

**Neubau der B 210n  
zwischen Riepe (A 31) und Aurich,  
Planungsabschnitt 2:  
Riepe (A 31) - Aurich**

**Anlage 2**

**Koordinaten und  
Lagepläne der Erkundungen**

## Lage- und höhenmäßige Einmessung der ausgeführten Baugrunderkundungen

### Trockenbohrungen und Grundwassermessstellen:

Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
B 1	02.-03.06.21	5914397,11	390062,57	+6,65	192+500
B 2	31.05.-1.06.21	5914472,36	390072,74	+6,69	192+580
B 3	04.-08.06.21	5914398,79	390094,56	+0,01	Rampe
B 4	31.05.-7.06.21	5914467,66	390035,51	-0,80	Rampe
B 5 G	05.-07.07.21	5915516,64	390748,29	-0,56	193+850
OK Pegel GWM, 1				+0,42	-
B 6	25.-26.05.21	5915652,00	390890,87	-1,35	194+050
B 7	25.-26.05.21	5915933,13	391143,76	-1,58	194+435
B 8	19.-20.05.21	5916191,66	391324,23	-1,55	194+715
B 9	entfällt				
B 10	20.-25.05.21	5916673,96	391593,78	-1,76	195+300
B 11	18.-20.05.21	5916909,69	391728,81	-1,58	195+580
B 12	12.-18.05.21	5917234,00	391944,94	-1,00	195+965
B 13	10.-12.05.21	5917513,28	392170,05	-0,80	196+310
B 14 G	28.-30.06.21	5917786,90	392423,67	-1,55	196+690
OK Pegel GWM, 1				-0,51	-
B 15	10.-11.05.21	5918358,25	392886,76	-0,64	197+430
B 16	s. BS B16				
B 17	07.-10.05.21	5918803,82	393092,54	-0,18	197+900
B 18	06.05.21	5919048,61	393232,45	+0,22	198+210
B 19	04.-06.05.21	5919296,09	393409,95	+0,09	198+500
B 20	03.-05.05.21	5919471,84	393573,17	+0,59	198+750
B 21	s. BS B21				
B 22	22.-26.04.21	5919634,98	393758,40	+0,52	198+990
B 23	27.-28.04.21	5919868,25	393596,30	+0,25	Anschlussast
B 24 G	17.-22.06.21	5920072,28	393381,97	-0,44	
OK Pegel GWM, 1				+0,56	
B 25	19.-22.04.21	5920646,58	393027,43	-0,31	199+500
B 26	13.-15.04.21	5919907,96	394186,24	+0,64	199+500
B 27	07.-09.04.21	5920064,25	394588,70	+0,13	199+940
B 28	entfällt				



Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
B 29	31.03.-1.04.21	5920545,45	395772,79	+1,72	201+235
B 30 G	10.-16.06.21	5920781,64	396040,28	+1,83	201+600
OK Pegel GWM, 1				+2,79	-
B 31	s. BS B31				
B 32	06.-07.04.21	5921136,14	396573,28	+1,99	202+230
B 33	29.-30.03.21	5921592,09	397063,83	+3,37	202+900
B 34	24.-29.03.21	5922923,76	397852,04	+3,72	204+600
B 35	23.-24.03.21	5923077,43	397667,80	+3,25	204+840
B 36	entfällt				
B 37 G	09.-10.06.21	5919509,28	392697,79	-0,29	Anschlussast
OK Pegel GWM, 1				+0,61	
OK Pegel GWM, 2				+0,72	

**Kleinrammbohrungen:**

Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
BS 1	17.11.2020	5914094,08	390033,71	+0,80	192+200
BS 2	17.12.2020	5914144,50	390037,55	+1,83	192+250
BS 3	18.11.2020	5914187,49	390032,80	+2,97	192+290
BS 4	17.12.2020	5914241,36	390046,00	+4,29	192+345
BS 5	18.11.2020	5914286,51	390042,08	+5,38	192+390
BS 6	17.12.2020	5914336,93	390056,59	+6,04	192+445
BS 7	05.02.2021	5914423,98	390057,30	+0,43	192+540
BS 8	04.02.2021	5914446,06	390076,84	+0,37	192+560
BS 9	18.12.2020	5914488,66	390073,54	+6,74	192+600
BS 10	17.12.2020	5914529,27	390092,18	+6,01	192+645
BS 11	18.12.2020	5914586,77	390096,14	+5,44	192+700
BS 12	17.12.2020	5914633,78	390117,17	+4,18	192+750
BS 13	18.12.2020	5914672,93	390119,19	+3,21	192+790
BS 14	17.12.2020	5914730,99	390143,82	+1,61	192+850
BS 15	01.12.2020	5914776,78	390158,60	+0,13	192+900
BS 16	18.11.2020	5914868,99	390202,56	-0,77	193+005
BS 17	- " -	5914913,49	390227,89	-1,14	193+050
BS 18	- " -	5914955,49	390250,95	-1,10	193+100

Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
BS 19	- " -	5914998,89	390274,61	-1,30	193+150
BS 20	- " -	5915040,24	390299,94	-1,30	193+200
BS 21	- " -	5915081,36	390329,29	-1,30	193+250
BS 22	- " -	5915122,33	390356,54	-1,48	193+300
BS 23	- " -	5915163,52	390390,15	-1,40	193+450
BS 24	05.02.2021	5914340,55	389944,71	+3,97	AS Riepe
BS 25	- " -	5914433,39	389884,18	+0,40	
BS 26	- " -	5914457,59	389765,61	+0,52	
BS 27	04.02.2021	5914528,16	390181,73	+4,08	
BS 28	- " -	5914436,76	390162,82	+0,35	
BS 29	- " -	5914458,34	389978,51	+0,42	
BS 30	01.12.2020	5914604,74	390123,39	-0,14	
BS 31	04.02.2021	5914410,08	390396,47	+0,35	AS Riepe
BS 32	BS 32 bis BS 43 ersatzlos entfallen (verworfenene Variantenuntersuchung)				
BS 43					
BS 44	24.11.2020	5915102,37	390277,36	-1,36	Anschlussast Friesenstr. / L1
BS 45	- „ -	5915160,98	390254,86	-1,33	
BS 46	18.12.2020	5915219,07	390238,73	-0,10	
BS 47	- „ -	5915277,70	390249,09	-0,00	
BS 48	- „ -	5915329,07	390258,59	+0,21	
BS 49	- „ -	5915392,34	390268,90	+0,40	
BS 50	11.01.2021	5914171,58	390018,87	-0,88	(192+275)
BS 51	17.11.2020	5914216,56	390058,30	-0,25	(192+325)
BS 52	11.01.2021	5914229,22	390020,14	-0,99	(192+335)
BS 53	17.11.2020	5914266,65	390065,37	-0,02	(192+380)
BS 54	- „ -	5914315,41	390072,88	-0,09	(192+430)
BS 55 / 55 a / 55 b	- „ -	5914398,59	390097,18	+0,13	(192+515)
BS 56	23.11.2020	5914465,28	390026,91	-0,84	(192+575)
BS 57	- „ -	5914521,07	390036,43	-0,51	(192+630)
BS 58	- „ -	5914576,13	390045,26	-0,67	(192+685)
BS 59	- „ -	5914637,40	390059,20	-0,62	(192+750)
BS 60	14.12.2020	5914681,78	390073,19	-0,76	(192+795)
BS 61	23.11.2020	5914734,80	390090,72	-0,71	(192+850)

