

# Neubau der B 3 OU Elstorf mit Zubringer A 26



## 2. Planungswerkstatt mit Bürgerinnen und Bürgern im Ratssaal der Gemeinde Neu Wulmstorf

am 08. Oktober 2021



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## Ablauf

**TOP 1 – Begrüßung und Vorstellung der Teilnehmer\*innen**

**TOP 2 – Erläuterungen zum aktuellen Planungsstand**

**TOP 3 – Einführung in die Arbeit in der Planungswerkstatt**

**TOP 4 – Arbeit in Kleingruppen**

**TOP 5 – Vorstellungen der Ergebnisse im Plenum**

**TOP 6 – Abschlussdiskussion und Fazit**

**TOP 7 – Verabschiedung und Ende**



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## NLStBV regionaler Geschäftsbereich Lüneburg

Dirk Möller, Leitung des Geschäftsbereiches Lüneburg

Annette Padberg, Leitung Projektbereich und Fachbereichsleitung 2

Christian Schlattmann, Projektkoordination Projektbereich

Pia Jahn, Projektleitung

Susann Korff-Meyer, Umweltplanung

Lena Brüske, Praxissemester-Absolventin



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## Fachbüros

Benoit Reuschel, IFOK, Düsseldorf, Öffentlichkeitsarbeit

Sarah-Maria Schmitt, IFOK, Düsseldorf, Öffentlichkeitsarbeit

Viktoria Woldin, Raike Schwertner, Hamburg, Öffentlichkeitsarbeit

Christoph Pieper, igbv, Buchholz, Verkehrsanlagenplanung

Matthias Brodehl, igbv, Buchholz, Verkehrsanlagenplanung

Dr. Dieter Günnewig, Bosch + Partner, Hannover, Umweltplanung

Christoph Bäumer, Bosch + Partner, Hannover, Umweltplanung

Volker Meyer, IB-Immis, Elze, Schallgutachter



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## Ablauf

**TOP 1 – Begrüßung und Vorstellung der Teilnehmer\*innen**

**TOP 2 – Erläuterungen zum aktuellen Planungsstand**

**TOP 3 – Einführung in die Arbeit in der Planungswerkstatt**

**TOP 4 – Arbeit in Kleingruppen**

**TOP 5 – Vorstellungen der Ergebnisse im Plenum**

**TOP 6 – Abschlussdiskussion und Fazit**

**TOP 7 – Verabschiedung und Ende**



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## Hinweise zu geltenden Hygieneregeln

- Rückverfolgbarkeit (Anmeldung am Eingang)
- Einhaltung der 3-G-Regelung (Genesen, Geimpft oder Getestet)
- Es gilt die Maskenpflicht sobald Mindestabstände (1,5m) nicht eingehalten werden können
  - Im Ratssaal können Sie am Sitzplatz den Mund-Nasen-Schutz abnehmen
  - Bitte denken Sie beim Verlassen des Sitzplatz an den Mund-Nasen-Schutz
  - In den Kleingruppen besteht daher eine durchgehende Maskenpflicht
- Pandemiebedingt ist kein Catering möglich



## Aktueller Planungsstand

- Was bisher geschah...
- Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens
- vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

