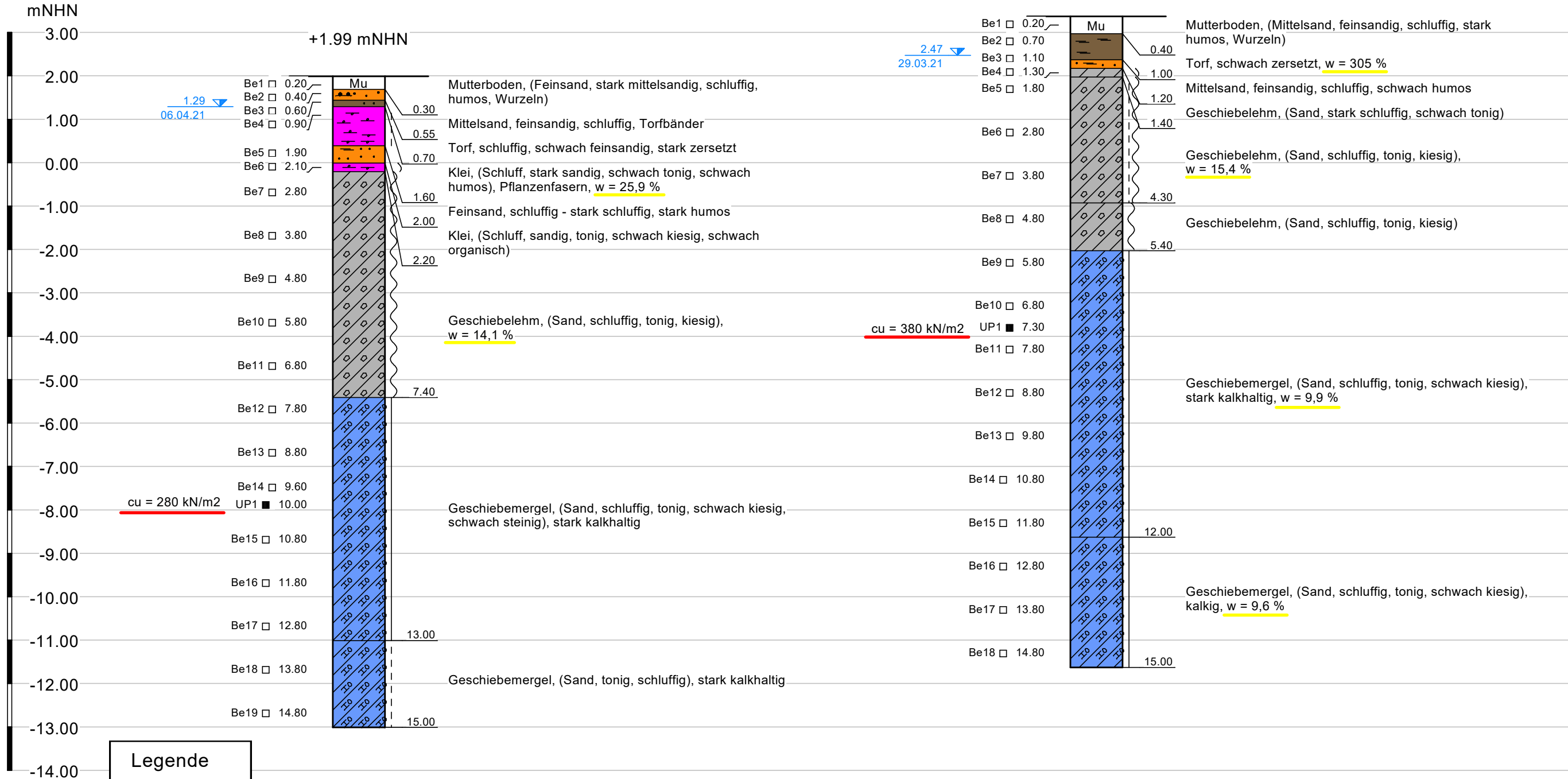


B 33

+3.37 mNHN

B 32

+1.99 mNHN



Legende

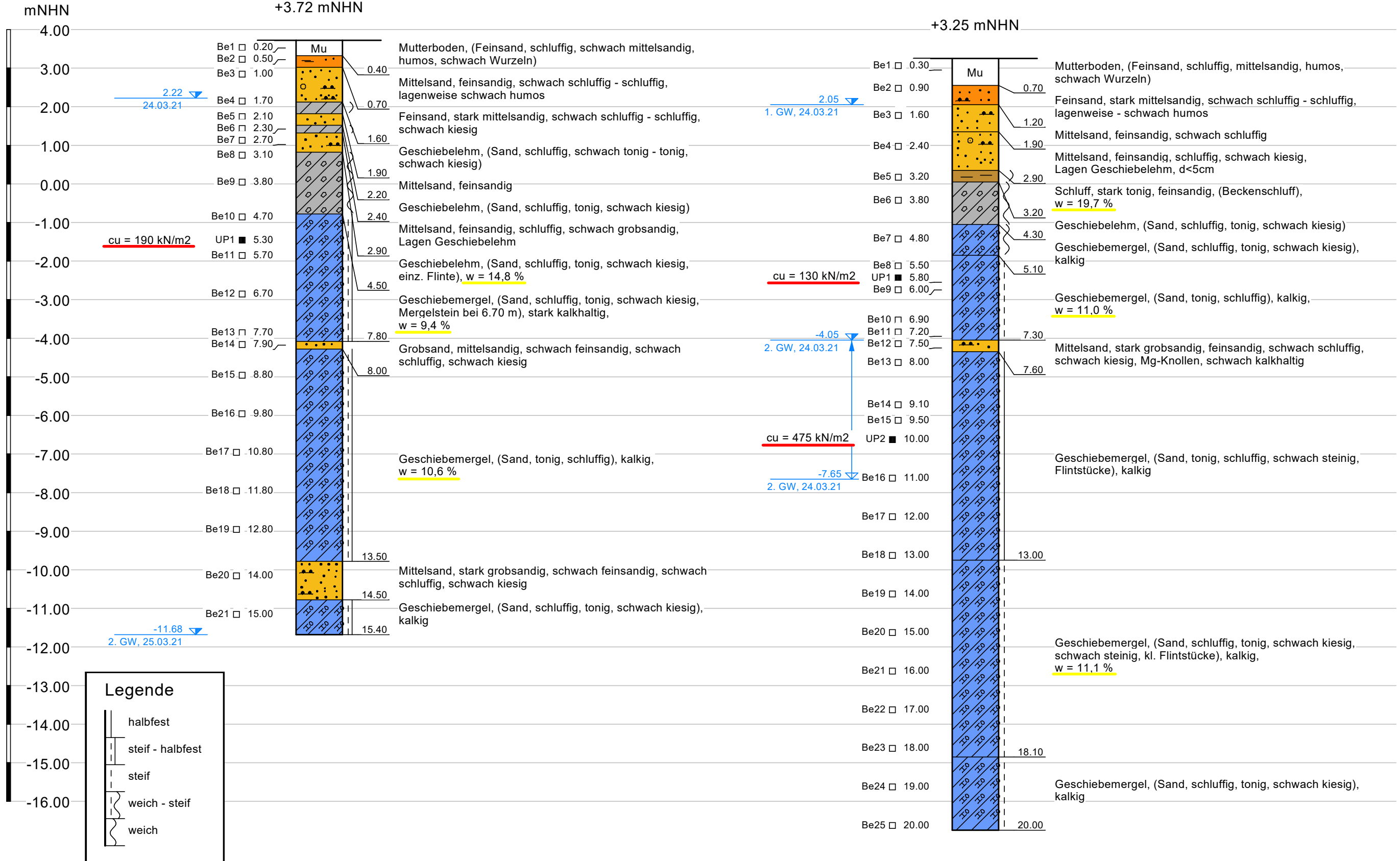
- halbfest
- - - steif
- ~ weich - steif
- ~ weich

B 34

+3.72 mNHN

B 35

+3.25 mNHN



Baugrunderkundungen

gez.

Wi.

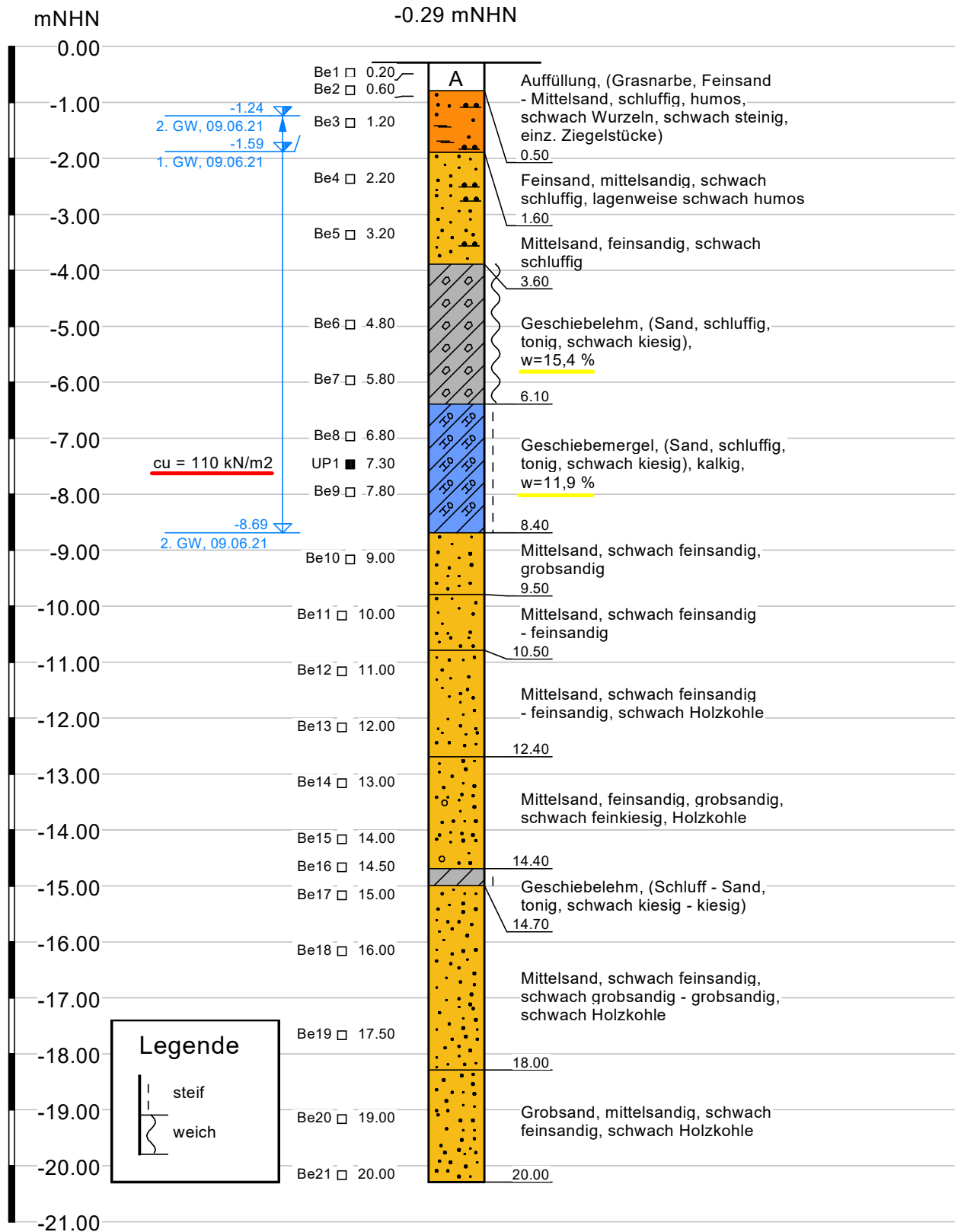
Maßstab :

1 : 100

Anl.

3.1.16

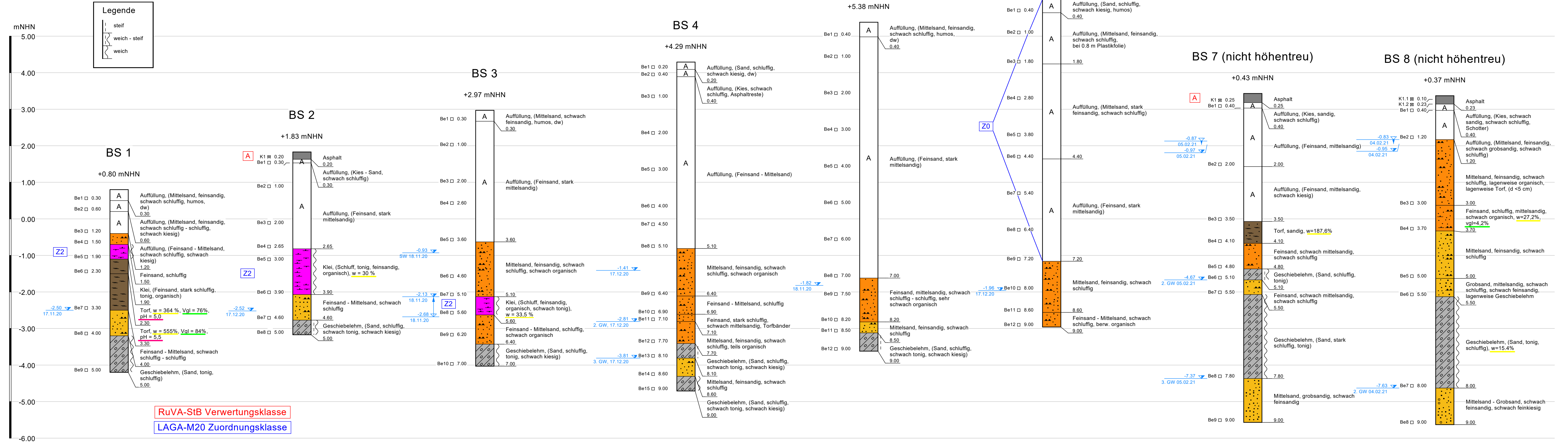
B 37 GWM



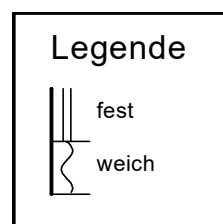
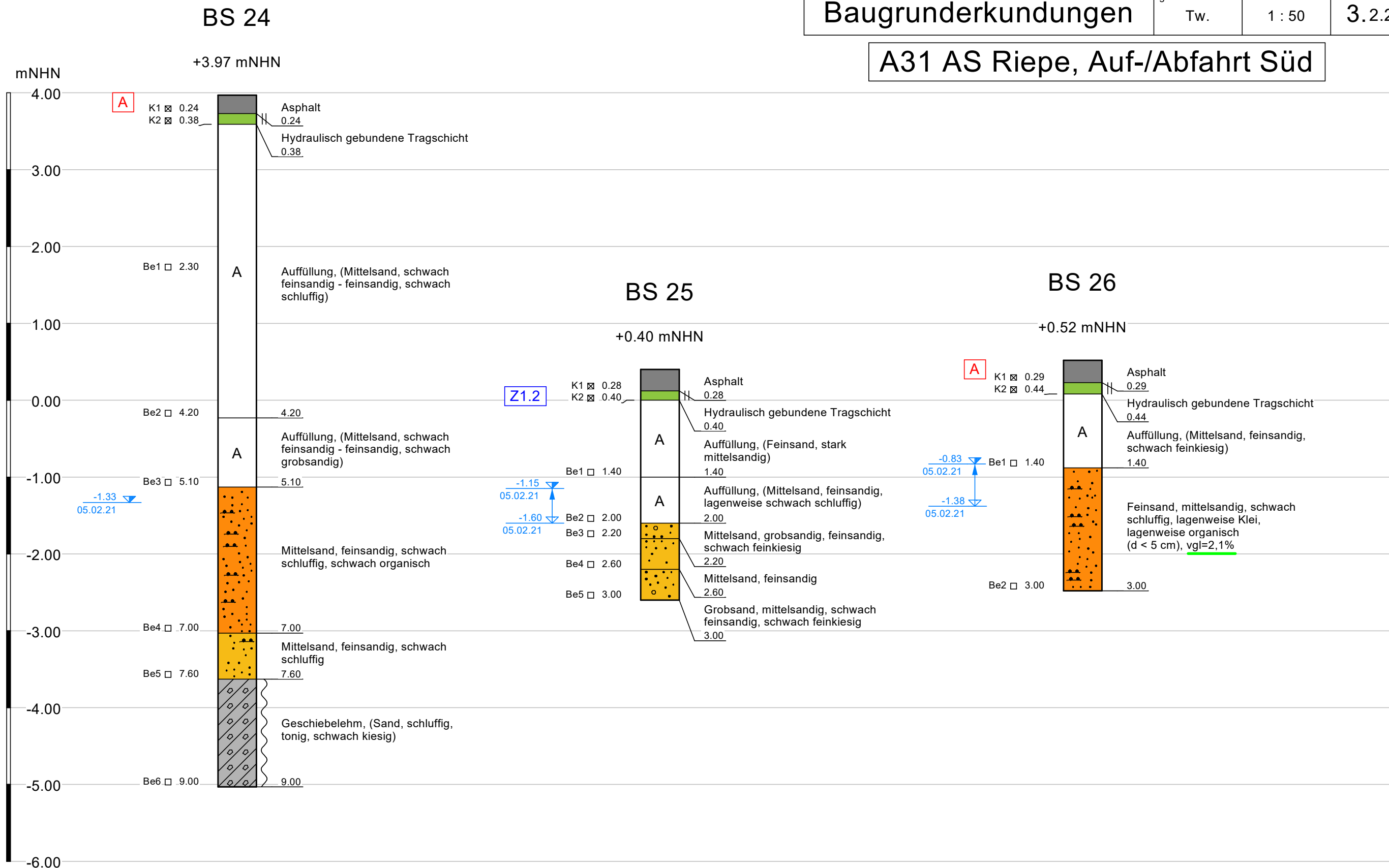
**Neubau der B 210n
zwischen Riepe (A 31) und Aurich,
Planungsabschnitt 2:
Riepe (A 31) - Aurich**

