



Ortsumfahrung Ritterhude

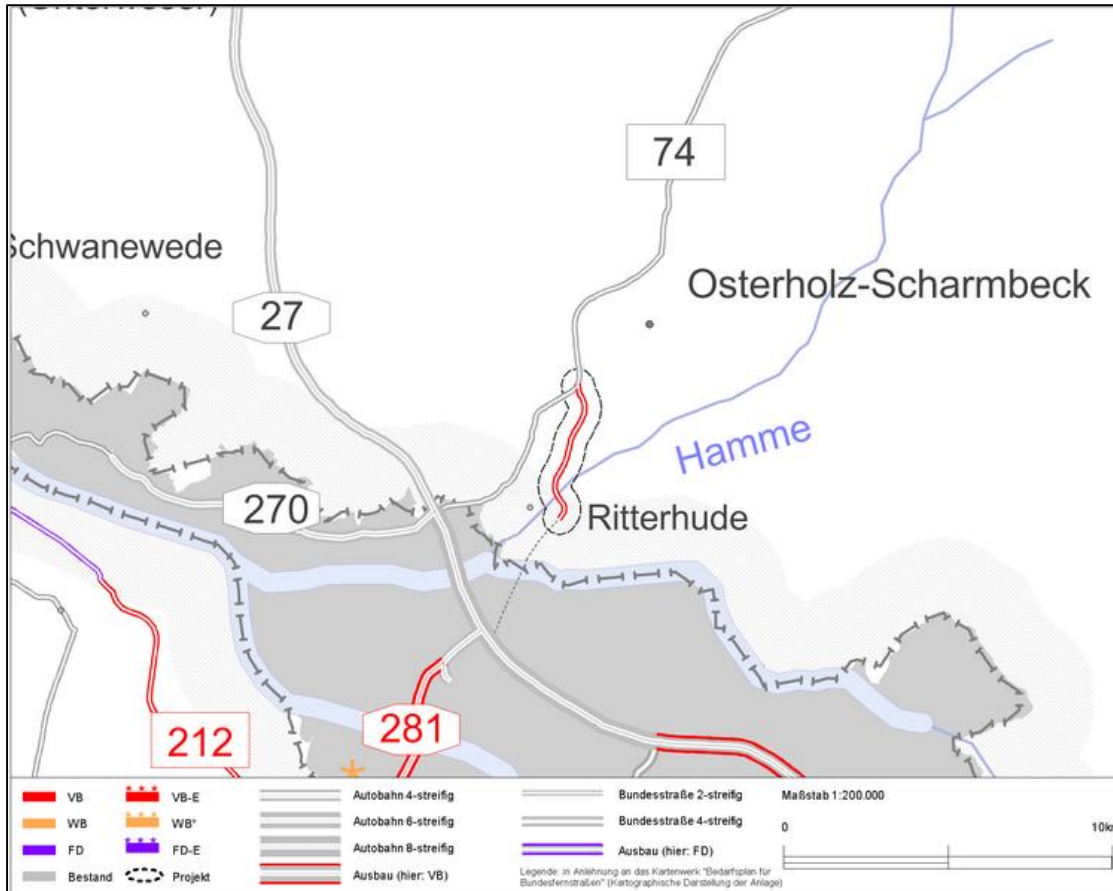
Ausschuss für Umwelt und Planung – LK OHZ
Erläuterung Planungsstand
05.03.2024



Inhalte

- I. Planungsauftrag und Planungsprozess**
- II. Erfordernis des Alternativenvergleichs**
- III. Verkehrsuntersuchung / Verkehrssimulation**
- IV. Aktueller Planungsstand**
- V. Öffentlichkeitsarbeit**

Planungsauftrag



Der **gesetzliche Planungsauftrag** ergibt sich aus dem Sechsten Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes (6. FStrAbÄndG) und dem **Bedarfsplan 2016**.

