






**Neubau der B 210n  
zwischen Riepe (A 31) und Aurich,  
Planungsabschnitt 2:  
Riepe (A 31) - Aurich**

**Anlage 9.1  
Böschungsbruchberechnungen**

Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	22.50	5.00	17.00	Klei
	17.50	2.00	11.00	Torf
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	35.00	0.00	19.00	Schmelzwassersand

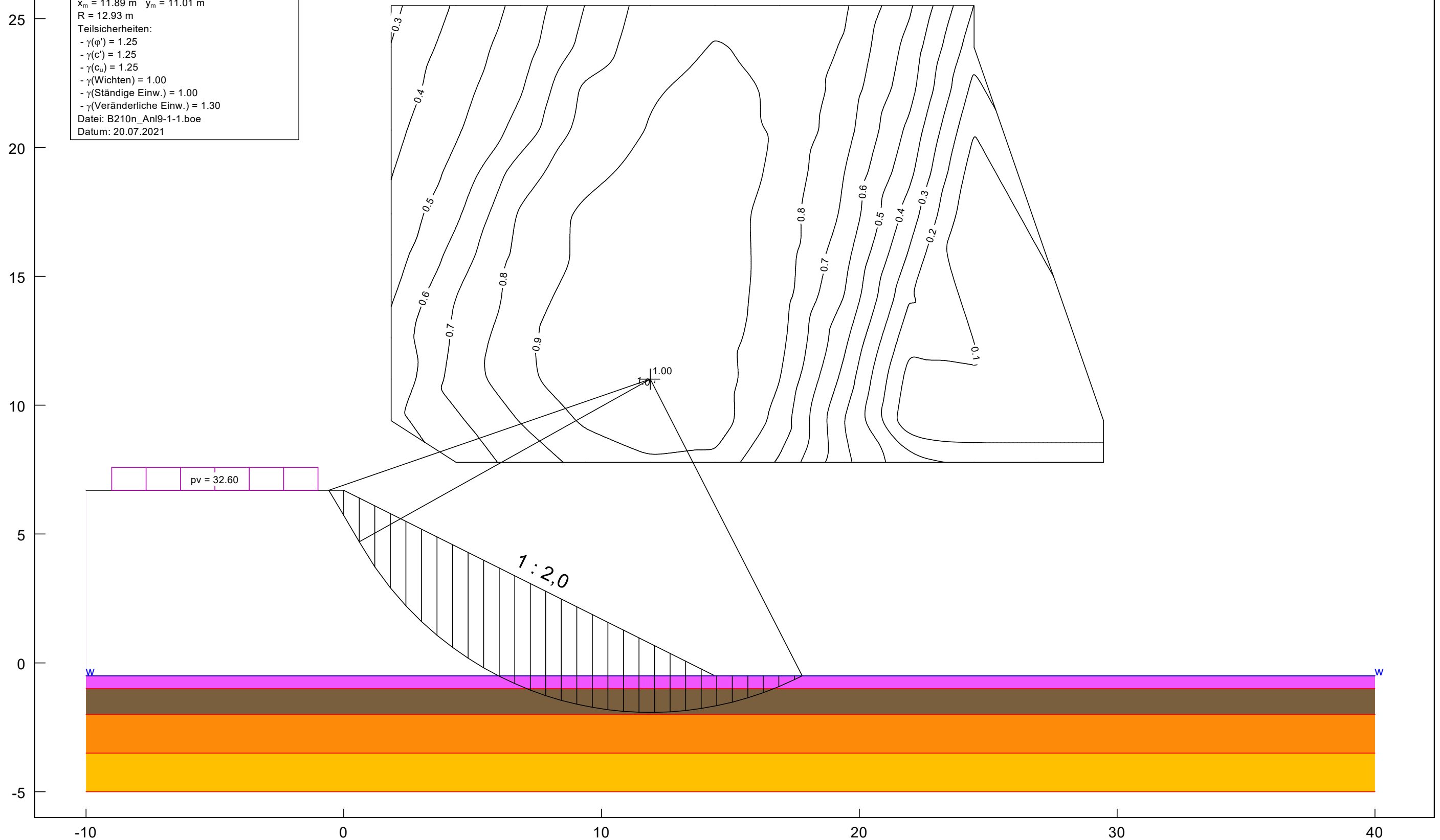
Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich





# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.1

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 1.00$   
 $x_m = 11.89 \text{ m}$   $y_m = 11.01 \text{ m}$   
 $R = 12.93 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-1.boe  
 Datum: 20.07.2021

## Berechnungsschnitt I Station rd. 192+500 Referenzprofil: Bohrung B3



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	17.50	3.00	11.00	Torf
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	30.00	7.50	21.00	Geschiebemergel, weich

Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich  
PA 2: Riepe (A 31) - Aurich



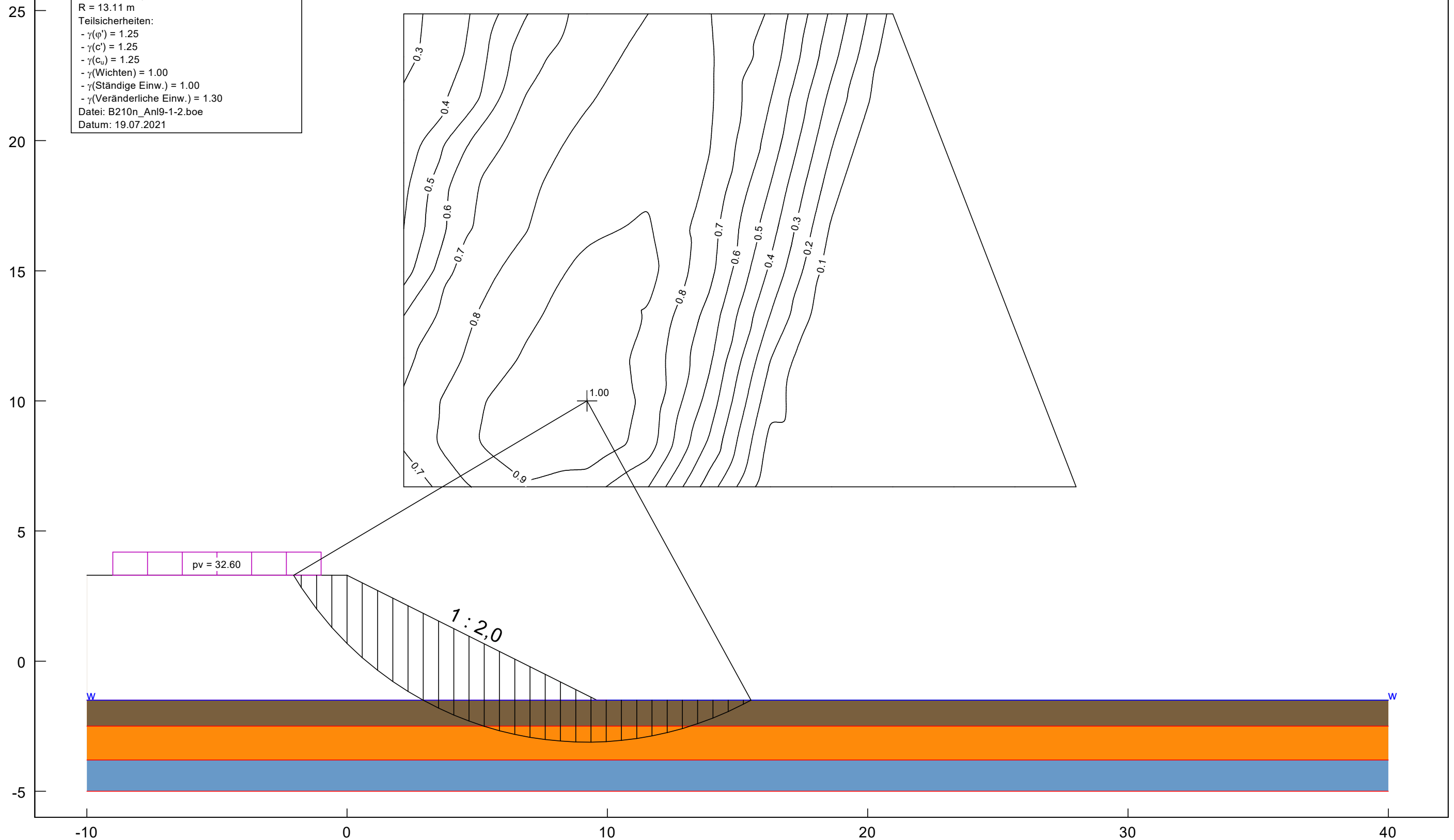
# Böschungsbruch





gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.2

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
B210n, PA2  
Böschungsbruchberechnung  
Berechnungsgrundlagen  
Norm: EC 7  
Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 1.00$   
 $x_m = 9.22 \text{ m}$   $y_m = 10.00 \text{ m}$   
 $R = 13.11 \text{ m}$   
Teilsicherheiten:  
-  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
-  $\gamma(c') = 1.25$   
-  $\gamma(c_u) = 1.25$   
-  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
-  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
-  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
Datei: B210n\_AnI9-1-2.boe  
Datum: 19.07.2021

## Berechnungsschnitt II Station rd. 194+100

Referenzprofile: Bohrung B6 / Kleinbohrung BS81



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	17.50	3.00	11.00	Torf
	30.00	7.50	21.00	Geschiebelehm, weich
	32.00	20.00	23.00	Geschiebemergel, steif