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

Ansatz- punkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatz- höhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
BS 62	24.11.2020	5914781,80	390106,80	-0,75	(192+900)
BS 63	- „ -	5914833,56	390129,52	-0,60	(192+950)
BS 64	- „ -	5914885,10	390153,76	-0,43	(193+000)
BS 65	18.12.2020	5914945,32	390181,70	-1,06	(193+060)
BS 66	24.11.2020	5915037,89	390246,77	-1,17	(193+160)
BS 67	25.11.2020	5915122,59	390312,22	-1,48	(193+275)
BS 68	- „ -	5915165,33	390351,17	-1,39	(193+330)
BS 69	- „ -	5915198,76	390420,74	-1,35	193+400
BS 70	- „ -	5915234,55	390452,42	-1,48	193+450
BS 71	- „ -	5915271,48	390487,83	-1,50	193+500
BS 72	- „ -	5915309,82	390523,57	-1,58	193+555
BS 73	- „ -	5915345,42	390559,32	-1,42	193+605
BS 74	30.11.2020	5915380,72	390598,62	-1,28	193+655
BS 75	- „ -	5915412,43	390634,25	-1,12	193+700
BS 76	01.12.2020	5915443,81	390671,03	-1,32	193+750
BS 77	- „ -	5915479,68	390707,73	-1,23	193+800
BS 78	30.11.2020	5915543,48	390781,07	-1,44	193+900
BS 79	- „ -	5915581,68	390819,43	-1,40	194+000
BS 80	01.12.2020	5915614,76	390852,61	-1,56	194+050
BS 81	02.12.2020	5915685,38	390924,24	-1,54	194+100
BS 82	- „ -	5915721,07	390959,91	-1,45	194+150
BS 83	- „ -	5915755,16	390994,81	-0,98	194+200
BS 84	- „ -	5915793,14	391029,39	-1,61	194+250
BS 85	12.12.2020	5915829,72	391059,92	-1,46	194+300
BS 86	03.12.2020	5915985,95	391186,96	-1,41	194+500
BS 87	- „ -	5916065,65	391246,14	-1,60	194+600
BS 88	10.12.2020	5916253,95	391267,68	-0,75	BW 1.D Grootlandsweg
BS 89	- „ -	5916323,98	391210,40	-0,32	
BS 90	- „ -	5916100,20	391384,65	-0,81	
BS 91	07.11.2020	5916017,53	391445,99	-0,83	
BS 92	07.12.2020	5916238,98	391355,46	-1,52	194+800
BS 93	03.12.2020	5916317,70	391403,07	-1,67	194+895
BS 94	17.12.2020	5916409,44	391453,14	-1,63	195+000
BS 95	07.12.2020	5916497,26	391498,83	-1,69	195+100

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
BS 96	- „ -	5916585,28	391546,63	-1,84	195+200
BS 97	03.12.2020	5916764,50	391644,66	-1,67	195+400
BS 98	07.12.2020	5916850,23	391693,09	-1,49	195+500
BS 99	08.12.2020	5917017,96	391796,23	-1,58	195+700
BS 100	11.12.2020	5917094,67	391856,56	-1,42	195+795
BS 101	08.12.2020	5917188,70	391904,96	-0,84	195+900
BS 102	09.12.2020	5917301,56	391871,02	-0,46	BW 1.G Simonswolder Weg
BS 103	- „ -	5917369,89	391804,77	-0,70	
BS 104	- „ -	5917132,98	392008,86	-0,54	
BS 105	- „ -	5917054,37	392064,94	-0,65	
BS 106	08.12.2020	5917343,85	392031,79	-0,60	
BS 107	- „ -	5917423,67	392093,14	-0,84	196+200
BS 108	10.12.2020	5917574,49	392224,90	-1,16	196+400
BS 109	- „ -	5917647,90	392291,78	-1,06	196+500
BS 110	11.12.2020	5917720,75	392360,89	-1,45	196+600
BS 111	08.12.2020	5917862,92	392495,62	-1,31	196+800
BS 112	09.12.2020	5917934,53	392564,28	-1,24	196+900
BS 113	- „ -	5918012,01	392631,82	-0,75	197+000
BS 114	11.12.2020	5918089,45	392693,90	-0,61	197+100
BS 115	- „ -	5918171,34	392754,90	-0,52	197+200
BS 116	- „ -	5918250,67	392811,35	-0,20	197+300
BS 117	05.01.2021	5918420,80	392797,47	+0,07	BW 1.I Ochtelburer Weg
BS 118	- „ -	5918475,91	392708,77	-0,02	
BS 119	- „ -	5918289,27	392947,34	+1,29	
BS 120	- „ -	5918212,05	393033,90	+0,29	
BS 121	- „ -	5918424,51	392911,27	-0,20	197+500
BS 122	14.12.2020	5918514,83	392957,31	-0,27	197+600
BS 123	- „ -	5918695,48	393042,80	-0,04	197+800
BS 124	15.12.2020	5918873,82	393130,91	+0,20	198+000
BS 125	- „ -	5918963,21	393178,60	+0,22	198+100
BS 126	- „ -	5919129,67	393287,46	+0,48	198+300
BS 127	- „ -	5916764,50	393346,66	+0,40	198+400
BS 128	11.01.2021	5919364,13	393471,78	+0,63	198+600
BS 129	06.01.2021	5919504,68	393608,78	+0,91	198+800

Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
BS 130	11.01.2021	5919701,78	393843,39	+1,19	199+100
BS 131	- „ -	5919755,79	393925,31	+0,78	199+200
BS 132	06.01.2021	5919812,68	394016,41	+1,12	199+300
BS 133	- „ -	5919627,65	393635,63	+0,72	Trompete Anschlussast Bangstede, Variante Nord
BS 134	11.01.2021	5919696,32	393687,90	+0,44	
BS 135	- „ -	5919695,21	393757,52	+0,50	
BS 136	- „ -	5919798,83	393807,77	+0,89	
BS 137	06.01.2021	5919472,97	393742,26	+0,56	
BS 138	- „ -	5919569,68	393853,08	+1,21	
BS 139	- „ -	5919636,98	393891,79	+1,36	
BS 140	11.01.2021	5919780,96	393662,82	+0,29	
BS 141	12.01.2021	5919937,30	393519,58	+0,22	
BS 142	- „ -	5920004,90	393449,90	+0,36	
BS 143	- „ -	5920135,20	393305,69	-0,23	
BS 144	- „ -	5920210,45	393218,82	+0,12	
BS 145	- „ -	5920277,14	393164,39	+0,16	
BS 146	- „ -	5920365,16	393094,55	-0,18	
BS 147	- „ -	5920449,13	393058,10	-0,36	
BS 148	- „ -	5920547,95	393030,53	-0,73	
BS 149	25.01.2021	5920748,24	393038,75	+0,38	
BS 150		5920837,63	393072,38	+4,23	
BS 151	12.01.2021	5920471,16	392975,72	-0,68	
BS 152	- „ -	5920458,67	392899,40	-1,00	
BS 153	08.01.2021	5920416,37	392818,62	-0,05	
BS 154	- „ -	5920378,24	392793,56	-0,08	
BS 155	- „ -	5920305,43	392742,19	+0,26	
BS 155a	25.01.2021	5920305,24	392740,70	+0,35	
BS 156	07.01.2021	5920504,65	392876,45	-0,13	
BS 157	- „ -	5920579,95	392924,37	+0,06	
BS 158	- „ -	5920668,60	392990,38	+0,30	
BS 159	06.01.2021	5919496,58	393996,05	+1,24	Anschlussast Totenweg, Variante Nord
BS 160	- „ -	5919496,70	394121,78	+1,14	
BS 161	- „ -	5919568,83	394293,91	+0,18	
BS 162	11.01.2021	5919602,07	394401,47	-0,10	

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
BS 163	07.01.2021	5919559,21	394536,24	+0,29	
BS 164	- „ -	5919493,50	394601,81	+0,25	
BS 165	06.01.2021	5919860,27	394097,86	+0,79	199+400
BS 166	07.01.2021	5919998,04	394109,50	+1,12	BW 1.N Totenweg
BS 167	- „ -	5920067,17	394041,41	+0,94	
BS 168	- „ -	5919828,49	394275,86	+0,75	
BS 169	- „ -	5919759,09	394343,19	+0,62	
BS 170	13.01.2021	5919949,27	394276,81	+0,54	199+600
BS 171	- „ -	5919987,73	394369,21	-0,33	199+700
BS 172	- „ -	5920023,72	394460,63	-0,14	199+800
BS 173	- „ -	5920086,77	394647,35	-0,14	199+995
BS 174	- „ -	5920102,69	394751,04	+0,15	200+100
BS 175	20.01.2021	5920123,32	394853,66	+0,39	200+205
BS 176	13.01.2021	5920142,61	394946,50	+1,90	200+300
BS 177	- „ -	5920163,74	395046,47	+1,59	200+400
BS 178	- „ -	5920183,98	395133,79	+1,71	200+495
BS 179	- „ -	5920218,10	395252,53	+0,90	200+615
BS 180	- „ -	5920250,10	395330,89	+0,56	200+700
BS 181	- „ -	5920294,46	395425,71	+0,41	200+805
BS 182	- „ -	5920338,80	395514,13	+0,35	200+900
BS 183	- „ -	5920396,75	395596,02	+0,48	201+005
BS 184	- „ -	5920456,39	395672,82	+0,53	201+105
BS 185	19.01.2021	5920588,13	395819,46	+2,07	201+300
BS 186	- „ -	5920648,91	395900,78	+2,87	201+400
BS 187	- „ -	5920726,70	395966,30	+2,23	201+500
BS 188	- „ -	5920842,39	396126,74	+2,28	201+700
BS 189	- „ -	5920898,79	396211,20	+2,93	201+800
BS 190	21.01.2021	5921008,30	396382,17	+3,70	202+000
BS 191	- „ -	5921063,51	396466,57	+3,55	202+105
BS 192	14.01.2021	5921172,91	396631,95	+1,82	202+300
BS 193	- „ -	5921236,52	396703,34	+2,17	202+400
BS 194	- „ -	5921305,26	396788,48	+2,29	202+505
BS 195	21.01.2021	5921381,05	396851,01	+2,47	202+605
BS 196	14.01.2021	5921451,30	396926,57	+2,79	202+705



Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
BS 197	- „ -	5921512,10	396990,53	+2,72	202+800
BS 198	- „ -	5921668,65	397019,28	+3,74	BW 1.T Dimtweg
BS 199	08.01.2021	5921756,69	396962,33	+4,54	
BS 200	- „ -	5921509,58	397137,54	+3,17	
BS 201	- „ -	5921417,46	397193,00	+3,20	
BS 202	21.01.2021	5921653,39	397128,94	+3,54	
BS 203	11.12.2020	5921793,36	397278,01	+4,46	202+195
BS 204	10.12.2020	5921863,27	397352,72	+4,66	203+300
BS 205	11.12.2020	5921911,72	397270,12	+4,08	(Variante)
BS 206	10.12.2020	5921931,86	397420,73	+5,01	203+400
BS 207	- „ -	5921982,65	397345,83	+4,92	(Variante)
BS 208	- „ -	5922007,74	397500,24	+4,24	203+505
BS 209	- „ -	5922053,25	397422,25	+4,44	(Variante)
BS 210	- „ -	5922074,81	397576,14	+4,63	203+610
BS 211	10.12.2020	5922210,75	397711,52	+4,64	203+800
BS 212	21.01.2021	5922356,86	397848,29	+3,96	204+000
BS 213	- „ -	5922538,88	397924,01	+4,99	204+200
BS 214	08.12.2020	5922738,77	397925,28	+4,38	204+400
BS 215	- „ -	5922833,68	397899,56	+3,54	204+500
BS 216	- „ -	5923002,13	397789,00	+2,98	204+700
BS 217	- „ -	5923044,11	397728,61	+2,94	204+770
BS 218	09.12.2020	5922932,67	397715,85	+2,98	Trompete Anschluss OU Aurich
BS 219	- „ -	5923005,80	397646,99	+2,97	
BS 220	08.12.2020	5923100,68	397776,31	+3,06	
BS 221	09.12.2020	5923137,74	397740,97	+3,31	
BS 222	- „ -	5923129,61	397661,41	+2,98	
BS 223	- „ -	5923209,44	397779,01	+3,58	
BS 224	11.01.2021	5919230,317	393232,34	+0,13	Trompete Anschlussast Bangstede, Variante Süd
BS 225	15.12.2020	5919175,49	393205,92	+0,39	
BS 226	- „ -	5919252,11	393295,48	+0,39	
BS 227	11.01.2021	5919290,54	393154,96	+0,60	Anschlussast Bangstede, Variante Süd
BS 228	25.01.2021	5919339,12	393052,54	+0,60	
BS 229	16.12.2020	5919384,79	392946,48	+0,11	
BS 230	- „ -	5919439,17	392822,59	+0,25	

