



Herzlich willkommen

zur

Bürgerinformation „Bundesstraße 27“ am 9. April 2024 in Gieboldehausen



Bauen schon, aber?



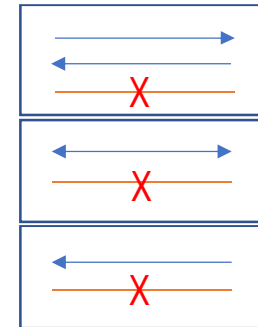
- Wir wollen gemeinsam:
 - intakte Infrastruktur
 - kein Zeitverlust (Weg - Kosten)
 - sichere Baustellen für alle Arten von Verkehrsteilnehmern (LKW bis Fußgänger)
 - eine sichere Arbeitsstelle für die Mitarbeiter auf der Baustelle (Vorschriften)
 - schnelle Bauzeit
 - wirtschaftlich bauen
 - hohe Qualität (Langlebigkeit)
 - Unternehmen und dem öffentlichen Leben so wenig Einschränkungen wie möglich zumuten

Bauen schon, aber wie?

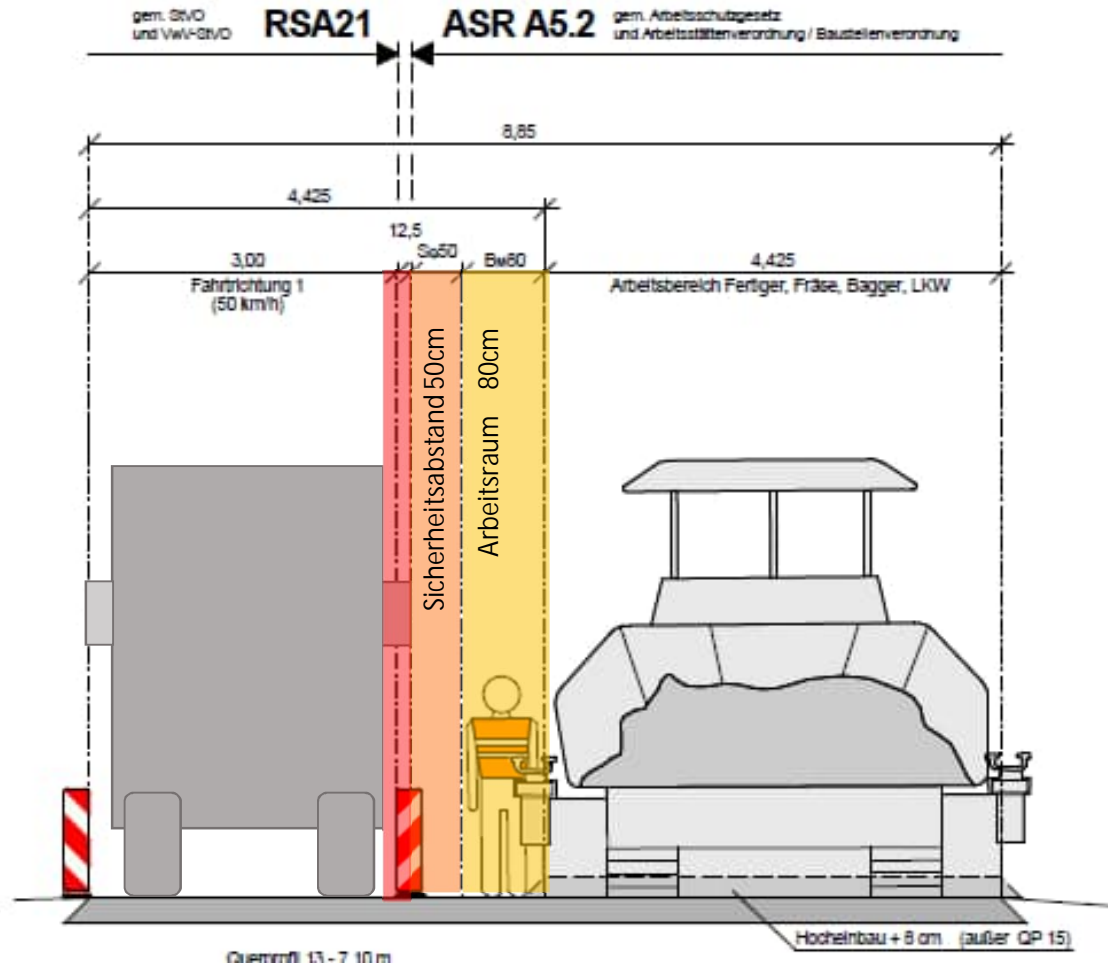


- Bauen unter Verkehr

- 2 Fahrtrichtungen offen
- halbseitige Sperrung mit Ampeln
- halbseitige Sperrung ohne Ampeln => nur eine Fahrspur verfügbar



