



**NLStBV**

*Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!*



**Niedersachsen.**  
Klar.

**Infoveranstaltung zur Sanierung der OD Twistringens B 51 am 11. März**





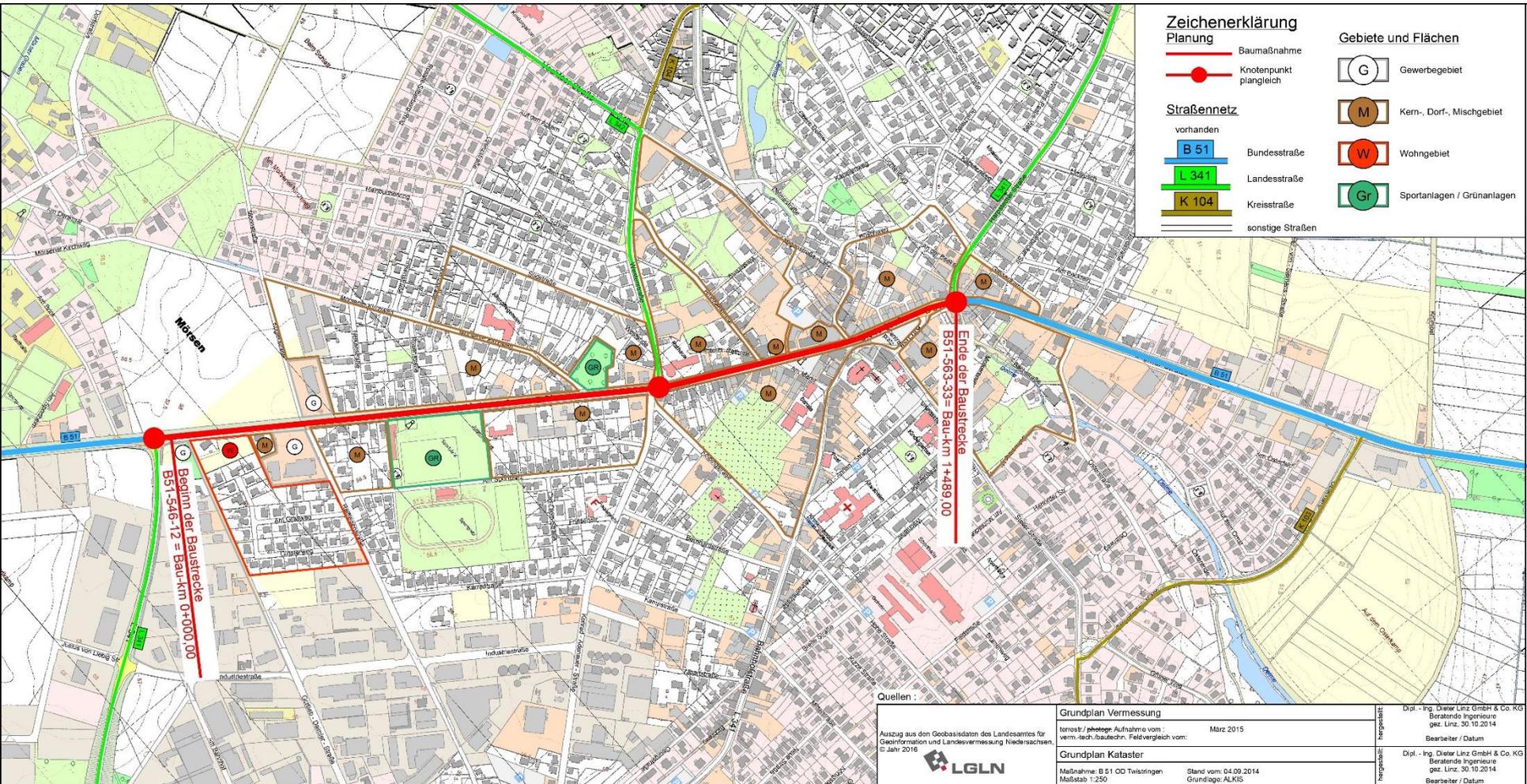
NLStBV

Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!



Niedersachsen.  
Klar.