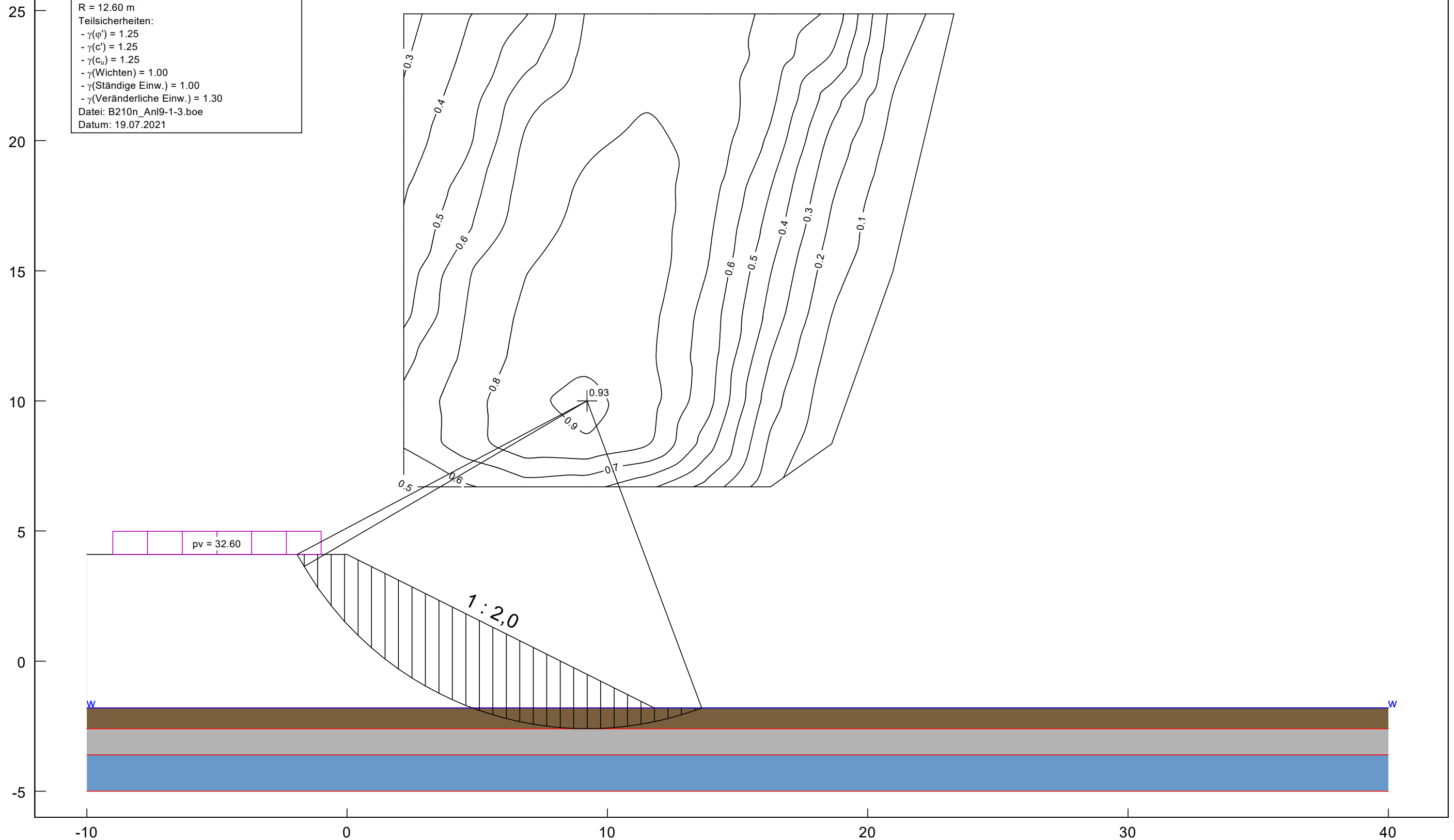
Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich




# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.3

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.93$   
 $x_m = 9.22 \text{ m}$   $y_m = 10.00 \text{ m}$   
 $R = 12.60 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-3.boe  
 Datum: 19.07.2021

## Berechnungsschnitt III Station rd. 195+300 Referenzprofil: Bohrung B10



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	35.00	0.00	19.00	Schmelzwassersand

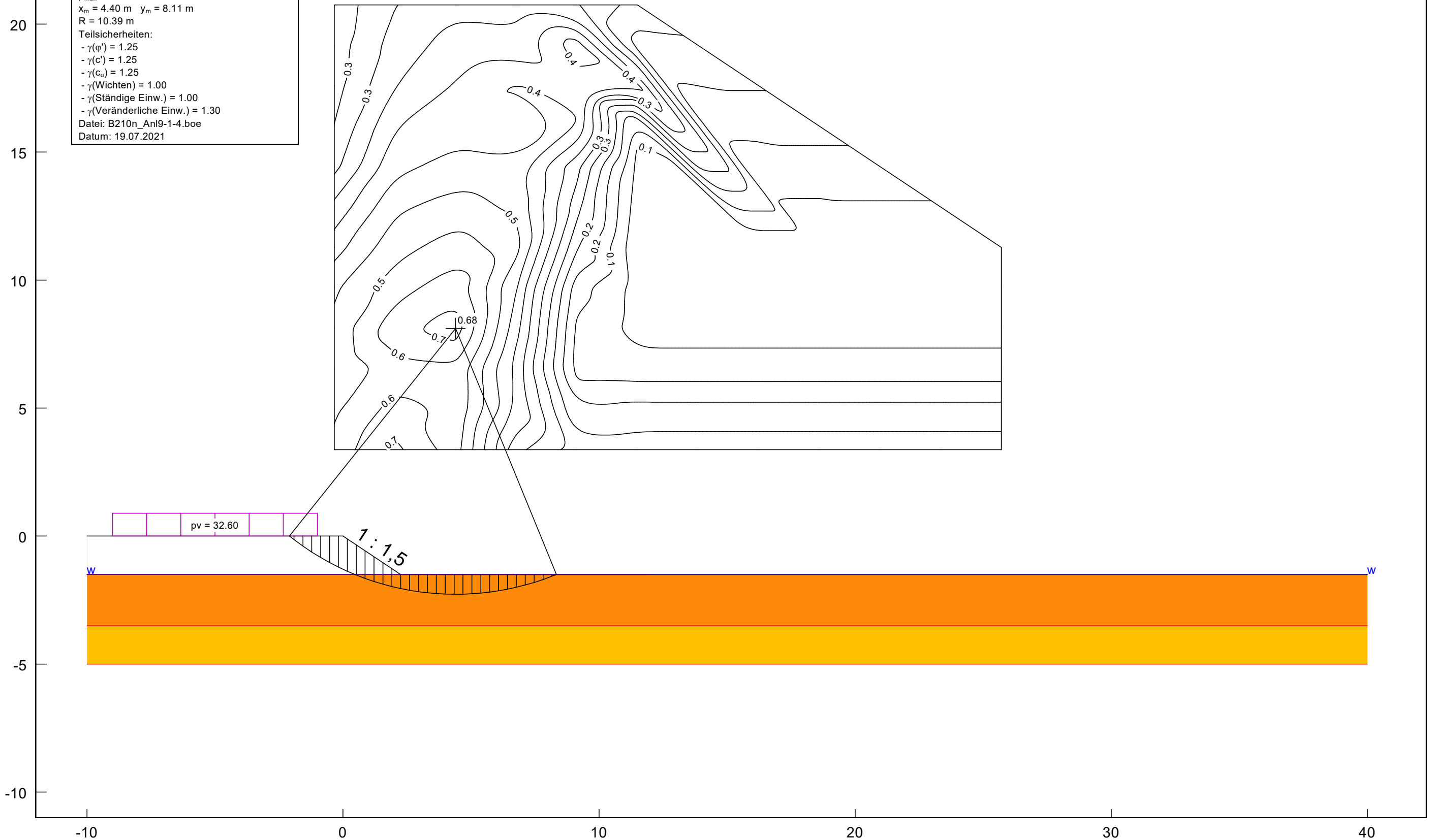
Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich





# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab: 1 : 150 Anl. 9.1.4

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.68$   
 $x_m = 4.40 \text{ m}$   $y_m = 8.11 \text{ m}$   
 $R = 10.39 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-4.boe  
 Datum: 19.07.2021

## Berechnungsschnitt IV Station rd. 195+800 Referenzprofil: Kleinbohrung BS100



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	17.50	3.00	11.00	Torf
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	32.00	20.00	23.00	Geschiebelehm, steif

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich

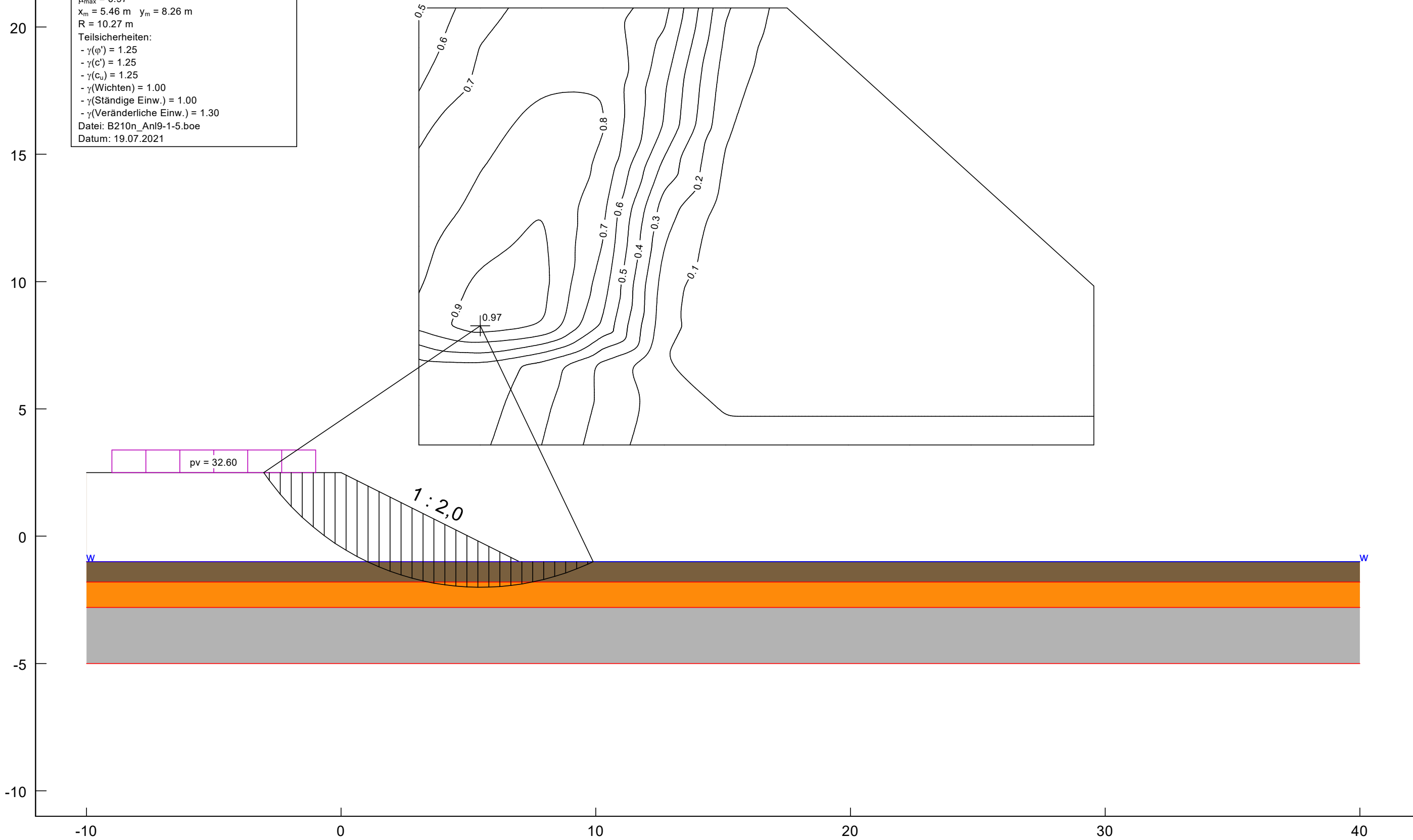




# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab: 1 : 150 Anl. 9.1.5

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.97$   
 $x_m = 5.46$  m  $y_m = 8.26$  m  
 $R = 10.27$  m  
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-5.boe  
 Datum: 19.07.2021

## Berechnungsschnitt V Station rd. 196+500 Referenzprofil: Kleinbohrung BS109



Boden	$\phi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	30.00	7.50	21.00	Geschiebelehm, weich