Wir benötigen Platz zum Bauen

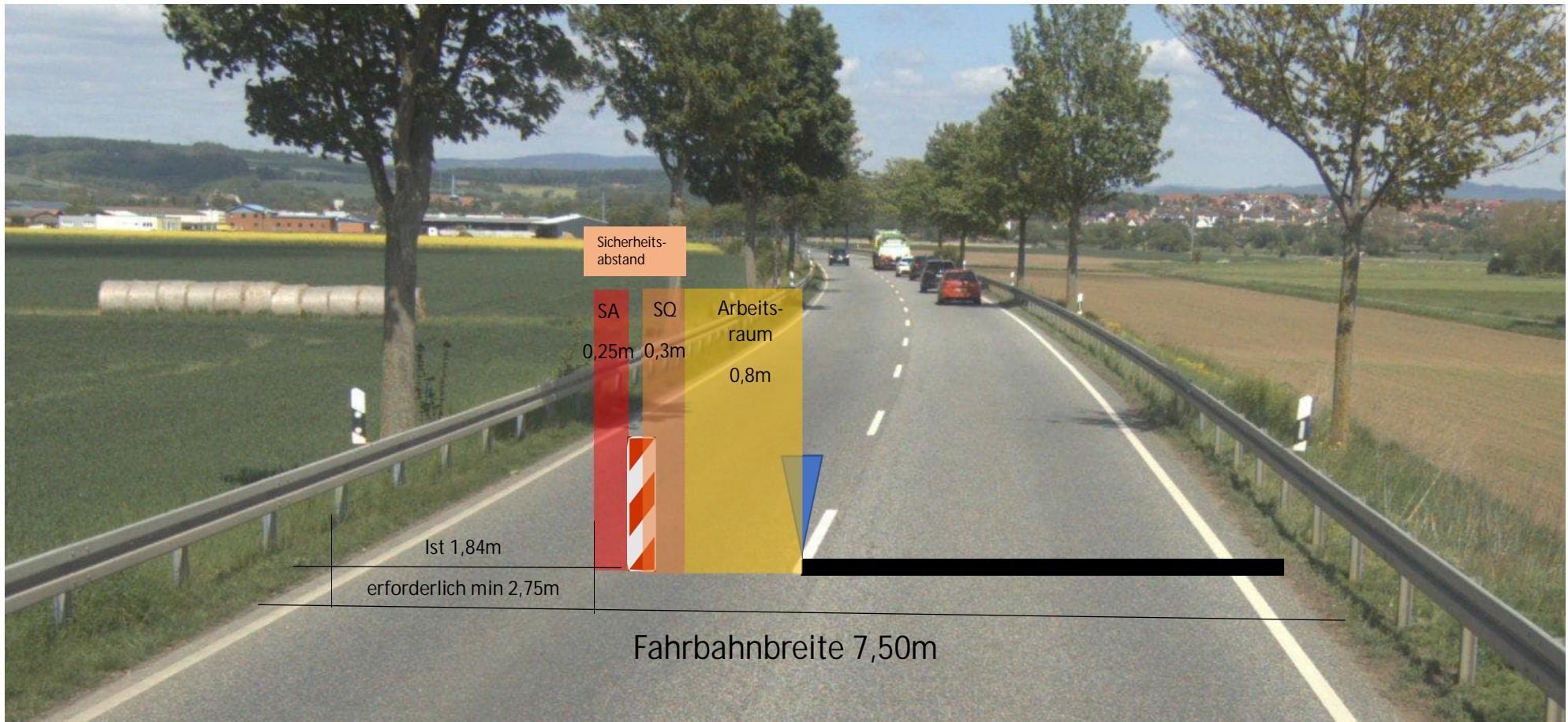


Eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h ermöglicht eine Reduzierung auf SQ 30cm