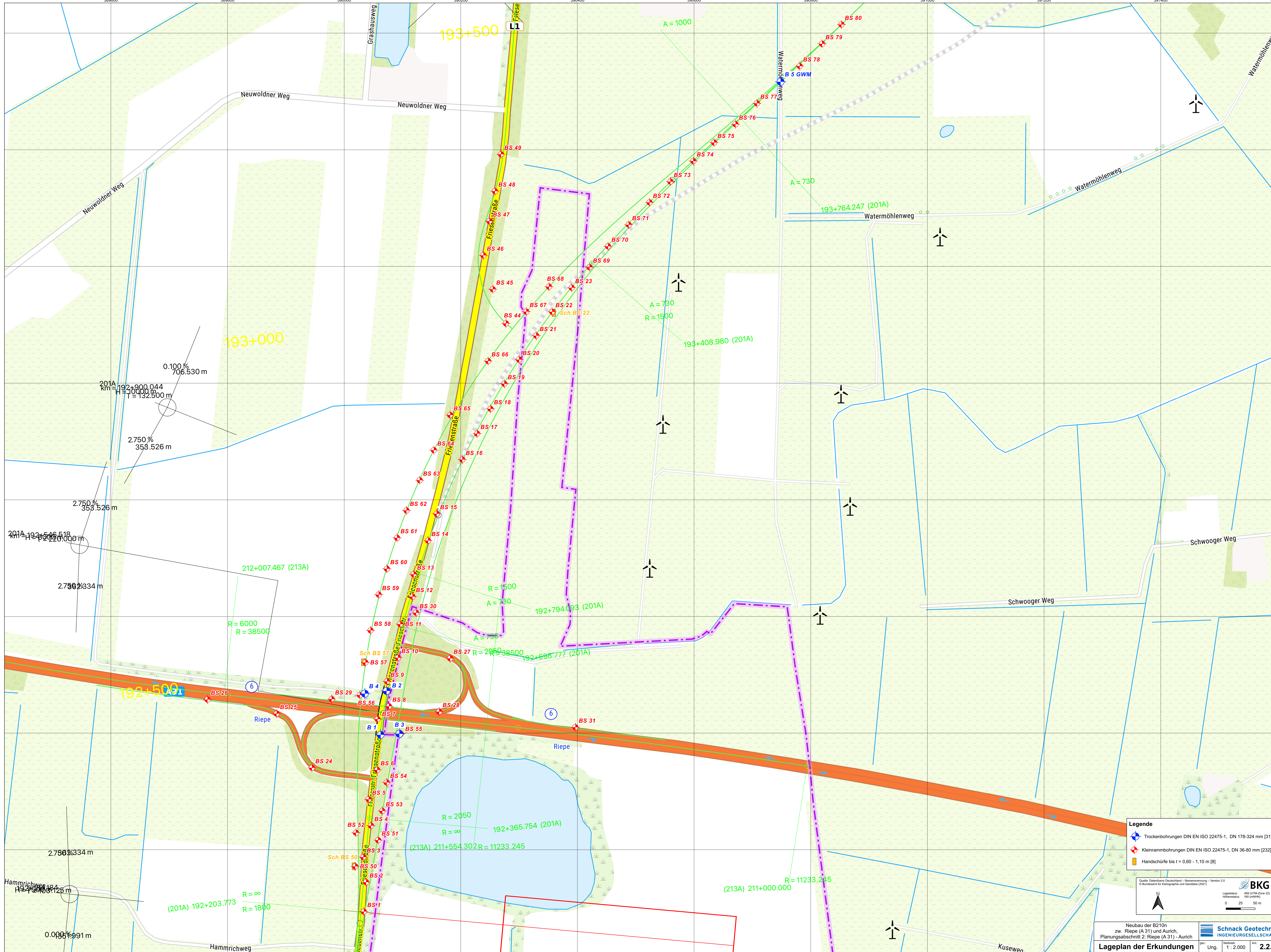
Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
BS 231	19.01.2021	5919594,88	392626,79	-0,28	
BS 232	- „ -	5919686,34	392566,90	-0,60	
BS 233	- „ -	5919807,64	392540,91	-1,25	
BS 234	- „ -	5919926,31	392539,89	-1,17	
BS 235	25.01.2021	5920050,73	392574,36	+0,27	
BS 236	19.01.2021	5919761,97	392447,07	-0,82	
BS 237	25.01.2021	5919709,33	392348,01	+0,65	
BS 238	15.12.2020	5919077,46	393356,15	+0,54	Trompete Anschlussast Bangstede, Variante Süd
BS 239	- „ -	5919125,22	393450,16	+0,51	
BS 240	- „ -	5919225,58	393455,51	+0,31	
BS B16	20.01.2021	5918608,43	392994,26	+0,01	197+700
BS B21	- „ -	5919591,12	393709,38	+0,41	198+930
BS B31	21.01.2021	5920955,63	396295,17	+3,34	201+900

**Kleinschürfe:**

Ansatzpunkt	Datum der Ausführung	UTM 32-System		Ansatzhöhe [mNHN]	Stationierung [ca. Bau-km]
		Hochwert [m]	Rechtswert [m]		
Sch BS 22	26.01.2021	5915122,33	390356,54	-1,48	193+300
Sch BS 50	- „ -	5914171,58	390018,87	-0,88	(192+275)
Sch BS 57	- „ -	5914521,07	390036,43	-0,51	(192+630)
Sch BS 87	05.02.2021	5916065,65	391246,14	-1,60	194+600
Sch BS 115	26.01.2021	5918171,34	392754,90	-0,52	197+200
Sch BS 129	05.02.2021	5919504,68	393608,78	+0,91	198+800
Sch BS 200	05.02.2021	5921509,58	397137,54	+3,17	BW 1.T
Sch BS 215	- „ -	5922852,16	397881,24	+3,65	204+510

Stationierung in (...): Annähernd parallel der Hauptachse verlaufende Variante





**Legende**

- Trockenbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 178-324 mm [31]
- Kleinrammbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 36-80 mm [232]
- Handschürfe bis t = 0,60 - 1,10 m [8]

Quelle: Datenbank Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021)