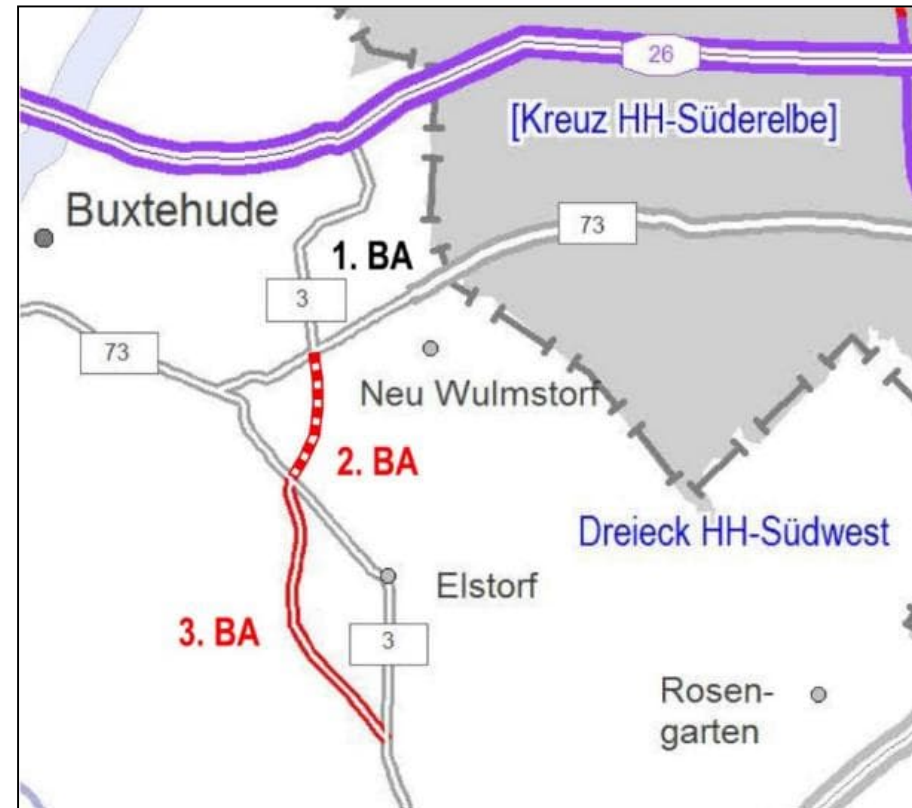


## Pilotprojekt für Planungsbeschleunigung in Niedersachsen

- 1. BA: OU Neu Wulmstorf, A 26 –B 73  
Verkehrsfreigabe Juli 2011
- 2. BA: OU Ovelgönne / Ketzendorf,  
B 73 – B 3 südlich Ketzendorf „Verlegung B3/  
B73“ (Globalmaßnahme)
- 3. BA: OU Elstorf,  
B 3 südlich Ketzendorf – südlich Elstorf  
(Neubaumaßnahme Bedarfsplan BVWP 2030)

Zusammenfassung des 2. und 3. BA zur  
Gesamtmaßnahme:

### B 3 OU Elstorf mit Zubringer A 26



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



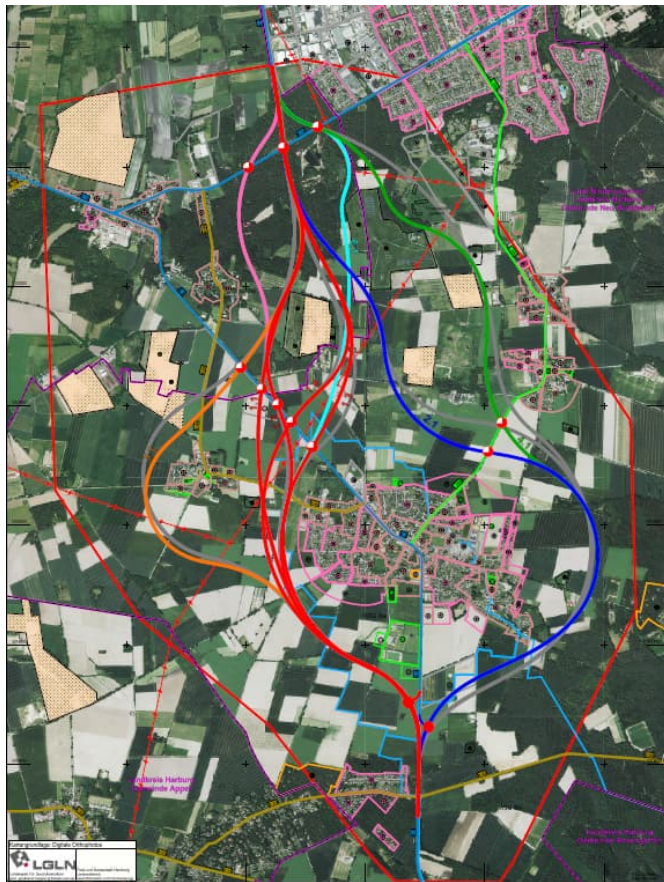
Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021