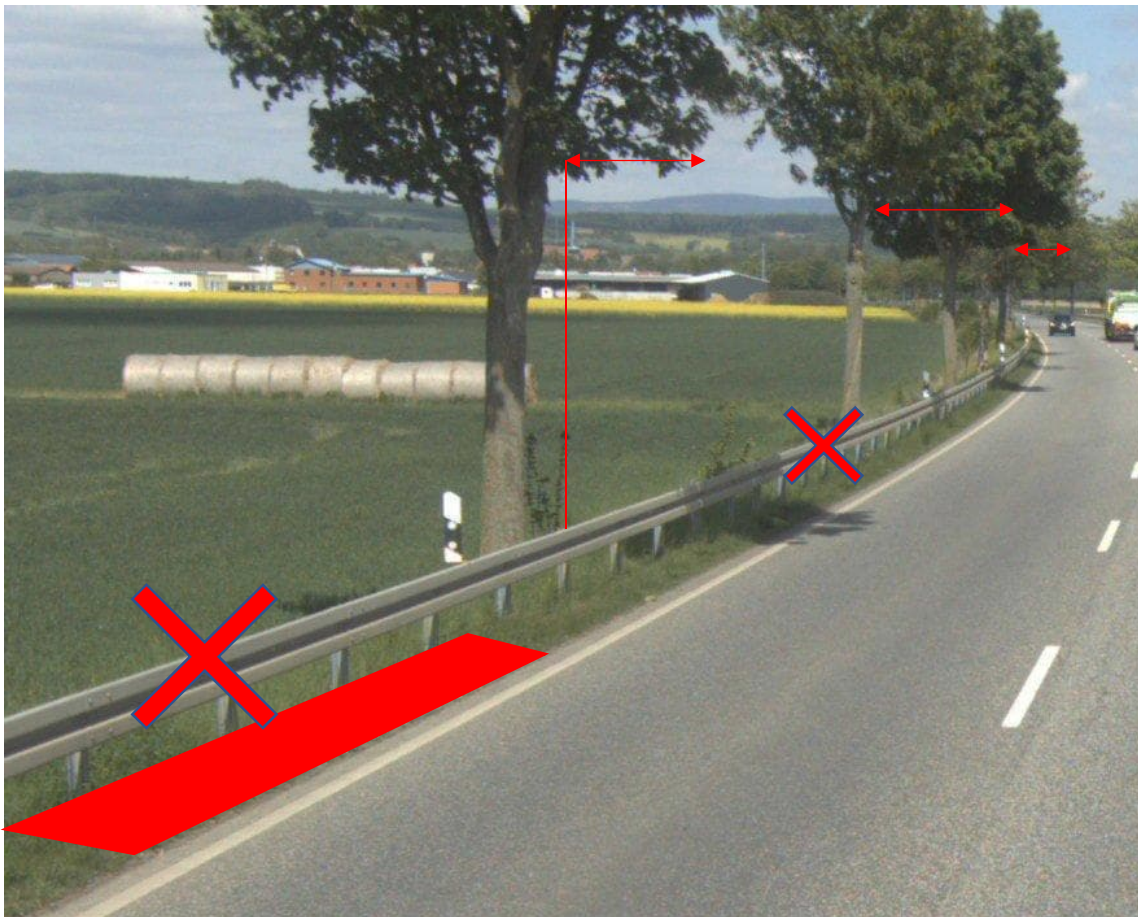
Bauen schon, aber wie? Wir benötigen Platz zum Bauen