**Anlage 3.2
Schichtenprofile Kleinrammbohrungen**

BW L1, A31 AS Riepe - Rampe Süd



A31 AS Riepe, Auf-/Abfahrt Süd



RuVA-StB Verwertungsklasse

LAGA-M20 Zuordnungsklasse

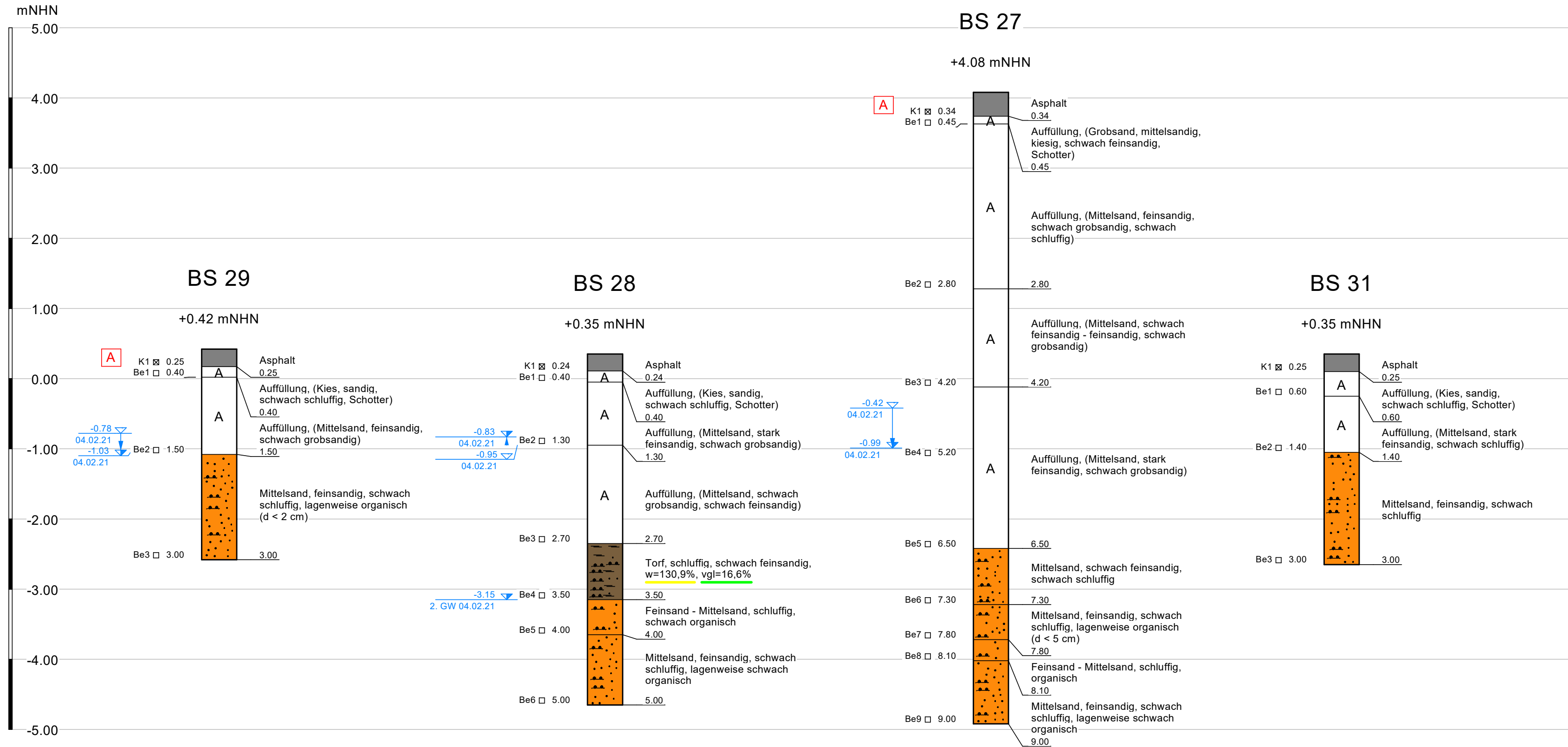
A31 AS Riepe, Auf-/Abfahrt Nord

Neubau der B210n
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich



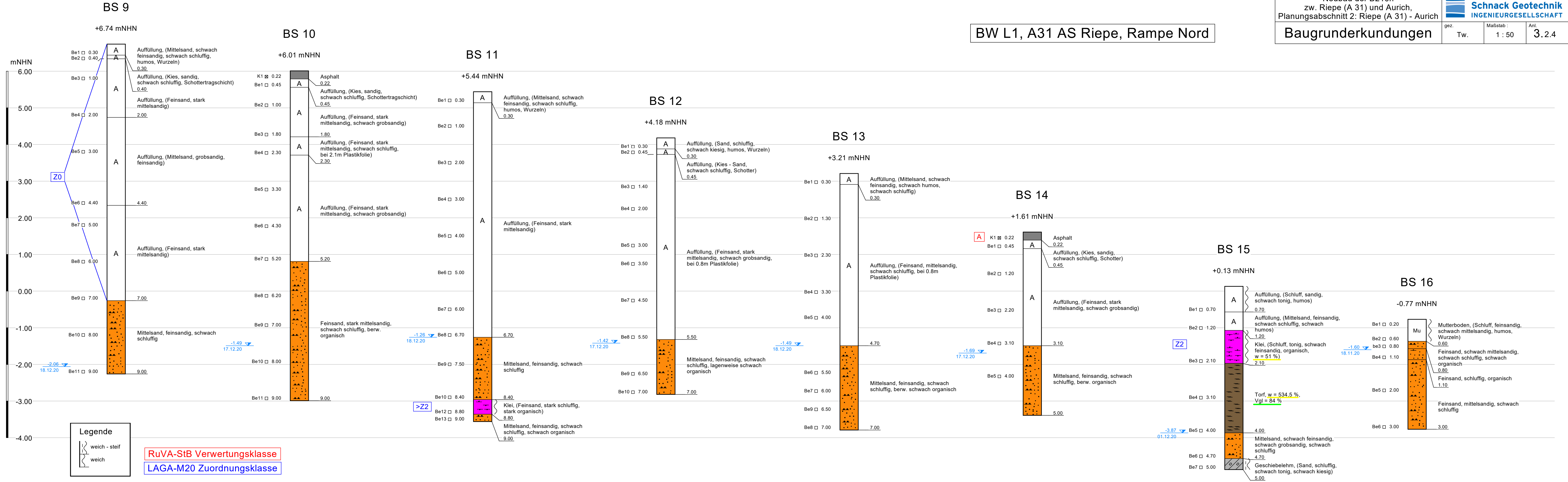
Baugrunderkundungen

gez. Tw. Maßstab: 1 : 50 Anl. 3.2.3



RuVA-StB Verwertungsklasse

BW L1, A31 AS Riepe, Rampe Nord

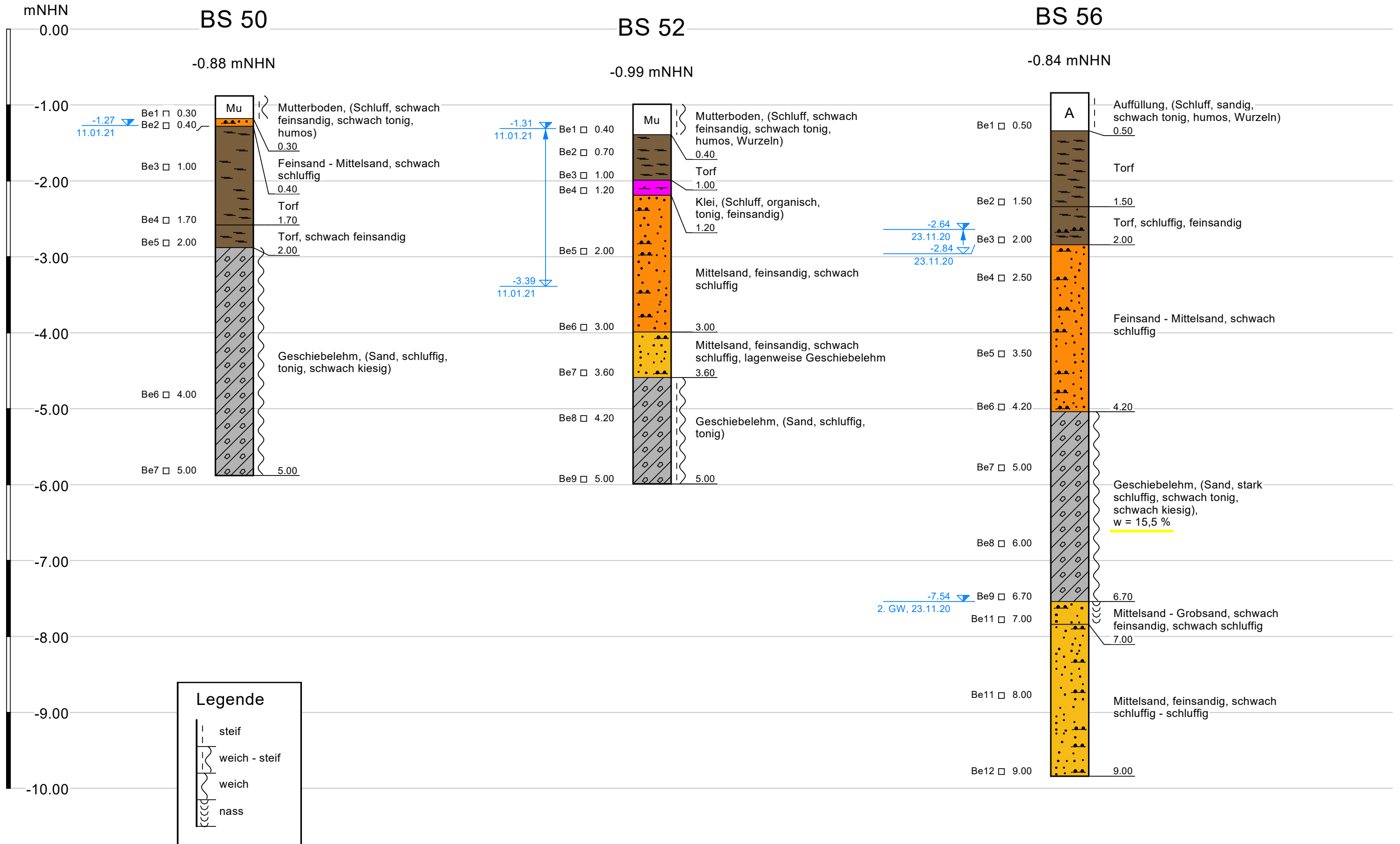


BW L1, A31 AS Riepe, Variante West I

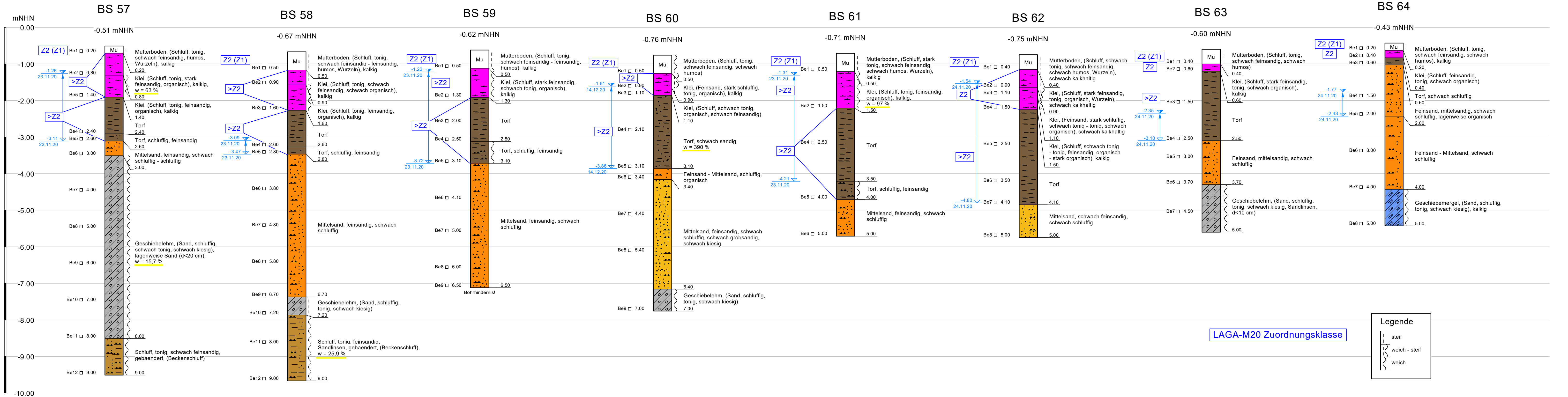
Neubau der B210n
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

Baugrunderkundungen

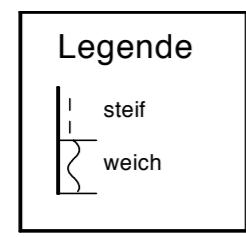
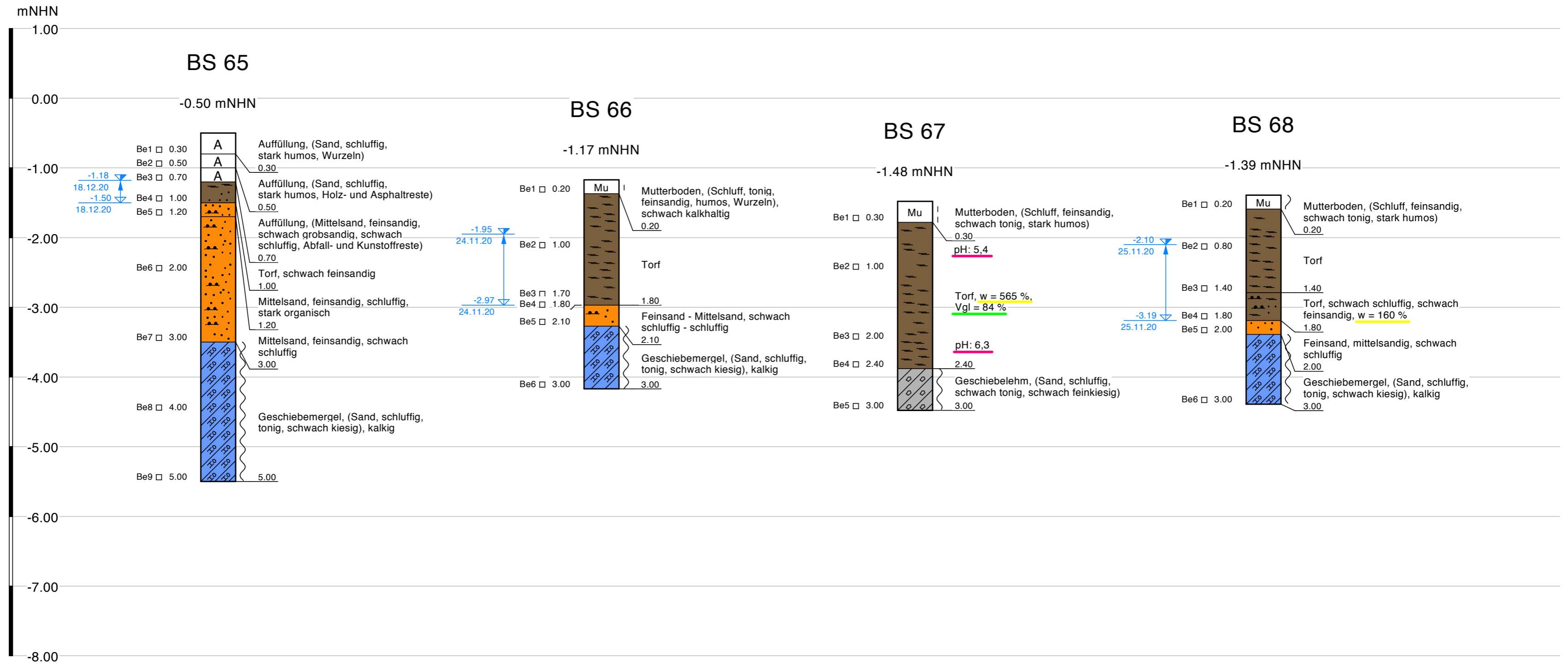
gez.	Maßstab :	Anl.
Tw.	1 : 50	3.2.5



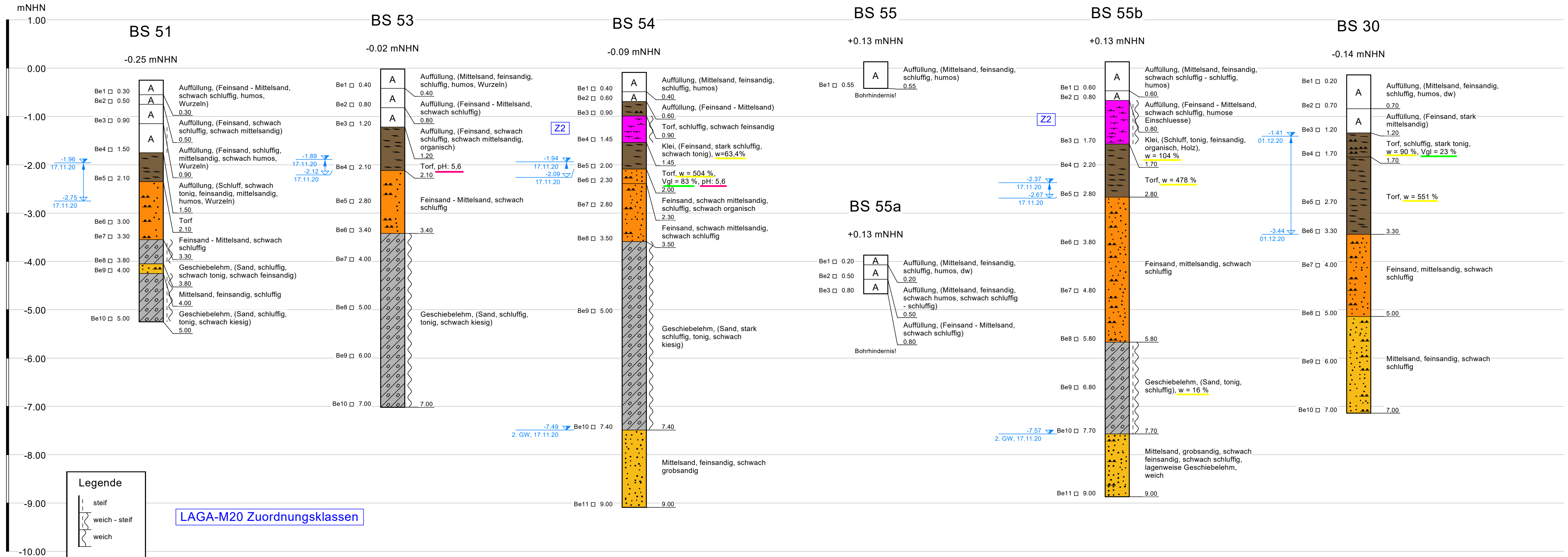
BW L1, A31 AS Riepe, Variante West II



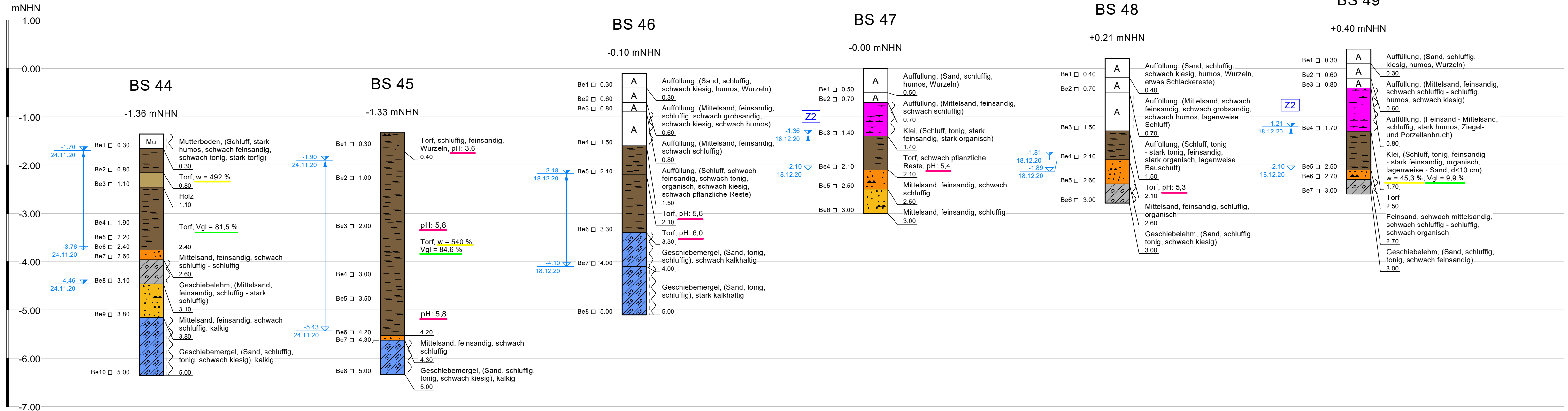
BW L1, A31 AS Riepe, Variante West III



BW L1, A31 AS Riepe, Variante Ost



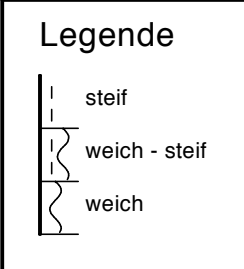
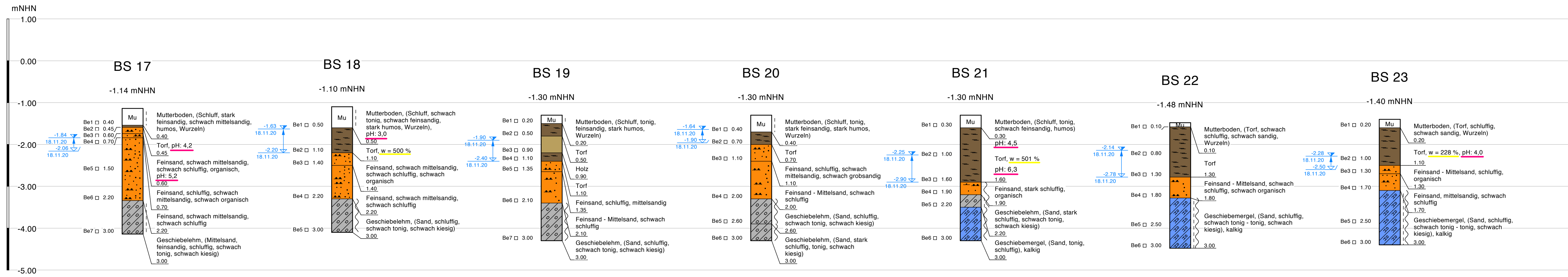
Anschluss an L1 (Friesenstr.) südlich Riepe

