









Begrüßung

NLStBV - GB Verden:

Fachbereichsleiter: Herr Lührsen

Sachgebietsleiterin: Frau Böhm

Grunderwerb: Herr Hellberg

Landschaftsplanung: Frau Mühlbauer

Objektplanung: Herr Jolnerowitsch

Planungsbüros:

technische Planung → Emch + Berger Projekt GmbH

Projektleitung: Frau Hübner / Herr Tusch

naturschutzfachliche Planung → WLW – Landschaftsarchitekten und Biologen Wellnitz Rasch Wellnitz Gröger Freie Landschaftsarchitekten und Dipl. Ing. Biologen BWK/SRL/VDI

Projektleitung: Frau Burkowski





Tagesordnung

- 1. Allgemeines zum Projekt (Herr Jolnerowitsch)
 - kurze Planungshistorie
 - aktueller Planungsstand und weiterer Planungsablauf
 - Auswirkung des Bauvorhabens auf die betroffene Region
- 2. Erläuterung der technischen Planung (Herr Tusch)
 - Lageplan
- 3. Erläuterung naturschutzfachlicher Teil (Frau Mühlbauer)
 - Landschaftspflegerischer Begleitplan § 15 BNatSchG
 - Artenschutz § 44 BNatSchG
 - Kompensation Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- Grunderwerb (Herr Hellberg)
 - Ablauf des Grunderwerbs
 - Auszug Grunderwerbsplan





Allgemeines zum Projekt

- kurze Planungshistorie -

Chronologie der beauftragten Ingenieurbüros/Leistungen

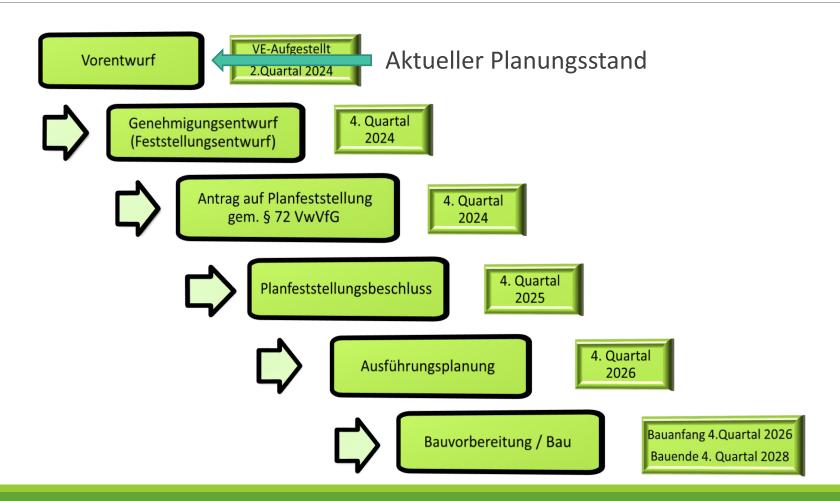


- Ab Mitte 2022 wurde der Trassenverlauf im Waldbereich umgeplant und die tech. Planung erfolgreich abgeschlossen
- 2018 wurde die Voruntersuchung abgeschlossen
- Bodengutachten Sep. 2018
- Naturschutzfachliche Planung WLW Apr. 2017
- Technische Planung Emch + Berger Projekt GmbH Sep. 2016
- Verkehrsuntersuchung Okt. 2015
- Vermessungsarbeiten Okt. 2015





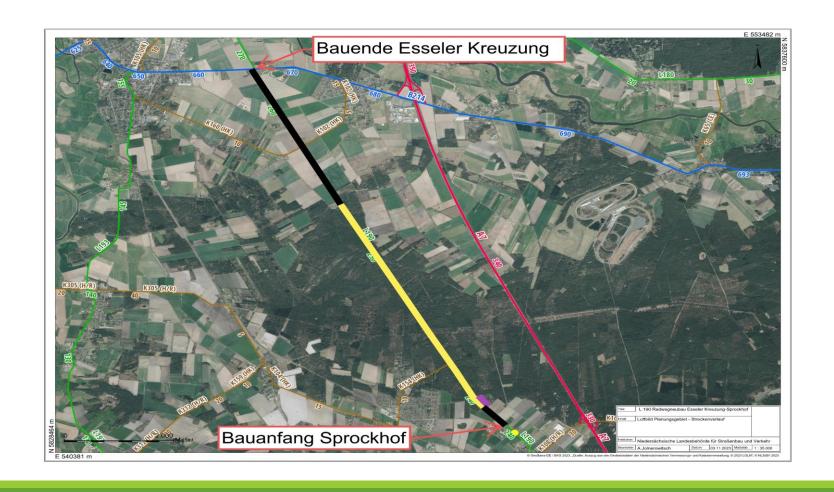
Allgemeines zum Projekt - aktueller Planungsstand und weiterer Planungsablauf -