Beispielhaft für die B27 Abs. 240 Station 2000



Bauen schon aber wie? Verbreiterung der Fahrbahn

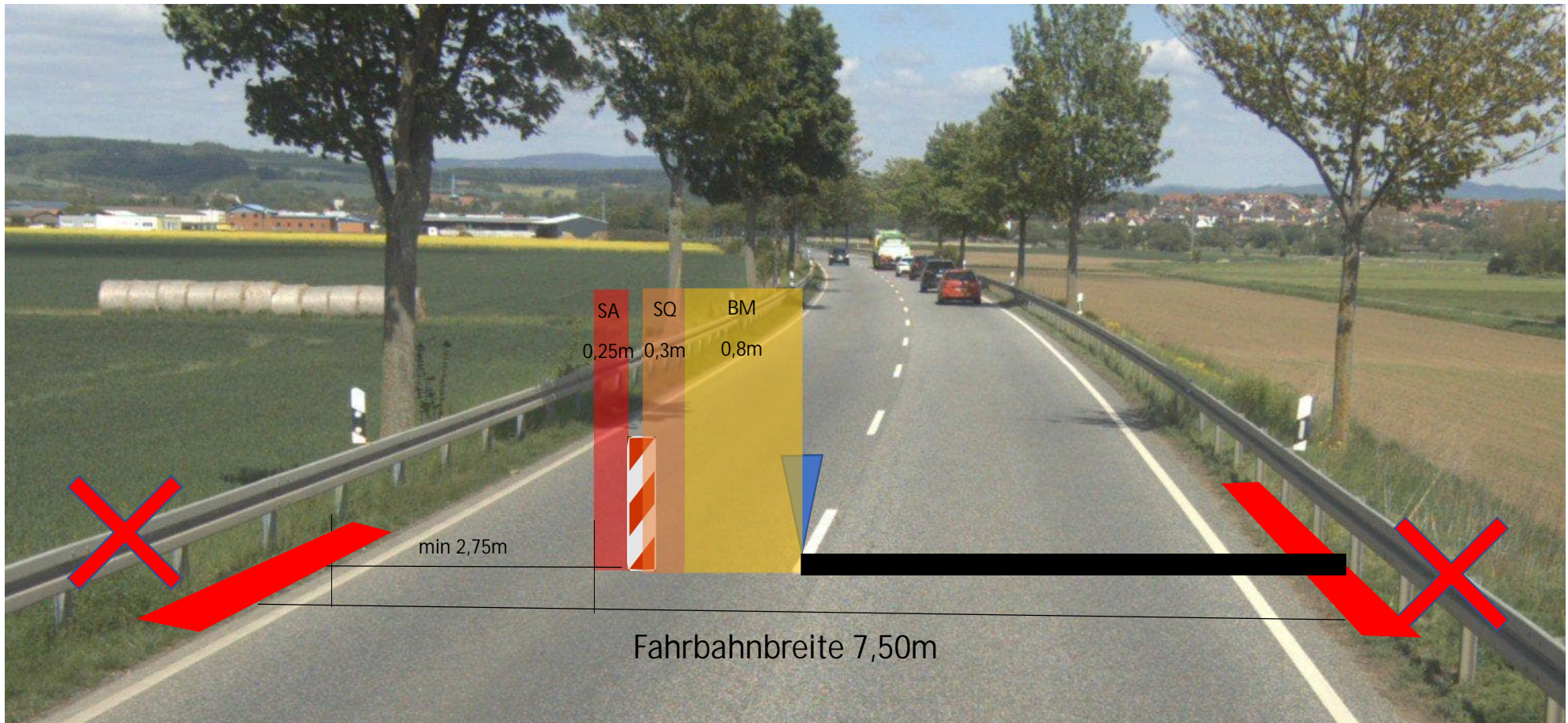


- Bäume zurückschneiden (Lichttraumprofil)
 - Demontage der Schutzeinrichtung ca. 10000m
 - Auskoffern des Seitenbereichs
 - Sperrung mit Ampel + aufstellen der Absicherung Mitte (max. 300m / 400m)
 - Auskoffierung mit Bagger (teils unter Sperrung der Straße Schwenkbereich)
 - Einbau Asphaltstreifen
 - Problem Baumwurzeln, Bauwerke, Dammbereich
 - Rückbau des Seitenstreifen
 - Montage der Schutzeinrichtung
- Dauer ca. 2 Monate + Bauzeit

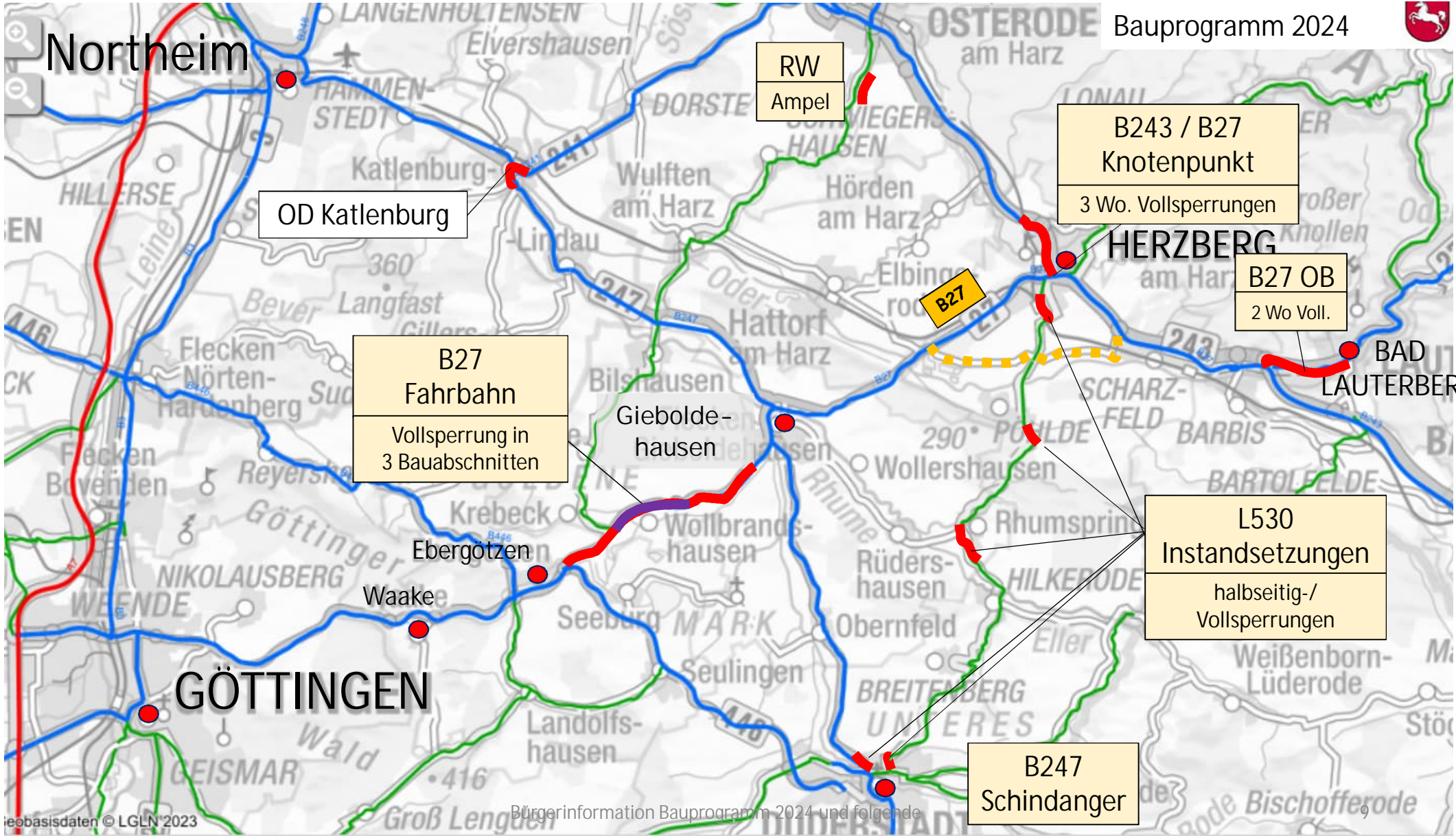
Bauen schon aber wie? Wir benötigen Platz zum Bauen