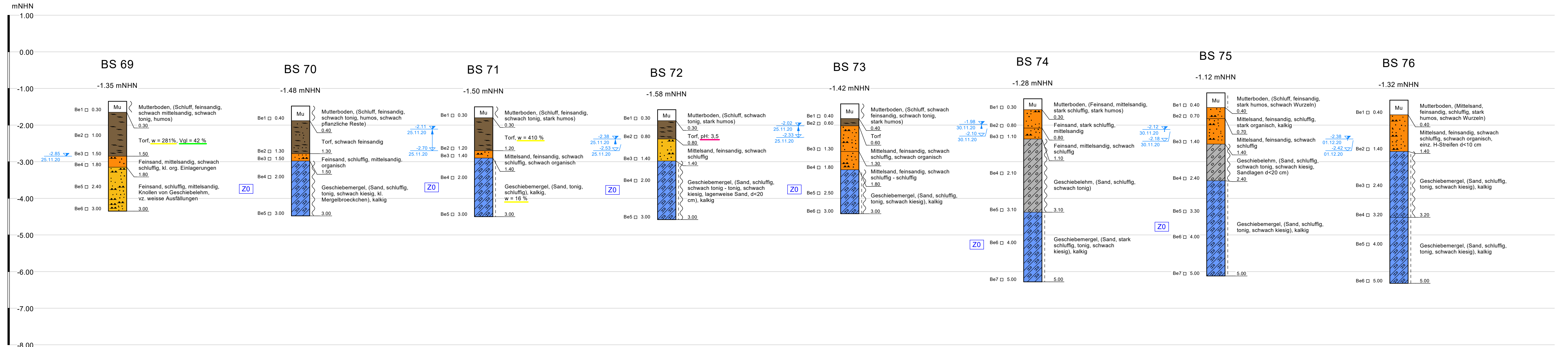


Legende

- steif
- weich - steif
- weich

LAGA-M20 Zuordnungsklassen

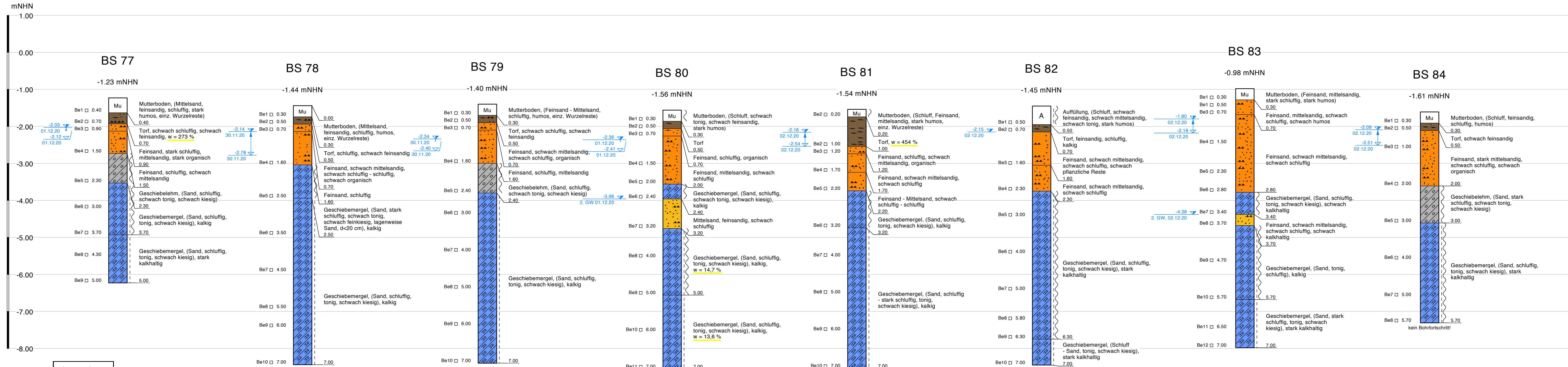




Legende

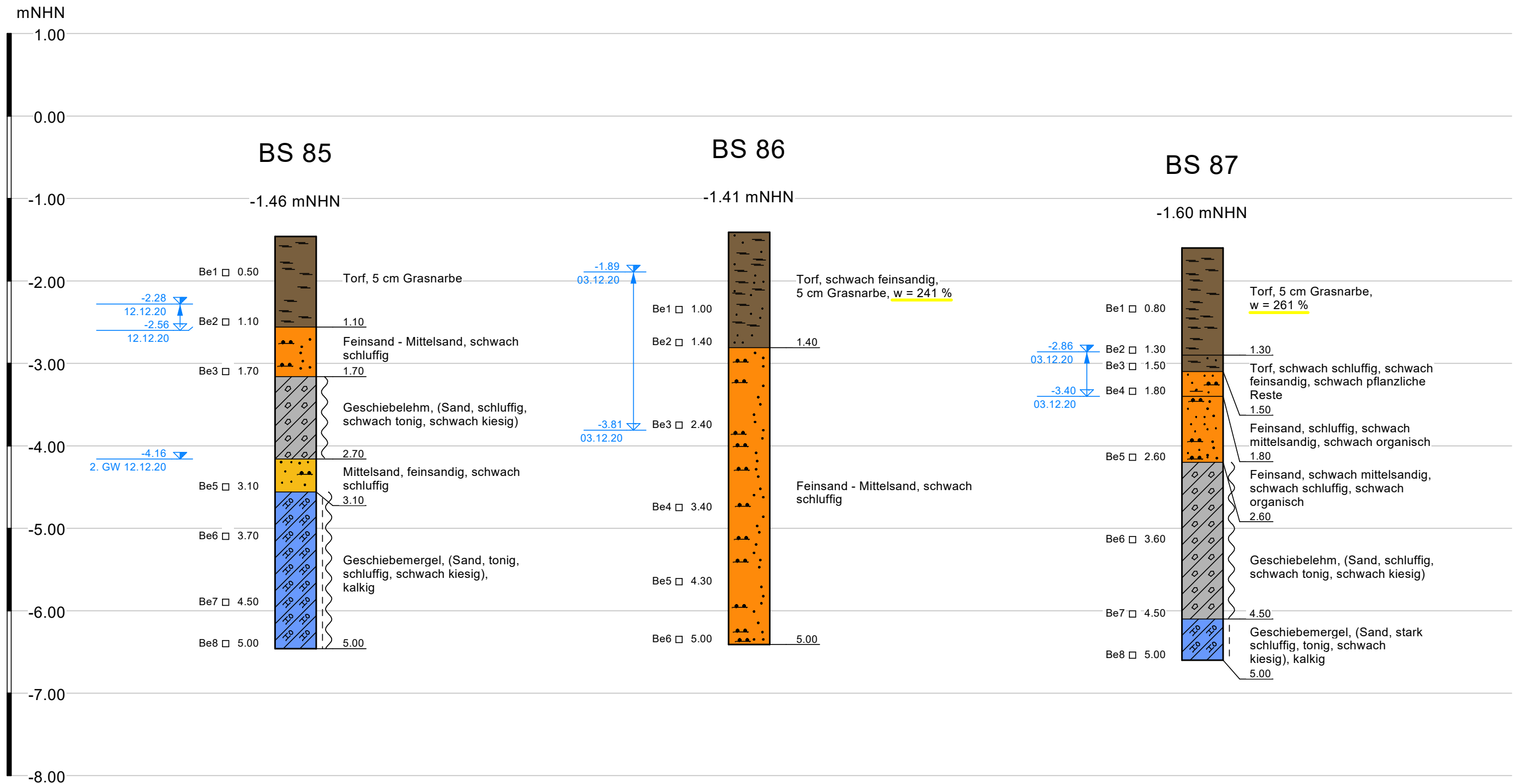
- steif
- weich - steif
- weich

LAGA-M20 Zuordnungsklasse



Legende

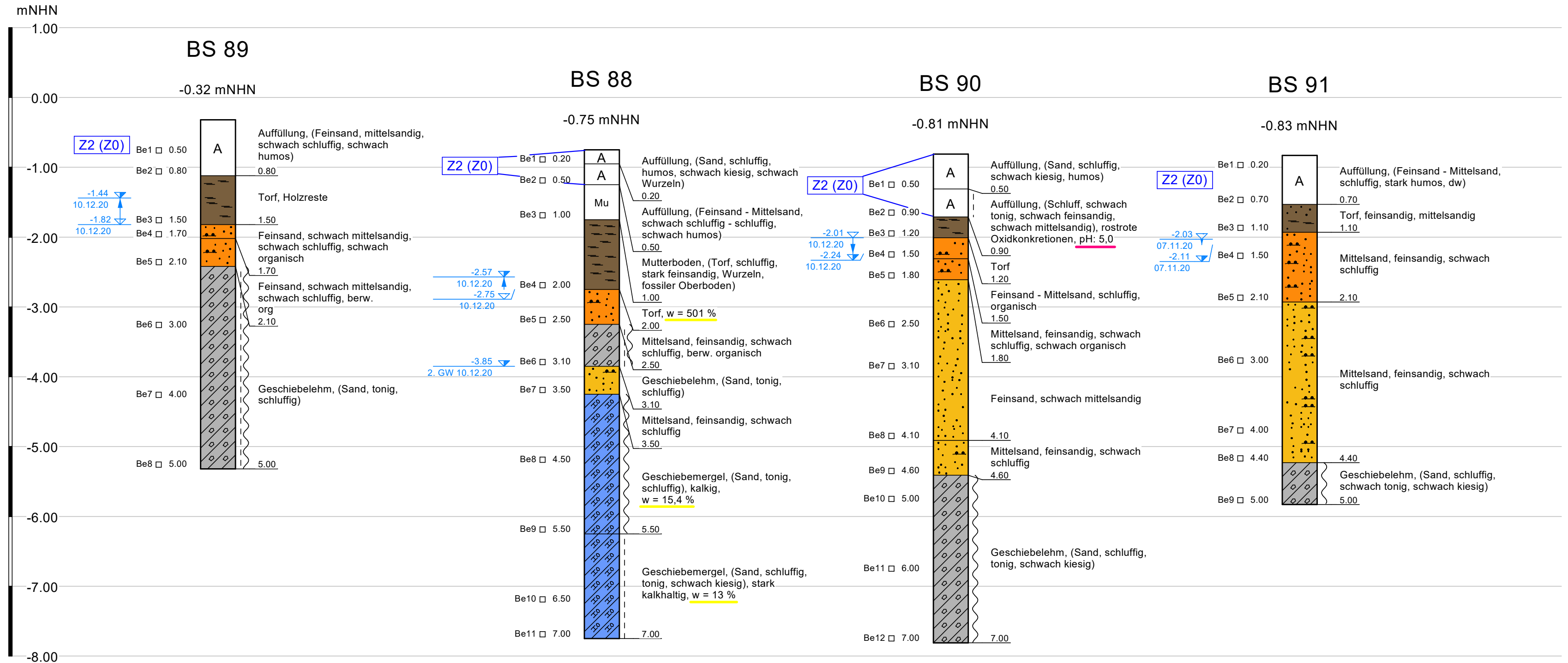
- steif
- weich - steif
- weich



Legende

	steif
	weich - steif
	weich

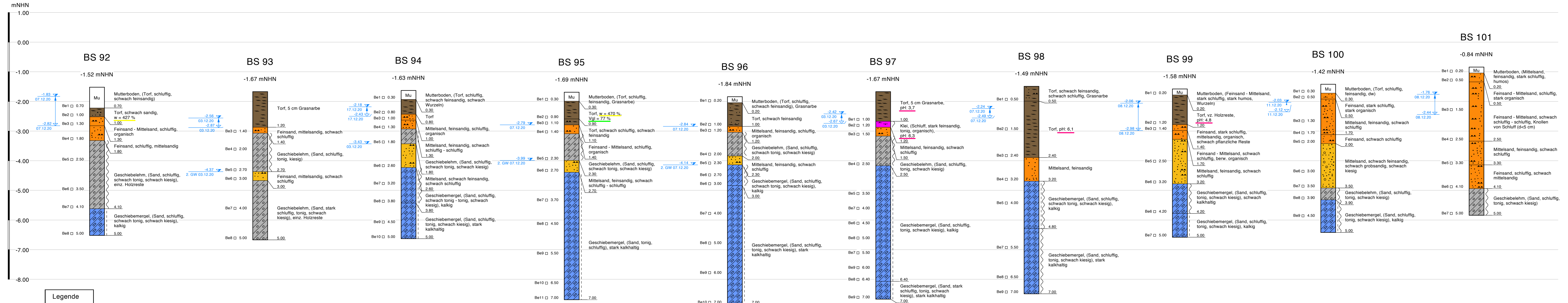
BW 1.D, Grootlandsweg



Legende

	steif
	weich - steif
	weich

LAGA-M20 Zuordnungsklassen



BS 101

-0.84 mNHN

Be1 □ 0.20
 Be2 □ 0.50
 Be3 □ 1.50
 Be4 □ 2.50
 Be5 □ 3.30
 Be6 □ 4.10
 Be7 □ 5.00

Mutterboden, (Mittelsand, feinsandig, stark schluffig, humos)
 Feinsand - Mittelsand, schluffig, stark organisch
 Feinsand - Mittelsand, schwach schluffig - schluffig, Knollen von Schluff (d<5 cm)
 Mittelsand, feinsandig, schwach schluffig
 Feinsand, schluffig, schwach mittelsandig
 Geschiebelehm, (Sand, schluffig, tonig, schwach kiesig), kalkig

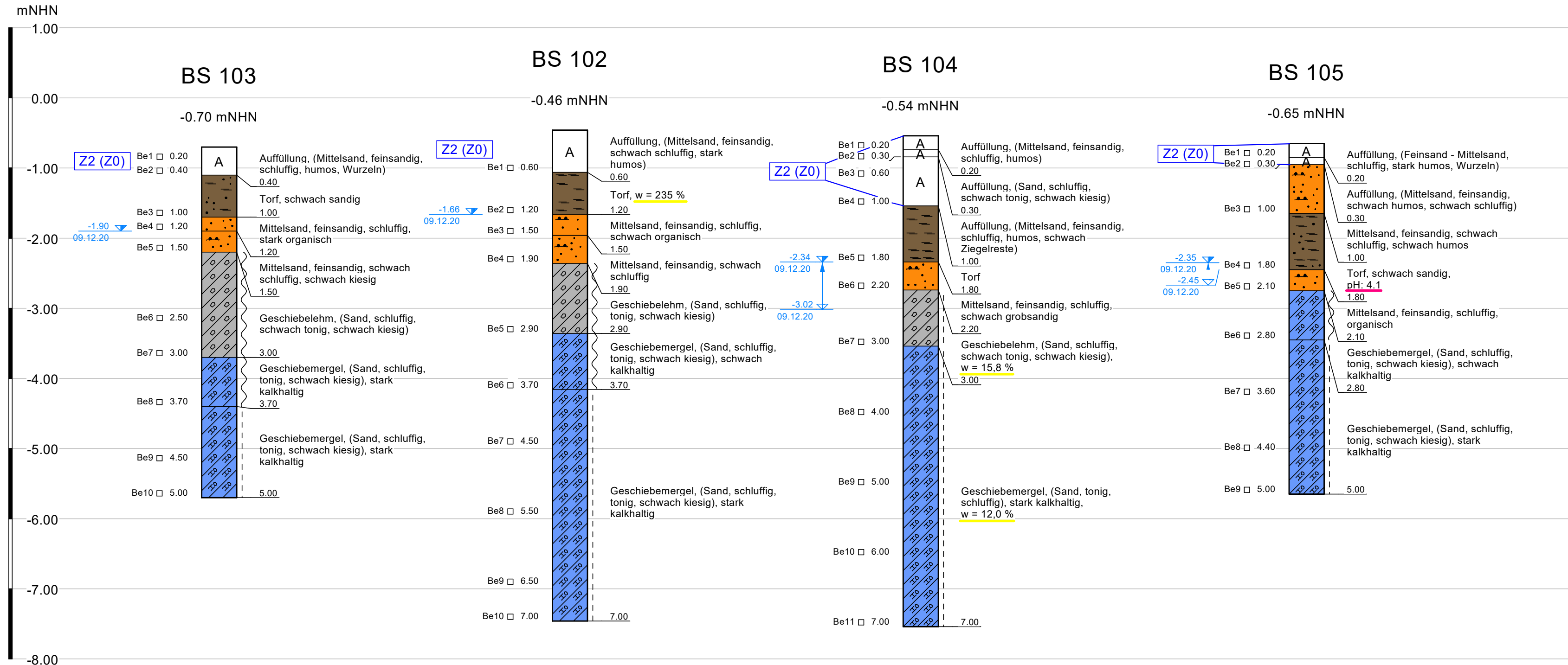
BW 1.G, Simonswolder Weg

Neubau der B210n
zw. Riepe (A 31) und Aurich,
Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich



Baugrunderkundungen

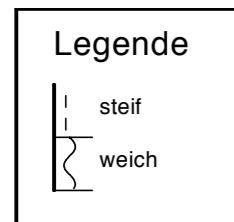
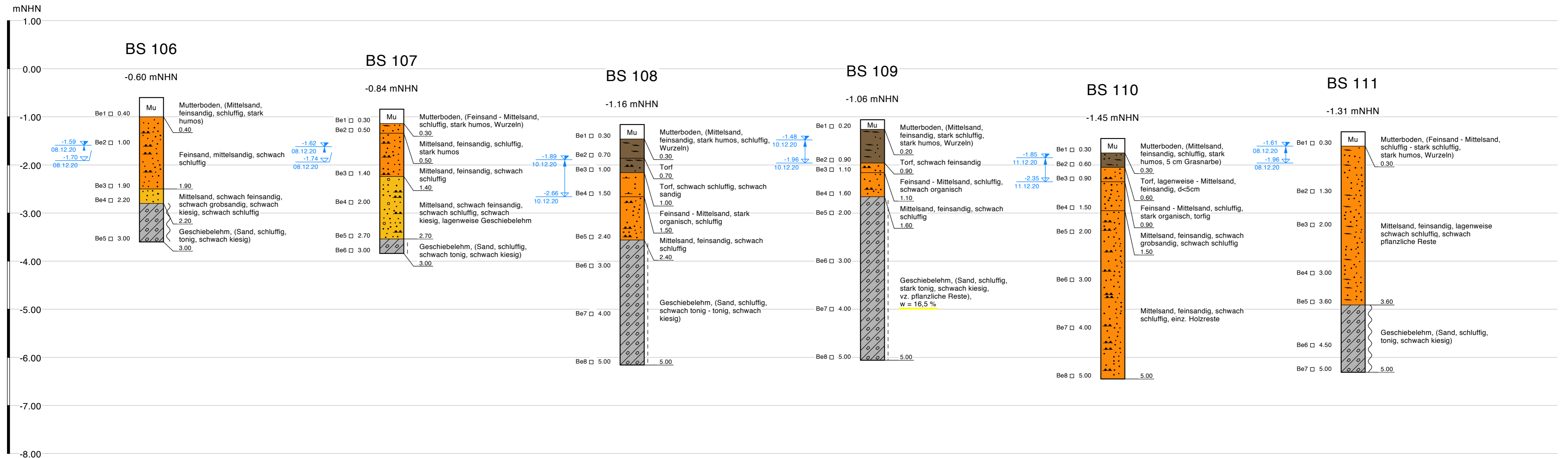
gez. Tw. Maßstab: 1:50 Anl. 3.2.16