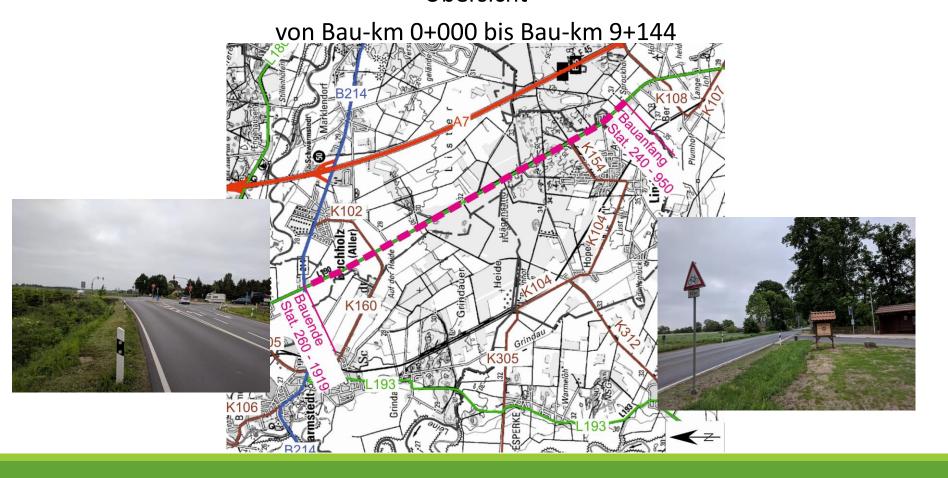
Allgemeines zum Projekt - Auswirkung des Bauvorhaben auf die betroffene Region -