Beispielhaft für die B27 Abs. 240 Station 2000



Bauprogramm für die nächsten 2 Jahre



ERÖRTERUNG MIT DER INTERESSENSGEMEINSCHAFT

MEHR BERÜCKSICHTIGEN:

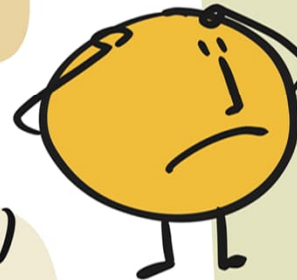
- WIRTSCHAFTLICHEN SCHADEN DER UNTERNEHMEN IN DER REGION
- FRÜHZEITIGE INFO, DAMIT PLANUNG (WERBUNG, ROUTENPLANUNG) DER UNTERNEHMEN FUNKTIONIERT

JETZT TUN (B27 VOLLSPERRUNG)

- PRÜFEN, OB KOMPLETTE 3-4 WOCHEN VOLLSPERRUNG MÖGLICH IST. STATT 10 WOCHEN VOLLSPERRUNG IN 3 ABSCHNITTEN.
- MIT DER BAUFIRMA DARÜBER SPRECHEN

ZUKÜNFTIGE PLANUNG:

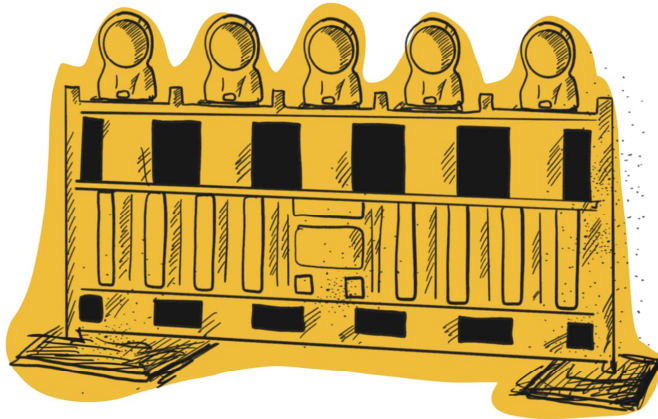
- SEHR FRÜHZEIT ALLE AN EINEN TISCH. PLANUNG MUß HOCH NICHT FERTIG SEIN.
- AUCH ONLINE MÖGLICH



LEIDER SIND DIE STRAßEN NACH CA. 15 JAHREN WIEDER KAPUTT.