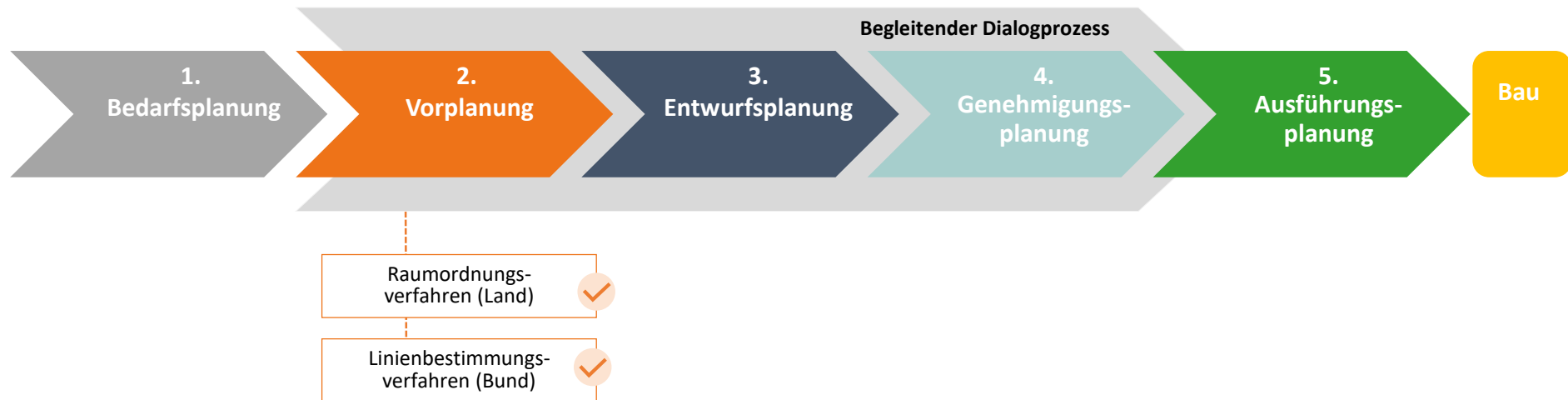
Grundlage für den Bedarfsplan 2016 ist der **Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030**.

Das Projekt „B 74 OU Ritterhude“ wurde in den **Vordringlichen Bedarf (VB)** eingestuft.

Die Niedersächsische Landesbehörde hat damit einen **verbindlichen Planungsauftrag** für die Ortsumfahrung Ritterhude.

Quelle: Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030

Planungsprozess



Maßgaben der Linienbestimmung:

- **Prüfung der Zumutbarkeit und Alternativlosigkeit** der linienbestimmten Trasse
- **Aktualisierung** des Alternativenvergleichs auf Basis aktueller Daten

Erfordernis des Alternativenvergleichs

Linienbestimmung – Erlass vom 24.07.2015

rechtl. Grundlagen

Art. 6 FFH-Richtlinie und § 34 / 36 BNatSchG

- Prüfung, ob Projekt Verträglichkeit im Hinblick auf Erhaltungsziele/ Schutzzweck Natura 2000-Gebiete
- sofern erhebliche Beeinträchtigung nicht ausgeschlossen → Unzulässigkeit des Vorhabens, soweit nicht unter den Voraussetzungen des § 34 Abs. 3 BNatSchG eine Abweichung von dem Verbot zugelassen werden kann
- Ausnahme:
 - zwingende Gründe des überwiegenden öffentlichen Interesses und
 - keine zumutbare Alternativen, den mit dem Projekt verfolgten Zweck ohne oder mit geringerer Beeinträchtigung

Erfordernis des Alternativenvergleichs

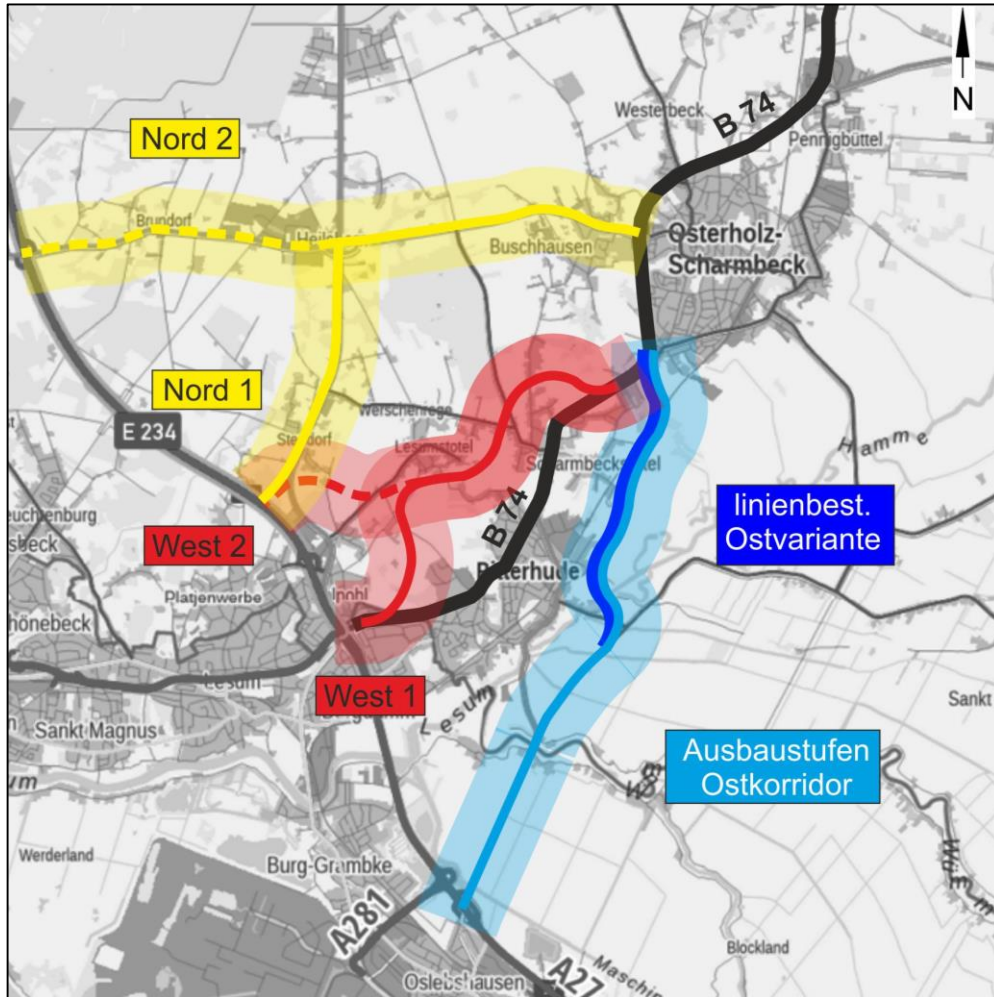
Linienbestimmung – Erlass vom 24.07.2015