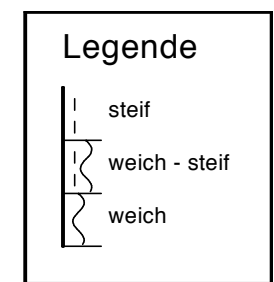
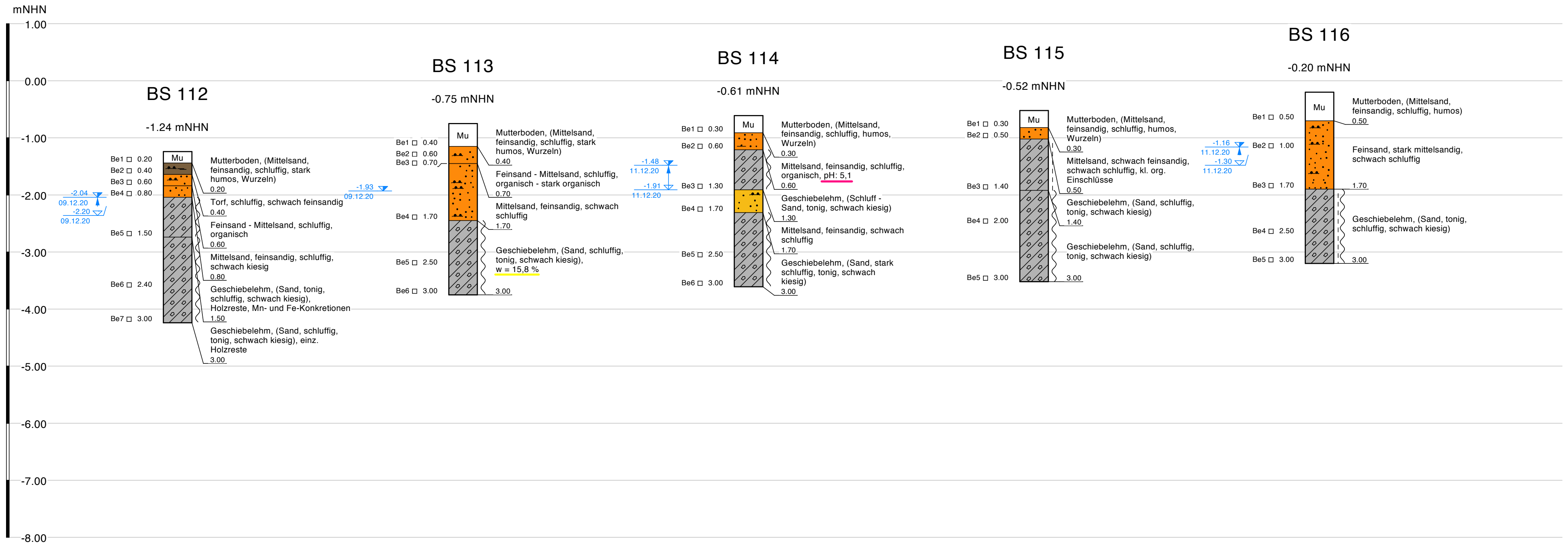