- GEMEINSAM "RAHMENBEDINGUNGEN" FÜR "STRAßENSANIERUNG NEU DENKEN

ERÖRTERUNG MIT DER INTERESSENSGEMEINSCHAFT

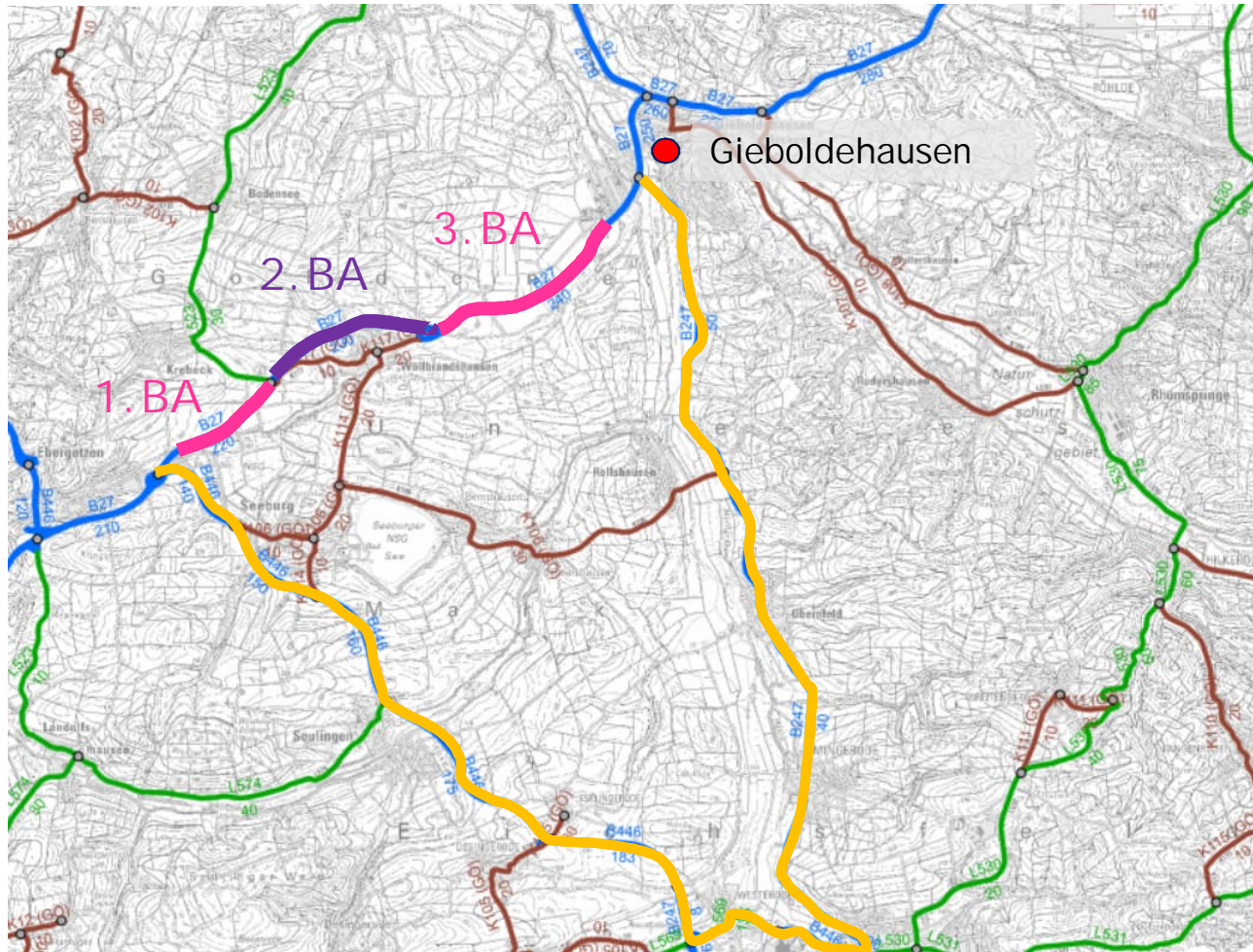


SCHELLERE BAUZEIT!
ABER wie?

- MACHEN DAS BAUFIRMEN?
- IST PERSONAL DA?
- IST DIE TECHNOLOGIE DA?

- SAMSTAGSBAUSTELLE
- SONNTAGSBAUSTELLE

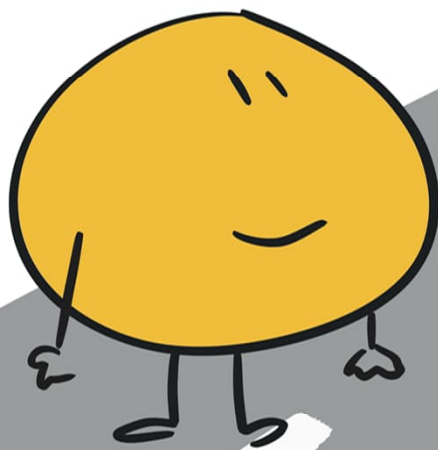
WORK-LIFE-BALANCE



B27 Fahrbahnsanierung in 3 Bauabschnitten

- 7000m Strecke
- Kosten ca. 1,5Mio EUR
- 3 Bauwerke + 1 Kreuzung
- Busverkehr
- Aufgeteilt in 3 Bauabschnitten
 - 1. BA 1600m, 2 Wo Bauzeit, 2u3 BA frei
 - 2. BA 2400m, 3 Wo Bauzeit, 1u3 BA frei
 - 3. BA 3000m, 4 Wo Bauzeit, 2u3 BA frei
- Umleitung des Hauptverkehrs (gelb)