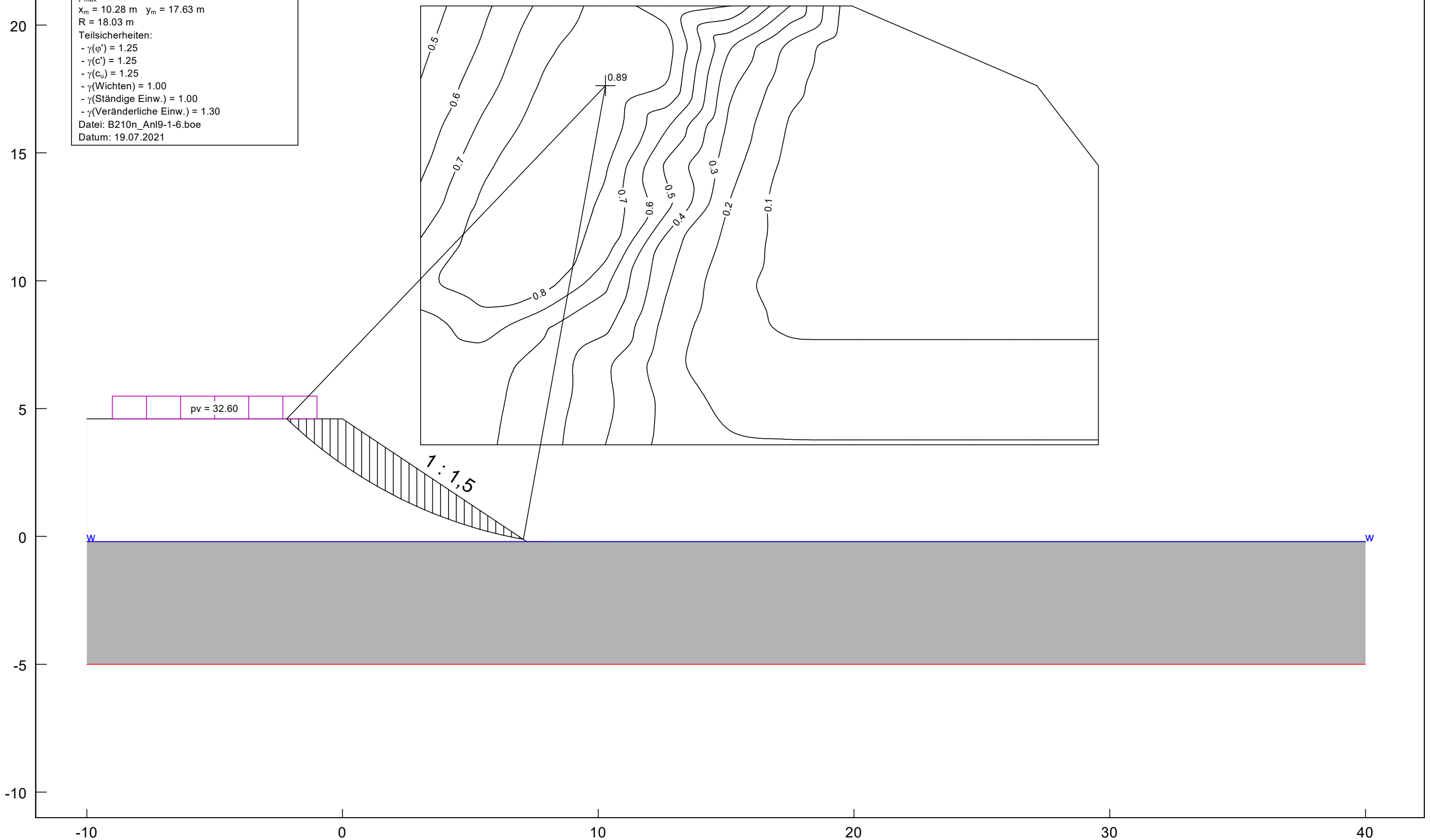
Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich




# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.6

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.89$   
 $x_m = 10.28 \text{ m}$   $y_m = 17.63 \text{ m}$   
 $R = 18.03 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\phi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_Anl9-1-6.boe  
 Datum: 19.07.2021

## Berechnungsschnitt VI Station rd. 197+900 Referenzprofil: Bohrung B17



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	30.00	7.50	21.00	Geschiebelehm, weich

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich

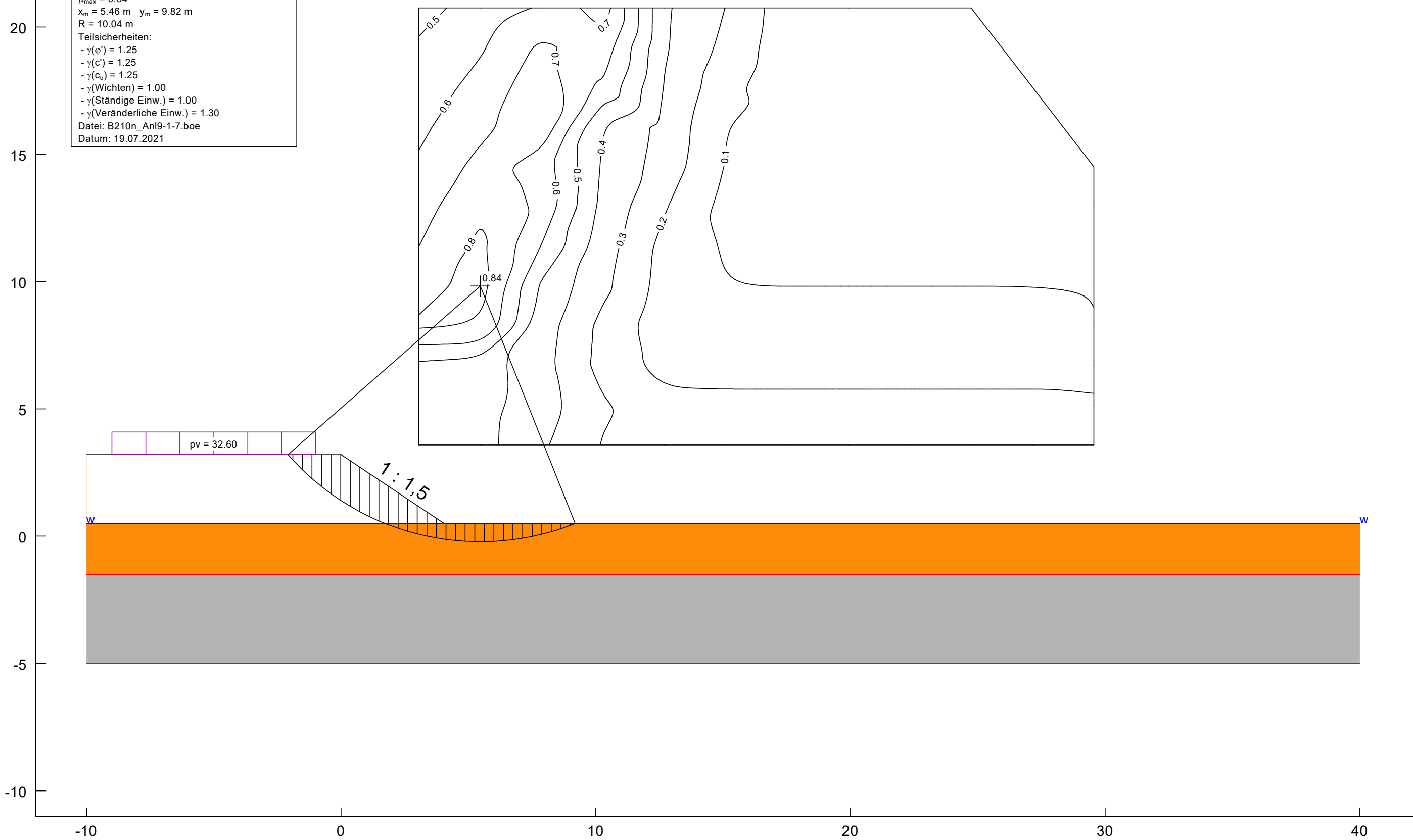


# Böschungsbruch





gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.7

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.84$   
 $x_m = 5.46 \text{ m}$   $y_m = 9.82 \text{ m}$   
 $R = 10.04 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-7.boe  
 Datum: 19.07.2021

## Berechnungsschnitt VII Station rd. 198+700 Referenzprofil: Bohrung B20





Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	30.00	7.50	21.00	Geschiebelehm, weich
	32.00	20.00	23.00	Geschiebemergel, steif

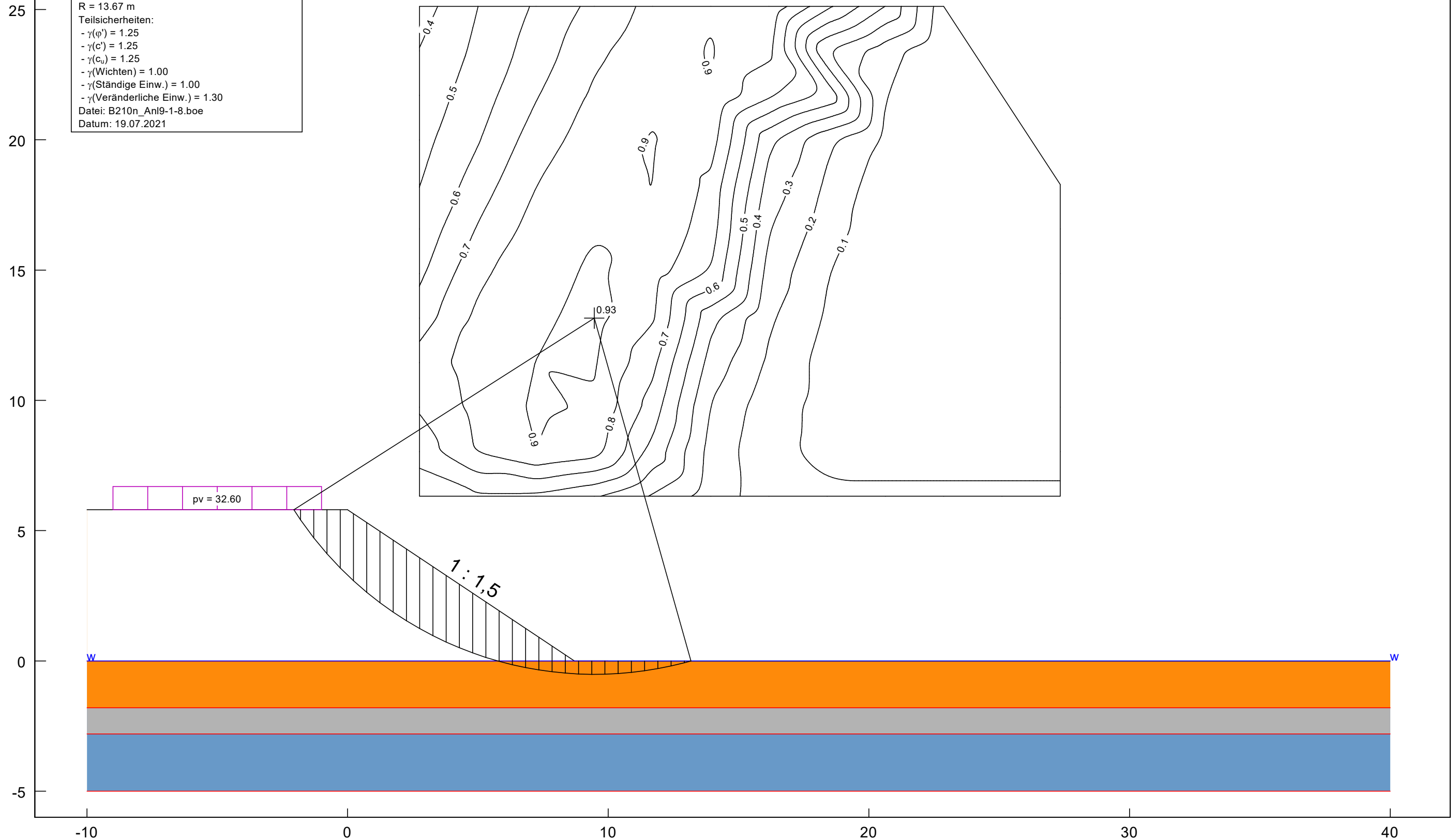
Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich





# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.8

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.93$   
 $x_m = 9.46 \text{ m}$   $y_m = 13.16 \text{ m}$   
 $R = 13.67 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-8.boe  
 Datum: 19.07.2021

## Berechnungsschnitt IIX Station rd. 200+050 Referenzprofil: Kleinbohrung BS173



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	17.50	3.00	11.00	Torf
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	32.00	20.00	23.00	Geschiebelehm, steif

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich

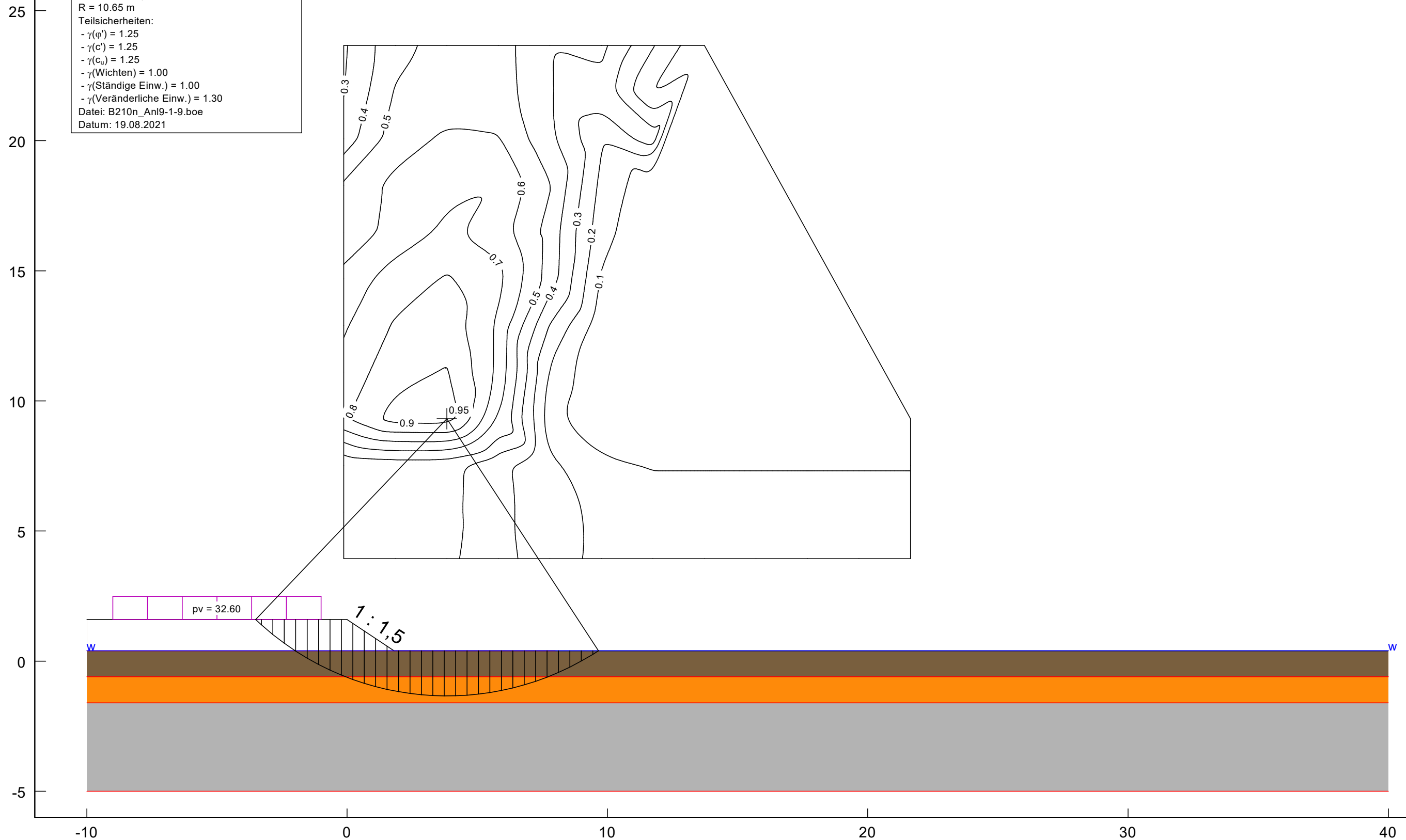







# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.9

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.95$   
 $x_m = 3.83 \text{ m}$   $y_m = 9.31 \text{ m}$   
 $R = 10.65 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-9.boe  
 Datum: 19.08.2021

## Berechnungsschnitt IX Station rd. 200+850 Referenzprofil: Kleinbohrung BS181



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	17.50	3.00	11.00	Torf
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	30.00	7.50	21.00	Geschiebelehm, weich
	32.50	0.00	20.00	Geschiebelehm, steif

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich

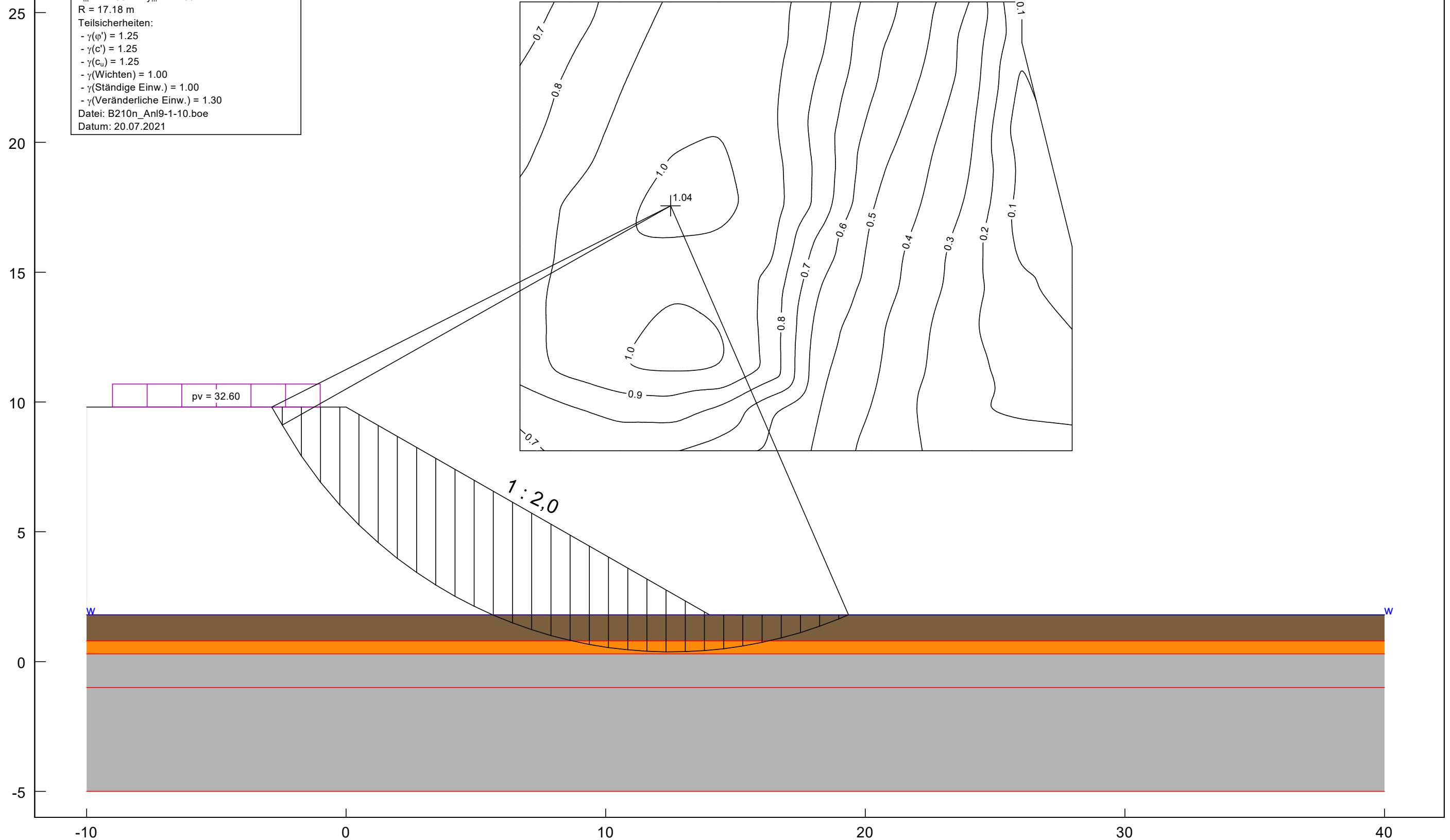







# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.10a

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 1.04$   
 $x_m = 12.50$  m  $y_m = 17.55$  m  
 $R = 17.18$  m  
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-10.boe  
 Datum: 20.07.2021

## Berechnungsschnitt X -A Station rd. 201+650 Referenzprofil: Bohrung B30 GWM



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	17.50	3.00	11.00	Torf
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	30.00	7.50	21.00	Geschiebelehm, weich
	32.50	0.00	20.00	Geschiebelehm, steif

