

# WIR UNTERSUCHEN DEN BAUGRUND SEHR GENAU



## Das Streckengutachten

Entlang der Strecke der B 3 Ortsumgehung Elstorf ist der Baugrund beidseitig alle 50 Meter untersucht worden. Mithilfe von Bohrungen wurde die Bodenzusammensetzung in einer Tiefe bis zu 10 Metern analysiert.

Unterschiedliche Bodenarten, wie beispielsweise Kies, Sand oder Ton, weisen verschiedene Eigenschaften auf und müssen daher unterschiedlich beim Bau der B 3 Ortsumgehung Elstorf beachtet werden. An Streckenpunkten, an denen später Bauwerke geplant sind, wurden weitere, zusätzliche Bohrungen für eine kleinmaschigere Bodenuntersuchung vorgenommen, wie z.B. im Bereich des geplanten Bauwerks BW13.05Ü – Überführung der B 3alt über die B 3n nordwestlich Elstorf (siehe Abbildung 2).



Abbildung 2: Ausschnitt des Erkundungsrasters im Bereich des Brückenbauwerks BW13.05Ü.

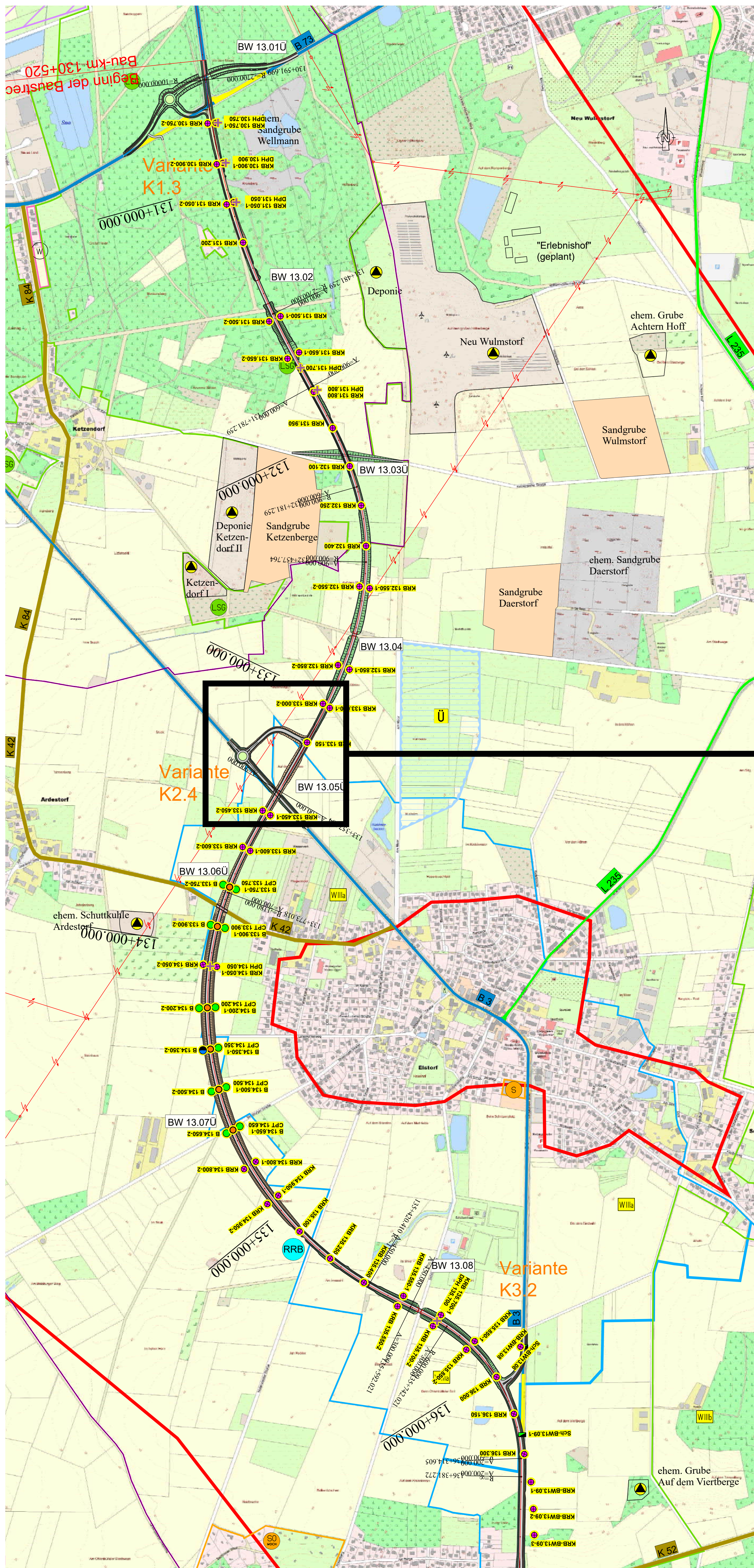


Abbildung 1: Bohrpunkte entlang der B 3 Ortsumgehung Elstorf.

Haben Sie noch Fragen? Dann wenden Sie sich gern an unsere Experten hier vor Ort, schreiben Sie uns eine E-Mail an [poststelle-lg@nlstbv.niedersachsen.de](mailto:poststelle-lg@nlstbv.niedersachsen.de) oder rufen Sie uns an: 04131/8305-0