Legende

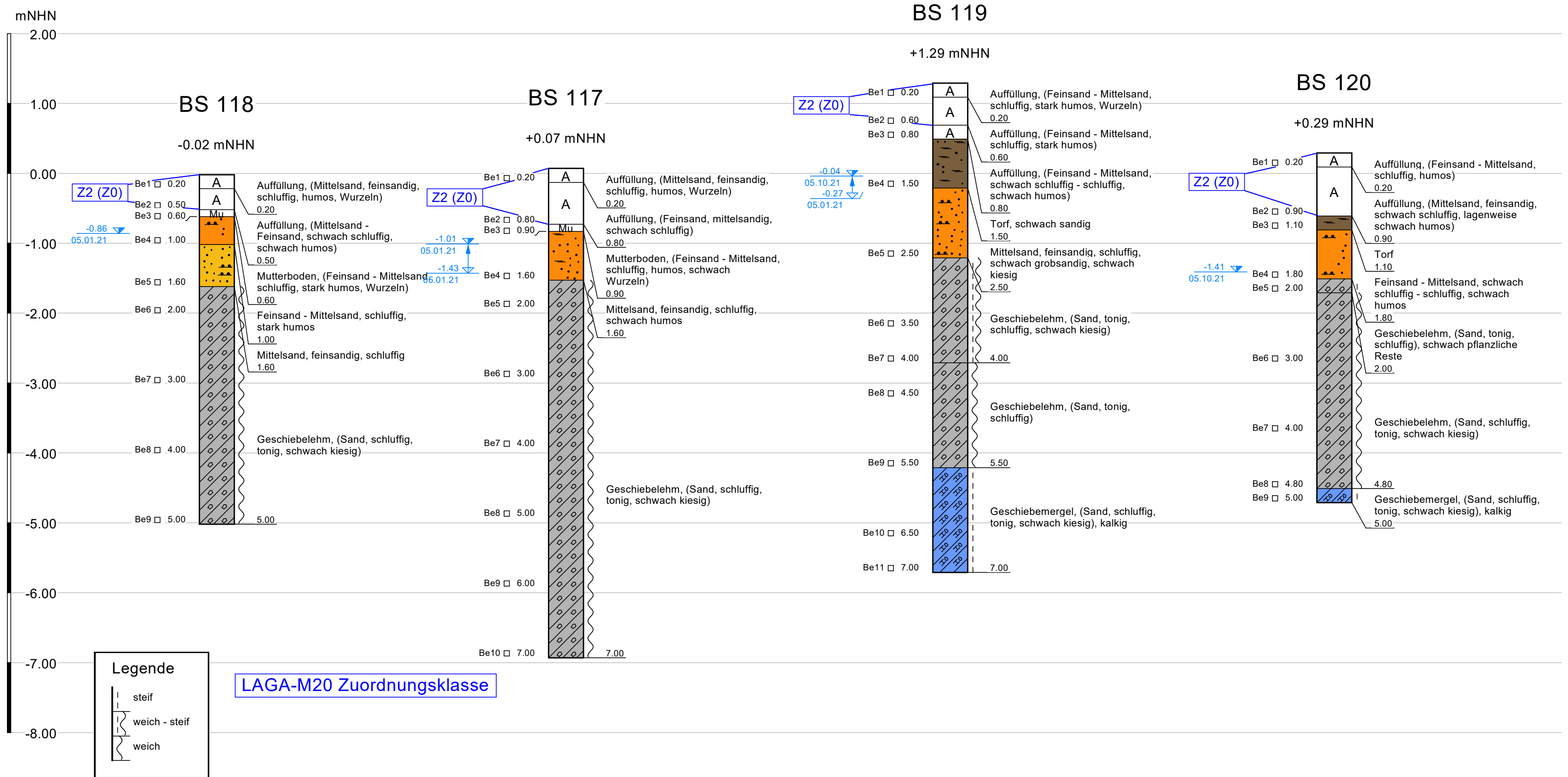


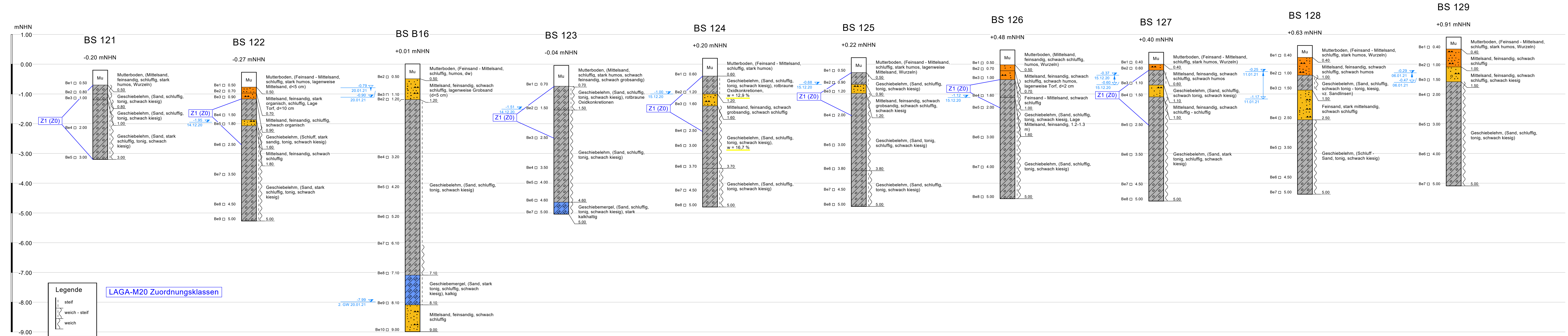
LAGA-M20 Zuordnungsklassen

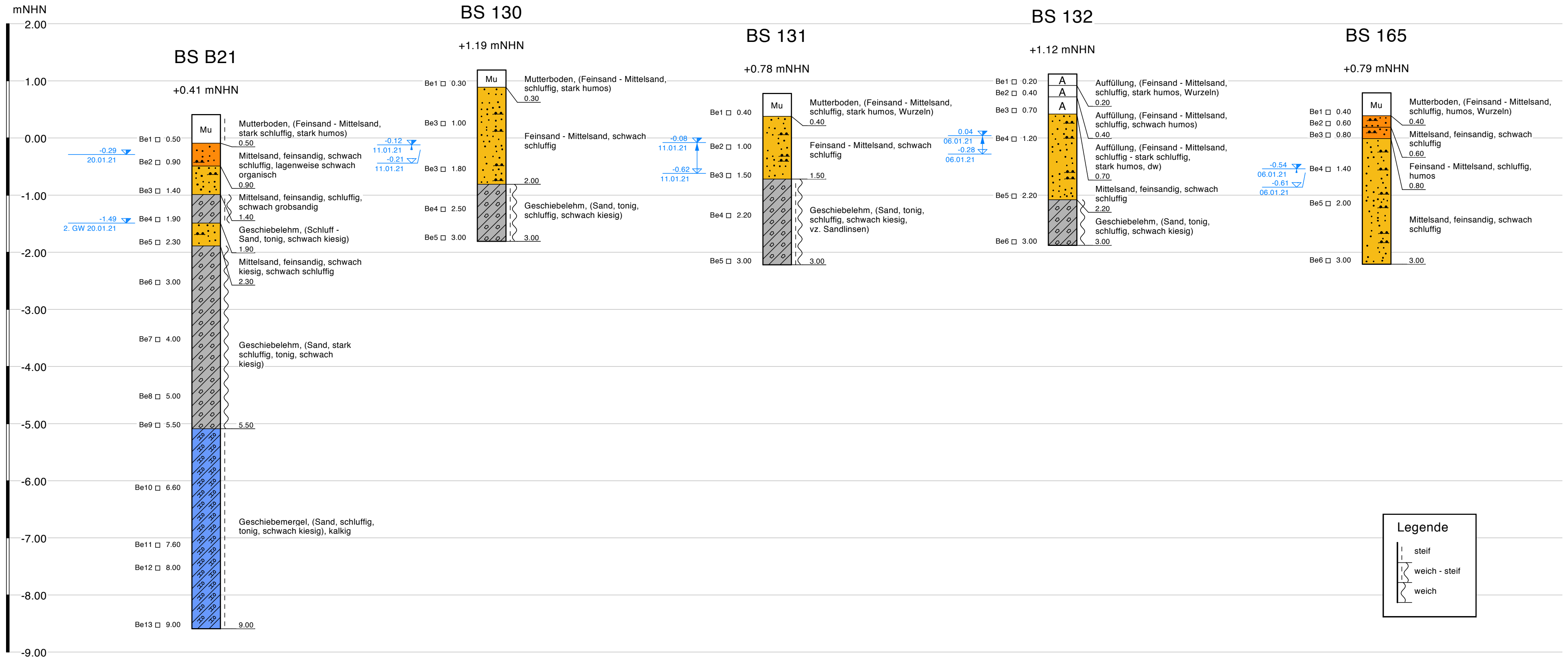




BW 1.I, Ochtelburer Weg

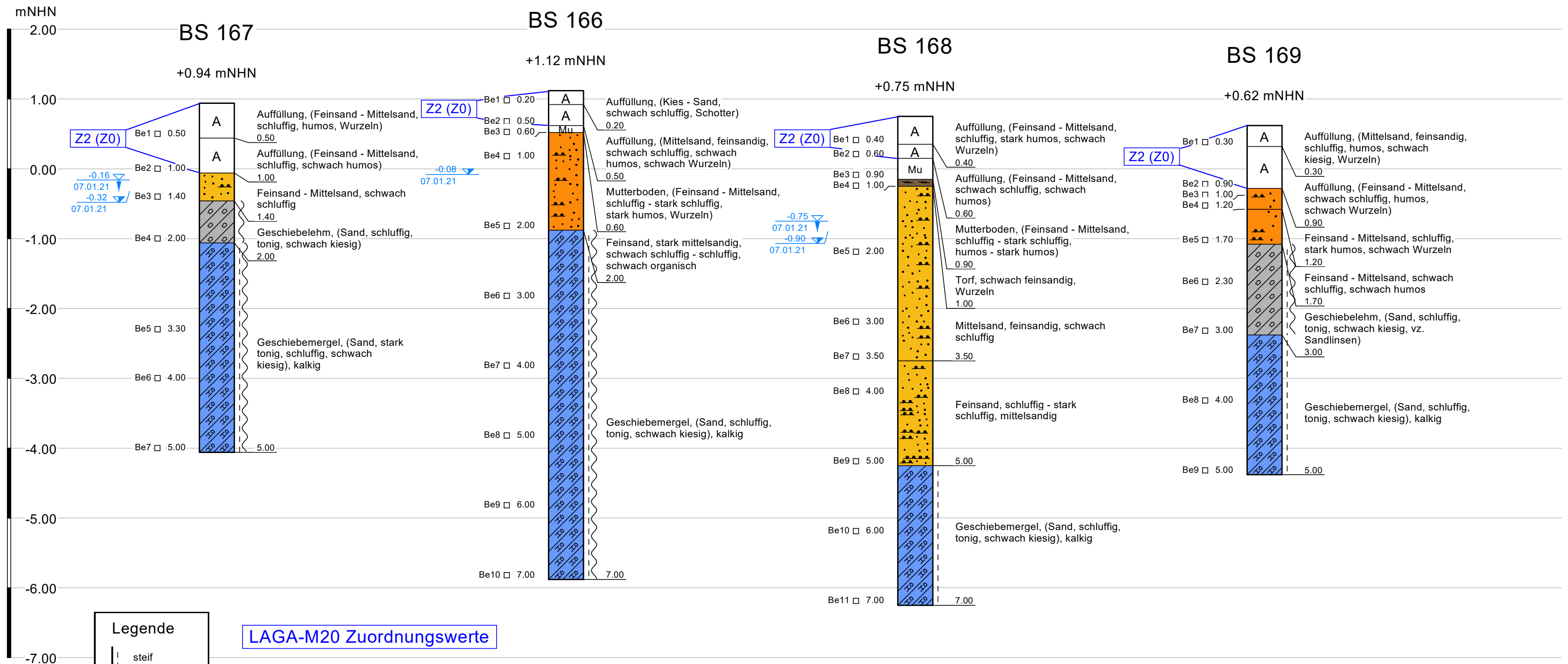




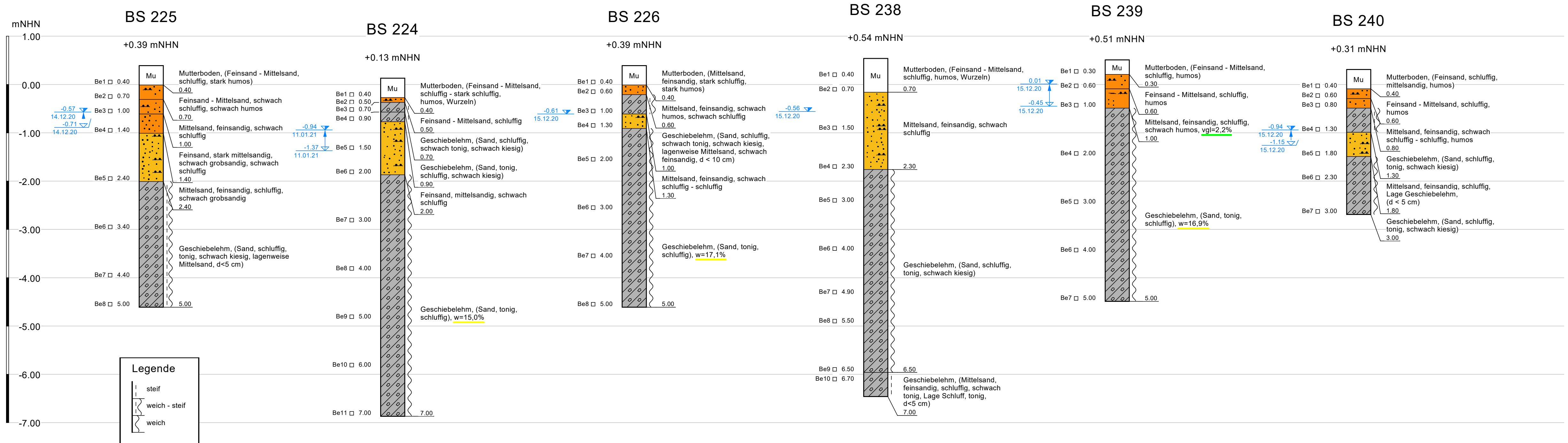


BW 1.N, Totenweg

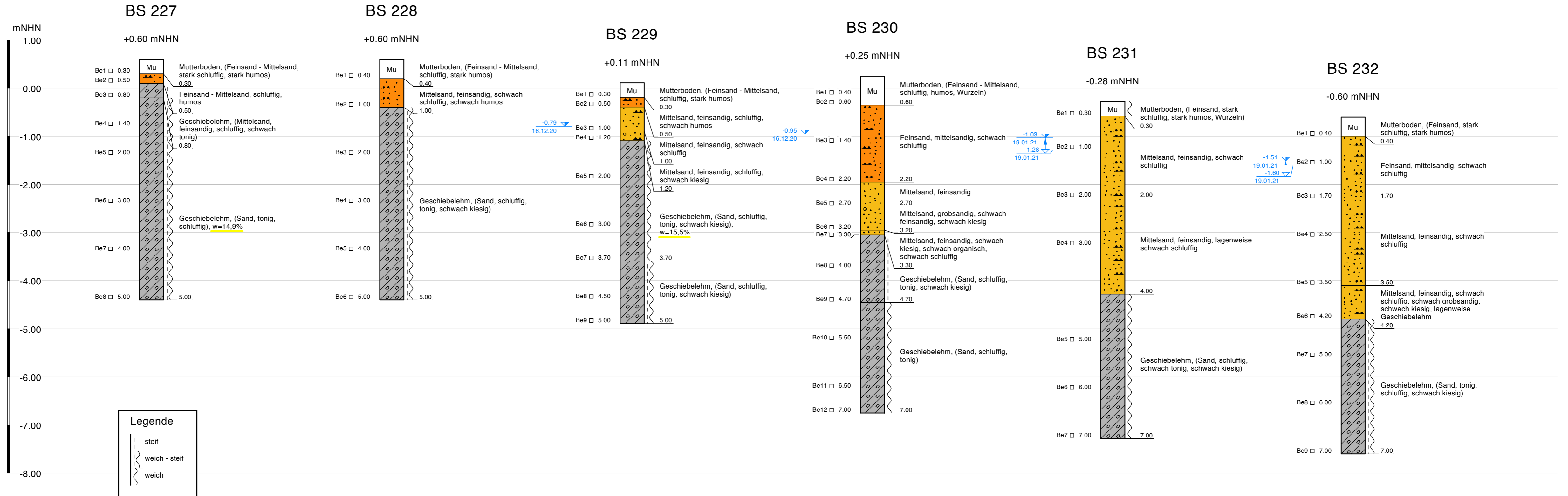
Baugrunderkundungen




Trompete Anbindung Ochtelbur, Variante Süd



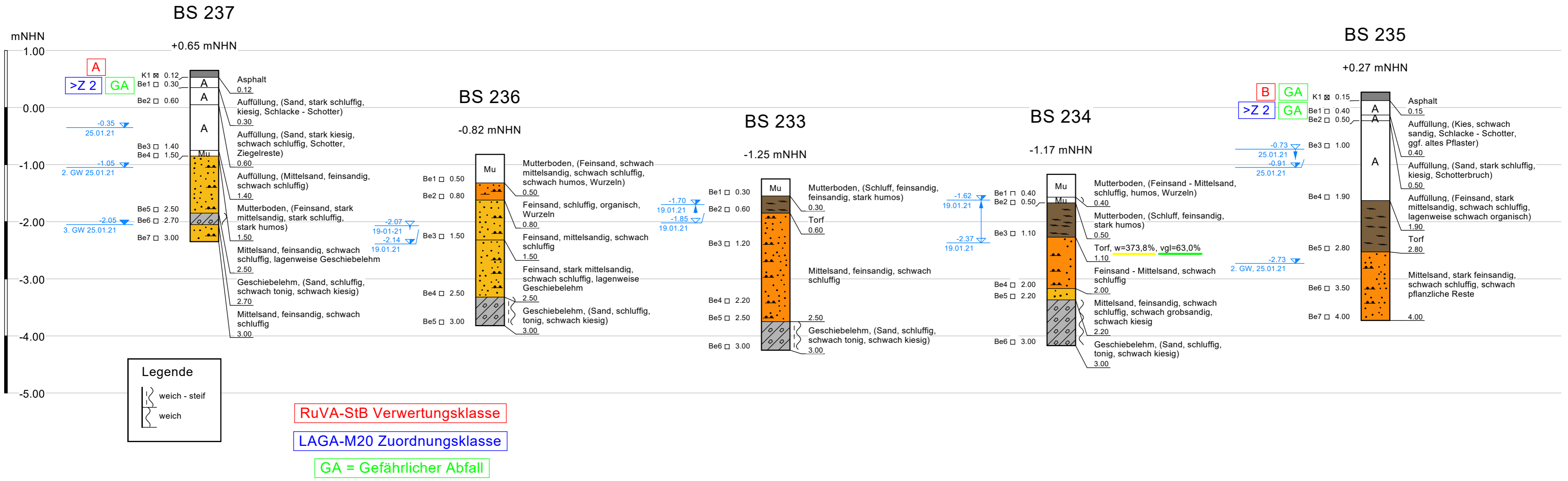
Anbindung Ochtelbur, Variante Süd



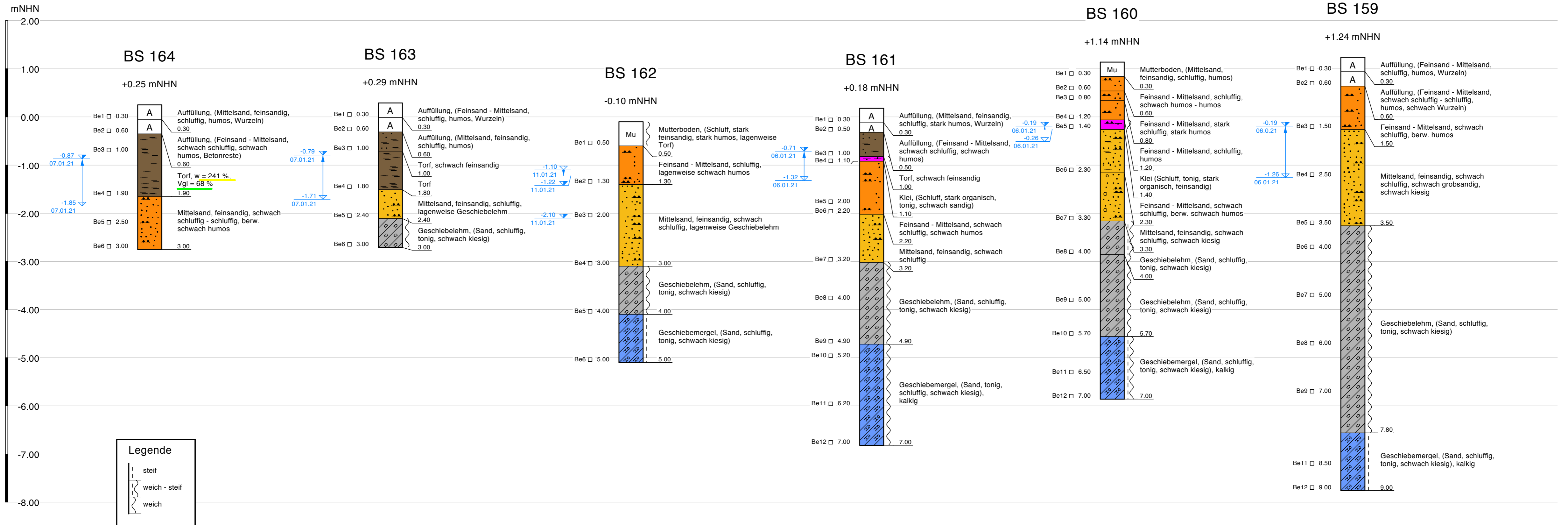
Anschluss Friesenstr. (L1), Anbindung Ochtelbur, Variante Süd

Neubau der B210n zw. Riepe (A 31) und Aurich, Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich		 Schnack Geotechnik INGENIEURGESELLSCHAFT	
gez.	Maßstab :	Anl.	
Tw.	1 : 50	3.2.25	

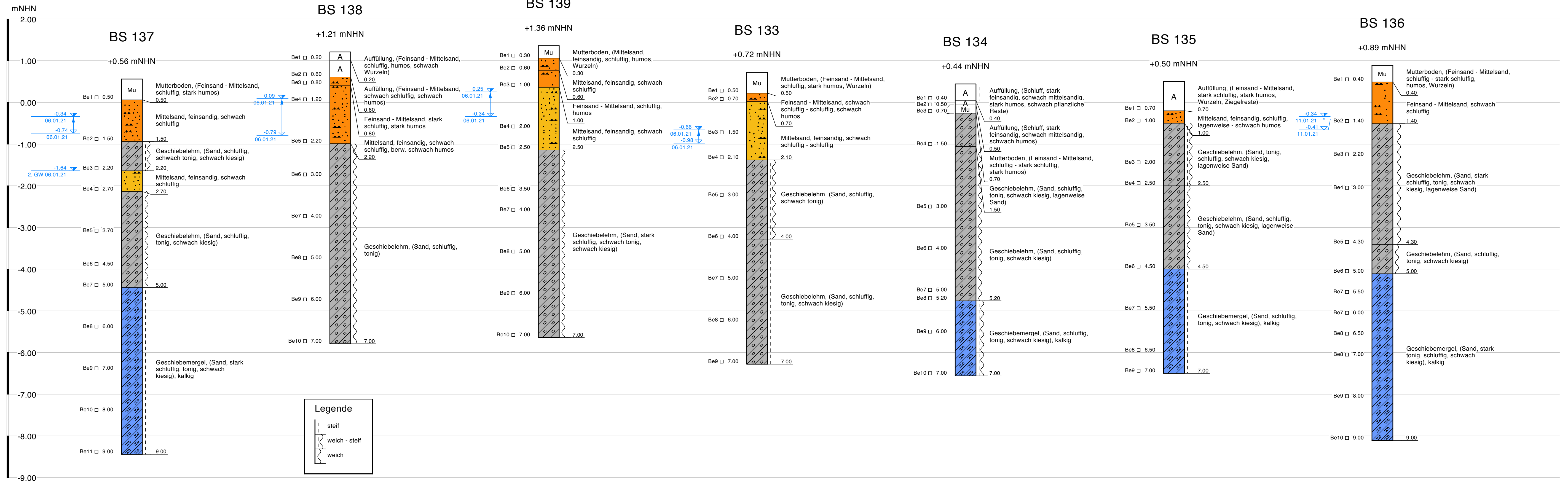
Baugrunderkundungen



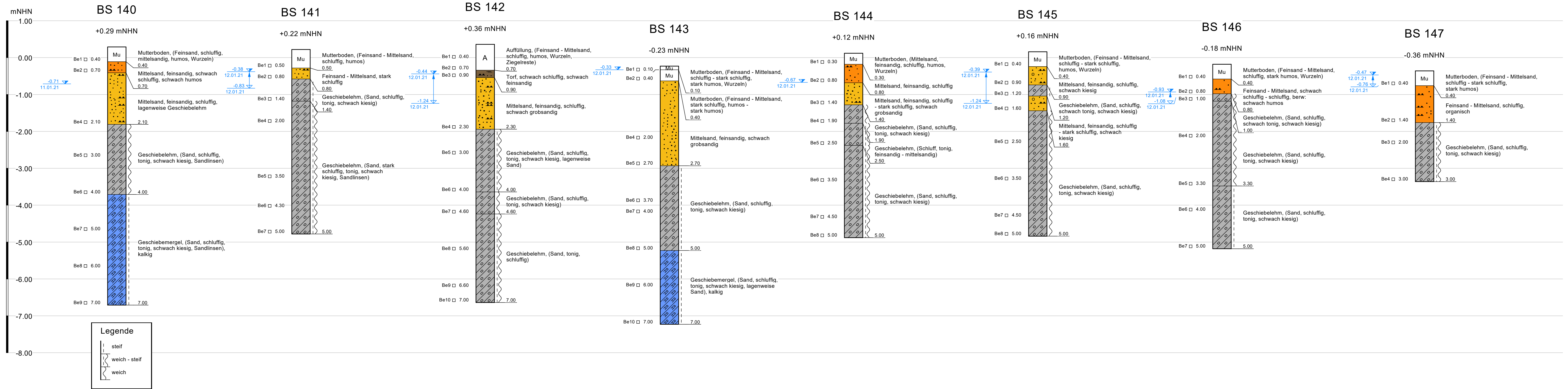
Anbindung Ochtelbur, Anschluss Totenweg, Variante Nord



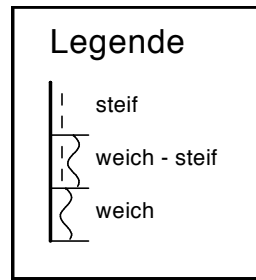
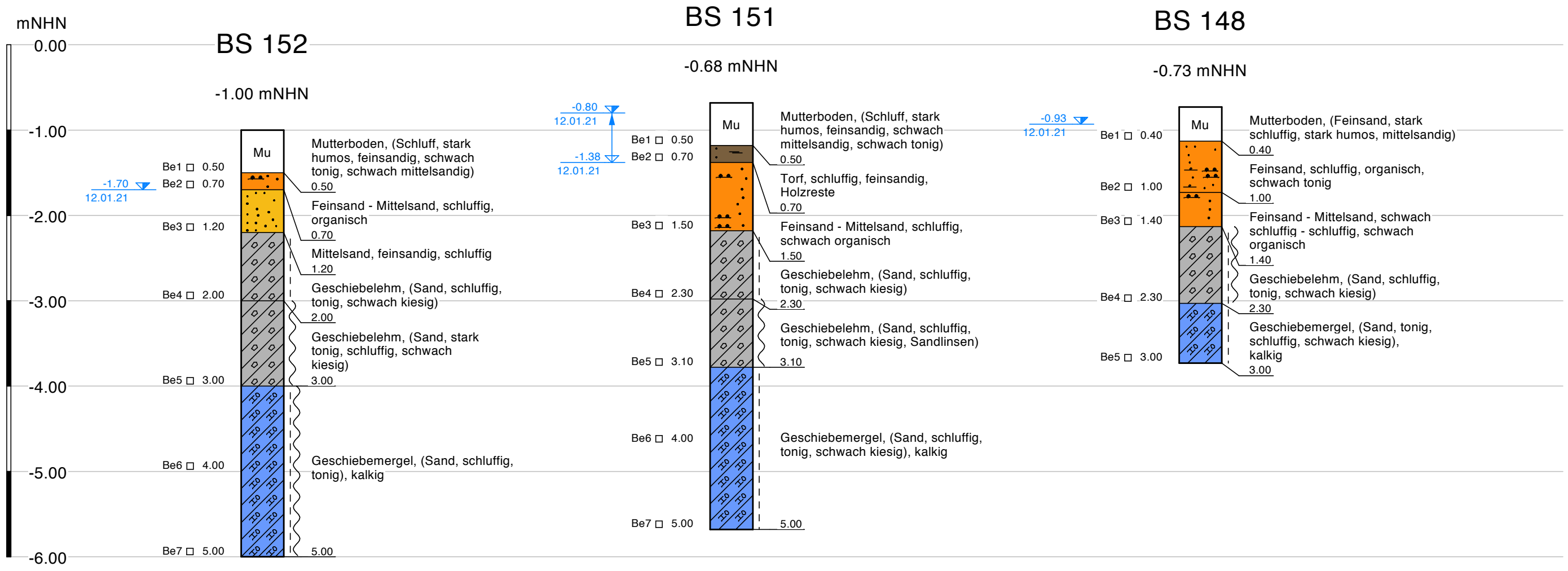
Trompete Anbindung Ochtelbur, Variante Nord