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich



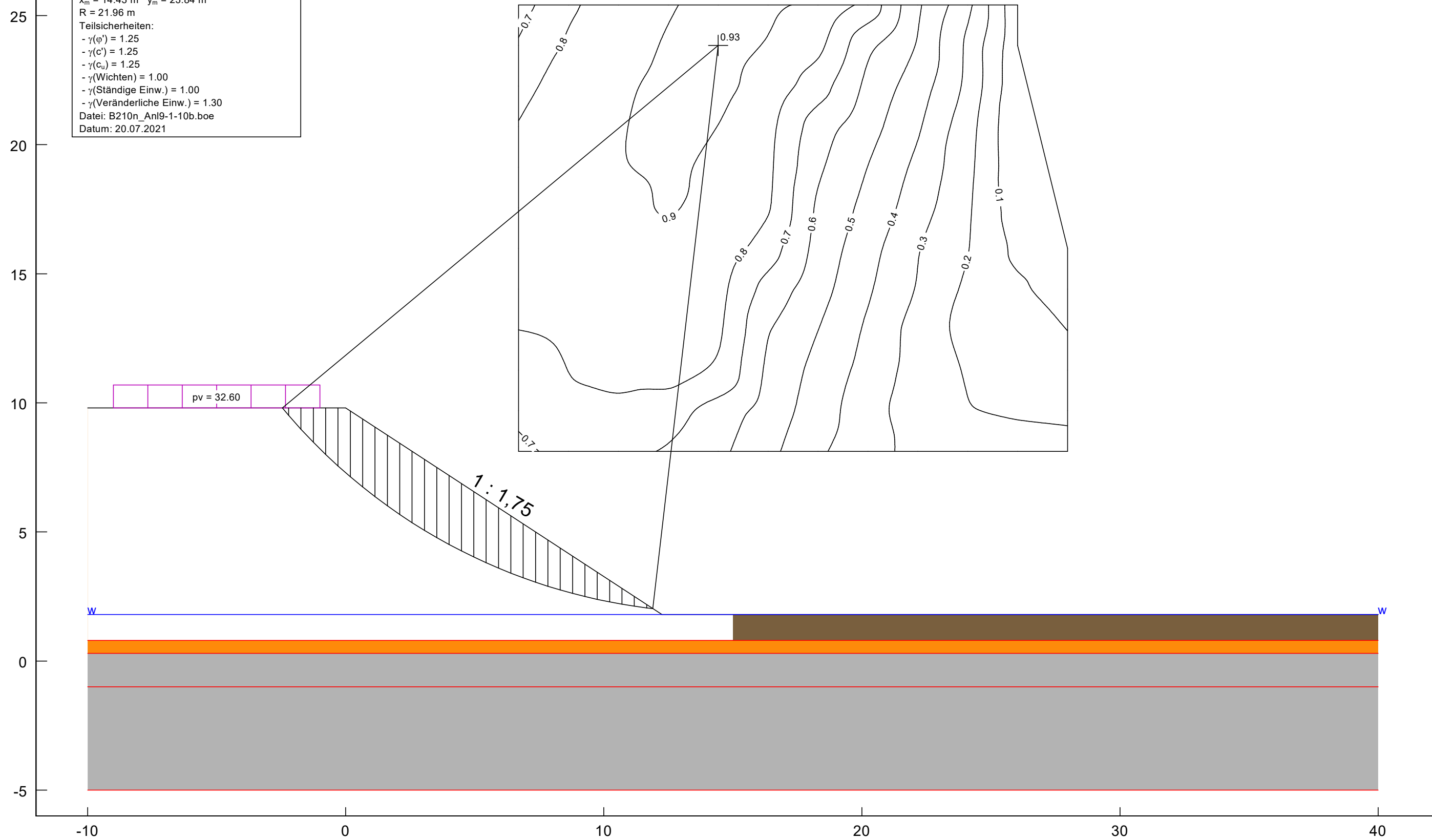
# Böschungsbruch





gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.10b

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.93$   
 $x_m = 14.43 \text{ m}$   $y_m = 23.84 \text{ m}$   
 $R = 21.96 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-10b.boe  
 Datum: 20.07.2021

## Berechnungsschnitt X - B Station rd. 201+650

Referenzprofil: Bohrung B30 GWM, Baugrundverbesserung durch Austausch des Torfs



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	17.50	3.00	11.00	Torf
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	30.00	7.50	21.00	Geschiebelehm, weich

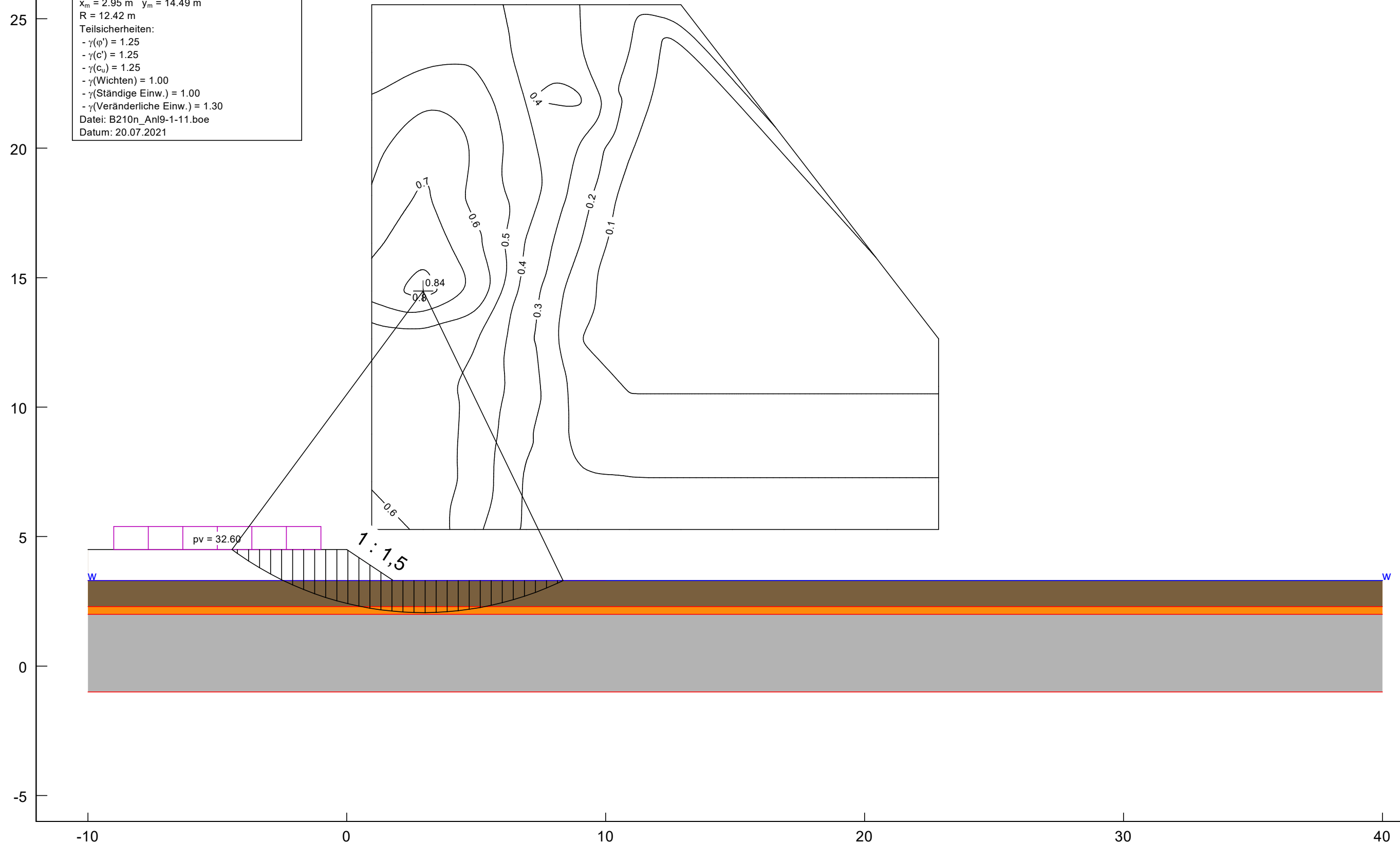
Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich




# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab : 1 : 150 Anl. 9.1.11

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.84$   
 $x_m = 2.95 \text{ m}$   $y_m = 14.49 \text{ m}$   
 $R = 12.42 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-11.boe  
 Datum: 20.07.2021

## Berechnungsschnitt XI Station rd. 202+900 Referenzprofil: Bohrung B33



Boden	$\varphi_k$ [°]	$c_k$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$\gamma_k$ [kN/m <sup>3</sup> ]	Bezeichnung
	35.00	2.00	18.50	Sand-Auffüllung
	32.00	0.00	18.00	Decksand
	30.00	7.50	21.00	Geschiebelehm, weich

Neubau der B210n  
 zw. Riepe (A 31) und Aurich  
 PA 2: Riepe (A 31) - Aurich



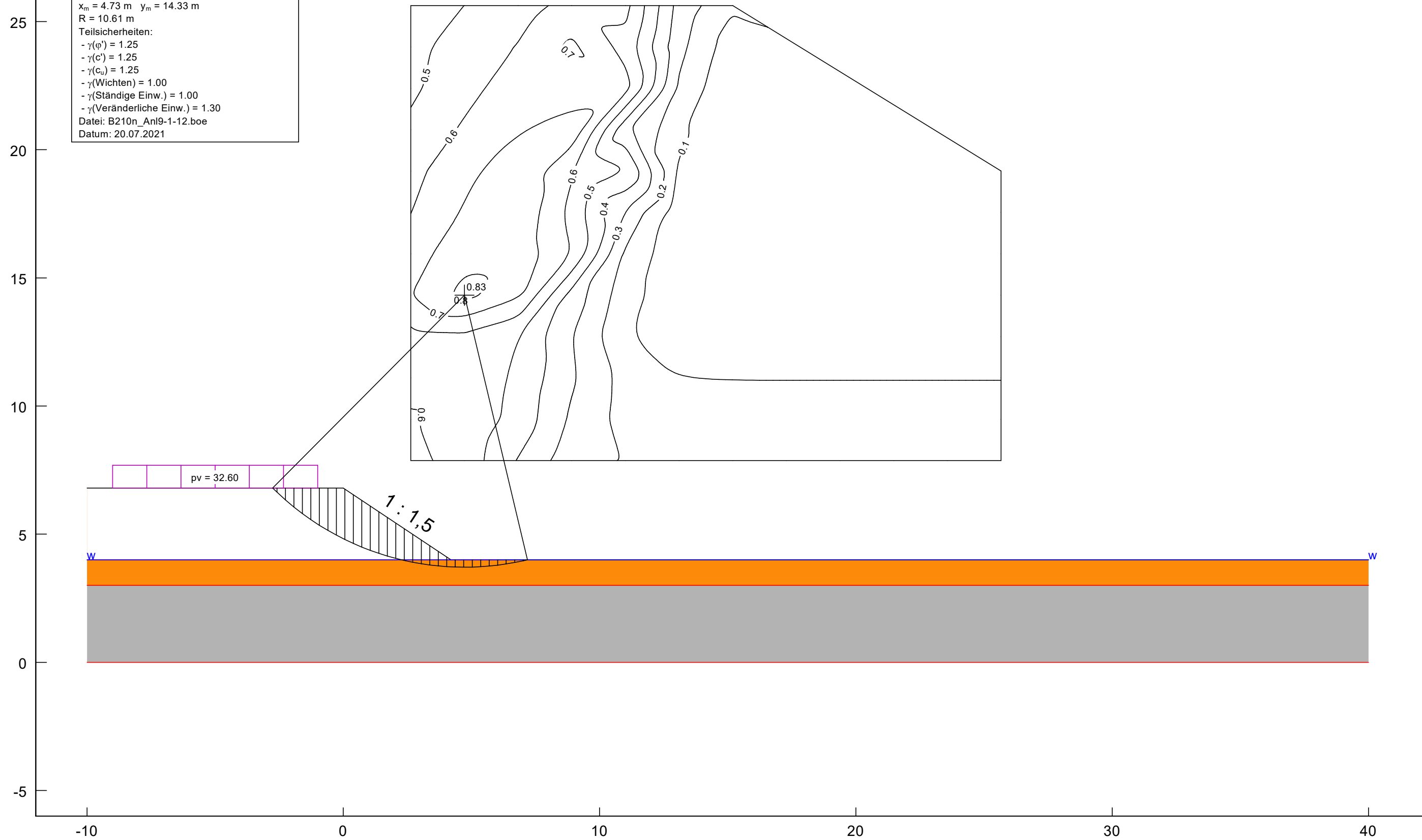
# Böschungsbruch

gez. Ung. Maßstab: 1 : 150 Anl. 9.1.12

GGU-STABILITY / Version 13.12 / 23.11.2020  
 B210n, PA2  
 Böschungsbruchberechnung  
 Berechnungsgrundlagen  
 Norm: EC 7  
 Ungünstigster Gleitkreis:  
 $\mu_{max} = 0.83$   
 $x_m = 4.73 \text{ m}$   $y_m = 14.33 \text{ m}$   
 $R = 10.61 \text{ m}$   
 Teilsicherheiten:  
 -  $\gamma(\varphi') = 1.25$   
 -  $\gamma(c') = 1.25$   
 -  $\gamma(c_u) = 1.25$   
 -  $\gamma(\text{Wichten}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Ständige Einw.}) = 1.00$   
 -  $\gamma(\text{Veränderliche Einw.}) = 1.30$   
 Datei: B210n\_AnI9-1-12.boe  
 Datum: 20.07.2021