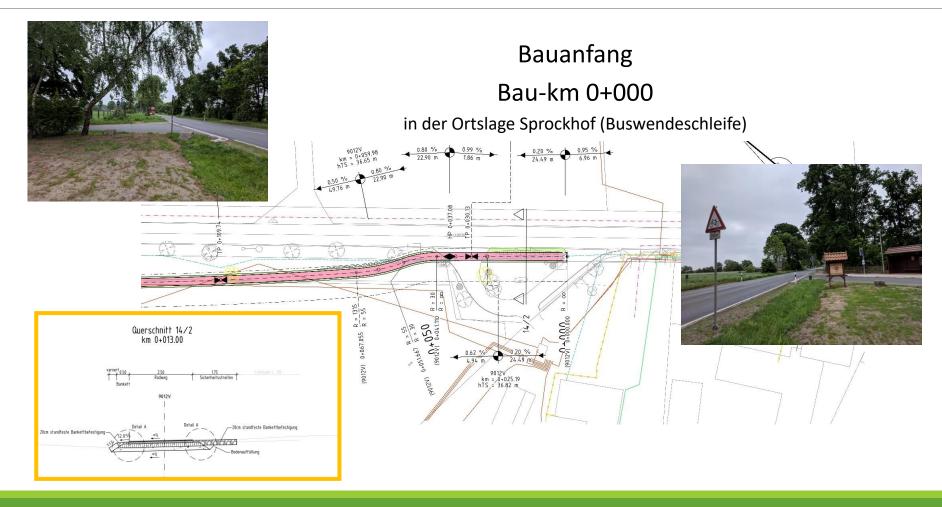


Übersicht



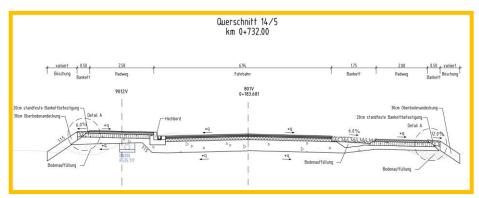






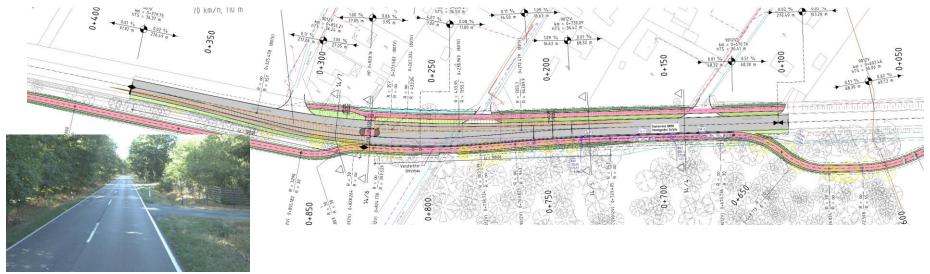






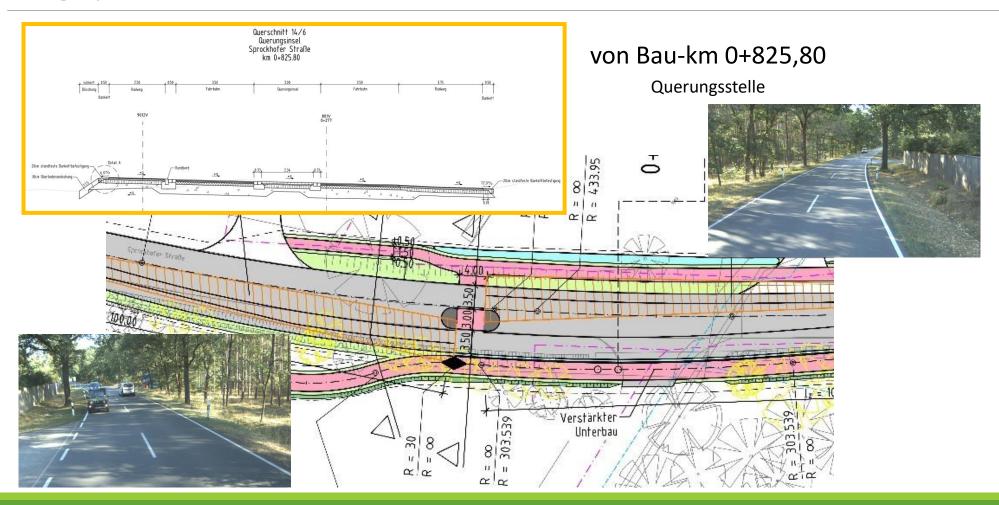
von Bau-km 0+600 bis Bau-km 0+950

Im Bereich Brauner Kamp
Radwegabgrenzung durch Hochbord
Entwässerung über Rinnen und Mulden
Herstellung neuer Querungsstelle