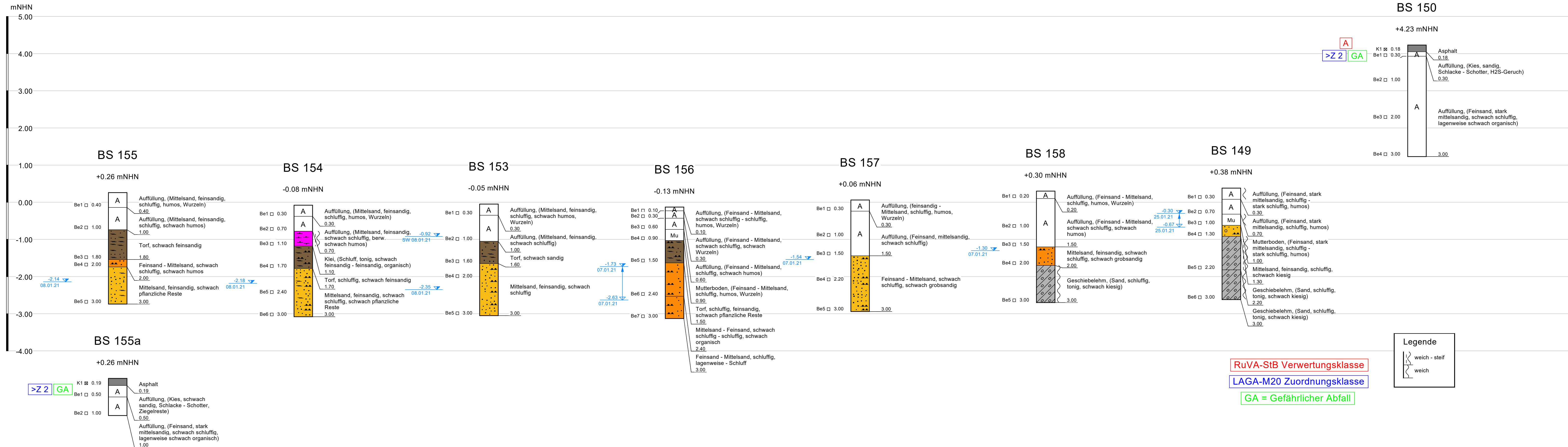
Anbindung Ochtelbur, Variante Nord I

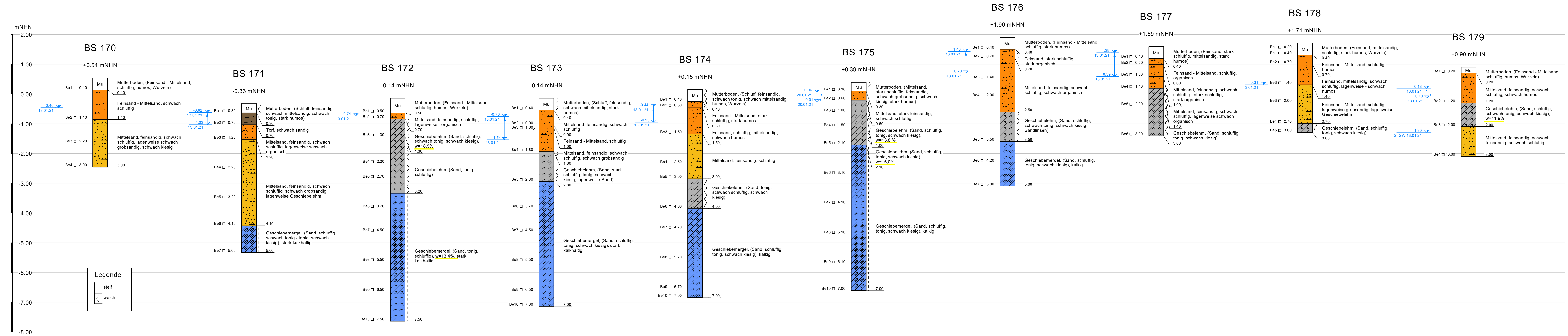


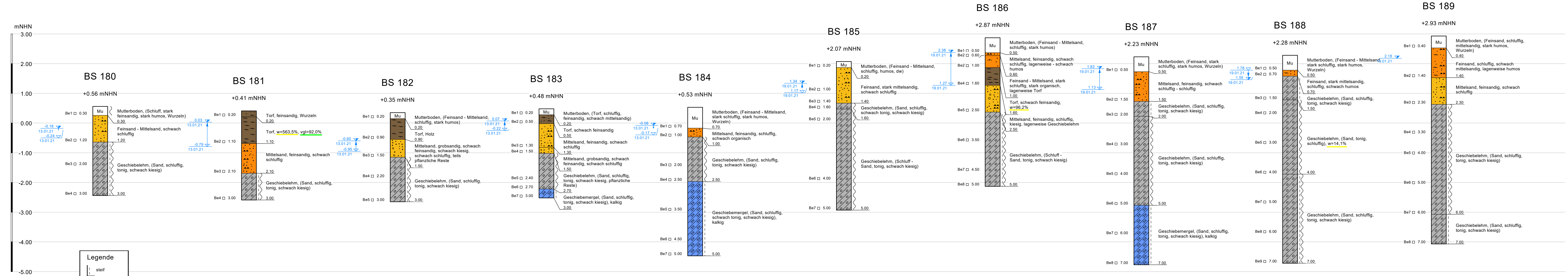
Anbindung Ochtelbur, Variante Nord II



Anbindung Ochtelbur, Variante Nord, Längsschnitt Auricher Str. / L1





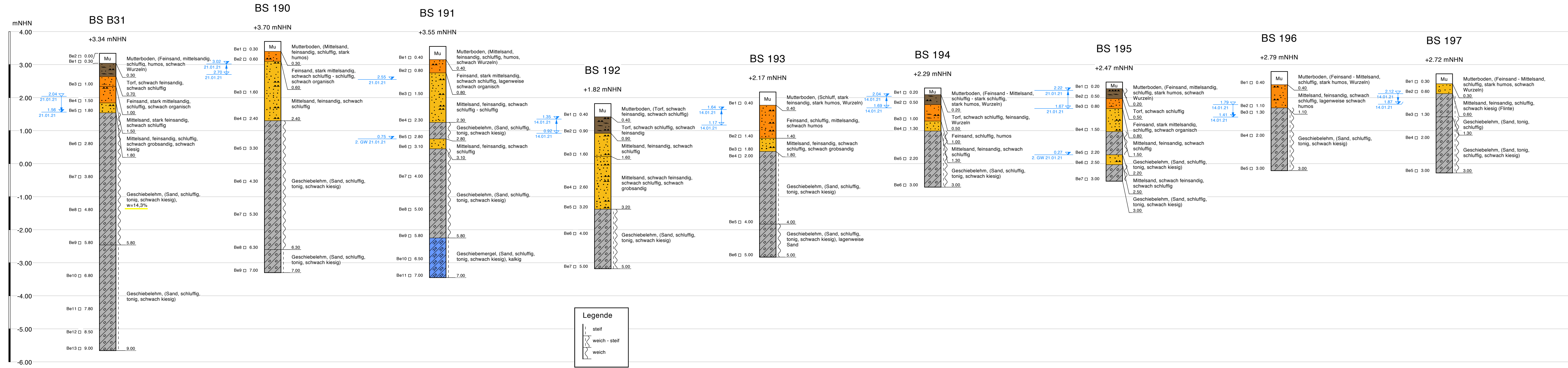


Legende

steif

weich - steif

weich



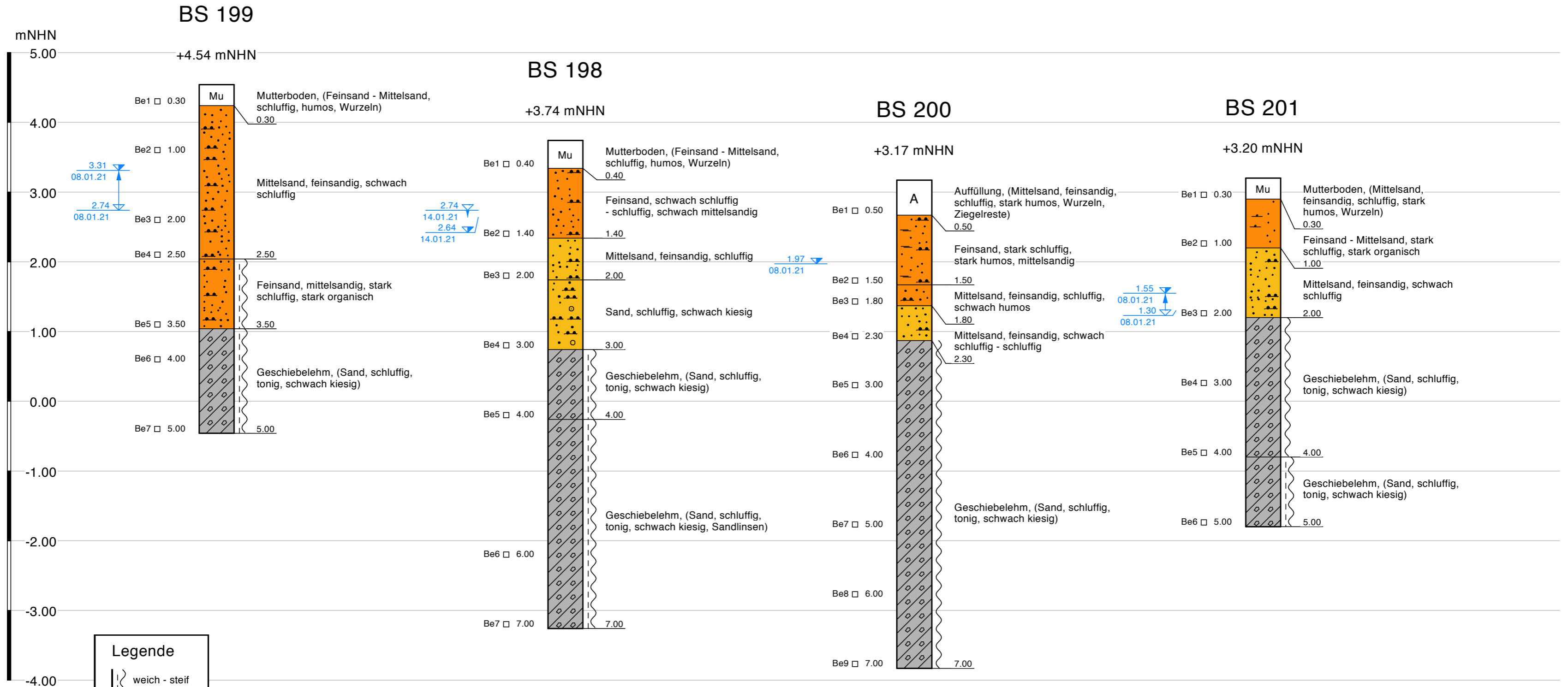
BW 1.T, Fahnster Streek

Neubau der B210n
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich



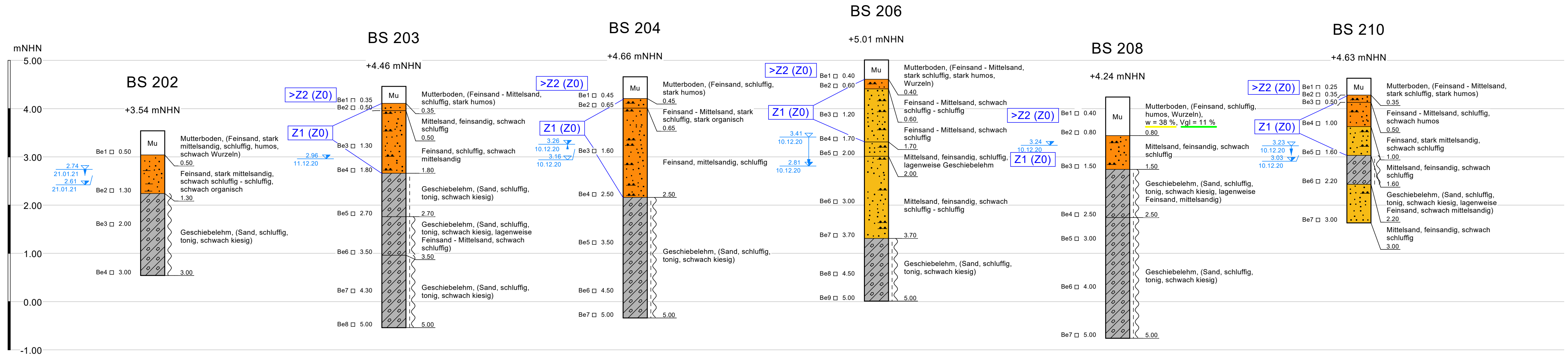
Baugrunderkundungen

gez.	Maßstab :	Anl.
Tw.	1 : 50	3.2.34



Legende

- weich - steif
- weich




Legende

	steif
	weich - steif
	weich

LAGA-M20 Zuordnungswerte

Zusatzerkundungen Rahester Moor

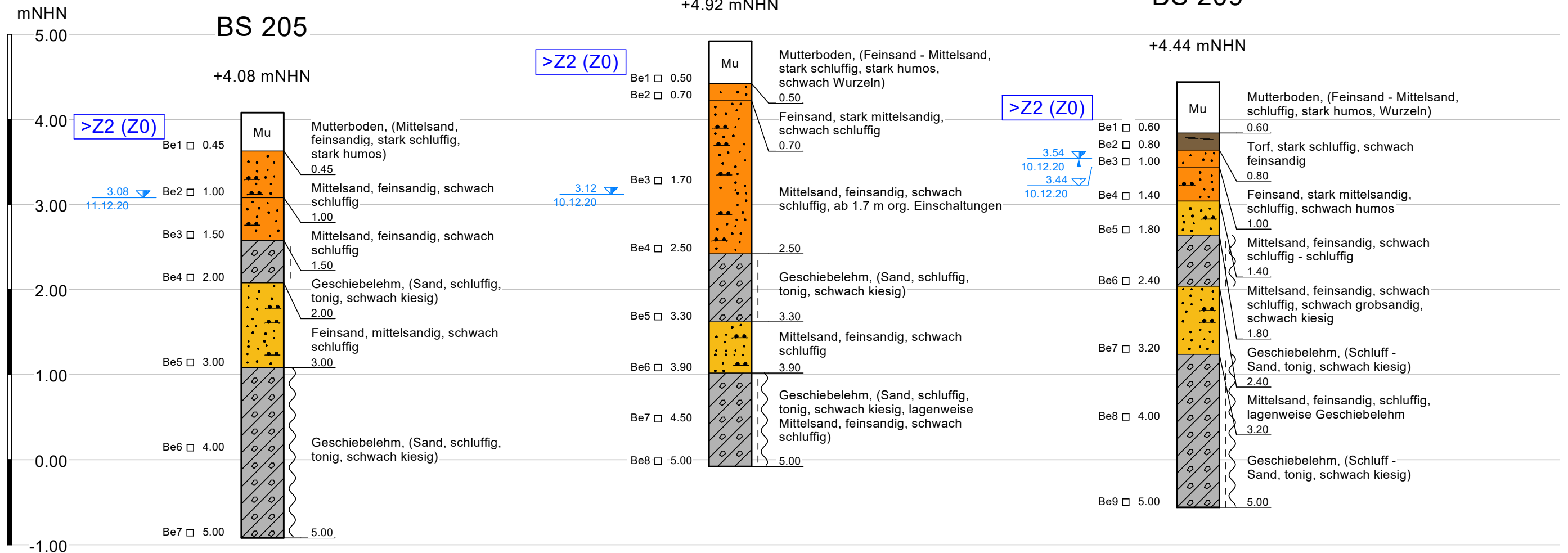
Neubau der B210n zw. Riepe (A 31) und Aurich, Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich		 Schnack Geotechnik INGENIEURGESELLSCHAFT	
Baugrunderkundungen		gez. Tw.	Maßstab : 1 : 50
		Anl. 3.2.36	

BS 207

+4.92 mNHN

BS 209

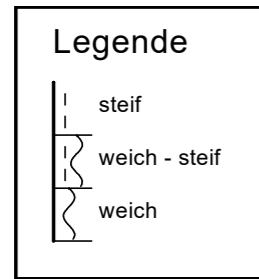
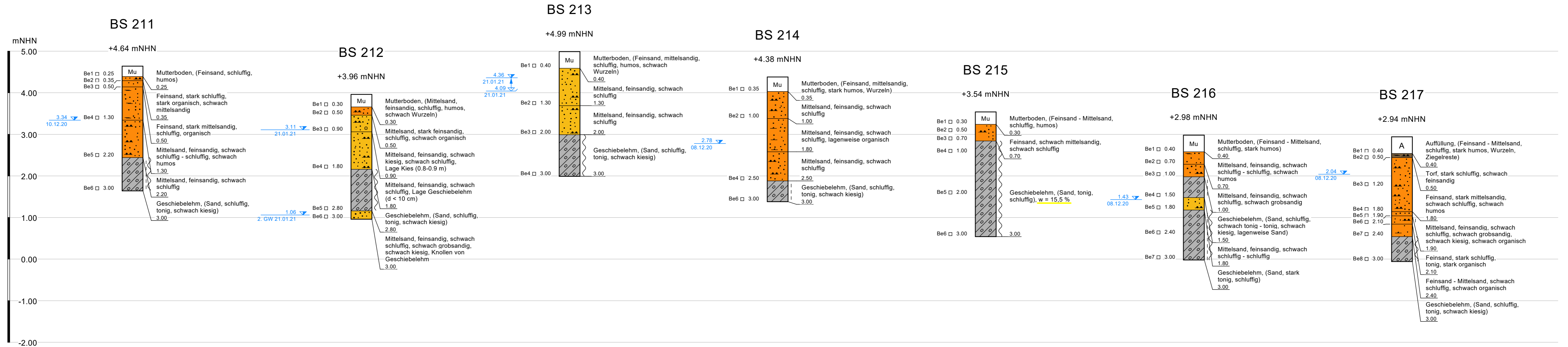
+4.44 mNHN

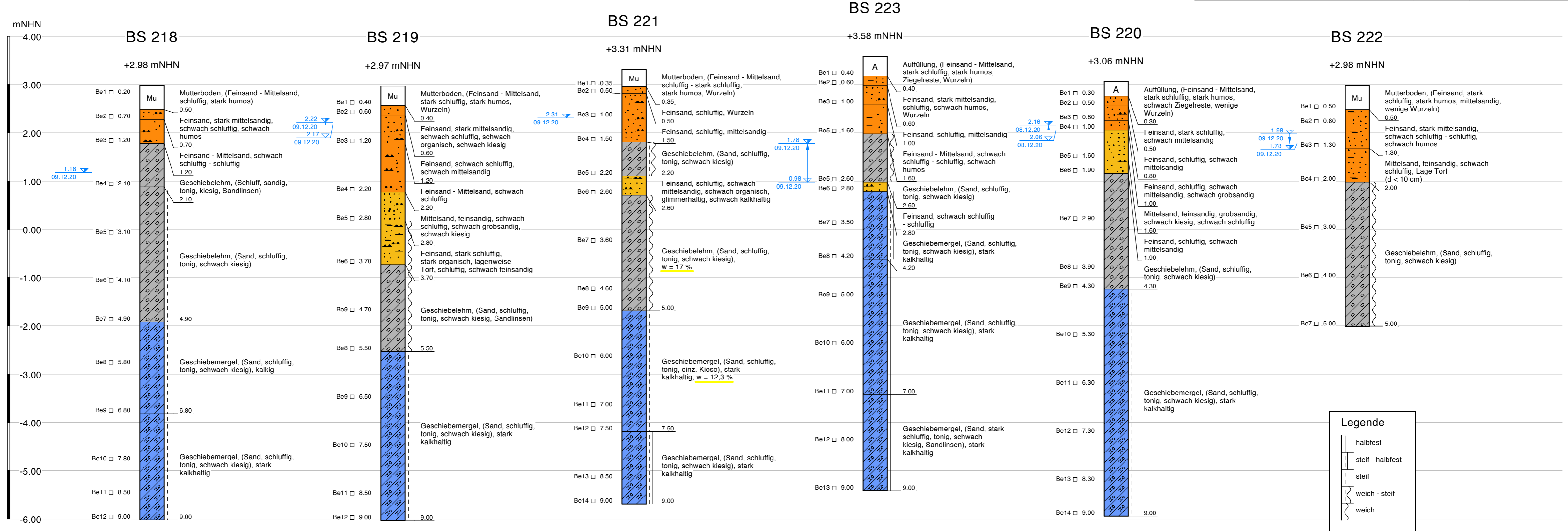


Legende

- steif
- weich - steif
- weich

LAGA-M20 Zuordnungswerte



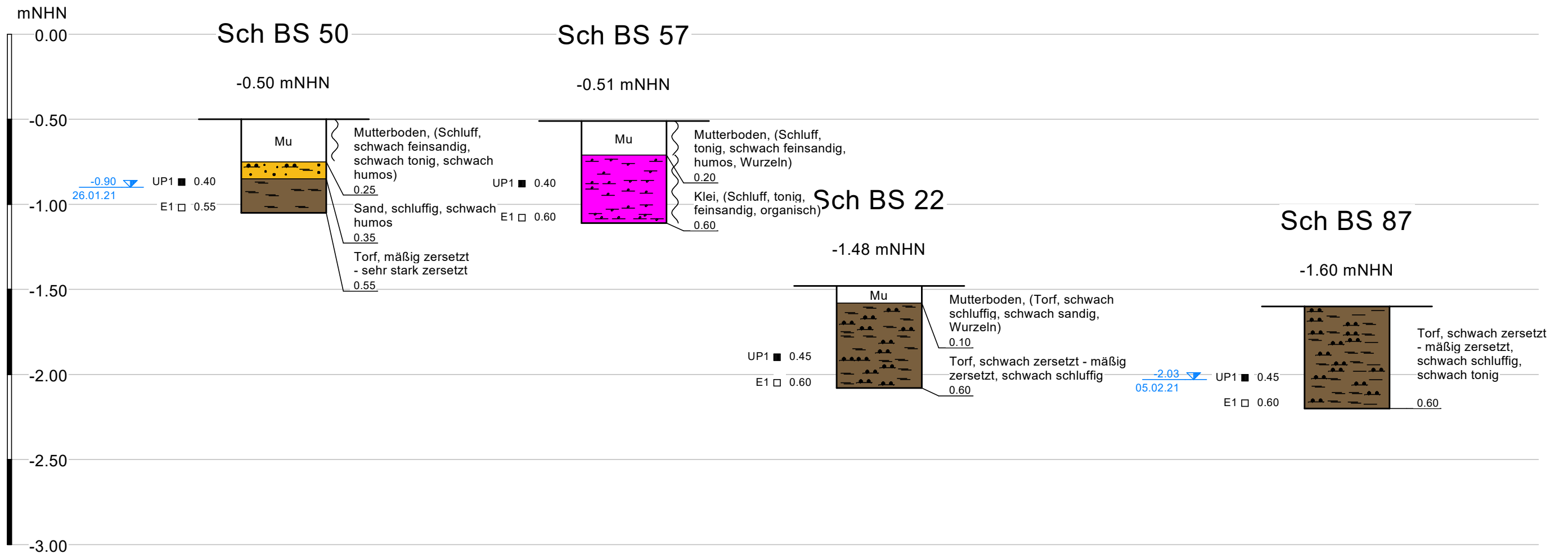


**Neubau der B 210n
zwischen Riepe (A 31) und Aurich,
Planungsabschnitt 2:
Riepe (A 31) - Aurich**

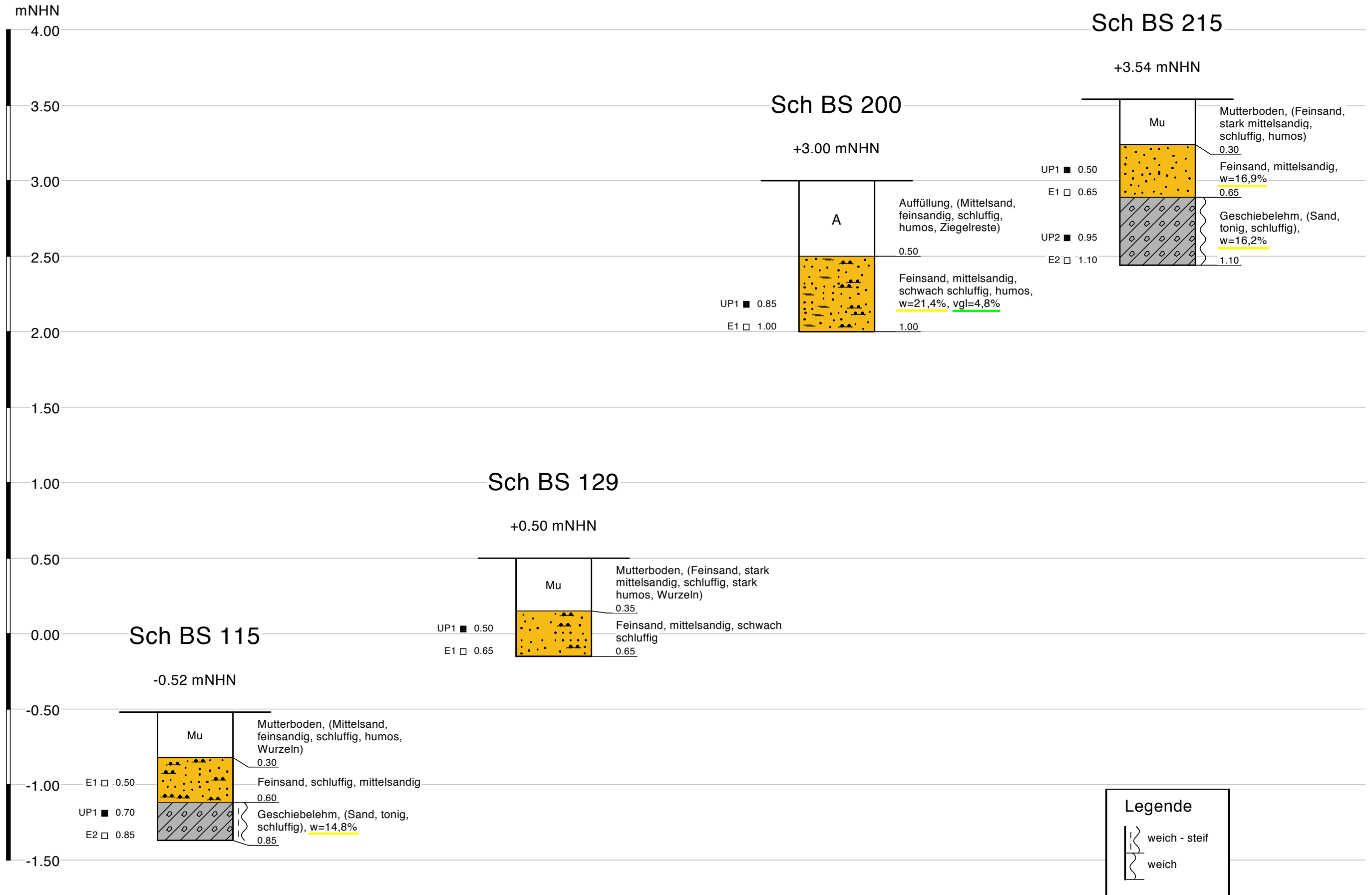
**Anlage 3.3
Schichtenprofile Kleinschürfe**