# Streckenverlauf

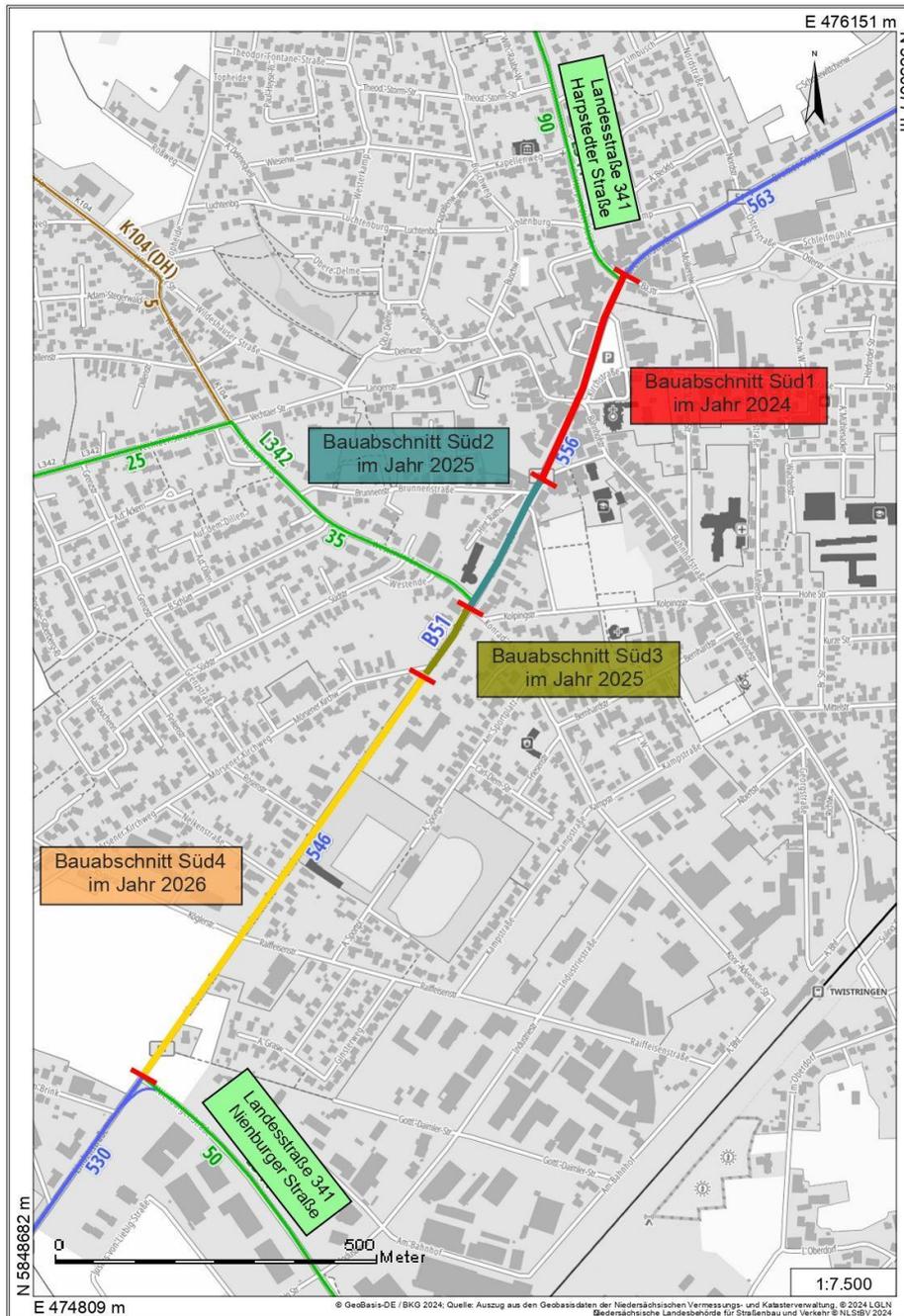




**NLStBV**

Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!