## Berechnungsschnitt XII Station rd. 203+600

Referenzprofil: Kleinbohrung BS208 / BS210



**Neubau der B 210n  
zwischen Riepe (A 31) und Aurich,  
Planungsabschnitt 2:  
Riepe (A 31) - Aurich**

**Anlage 9.2  
Setzungsberechnungen**

Schicht	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$E_s$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$E_{s(w)}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$\nu$ [-]	Bezeichnung
	18.50	40.00	120.00	0.000	Sand-Auffüllung
	7.00	2.00	10.00	0.000	Klei
	1.00	0.50	1.50	0.000	Torf
	9.00	15.00	45.00	0.000	Decksand
	11.00	8.00	40.00	0.000	Geschiebelehm, weich
	11.00	50.00	150.00	0.000	Schmelzwassersand

Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich  
PA2: Riepe (A 31) - Aurich

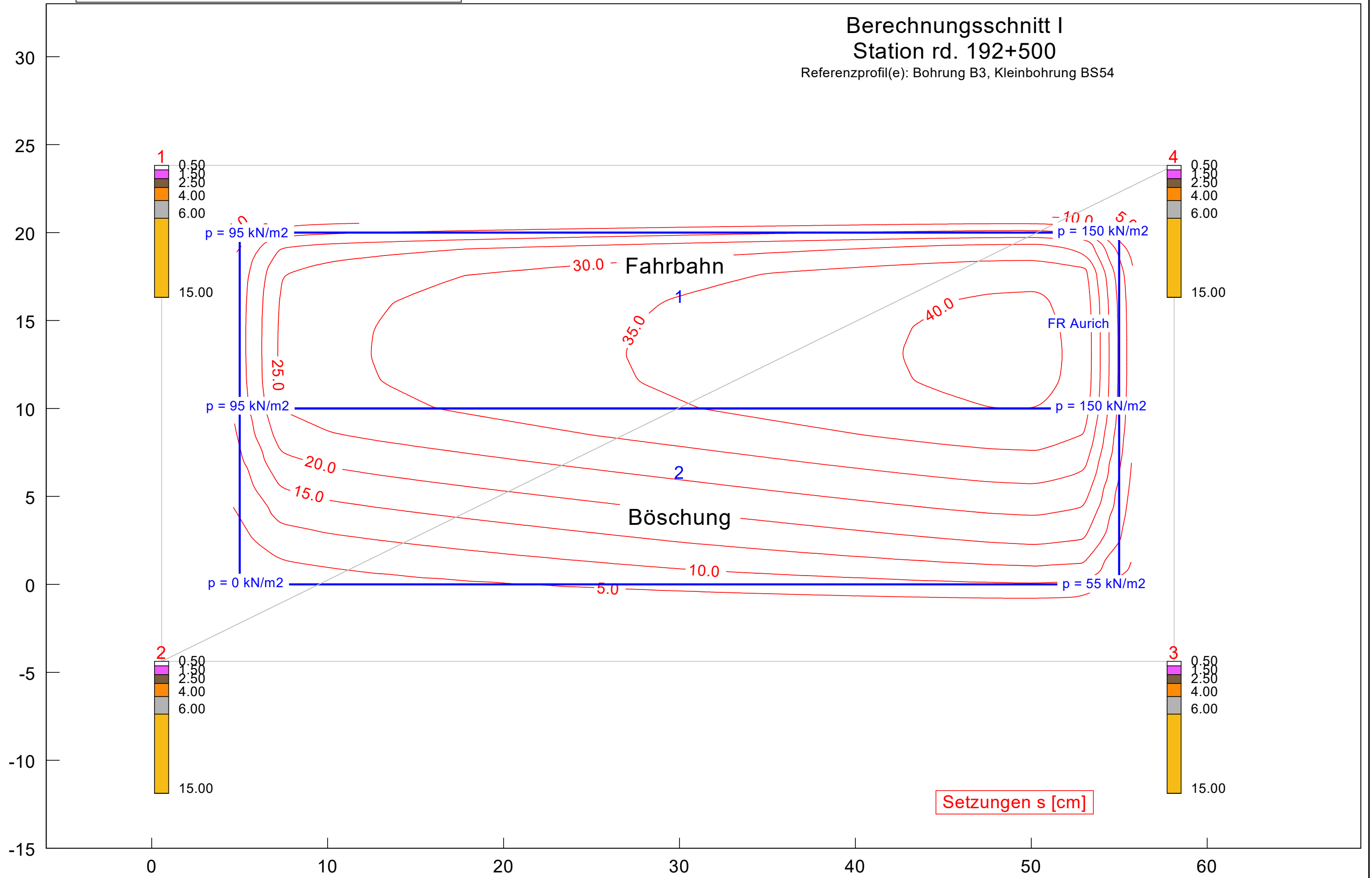


# Setzungen

gez. Ung. Maßstab : 1 : 200 Anl. 9.2.1






## Berechnungsschnitt I Station rd. 192+500

Referenzprofil(e): Bohrung B3, Kleinbohrung BS54



Setzungen s [cm]



Schicht	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$E_s$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$E_{s(w)}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$\nu$ [-]	Bezeichnung
	1.00	0.50	1.50	0.000	Torf
	11.00	8.00	40.00	0.000	Geschiebelehm, weich
	13.00	20.00	100.00	0.000	Geschiebemergel, mind. steif
	11.00	50.00	150.00	0.000	Schmelzwassersand
	9.00	15.00	45.00	0.000	Beckenton

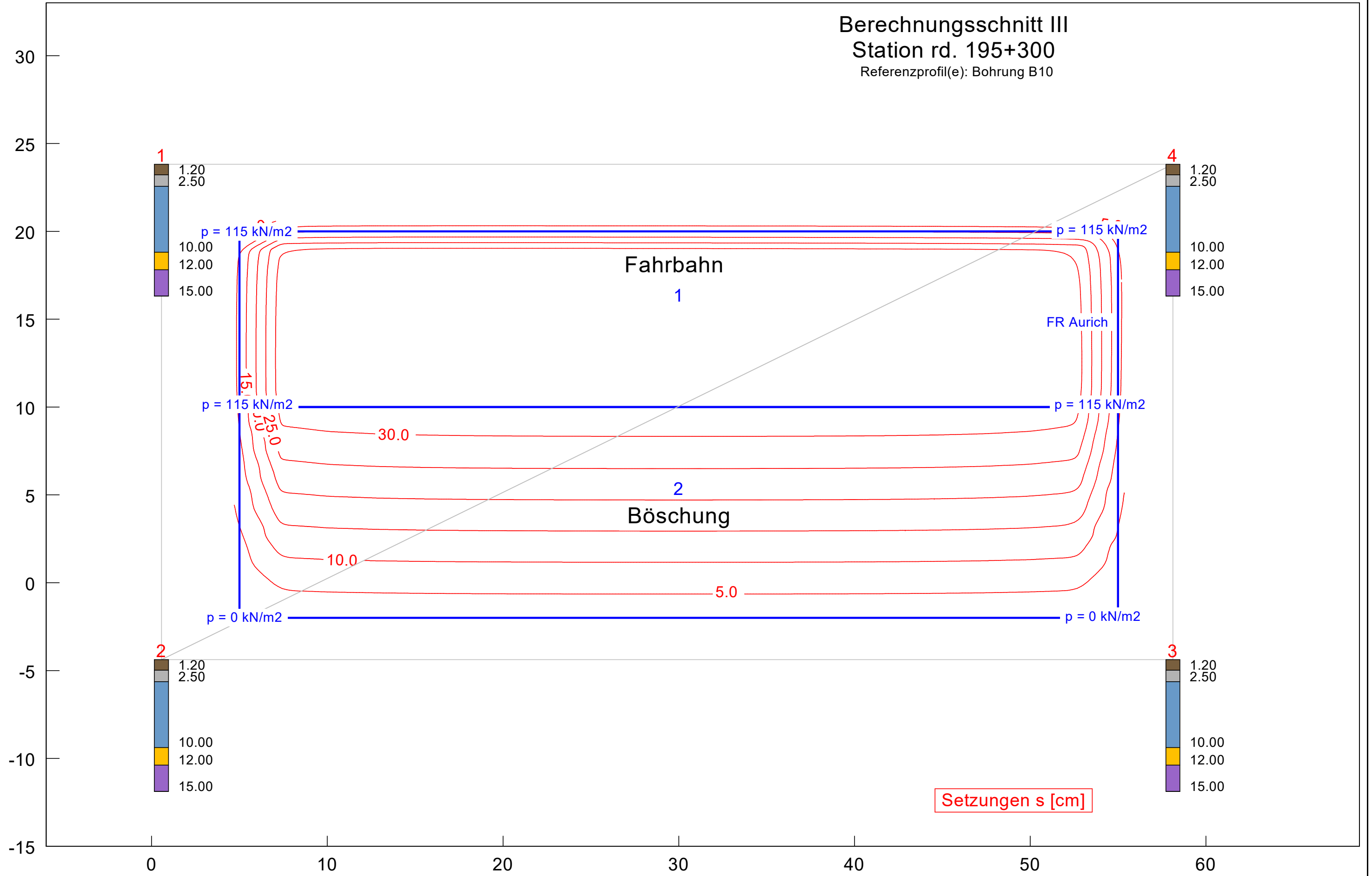
Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich  
PA2: Riepe (A 31) - Aurich






# Setzungen

gez. Ung. Maßstab : 1 : 200 Anl. 9.2.2

Berechnungsschnitt III  
Station rd. 195+300  
Referenzprofil(e): Bohrung B10



Schicht	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$E_s$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$E_{s(w)}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$\nu$ [-]	Bezeichnung
	11.00	8.00	40.00	0.000	Geschiebelehm, weich
	13.00	20.00	100.00	0.000	Geschiebemergel, mind. steif
	11.00	50.00	150.00	0.000	Schmelzwassersand