Maßgaben

Aktualisierung auf Basis aktueller Datenerhebungen

- gesamtplanerischer Variantenvergleich (West- und Ostvarianten) vorzunehmen und die naturschutzfachlichen Untersuchungen (u.a. Artenschutz, Natura 2000) zu aktualisieren
- Möglichkeit eines Ausbaus der Ritterhuder Heerstraße und die verkehrlicher Optimierung der AD / AS Bremen-Industriehäfen ist zu prüfen

Verkehrsuntersuchung



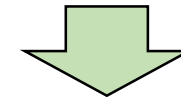
Ermittlung verkehrlicher Alternativen

a. Untersuchung der **verkehrlichen Wirksamkeit**

- Ermittlung der Verlagerungswirkung
 - Entlastung in den Ortsdurchfahrten
 - Belastung auf der Ortsumfahrung

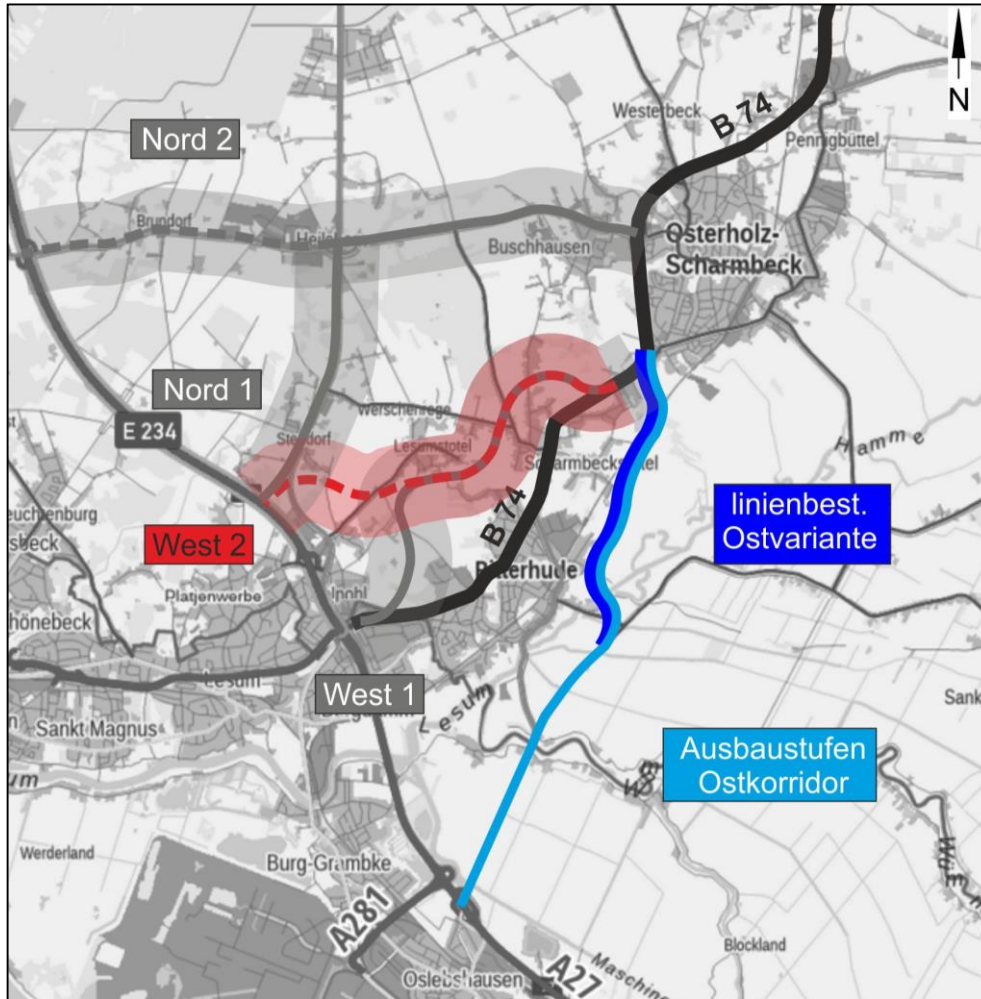
b. Untersuchung der **Leistungsfähigkeit**