**BKG**  
Logo: 489 (17A-Zone 50)  
Höhenstatus: 160 (müNN)

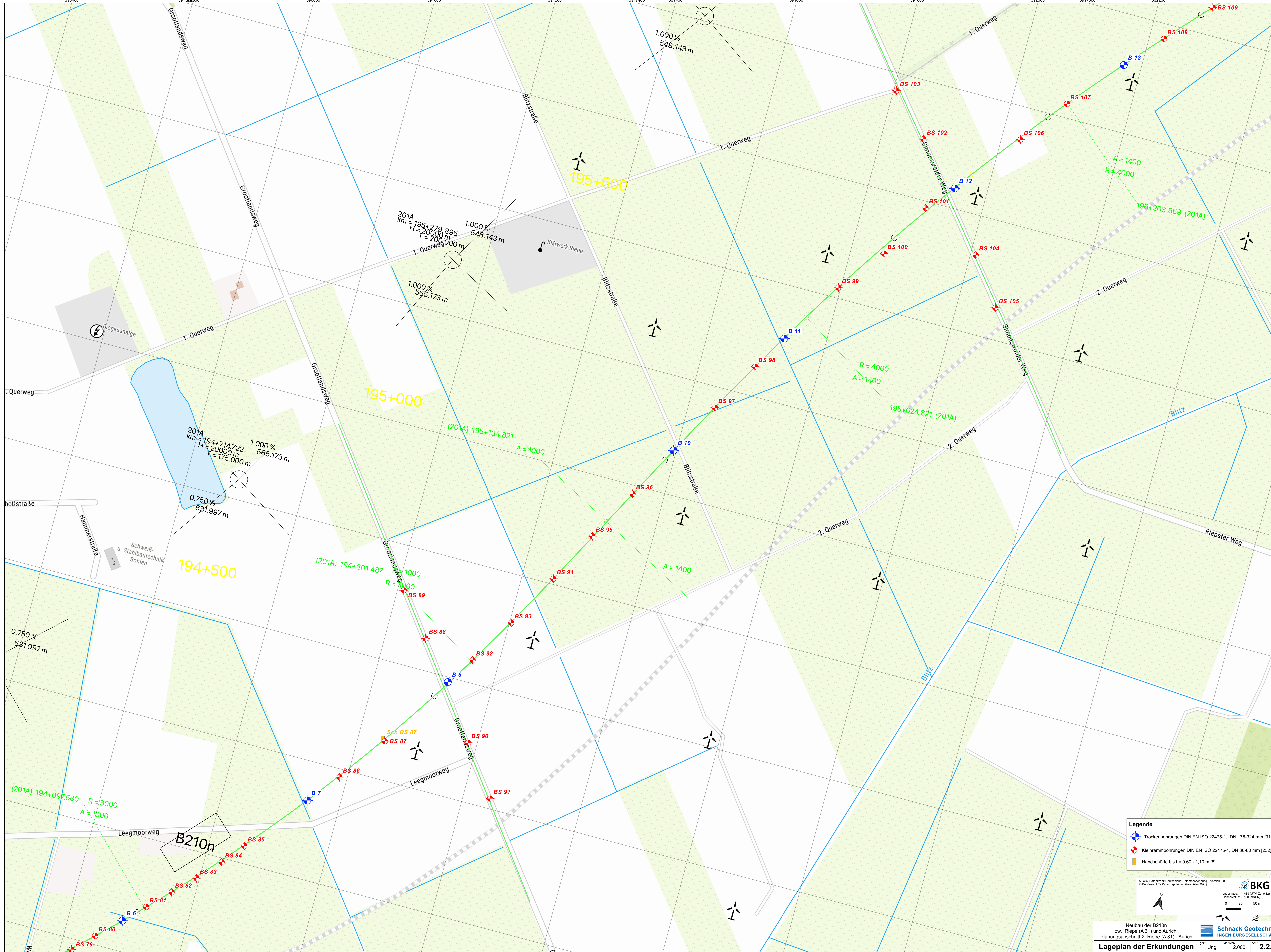
Skala: 0 25 50 m

**Schnack Geotechnik**  
INGENIEURGESSELLSCHAFT

Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

Ung. 1 : 2.000  
Blatt 2.2.1





- Legende**
- Trockenbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 178-324 mm [31]
  - ◆ Kleinrammbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 36-80 mm [232]
  - Handschürfe bis t = 0,60 - 1,10 m [8]

Quelle: Datenbank Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021)

**BKG**  
 Logo: 489 (TÜV-Zone 33)  
 Höhenstufe: 160 (mNHd)

0 25 50 m

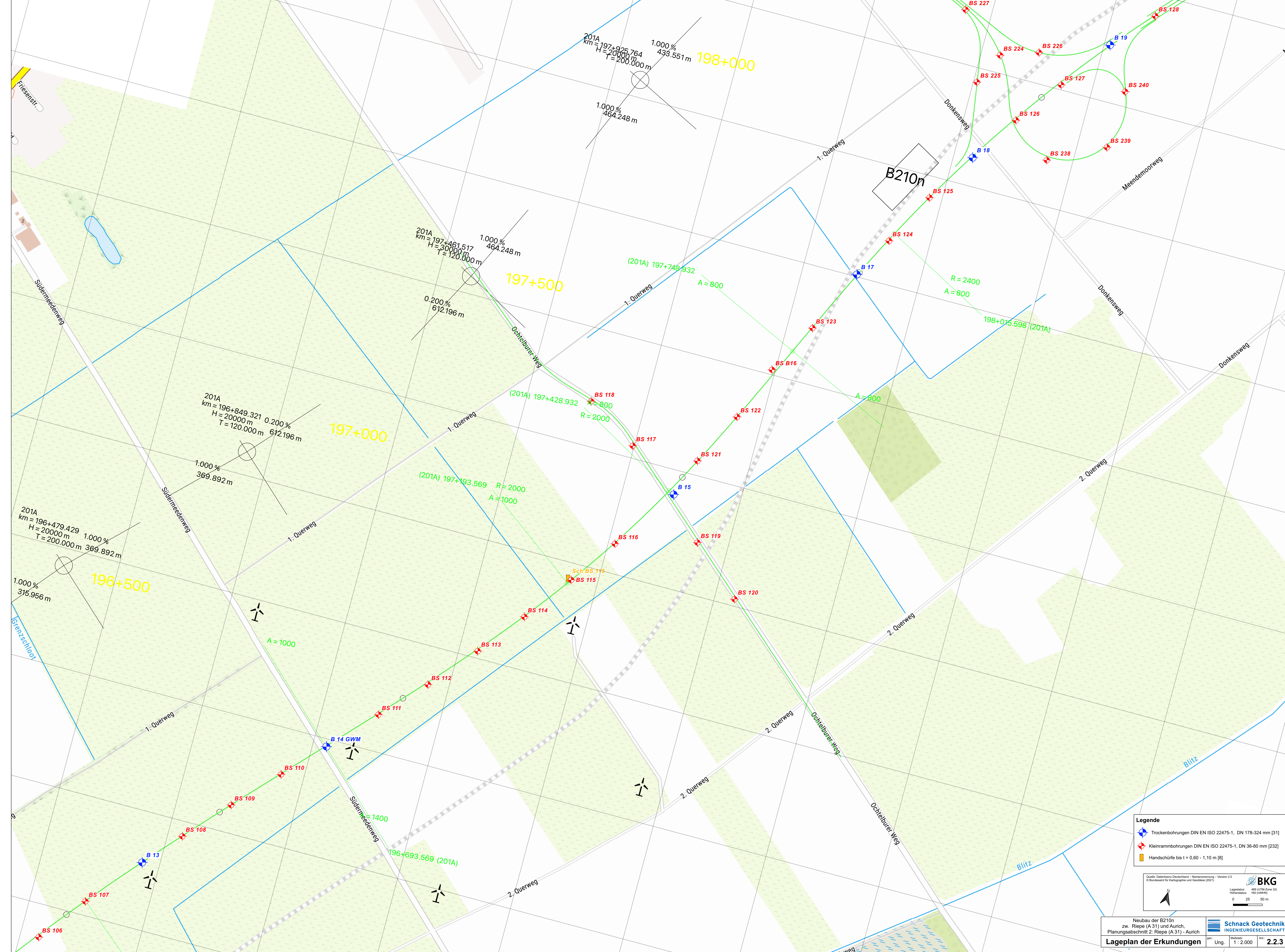
Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