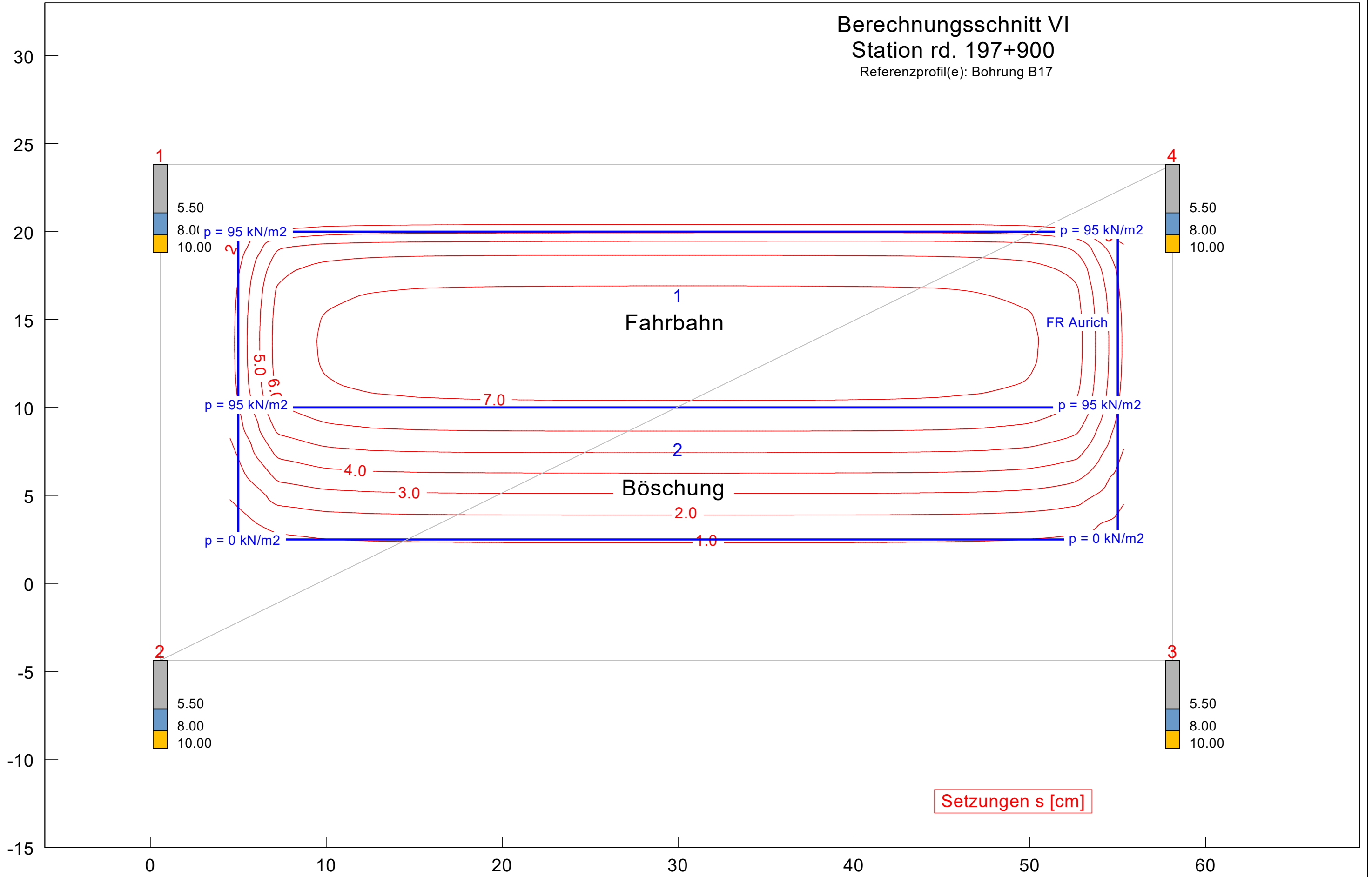
Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich  
PA2: Riepe (A 31) - Aurich



# Setzungen

gez. Ung. Maßstab : 1 : 200 Anl. 9.2.3

Berechnungsschnitt VI  
Station rd. 197+900  
Referenzprofil(e): Bohrung B17



Setzungen s [cm]

Schicht	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$E_s$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$E_{s(w)}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$\nu$ [-]	Bezeichnung
1	1.00	0.50	1.50	0.000	Torf
2	9.00	15.00	45.00	0.000	Decksand
3	11.00	8.00	40.00	0.000	Geschiebelehm, weich
4	13.00	20.00	100.00	0.000	Geschiebemergel, mind. steif

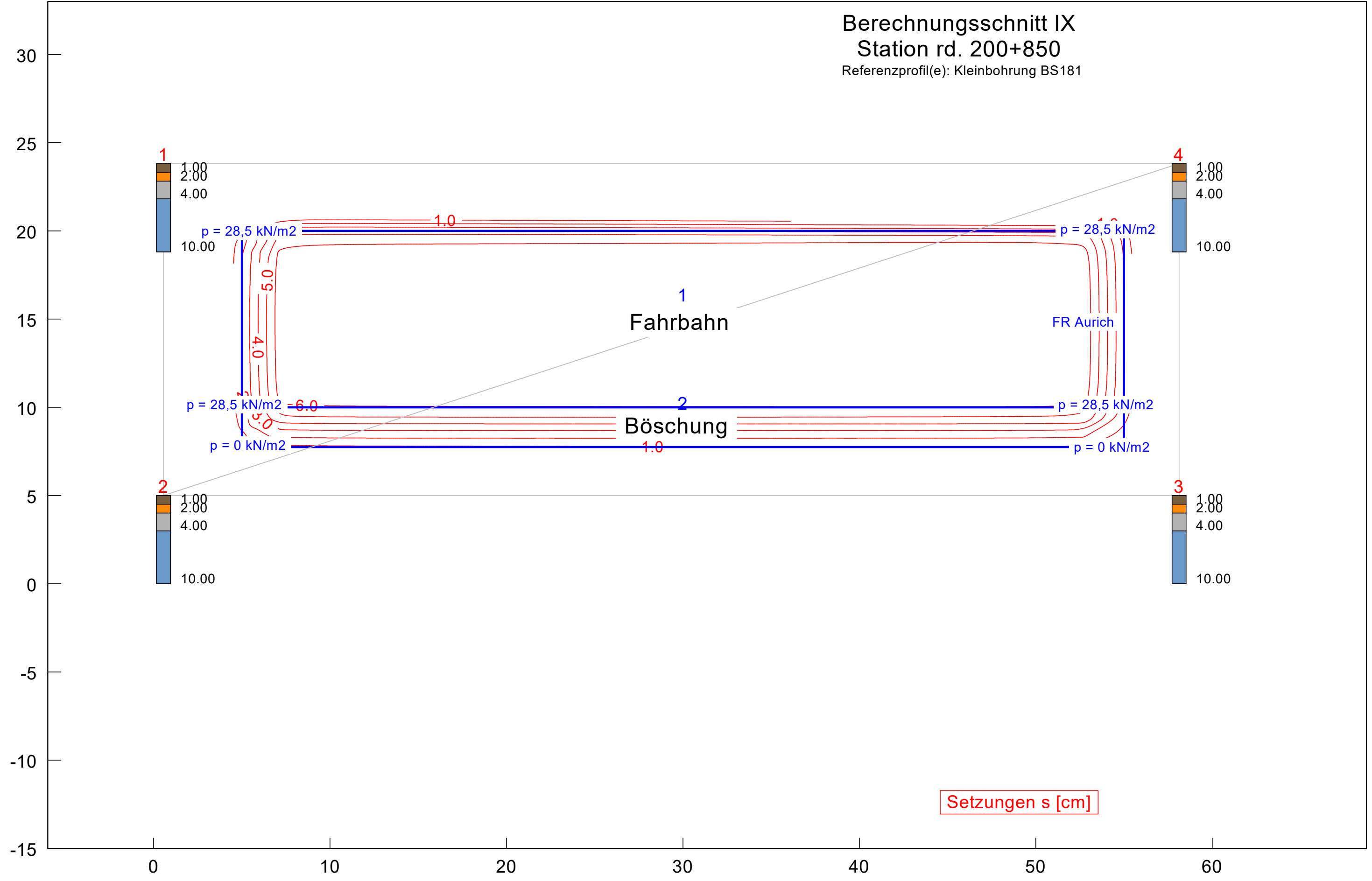
Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich  
PA2: Riepe (A 31) - Aurich



# Setzungen

gez. Ung. Maßstab : 1 : 200 Anl. 9.2.4

Berechnungsschnitt IX  
Station rd. 200+850  
Referenzprofil(e): Kleinbohrung BS181



Setzungen s [cm]

Schicht	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$E_s$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$E_{s(w)}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$\nu$ [-]	Bezeichnung
	1.00	0.50	1.50	0.000	Torf
	11.00	8.00	40.00	0.000	Geschiebelehm, weich
	13.00	20.00	100.00	0.000	Geschiebemergel, mind. steif
	11.00	50.00	150.00	0.000	Schmelzwassersand

Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich  
PA2: Riepe (A 31) - Aurich