- Ermittlung der Verkehrsqualität
 - Verkehrsdichte auf der Strecke
 - Wartezeiten an Knotenpunkten

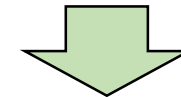


Alternativenvergleich

Verkehrsuntersuchung



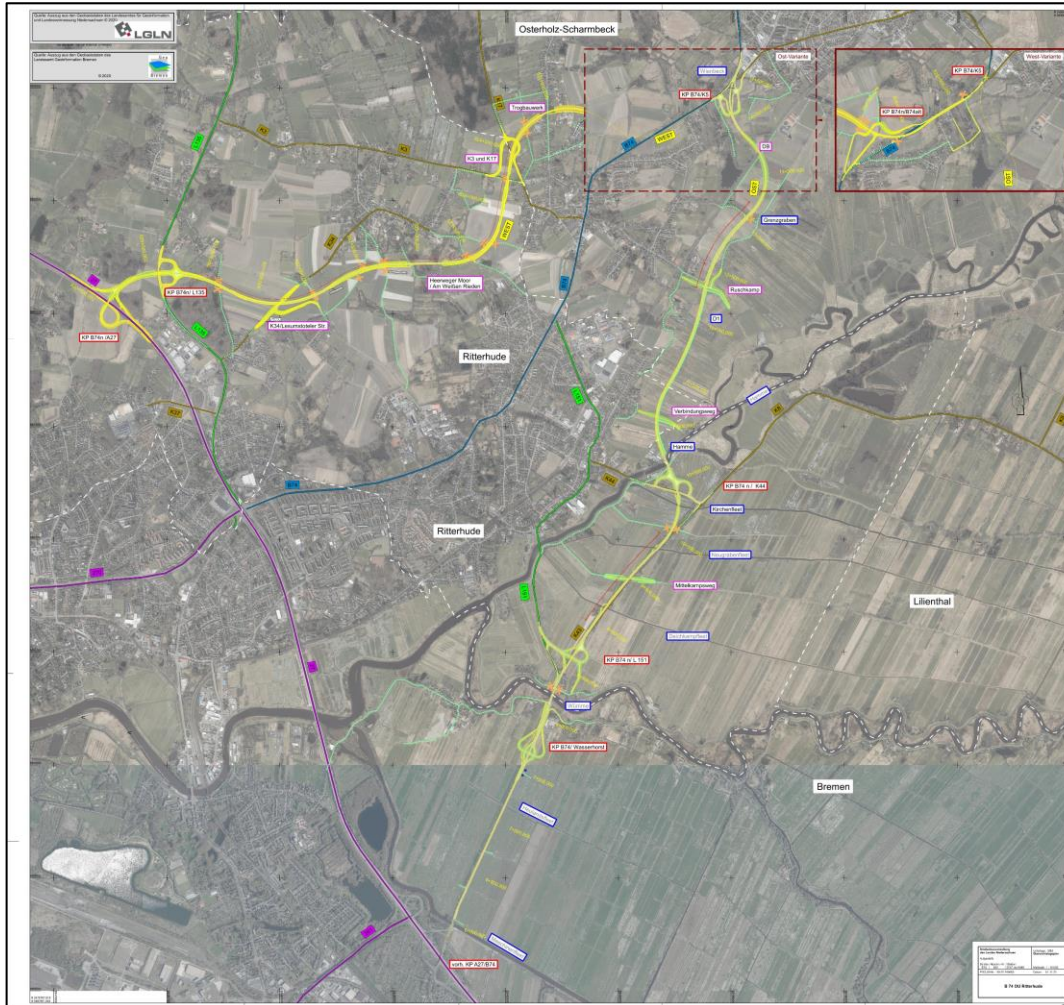
- Nord 1 und 2: geringe verkehrliche Wirkung
- West 1: verkehrlich wirksam - keine Leistungsfähigkeit am Knoten Ihlpohl absehbar
- West 2: verkehrlich wirksam
- Ostkorridor: alle Varianten verkehrlich wirksam



Alternativenvergleich für West 2
und Ostvariante

Verkehrssimulation

Optimierung der Verkehrsanlage (Ost- und West) im Hinblick auf Querschnitt und Knotenpunkte als Grundlage für die Verkehrssimulation



Ostvariante:

- Anpassung des Knotenpunktes (KP) B74 / K44 (Erhöhung der Leistungsfähigkeit)
- Anpassung des Knotenpunktes B74 / Wasserhorst (Aufhebung des lichtsignalregelten Knotenpunktes)
→ damit Verzicht auf Ausbau der Ritterhuder Heerstraße und kein 2. Wümmebauwerk nötig
- 3-streifige Abschnitte im Bereich K43 sowie im Neubauabschnitt



Verkehrssimulation

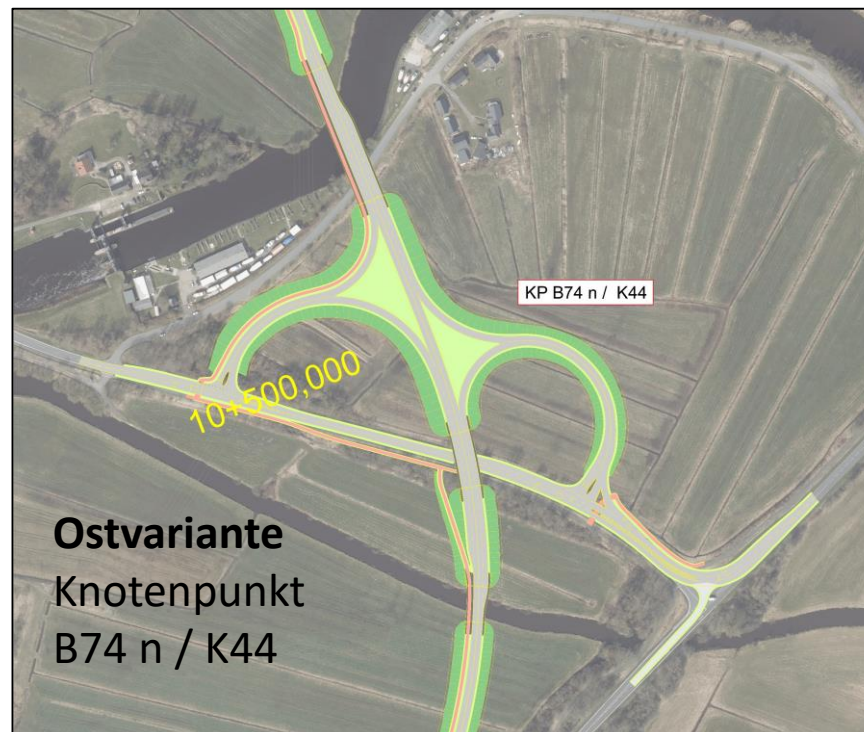
Eingangsdaten Verkehrssimulation:

- Spitzenstundenbelastungen 2035 und LKW-Anteile:
 - am Morgen
 - am Nachmittag
- Geschwindigkeiten PKW und LKW
- Vorfahrtsregelungen
- Signalprogramme an Knoten mit Lichtsignalanlagen
- Simulation mit mehreren Durchgängen mit veränderten Zuflüssen (zufallsgesteuert)