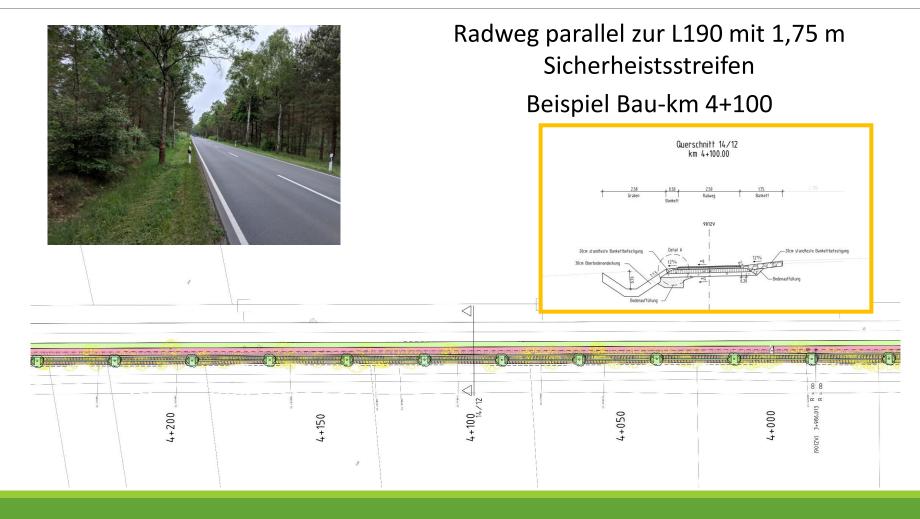












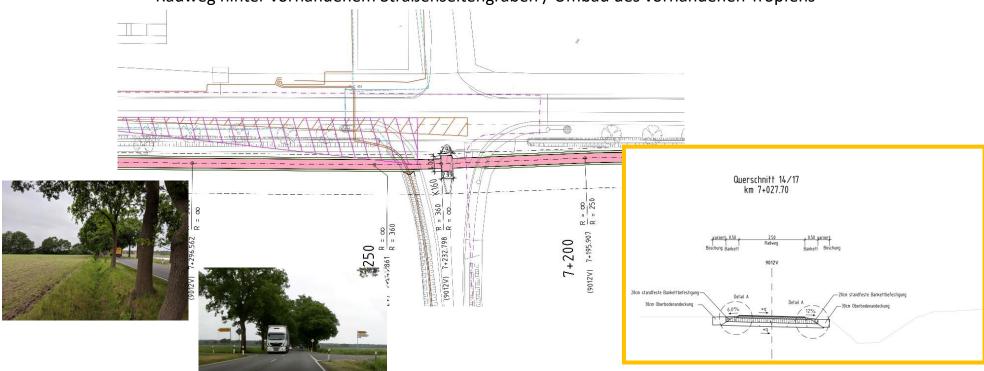




Anschluss K160

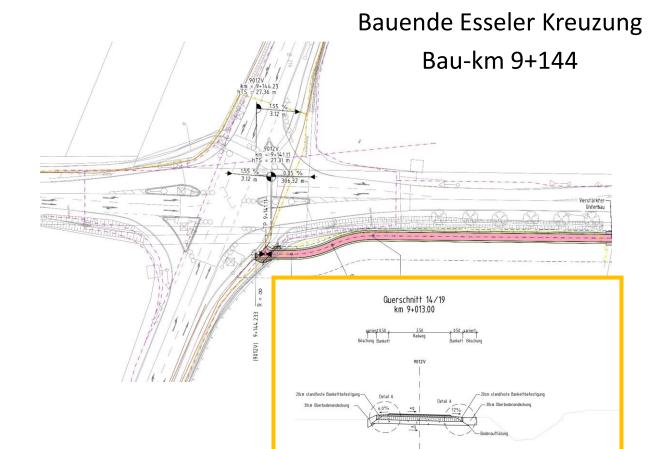
Bau-km 7+250

Radweg hinter vorhandenem Straßenseitengraben / Umbau des vorhandenen Tropfens

















Gesetzliche Rahmenbedingungen:

- Abarbeitung der Eingriffsregelung gem. §§ 13 17 BNatSchG und §§ 5 -7 NAGBNatSchG
 - → Vermeidungs- und Minimierungsgebot von Beeinträchtigungen
 - → Ausgleichs- bzw. Ersatzpflicht bei nicht vermeidbaren erheblichen Eingriffen (Kompensationsmaßnahmen)
- Abhandlung besondere Belange des Artenschutzes nach §§ 44 und 45 BNatSchG
- Betrachtung der Erfordernisse des NWaldLG





Planungserfordernisse:

- Diverse Kartierungen (u.a. Biotoptypen, Brutvögel)
- Landschaftspflegerischer Begleitplan inkl. Artenschutzbeitrag
- Waldrechtsthematik bei Eingriffen im Waldbestand