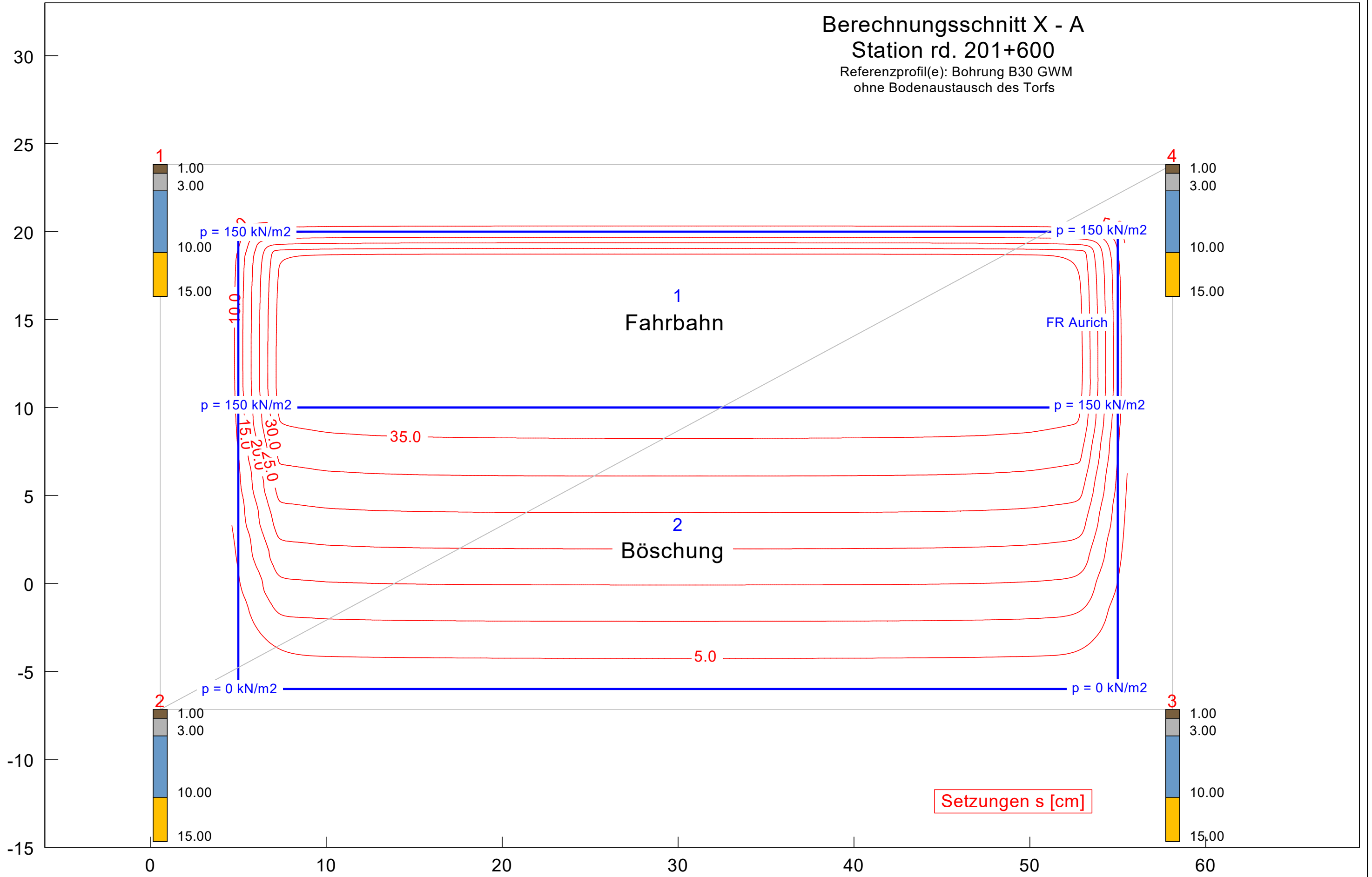
# Setzungen

gez. Ung. Maßstab : 1 : 200 Anl. 9.2.5a

## Berechnungsschnitt X - A

Station rd. 201+600

Referenzprofil(e): Bohrung B30 GWM  
ohne Bodenaustausch des Torfs



Schicht	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$E_s$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$E_{s(w)}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$\nu$ [-]	Bezeichnung
	18.50	40.00	120.00	0.000	Sand-Auffüllung
	11.00	8.00	40.00	0.000	Geschiebelehm, weich
	13.00	20.00	100.00	0.000	Geschiebemergel, mind. steif
	11.00	50.00	150.00	0.000	Schmelzwassersand

Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich  
PA2: Riepe (A 31) - Aurich



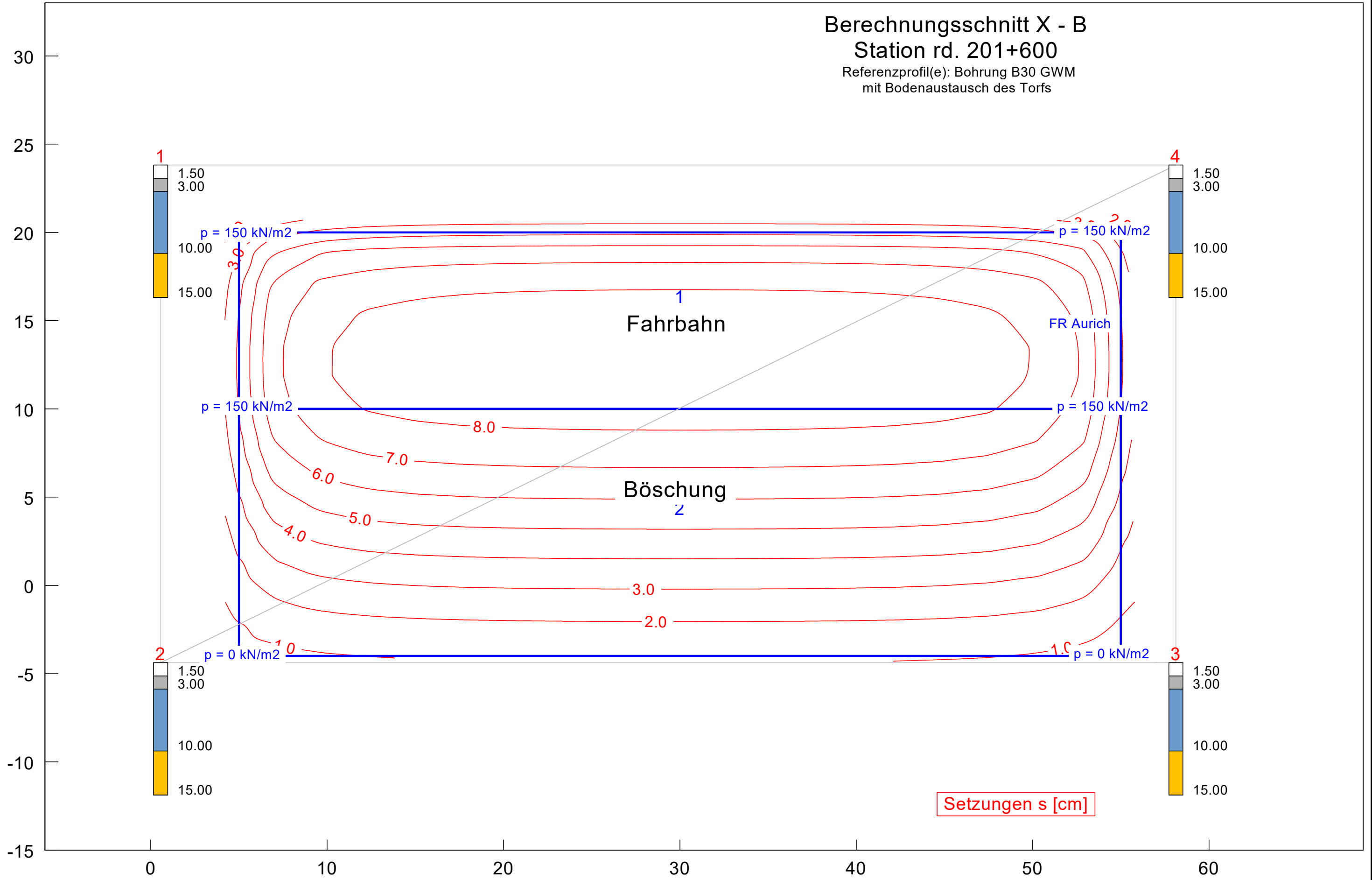
# Setzungen




gez. Ung. Maßstab : 1 : 200 Anl. 9.2.5b

## Berechnungsschnitt X - B

Station rd. 201+600

Referenzprofil(e): Bohrung B30 GWM  
mit Bodenaustausch des Torfs



Schicht	$\gamma$ [kN/m <sup>3</sup> ]	$E_s$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$E_{s(w)}$ [MN/m <sup>2</sup> ]	$\nu$ [-]	Bezeichnung
	9.00	15.00	45.00	0.000	Decksand
	11.00	8.00	40.00	0.000	Geschiebelehm, weich
	13.00	20.00	100.00	0.000	Geschiebemergel, mind. steif

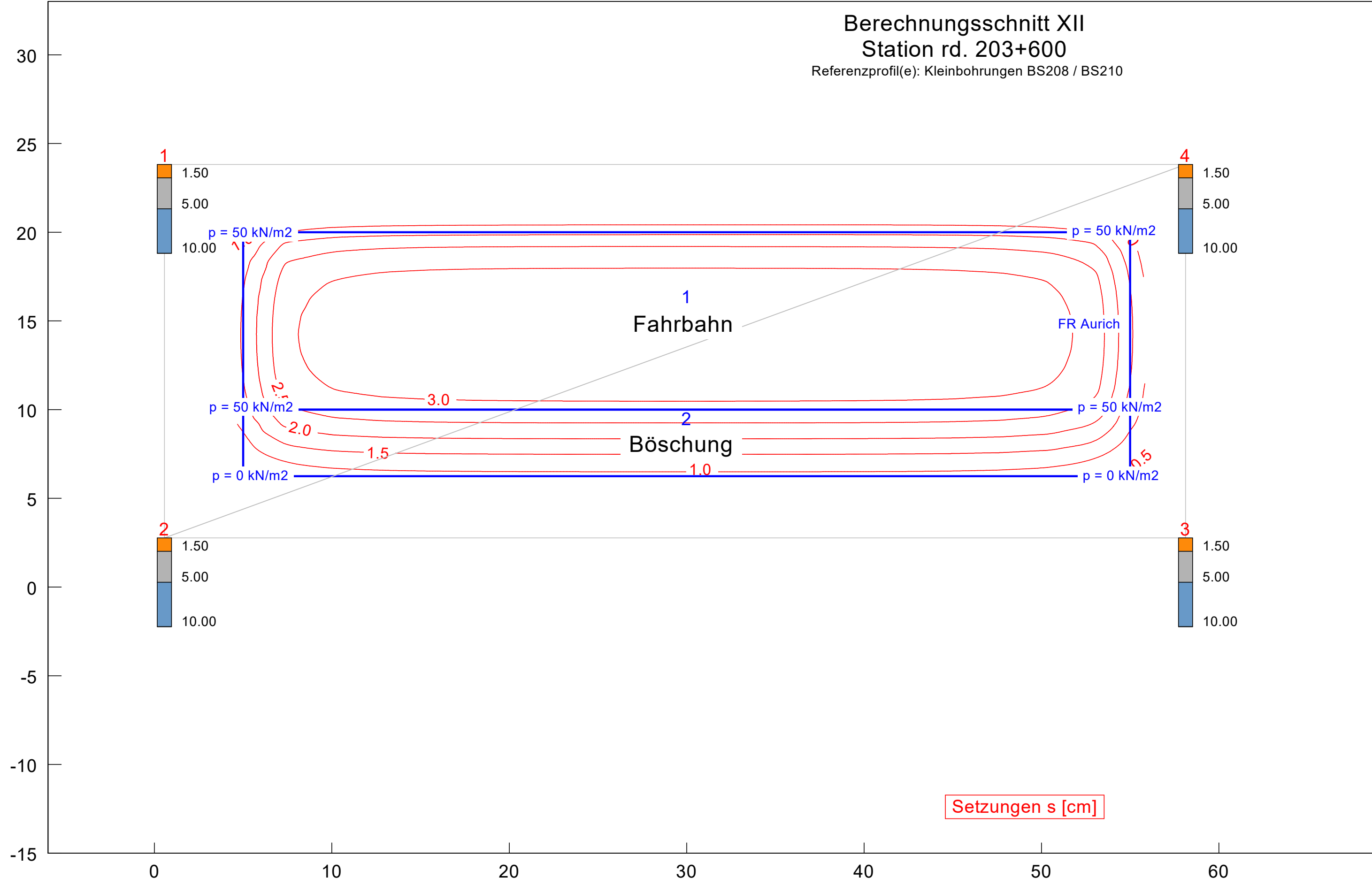
Neubau der B210n  
zw. Riepe (A 31) und Aurich  
PA2: Riepe (A 31) - Aurich



# Setzungen

gez. Ung. Maßstab : 1 : 200 Anl. 9.2.6

**Berechnungsschnitt XII**  
**Station rd. 203+600**  
Referenzprofil(e): Kleinbohrungen BS208 / BS210



Setzungen s [cm]