Verkehrssimulation

Ausgewählte Knotenpunkte Ostvariante



Legende

- Fahrbahn
- Radweg
- Fahrbahnrand
- Böschung über dem Gelände
- Einschnitt



Verkehrssimulation

Ausgewählte Knotenpunkte Ostvariante



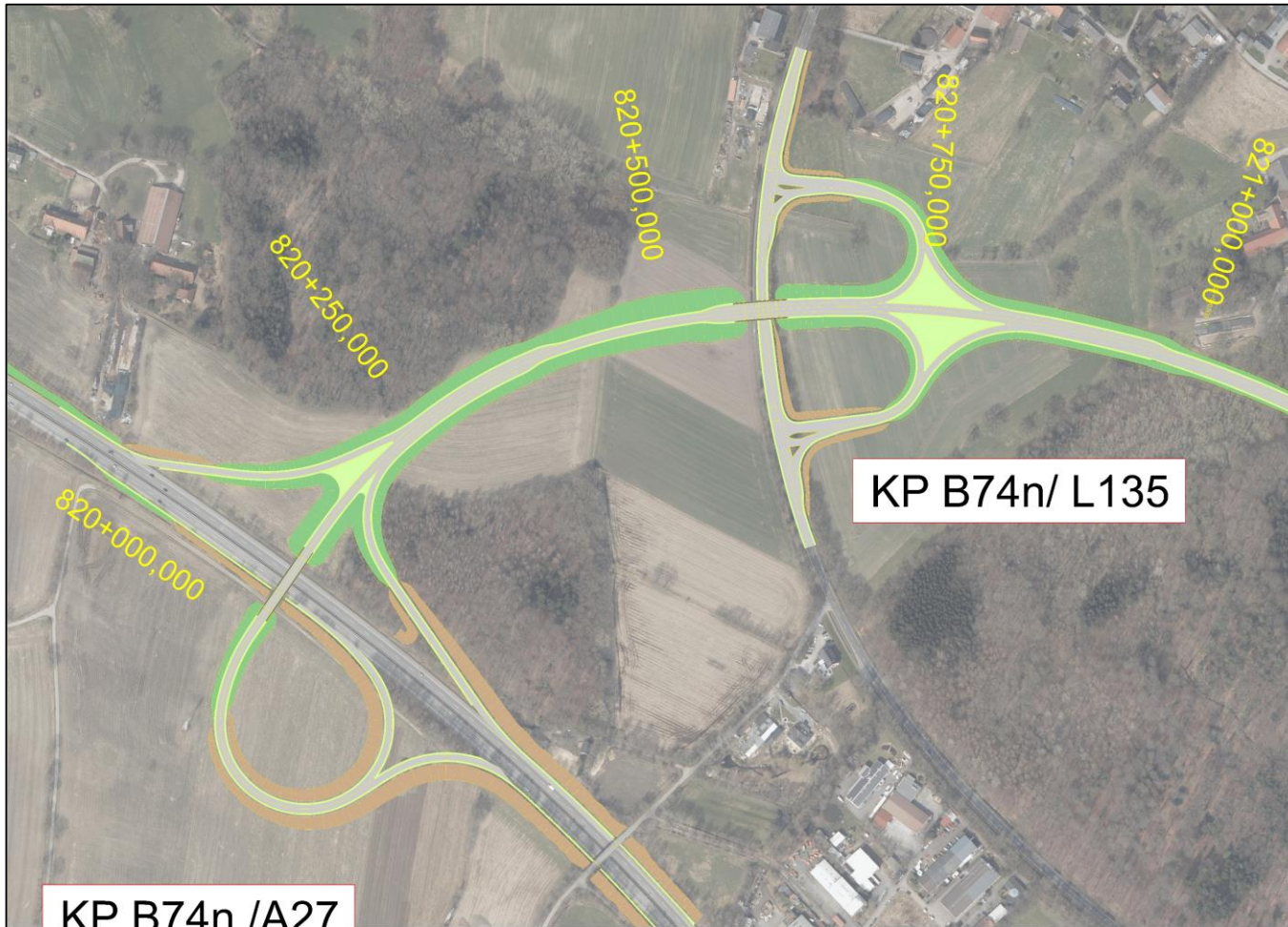
Legende

- Fahrbahn
- Radweg
- Fahrbahnrand
- Böschung über dem Gelände
- Einschnitt



Verkehrssimulation

Ausgewählte Knotenpunkte Ostvariante



Legende

-  Fahrbahn
-  Radweg
-  Fahrbahnrand
-  Böschung über dem Gelände
-  Einschnitt

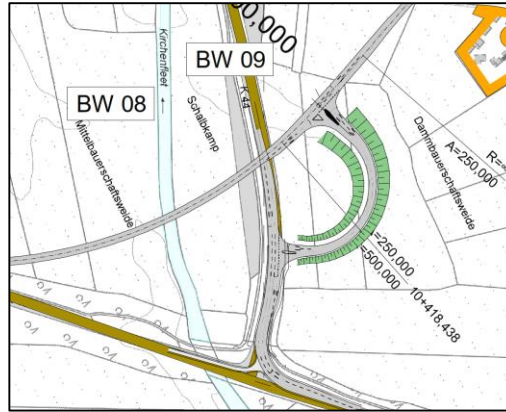
Aktueller Planungsstand

- ✓ Kartierungen: Erhebungsdaten & Berichte
- ✓ Abgleich Gewässer
- ✓ Querung Ostvariante DB-Trasse, Vorzugsvariante Bahnunterführung (Brücke über der Bahn)
- ✓ Rahmen des Kriterienkatalogs für den Alternativenvergleich
- ✓ Trassenentwurf Ost und West:
 - Bauwerke (Verkehr / Umwelt)
 - Wegeführungen für Rad- und Landwirtschaftsverkehre
 - Knotenpunktsgestaltung und dreistreifige Streckenabschnitte
 - als Ergebnisse der Verkehrssimulation