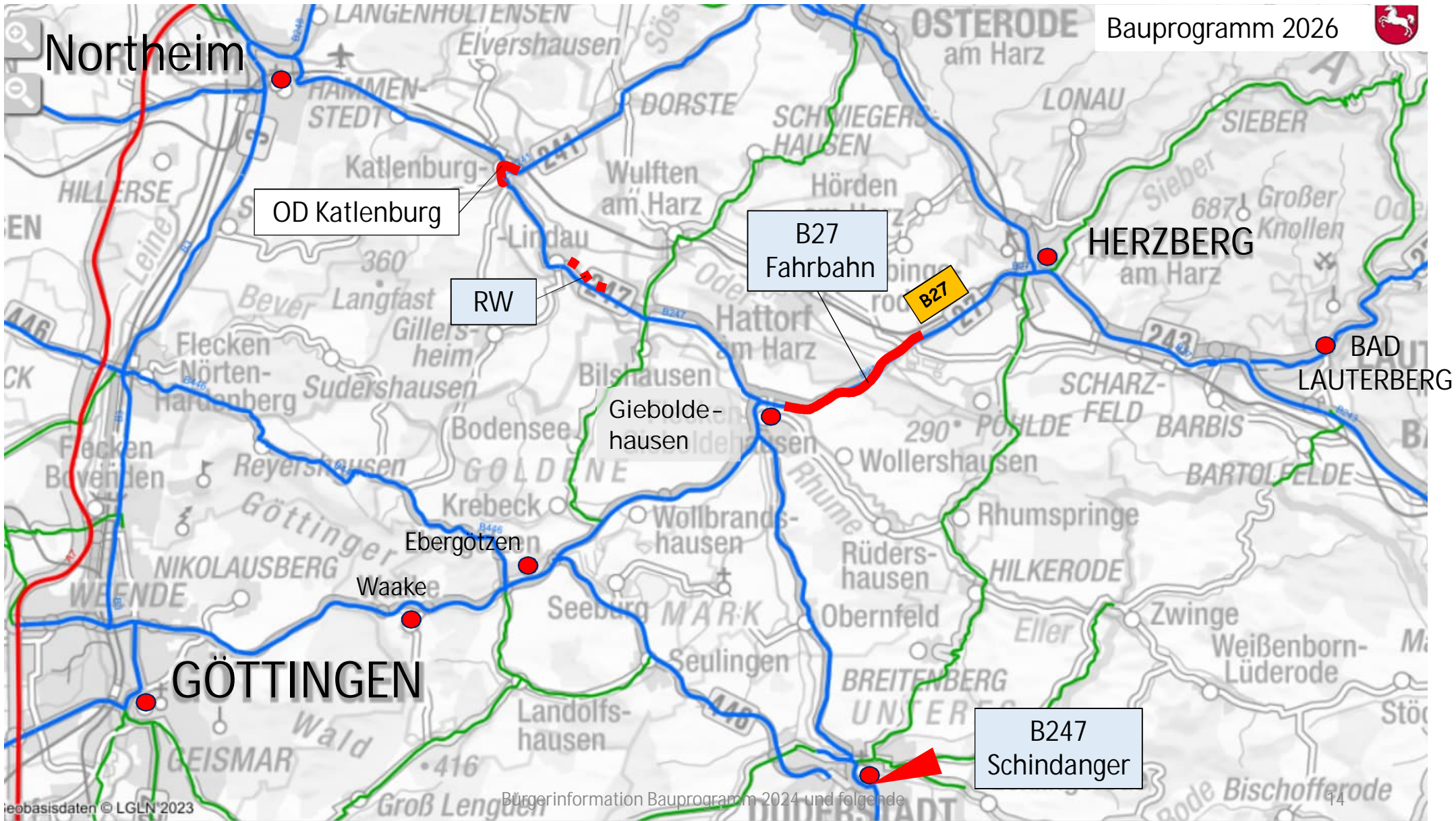
B27



2025
REDUZIERUNG DER
SANIERUNGSMABNAHMEN
AUF ABSOLUTES
MINIMUM.



Wie RADWEGBAU
FLICKARBEITEN



PLANÄNDERUNG DURCH DIALOG MIT DER INTERESSENGEMEINSCHAFT

B27

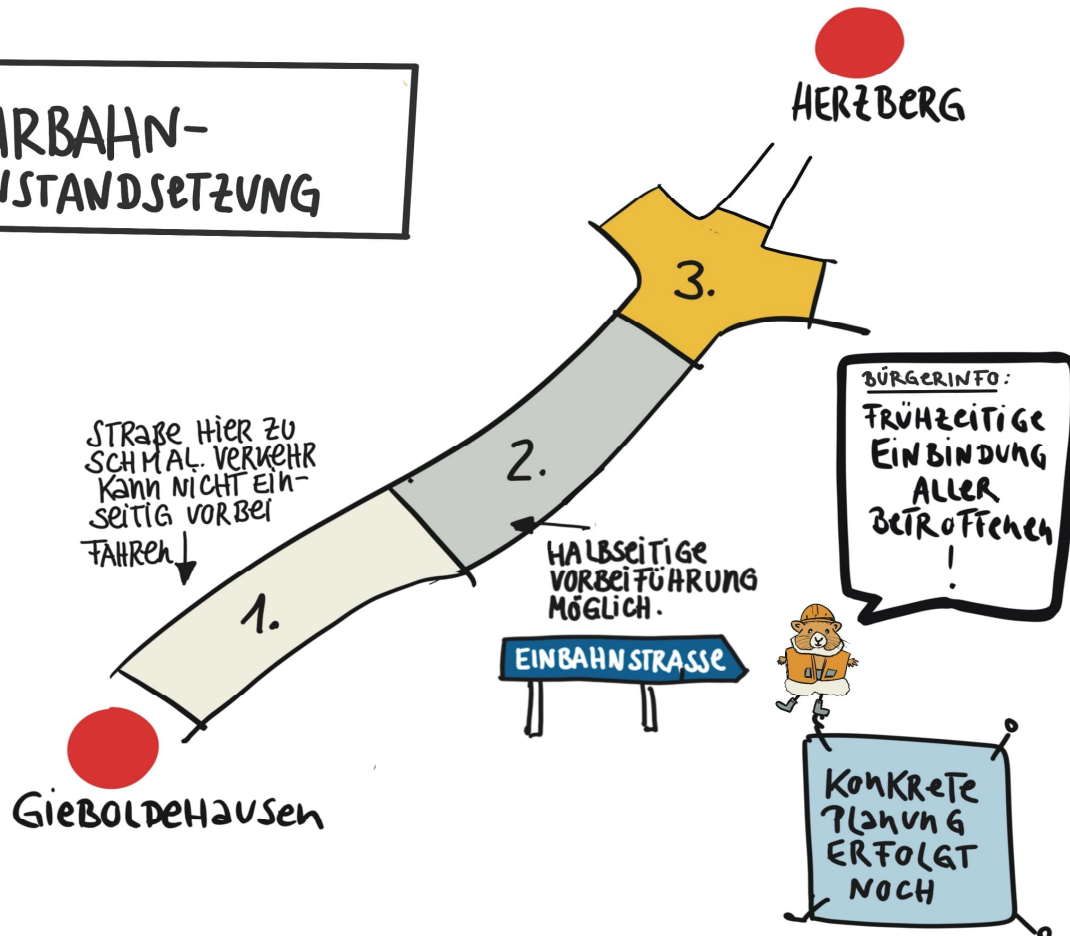
2026



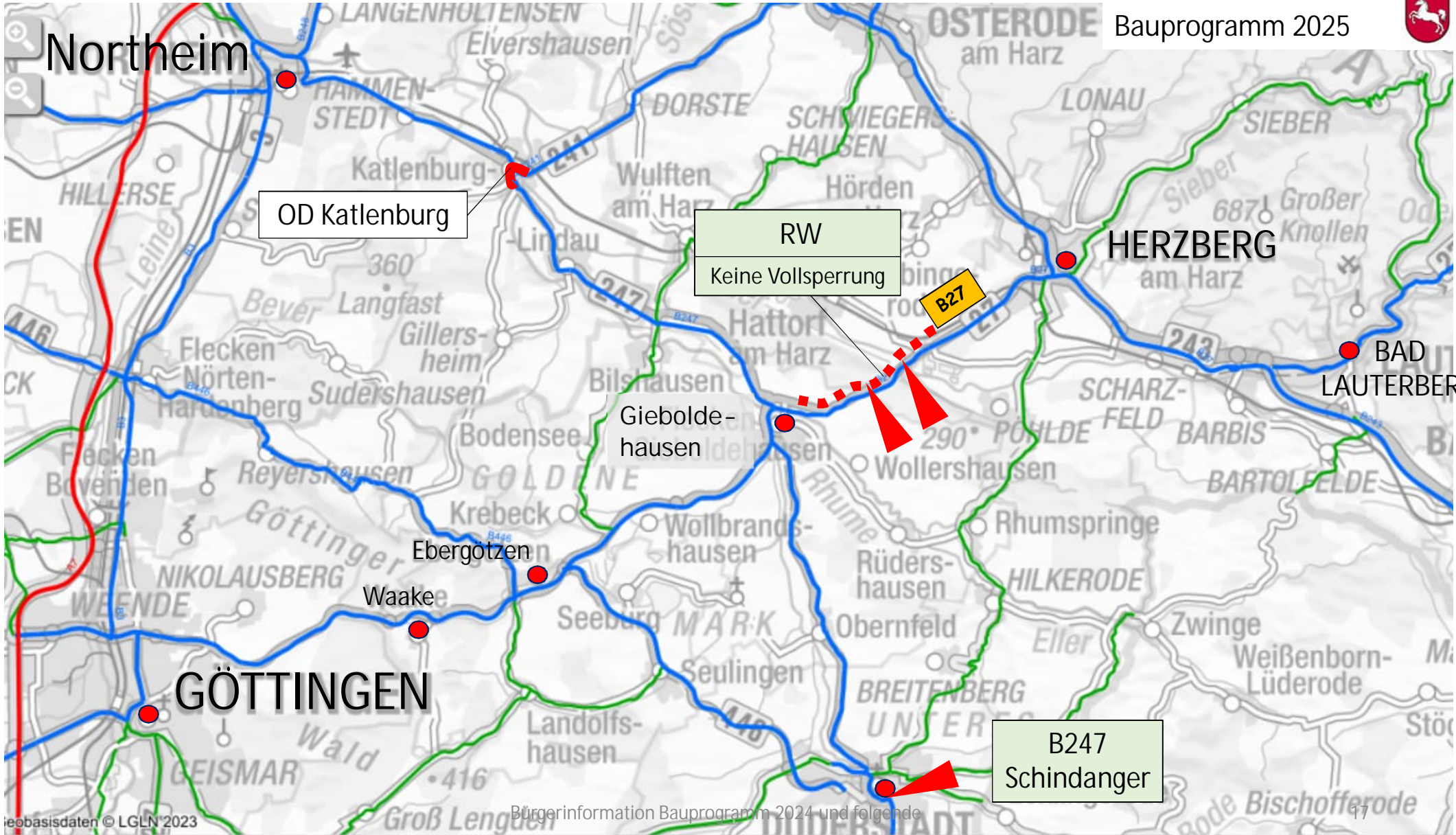
FAHRBAHN-
INSTANDSETZUNG

PRÜFUNG WAS TECHNISCH
MÖGLICH IST

Ziel: Keine lange
Vollsperrung



Danke.



Northeim

OD Katlenburg

RW
Keine Vollsperrung

B27

HERZBERG

BAD LAUTERBERG

Gieboldehausen

GÖTTINGEN

B247
Schindanger



NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*





NLStBV

*Wir in Niedersachsen:
mobil. regional. sicher!*