## Vorgesehene Bauabschnitte



**Niedersachsen.  
Klar.**



**NLStBV**

*Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!*



**Niedersachsen.**  
Klar.

## In der OD ist eine verkehrliche Optimierung vorgesehen durch

- Neuordnung der Querschnittsaufteilung
- beidseitige, durchgängige Verkehrsführungen für Radfahrverkehre
- Ausstattung der Verkehrseinrichtungen für den ÖPNV
- Einrichtung und Optimierung gesicherter Querungen über die B 51-Fahrbahn und über einmündende Straßen
- Mobilitätsgerechte Ausstattung der Gehwegflächen und Querungsstellen
- Aktualisierung der bedarfsgerechten Verkehrsregelungen an den Signalanlagen



**NLStBV**

*Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!*



**Niedersachsen.**  
Klar.

## Zahlen und Fakten zur Sanierung

### Straßenbau NLStBV:

- ca. 13.000 m<sup>3</sup> Boden ausbauen, entsorgen und wieder einbauen
- ca. 16.000 m<sup>2</sup> Asphalt aufnehmen und wieder herstellen
- ca. 5.700 m Bordanlagen aufnehmen und wieder herstellen
- ca. 2.800 m Rinne aufnehmen und wieder herstellen
- ca. 8.500 m<sup>2</sup> Pflasterungen aufnehmen und wieder herstellen

### Kanalbau OOWV:

- Neubau von ca. 2.300 m Betonrohre von DN 300 bis DN 1400
- Neubau von ca. 1.700 m PP-Rohre von DN 200 bis DN 710
- Neubau von ca. 2.300 m Rohre DN 160
- Neubau von ca. 60 Betonschächten und ca.30 PP-Schächten
- Rückbau von ca. 2.000 m Rohren
- Verdämmung von ca. 2.000 m Rohren
- ca. 11.000 m<sup>3</sup> Boden laden und abfahren, ca. 9.300 m<sup>3</sup> Füllsand liefern und einbauen



**NLStBV**

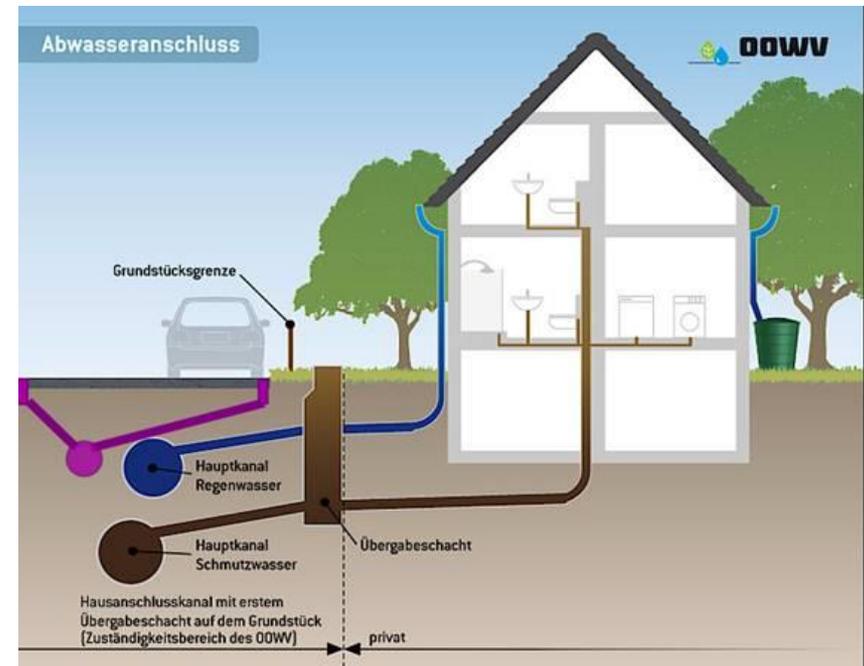
*Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!*



**Niedersachsen.  
Klar.**

## Kanalbauarbeiten durch den OOWV

- Erneuerung **Schmutzwasserkanal**:  
1.400 m, PP DN 250 mm,  
Tiefenlage bis 3,75 m
- Erneuerung **Regenwasserkanal**:  
1.400 m, Betonrohr bis DN 1.400 mm,  
Tiefenlage bis 3,00 m
- **Neubau Regenwasserkanal für B51**:  
1.150 m, Betonrohr bis DN 400 mm,  
Tiefenlage bis 2,00 m
- Altkanäle werden zurückgebaut
- Grundstücksanschlüsse (ca. 65 Stück)  
werden erneuert





**NLStBV**

*Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!*



**Niedersachsen.  
Klar.**

**Offene Fragen? Sprechen Sie uns an!**

Einladung zum Gespräch an den Gruppentischen zur Klärung ihrer Fragen:





**NLStBV**

*Wir in Niedersachsen:  
mobil. regional. sicher!*



**Niedersachsen.**  
Klar.

**Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!**