Übersicht Planungsraum







Übersicht Bezugsräume







Übersicht Bezugsräume







Ergebnisse Kartierungen

Nachweis von 52 Vogelarten







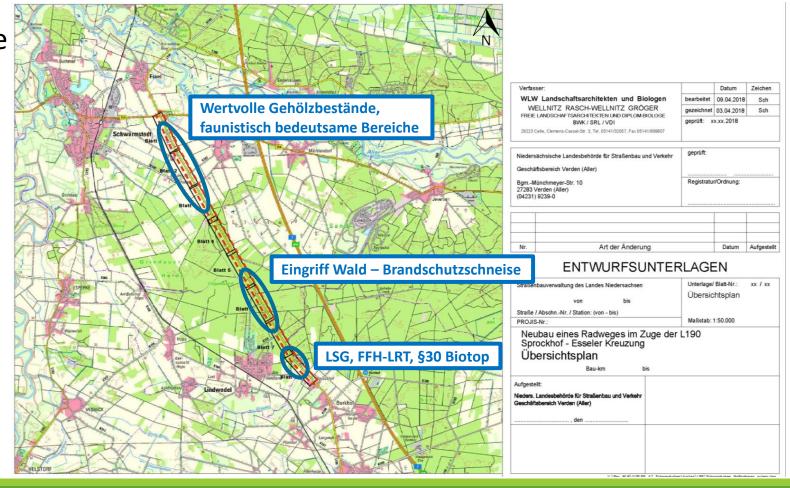
Nachweise der Schlingnatter







Übersicht Konfliktbereiche







Übersicht Konfliktbereiche

→ LSG, FFH-LRT, §30 Biotop







Übersicht Konfliktbereiche

→ Eingriff Wald – Brandschutzschneise







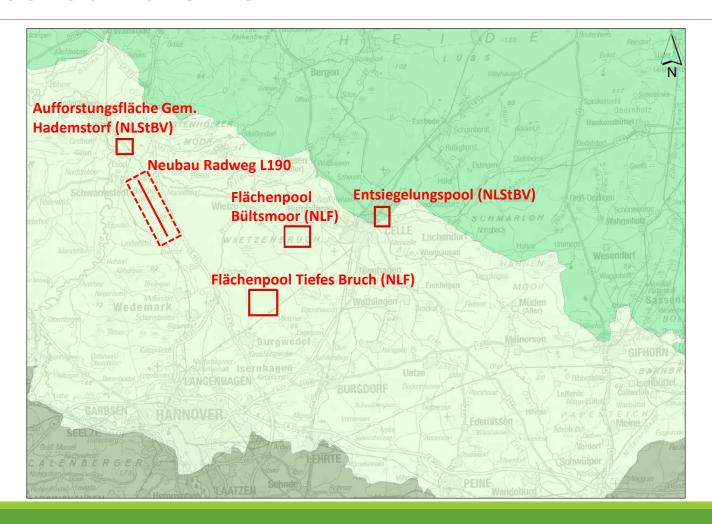


Zwischenstand Kompensationsbedarf

- → Eingriff Biotoptypen (Offenland) rund 1,3 ha Ausgleichsbedarf
- → Eingriff Boden rund 2 ha Ausgleichsbedarf
- → Aufforstungsbedarf rund 3 ha











Grunderwerb

- Ablauf des Grunderwerbs -

Festlegung der benötigten Flächen im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens

- Erwerb von Flächen (dauerhaft)
- Vorübergehende Inanspruchnahme

Ermittlung der individuellen Entschädigung

- · Einholung von Verkehrswertgutachten
- Ermittlung Nebenentschädigungen (Anschneidung, Verlust durch Entzug, ...)

Abschluss von Bauerlaubnisverträgen

- Inbesitznahme ohne Festlegung der Entschädigungshöhe
- Bau des Radweges kann dadurch vor Abschluss der Kaufverträge erfolgen
- Verzinsung erfolgt ab Inbesitznahme

Kaufvertragsabschluss wenn Gutachten vorliegen

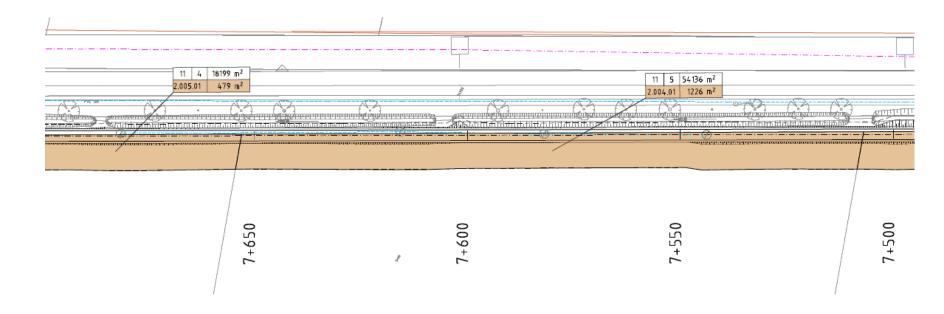




Grunderwerb

- Auszug Grunderwerbsplan-

Auszug Grunderwerbsplan (vorläufiger Stand)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