Bild: Diskussion an der Karte beim 3. Dialogforum | Quelle: NLStBV

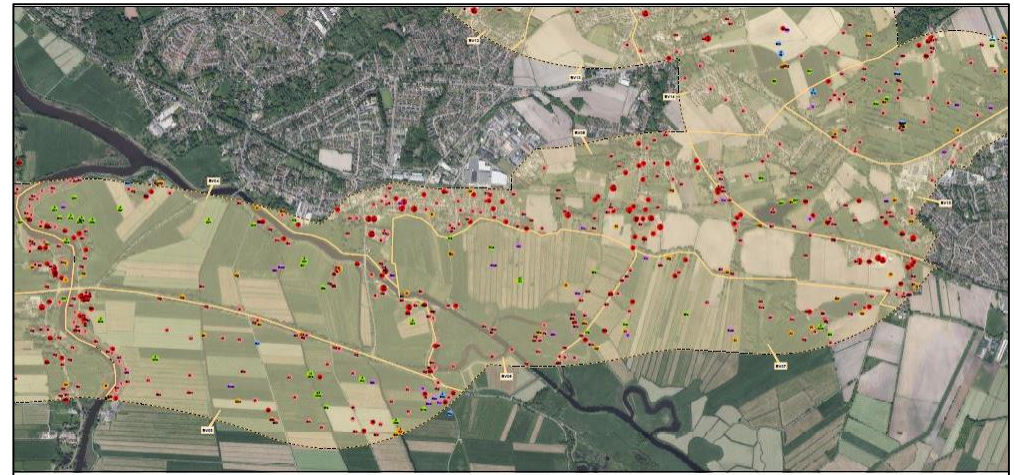
Aktueller Planungsstand



Grobentwurf – Grundlage Simulation West- und Ostvariante



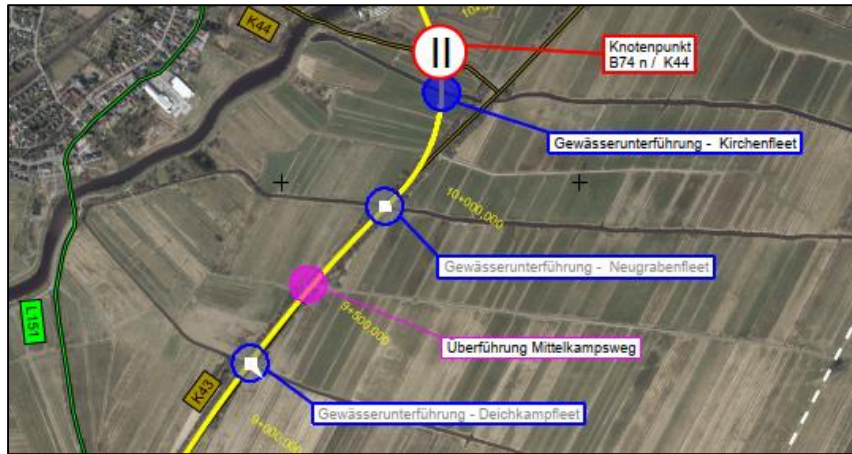
Quelle: Auszug aus den
Geobasisdaten der
Niedersächsischen Vermessungs-
und Katasterverwaltung



Kartierungen abgeschlossen

→ in Auswertung

Aktueller Planungsstand

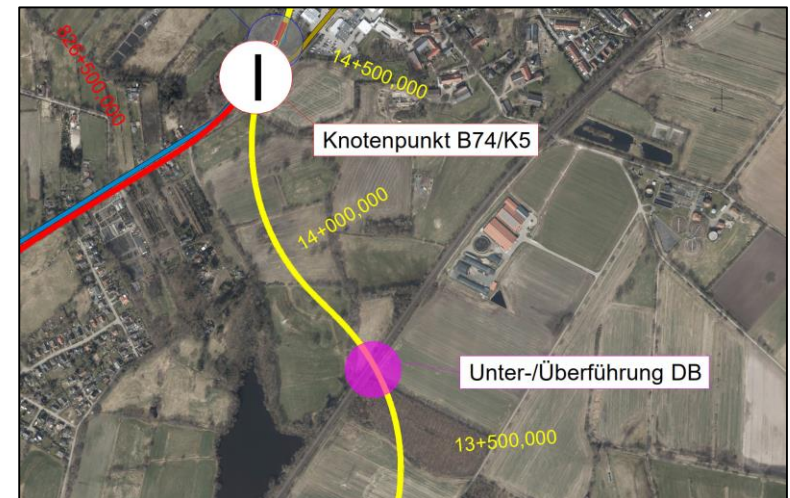


Entwurf Querung Trasse mit
DB-Linie Bremen / Bremerhaven

→ Bahnunterführung (Brücke über die Bahn)

Erster Abgleich der Gewässerart
← → ökologisches Erfordernis

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen
Vermessungs- und Katasterverwaltung