**Schnack Geotechnik**  
 INGENIEURGESSELLSCHAFT

**Lageplan der Erkundungen**

Ung. 1 : 2.000    Blatt **2.2.2**





- Legende**
- Trockenbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 178-324 mm [31]
  - Kleinrammbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 36-80 mm [232]
  - Handschürfe bis t = 0,60 - 1,10 m [8]

Quelle: Datenbank Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021)

**BKG**  
 Ingenieurgeellschaft  
 Legenstatus: 489 (174-Zone 32)  
 Höhenstatus: 160 (veraltet)

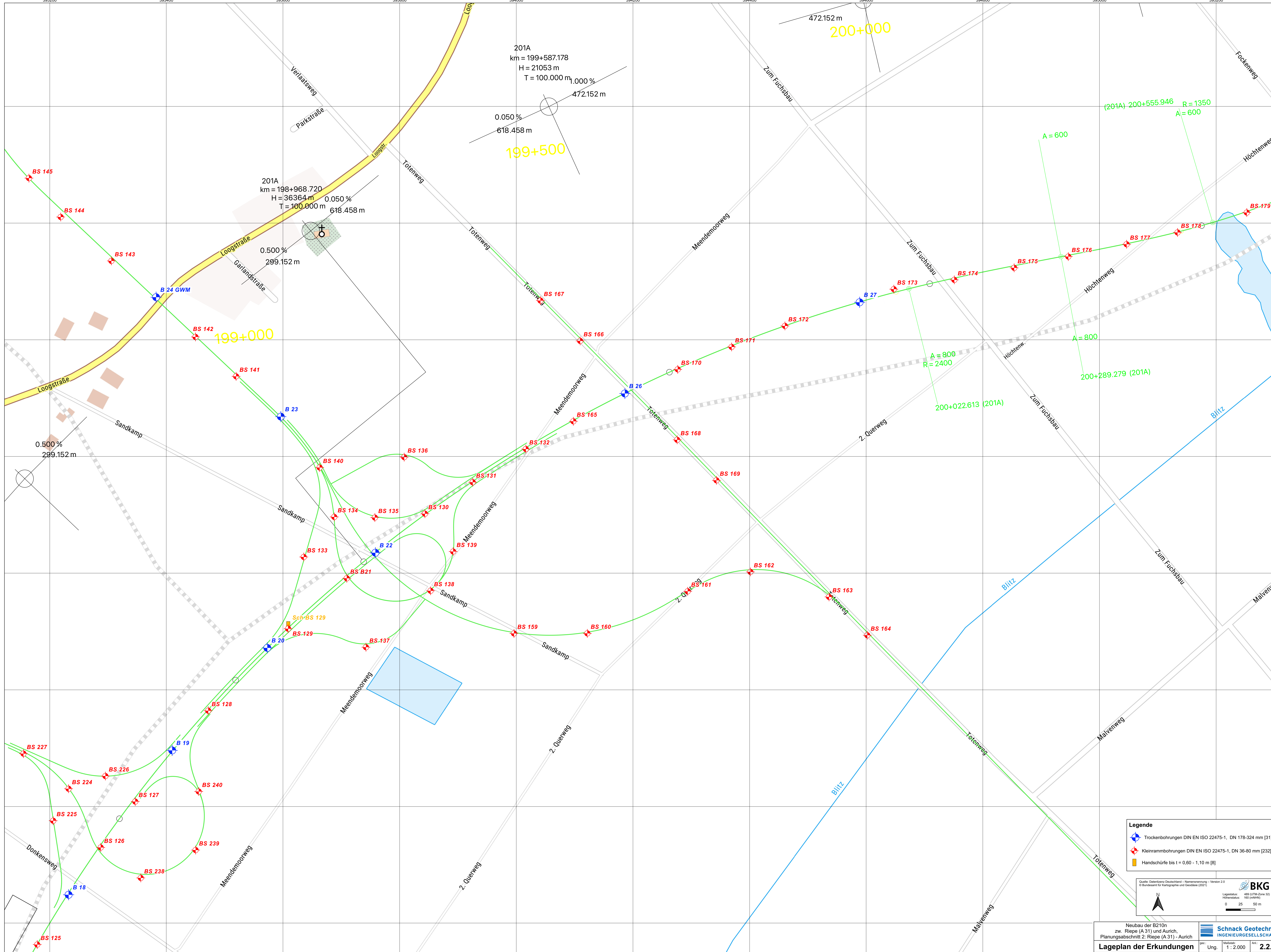
0 25 50 m

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

**Lageplan der Erkundungen**

Ung. 1 : 2.000    Alt. **2.2.3**





- Legende**
- Trockenbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 178-324 mm [31]
  - Kleinrammbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 36-80 mm [232]
  - Handschürfe bis t = 0,60 - 1,10 m [8]

Quelle: Datenteilung Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
© Bundesamt für Kartographie und Geodesie (2021)

**BKG**  
Logo of Bundesamt für Kartographie und Geodesie

Legenstatus: 489 (174-Zone 32)  
Höhenstatus: 160 (müNN)