Baugrunderkundungen

gez. Wi.	Maßstab : 1 : 25	Anl. 3.3.1
-------------	---------------------	----------------------



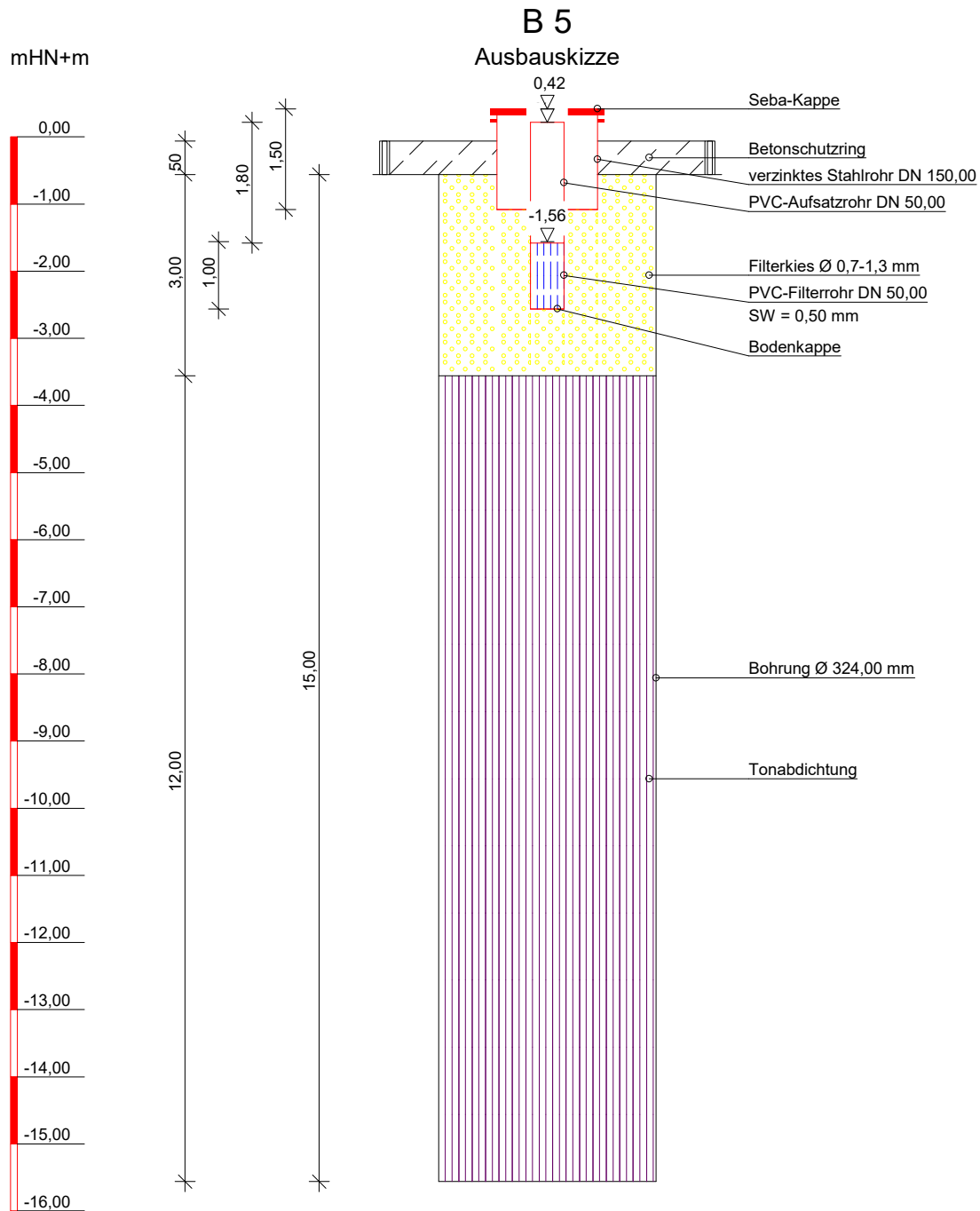
Legende
 } weich



**Neubau der B 210n
zwischen Riepe (A 31) und Aurich,
Planungsabschnitt 2:
Riepe (A 31) - Aurich**

Anlage 3.4

Ausbaudiagramme Grundwassermessstellen



Thade Gerdes GmbH

Gewerbestraße 23 a
26506 Norden
Tel.: 04931/93846-0

Bauvorhaben:
B210n AS Riepe (A31)

Auftraggeber:
Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Eschener Allee 31
26603 Aurich

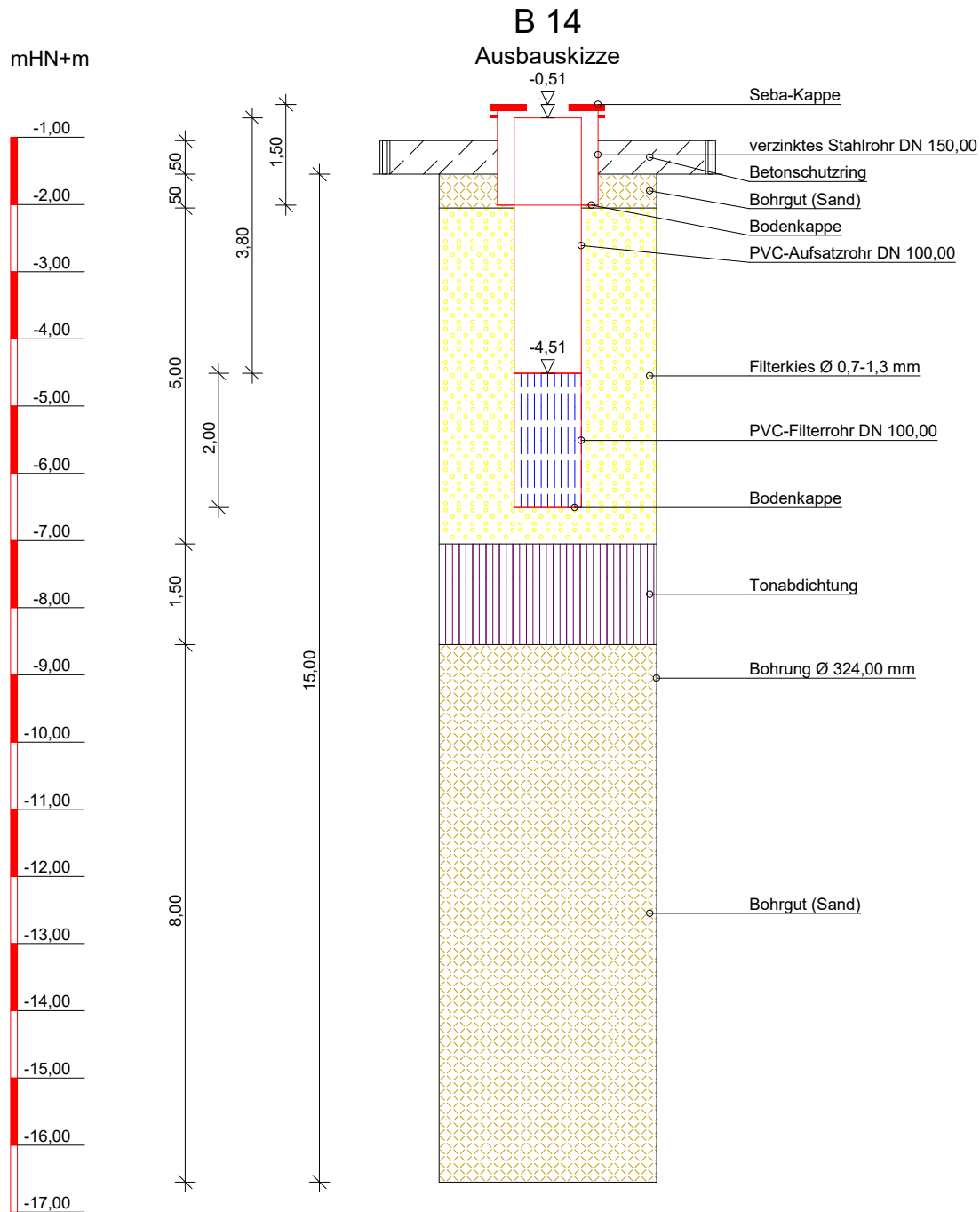
Gezeichnet: I. Hoefler-Aeils

KST: 271-2413

Datum: 06.07.2021

Maßstab: 1 : 100

Geräteführer: D. Lengert



THADE GERDES
BOHRUNTERNEHMEN seit 1900
 Thade Gerdes GmbH
 Gewerbestraße 23 a
 26506 Norden
 Tel.: 04931/93846-0

Bauvorhaben:
 B210n AS Riepe (A31)

Auftraggeber:
 Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Eschener Allee 31
 26603 Aurich

Gezeichnet: I. Hoefler-Aeils

KST: 271-2413

Datum: 01.07.2021

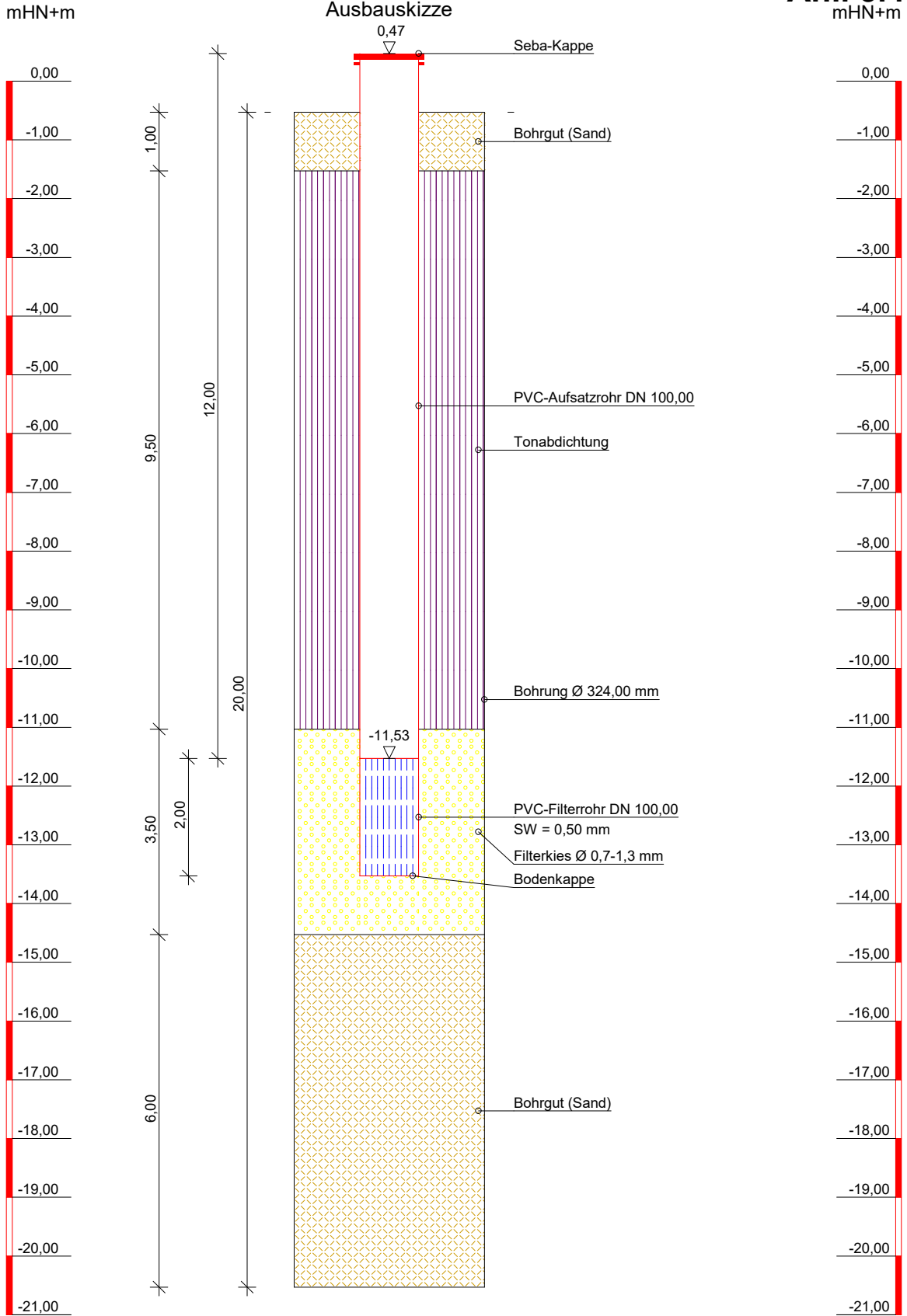
Maßstab: 1 : 100

Geräteführer: D. Lengert

B 24 (GWM)

Ausbauskitze

Anl. 3.4.3
mHN+m



Abstandhalter
im Bereich der Filterstrecke



THADE GERDES
BOHRUNTERNEHMEN seit 1900

Thade Gerdes GmbH
Gewerbestraße 23 a
26506 Norden
Tel.: 04931/93846-0

Bauvorhaben:
B210n AS Riepe (A31)

Auftraggeber:
Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Eschener Allee 31
26603 Aurich

Gezeichnet: I. Hoefler-Aeils

KST: 271-2413

Datum: 22.06.2021

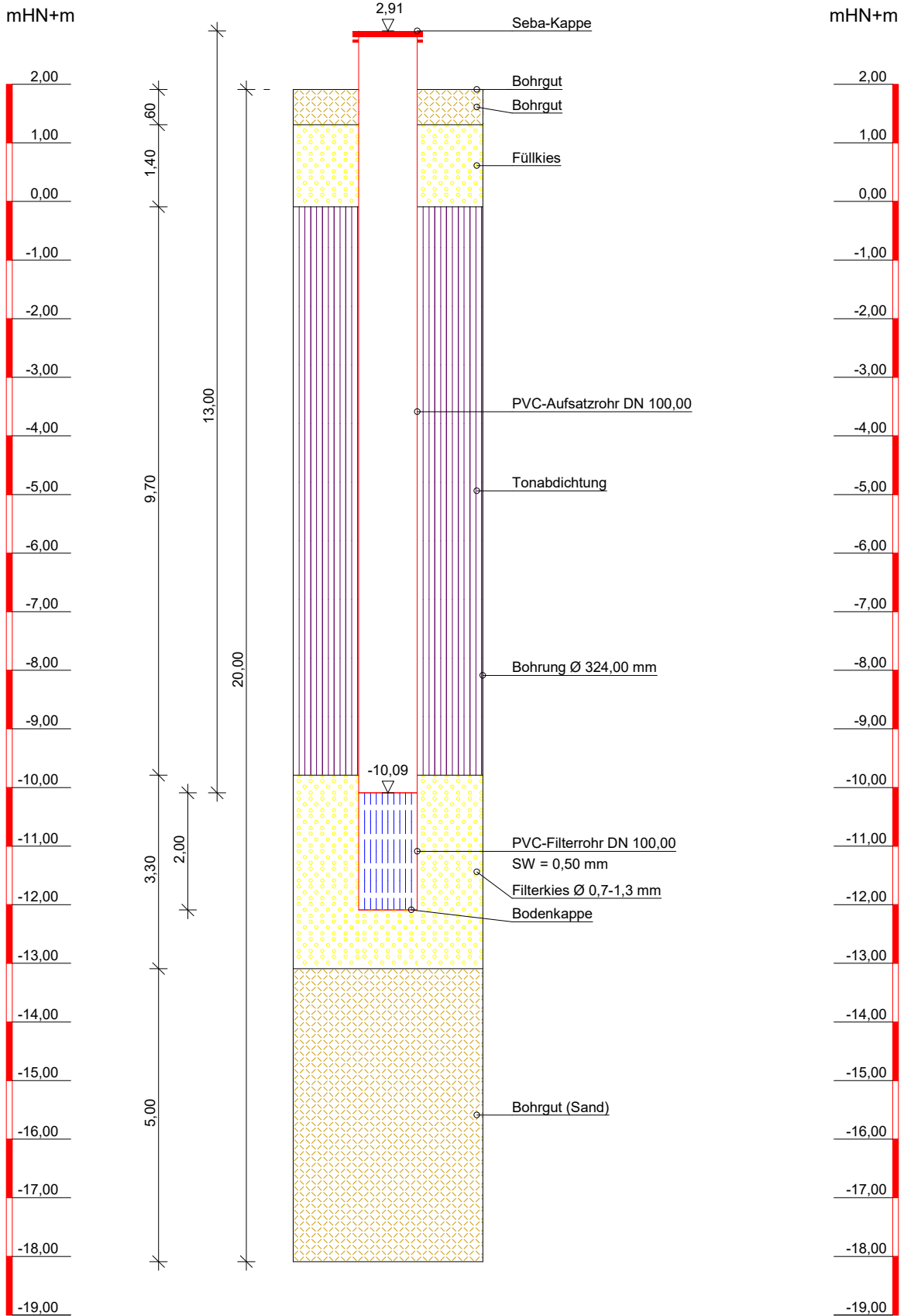
Maßstab: 1 : 100

Geräteführer: D.Lengert

B 30 (GWM)