Aktueller Planungsstand

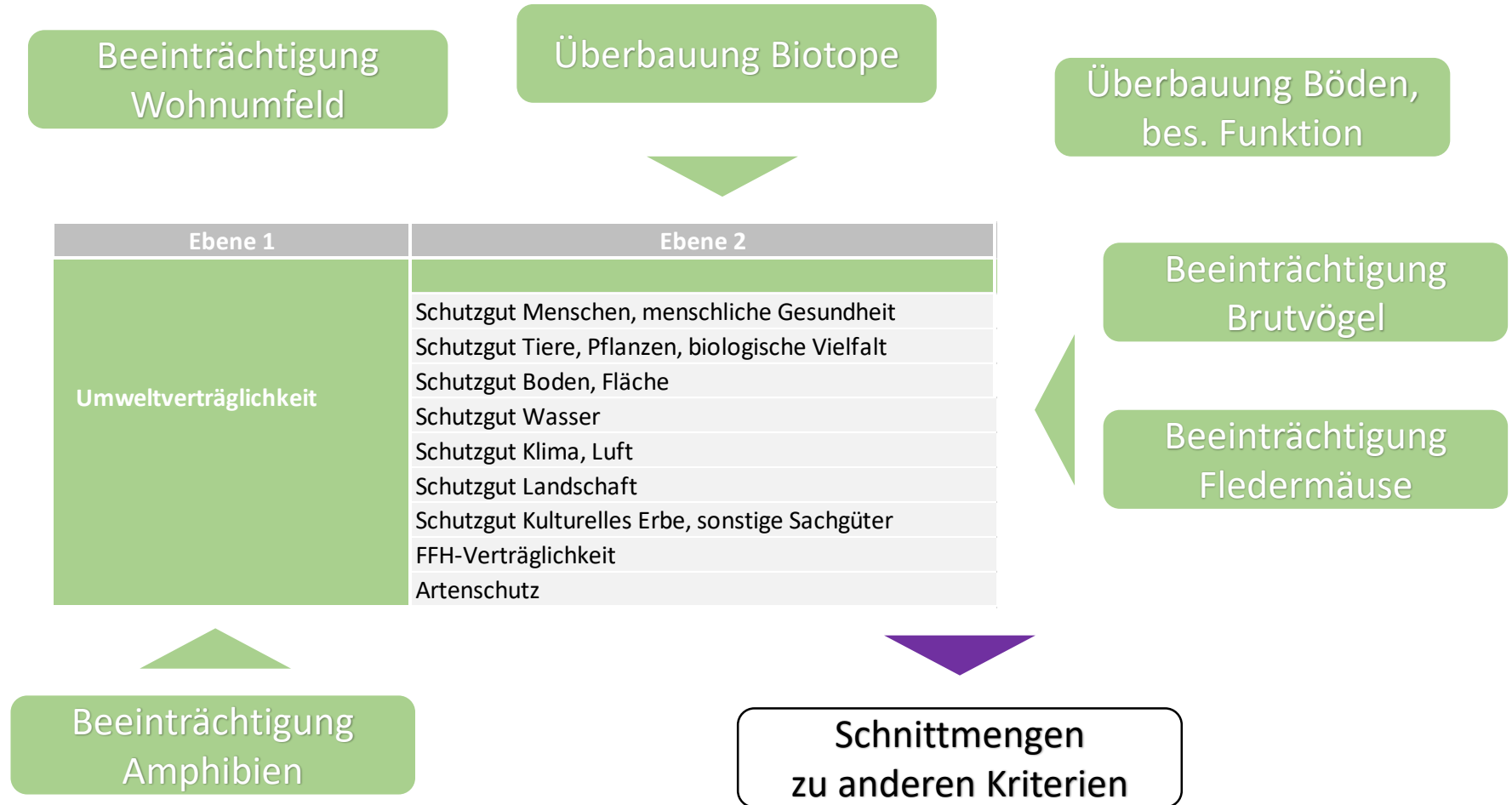
Ebene 1	Ebene 2
Raumstrukturelle Wirkung	
	Siedlungs- und Versorgungsstruktur
	Freiraumstrukturen und -nutzungen
	Technische Infrastruktur und raumstrukturelle Standortpotentiale
Verkehrliche Beurteilung	
	Verkehrswirksamkeit
	Erreichbarkeit
	Sonstiges
Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung	
	Verkehrssicherheit
	Entwurfparameter
Umweltverträglichkeit	
	Schutzgut Menschen, menschliche Gesundheit
	Schutzgut Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt
	Schutzgut Boden, Fläche
	Schutzgut Wasser
	Schutzgut Klima, Luft
	Schutzgut Landschaft
	Schutzgut Kulturelles Erbe, sonstige Sachgüter
	FFH-Verträglichkeit
	Artenschutz
Wirtschaftlichkeit	
	Kosten

Alternativenvergleich

→ Bewertungskriterien

Aktueller Planungsstand

→ Bewertungskriterien (Beispiel)



Aktueller Planungsstand

Hof-Feld-Wegebeziehungen



Auswertungen
der LWK

Detaillierung der
Anforderungen erfolgt für
die Vorzugsvariante.



Öffentlichkeitsarbeit: Dialogforum





Öffentlichkeitsarbeit: Weitere Formate

- Projektwebseite mit Fragen / Antworten - Katalog
 - Regelmäßige Newsletter
 - Regelmäßige Pressemitteilungen
 - Direkter Austausch mit Bürgerinnen und Bürgern
-
- Ausblick: Öffentliche Informationsveranstaltung Ende 2024 / Anfang 2025



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!