0 25 50 m

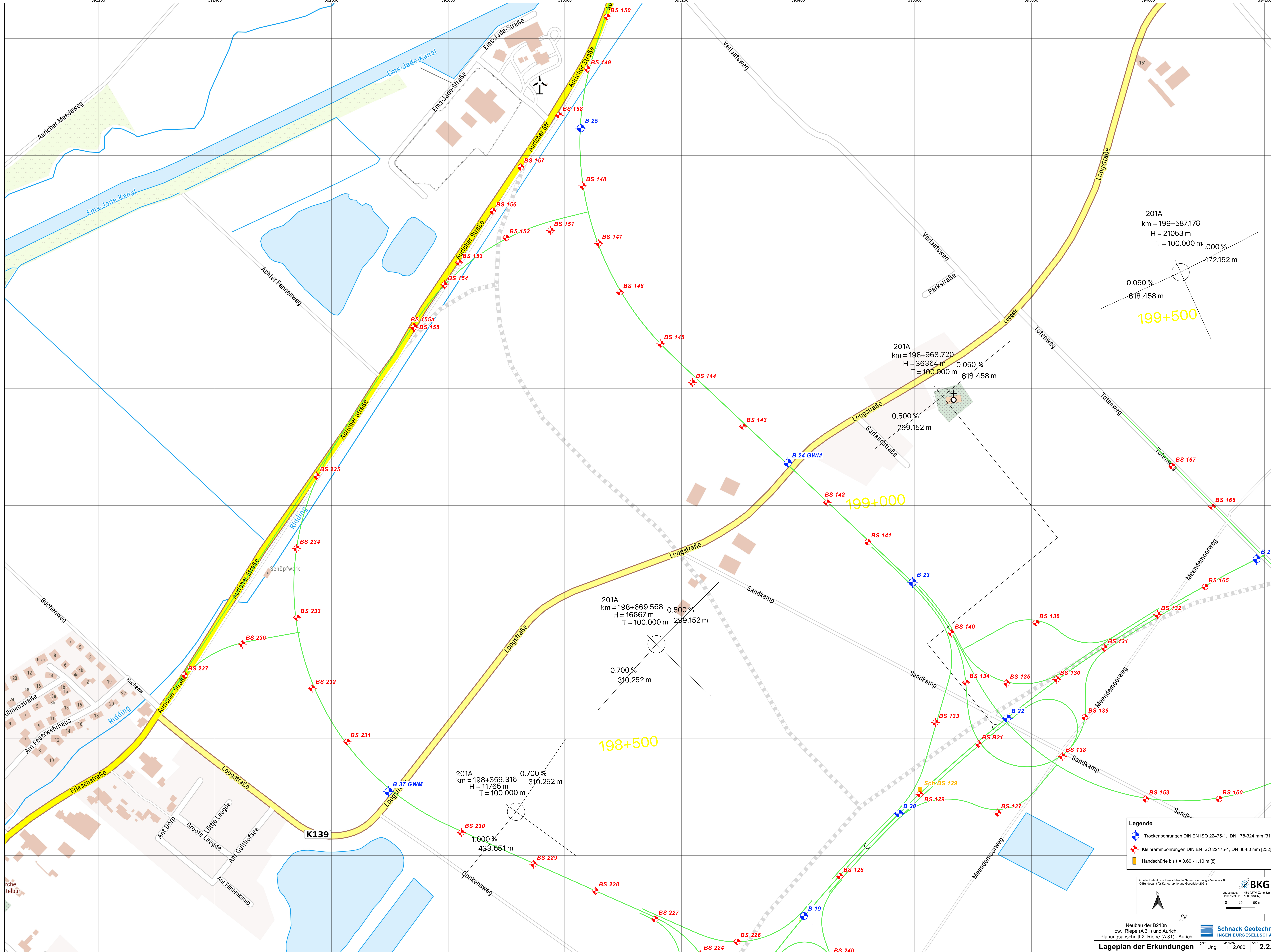
Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

**Lageplan der Erkundungen**

Ung. 1 : 2.000  
Anl. 2.2.4







201A  
 km = 199+587.178  
 H = 21053 m  
 T = 100.000 m  
 0.050 %  
 618.458 m  
 472.152 m  
**199+500**

201A  
 km = 198+968.720  
 H = 36364 m  
 T = 100.000 m  
 0.050 %  
 618.458 m  
 0.500 %  
 299.152 m

201A  
 km = 198+669.568  
 H = 16667 m  
 T = 100.000 m  
 0.500 %  
 299.152 m  
 0.700 %  
 310.252 m

201A  
 km = 198+359.316  
 H = 11765 m  
 T = 100.000 m  
 0.700 %  
 310.252 m  
 1.000 %  
 433.551 m

**Legende**

- Trockenbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 178-324 mm [31]
- Kleinrammbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 36-80 mm [232]
- Handschürfe bis t = 0,60 - 1,10 m [8]

Quelle: Datenzone Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021)

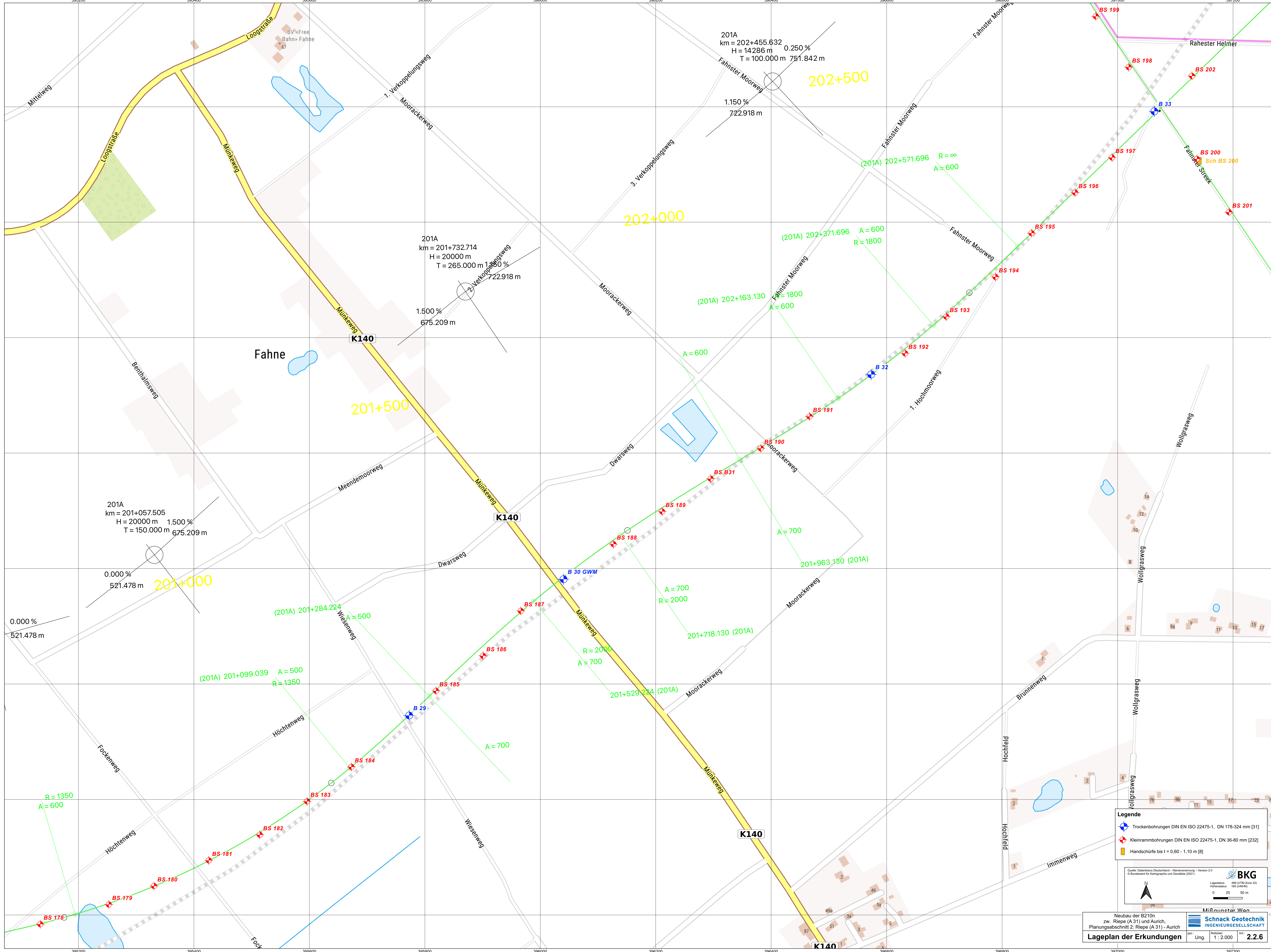
**BKG**  
 Logostatus: 489 (UPL-Zone 32)  
 Höhenstatus: 180 (entf.)  
 0 25 50 m