Ausbauskizze

Anl. 3.4.4



Abstandhalter
im Bereich der Filterstrecke



Thade Gerdes GmbH

Gewerbestraße 23 a
26506 Norden
Tel.: 04931/93846-0

Bauvorhaben:
B210n AS Riepe (A31)

Auftraggeber:
Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Eschener Allee 31
26603 Aurich

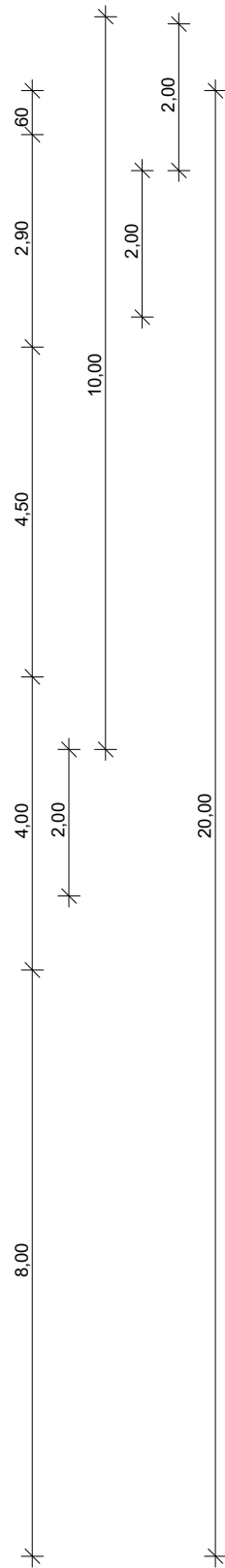
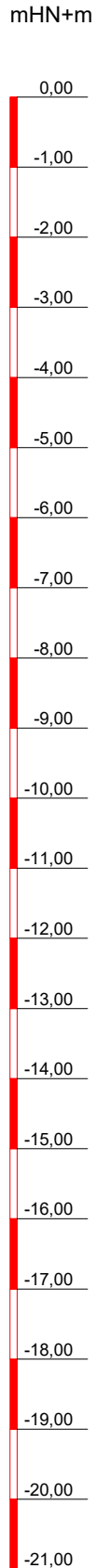
Gezeichnet: I. Hoefler-Aeils

KST: 271-2413

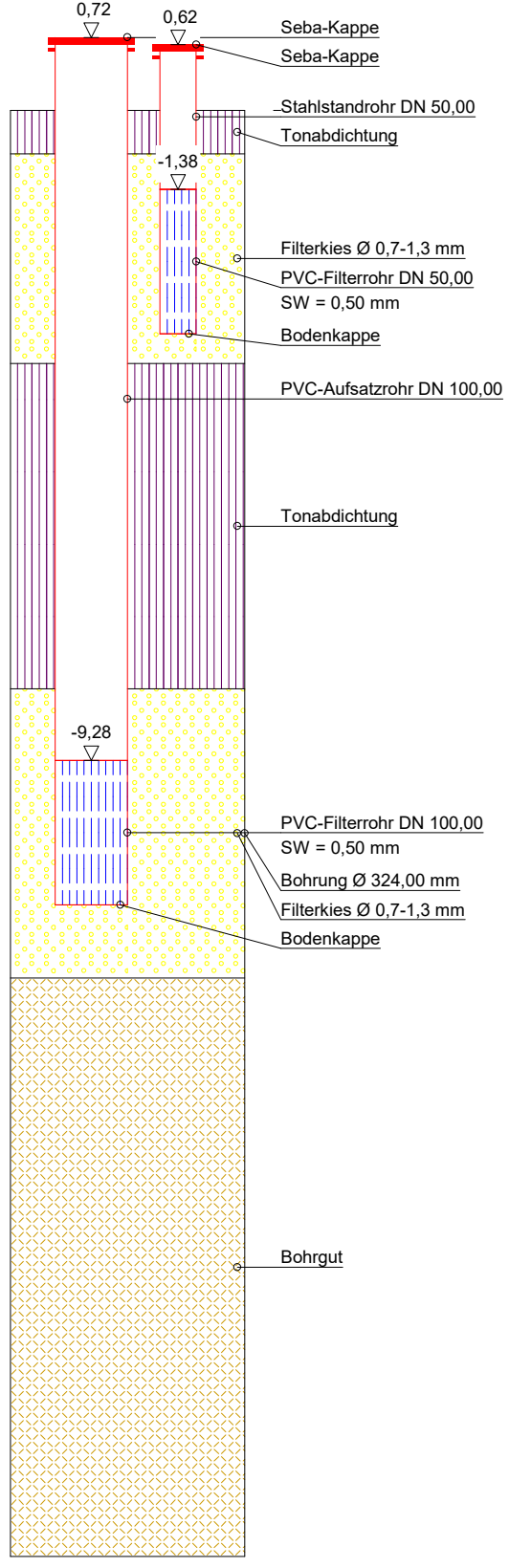
Datum: 16.06.2021

Maßstab: 1 : 100

Geräteführer: D.Lengert



B 37
Ausbauskizze



Thade Gerdes GmbH
 Gewerbestraße 23 a
 26506 Norden
 Tel.: 04931/93846-0

Bauvorhaben:
 B210n AS Riepe (A31)

Auftraggeber:
 Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
 Eschener Allee 31
 26603 Aurich

Gezeichnet:	N. Neuhaus
KST:	271-2413
Datum:	25.06.2021
Maßstab:	1 : 100
Geräteführer:	O. Behrends

**Neubau der B 210n
zwischen Riepe (A 31) und Aurich,
Planungsabschnitt 2:
Riepe (A 31) - Aurich**

**Anlage 3.5
Fotodokumentation Kernbohrungen**



Foto 1: Asphaltkern B 1, K 1, 0 – 24 cm



Foto 2: Asphaltkern B 2, K 1, 0 – 19 cm



Foto 3: Asphaltkern BS 2, K 1, 0 – 20 cm



Foto 4: Asphaltkern BS 7, K 1, 0 – 25 cm



Foto 5: Asphaltkern BS 8, K 1, 0 – 23 cm



Foto 6: Asphaltkern BS 10, K 1, 0 – 22 cm

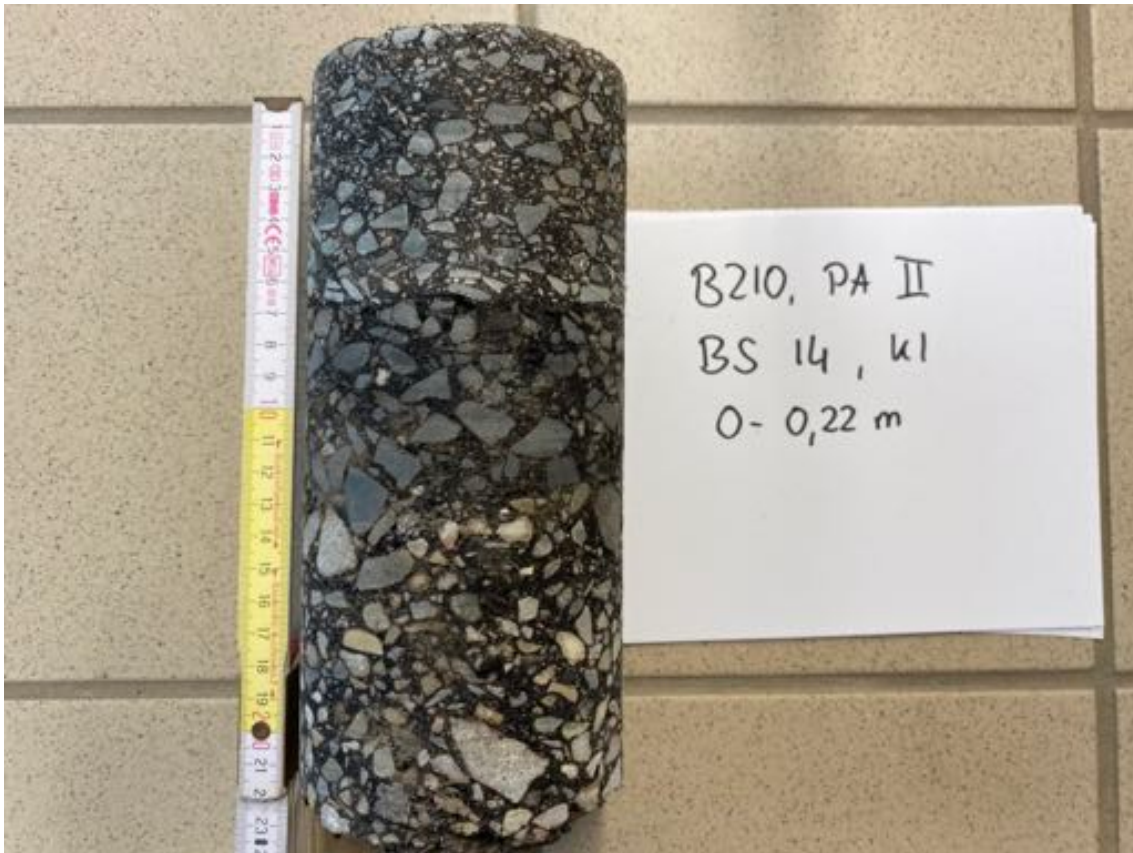


Foto 7: Asphaltkern BS 14, K 1, 0 – 22 cm



Foto 8: Asphaltkern BS 24, K 1, 0 – 24 cm



Foto 9: Asphaltkern BS 25, K 1, 0 – 28 cm



Foto 10: Asphaltkern BS 26, K 1, 0 – 29 cm



Foto 11: Kerne hydraul. gebundene Tragschicht, BS 24 bis BS 26, Tiefen s. Bild



Foto 12: Asphaltkern BS 27, K 1, 0 – 34 cm

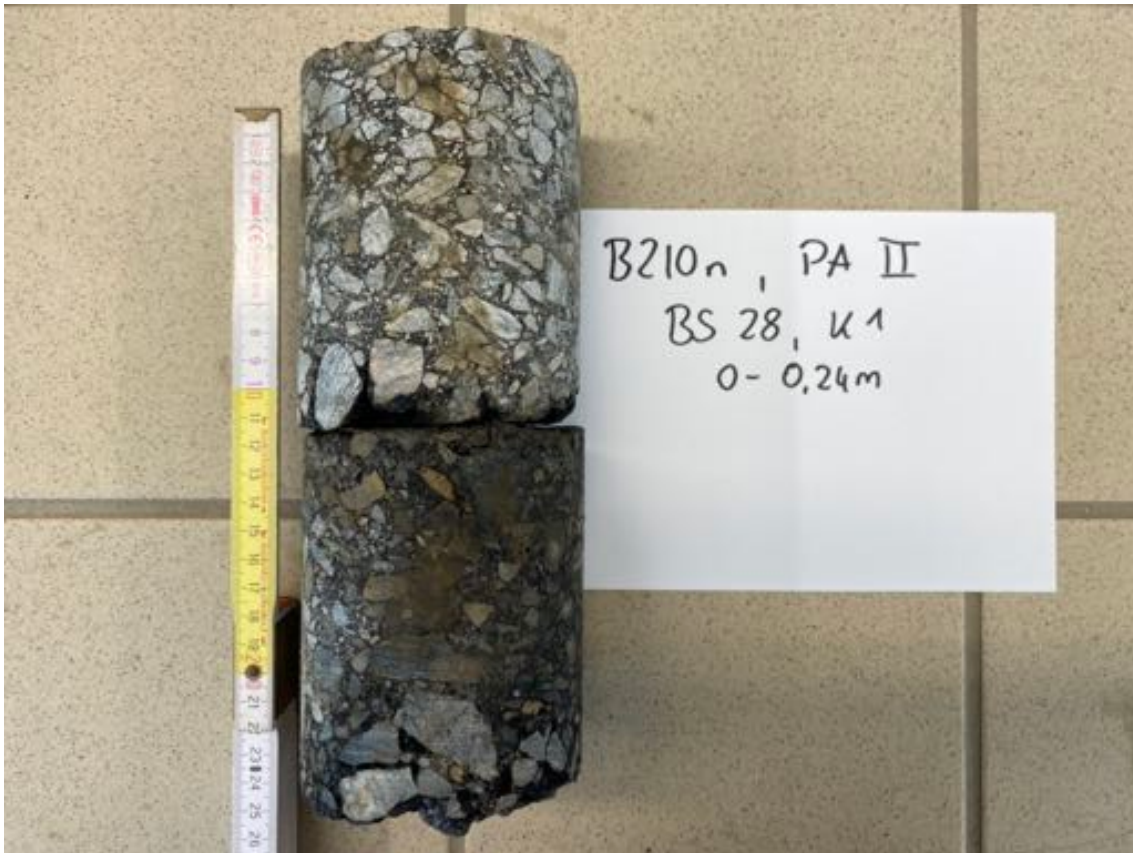


Foto 13: Asphaltkern BS 28, K 1, 0 – 24 cm



Foto 14: Asphaltkern BS 29, K 1, 0 – 25 cm



Foto 15: Asphaltkern BS 31, K 1, 0 – 25 cm

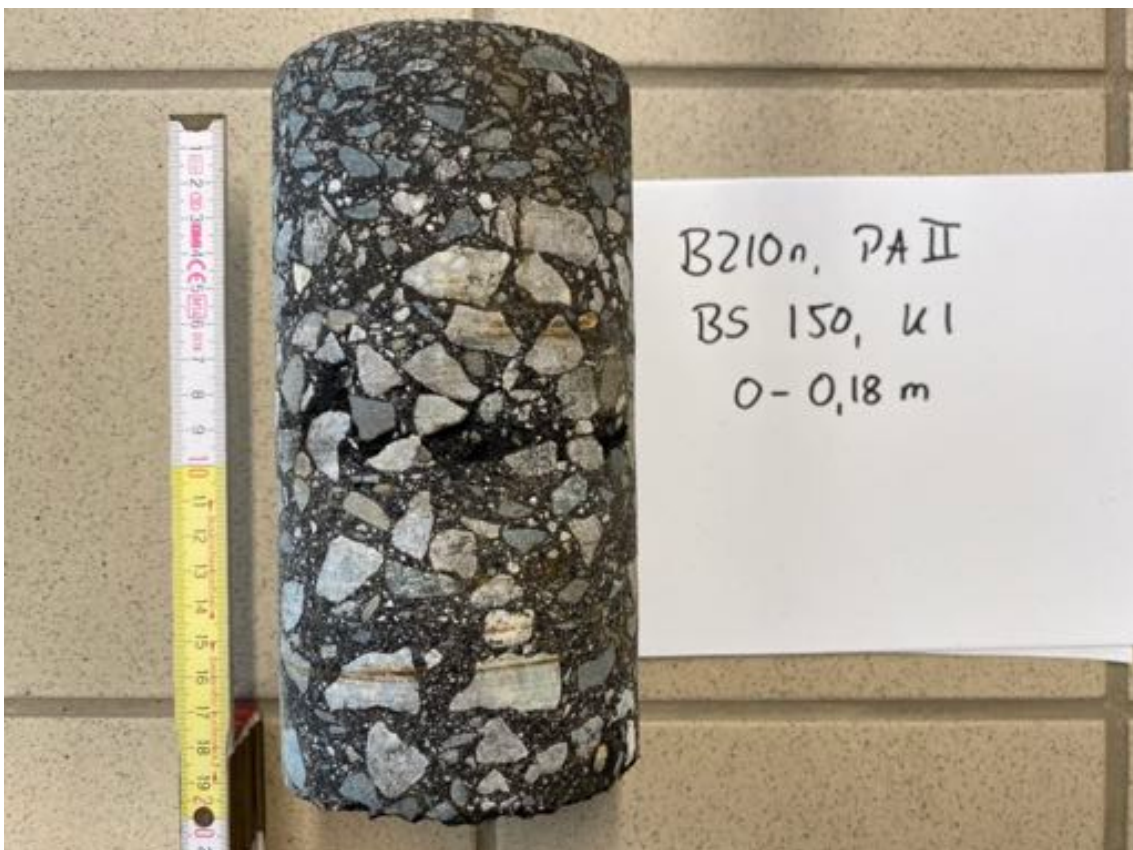


Foto 16: Asphaltkern BS 150, K 1, 0 – 18 cm



Foto 17: Asphaltkern BS 155a, K 1, 0 – 19 cm



Foto 18: Asphaltkern BS 235, K 1, 0 – 15 cm

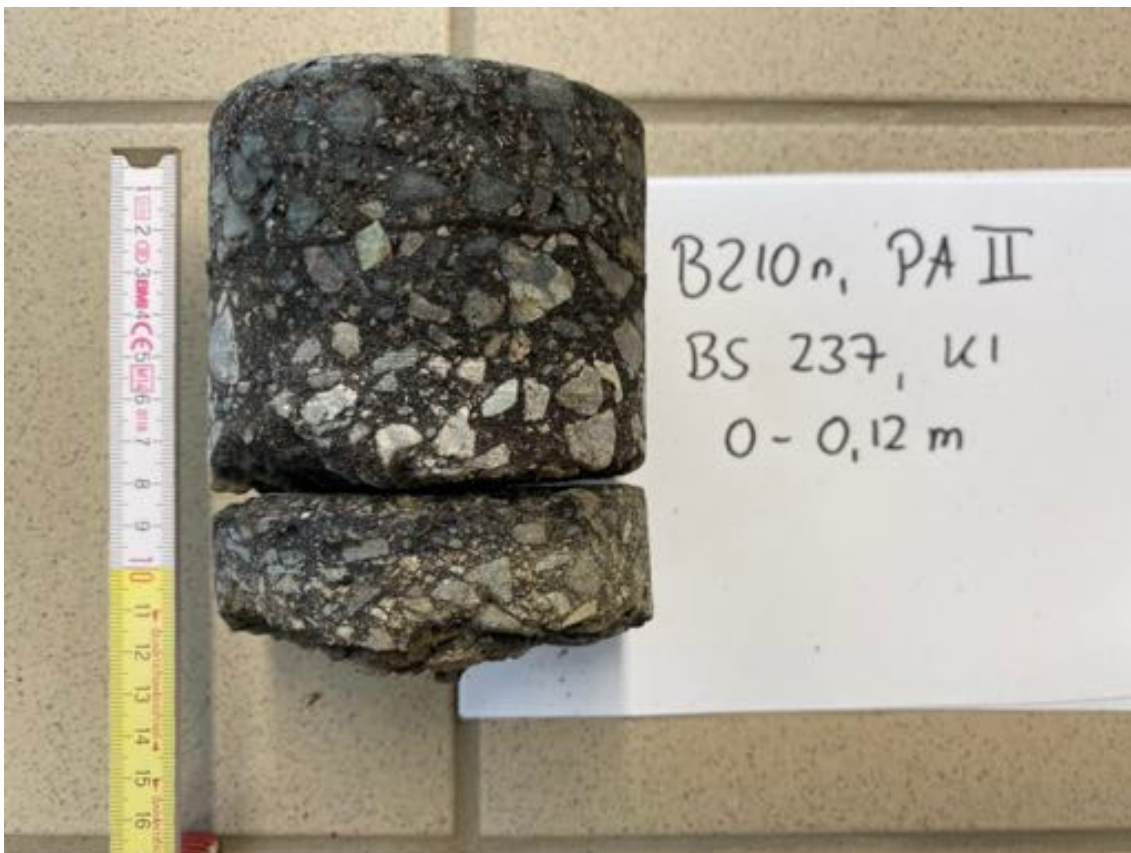


Foto 19: Asphaltkern BS 237, K 1, 0 – 12 cm