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

**Lageplan der Erkundungen**

Ung. 1 : 2.000  
 Maßstab: 1 : 2.000  
 Blatt: 2.2.5





- Legende**
- Trockenbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 178-324 mm [31]
  - ◆ Kleinrammbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 36-80 mm [232]
  - Handschürfe bis t = 0,60 - 1,10 m [8]

Quelle: Datenbank Deutschland - Nämernennung - Version 2.0  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2011)

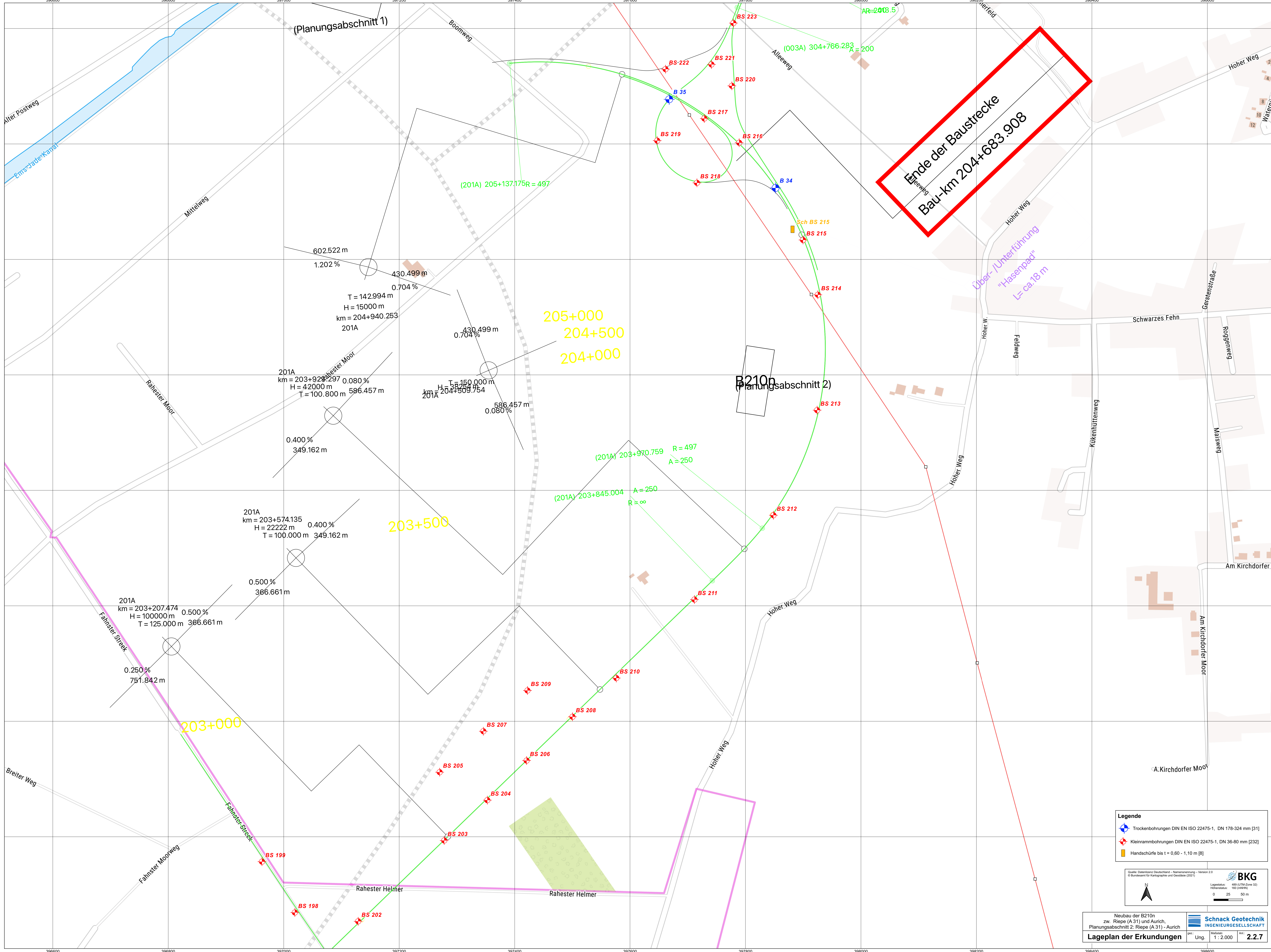
**BKG**  
 488 (174-Zone 32)  
 Höhenstatus: 100 (m/NN)  
 0 25 50 m

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

**MiRaunter Men**  
**Schnack Geotechnik**  
 INGENIEURGESSELLSCHAFT

**Lageplan der Erkundungen**    Ung.    Maßstab: 1 : 2.000    Alt. **2.2.6**





- Legende**
- Trockenbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 178-324 mm [31]
  - Kleinrammbohrungen DIN EN ISO 22475-1, DN 36-80 mm [232]
  - Handschürfe bis t = 0,60 - 1,10 m [8]

Quelle: Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021)

**BKG**  
 Ingenieurgesellschaft  
 Legestatus: 489 (J/14-Zone 32)  
 Höhenstatus: 160 (m/14H)

0 25 50 m

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich,  
 Planungsabschnitt 2: Riepe (A 31) - Aurich

**Lageplan der Erkundungen**

Ung. 1 : 2.000

**2.2.7**