## Was bisher geschah...: Arbeitsergebnisse der Vorplanung

### Variantenentwicklung mit Öffentlichkeitsbeteiligung 2019



| Gewichtung Ziel                       | Ziele  | Vorzugsvariante |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------------|--|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                       |  | V 1.1           | V 1.2 | V 1.3 | V 1.4 | V 2.1 | V 3.1 | V 4.1 | V 5.1 | V 6.1 |
| 15,00%                                | Nutzen Verkehrsanlage                            | ++              | ++    | ++    | ++    | ---   | +     | ---   | ++    | ++    |
| 5,00%                                 | Entwurfs- und sicherheits-technische Beurteilung | -               | -     | +     | +     | +     | 0     | 0     | +     | -     |
| 40,00%                                | Umweltverträglichkeit                            | ++              | ++    | ++    | ++    | ---   | +     | ---   | ++    | +     |
| 15,00%                                | Landwirtschaftliche Betroffenheit                | ---             | 0     | ++    | ---   | +     | -     | ---   | 0     | ++    |
| 10,00%                                | Raumordnung                                      | 0               | ++    | ++    | ++    | +     | ---   | ---   | +     | ++    |
| 15,00%                                | Kosten   | +               | ++    | ++    | ++    | ---   | ---   | ---   | ++    | ++    |
| Mathematisches Ergebnis der Bewertung |  | 2,76            | 3,02  | 3,15  | 3,02  | 1,37  | 1,88  | 1,02  | 3,00  | 2,96  |
| Gesamtbewertung                       |  | ++              | ++    | ++    | ++    | ---   | 0     | ---   | ++    | ++    |

### Variantenvergleich

Das Ergebnis des Variantenvergleichs mit der  
Vorzugsvariante 1.3 wurde auf dem Infomarkt am 11.12.2019  
in Elstorf der Öffentlichkeit vorgestellt



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



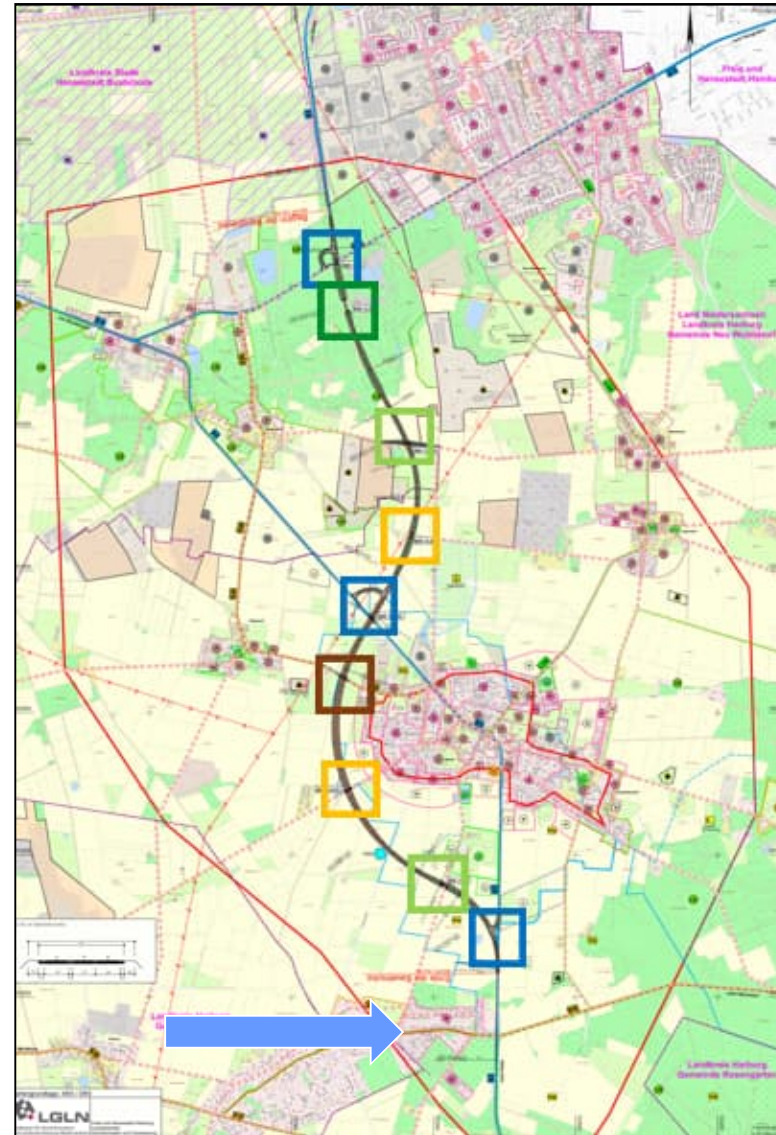
Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens 2020

Die ins Raumordnungsverfahren  
eingebrachte Vorzugsvariante  
(Variante 1.3) wurde durch die  
landesplanerische Feststellung  
bestätigt:

- Länge: ca. 6,1 km
- 3 Knotenpunkte
- 8 Bauwerke
- Kostenschätzung:  
51,6 Mio. € (8,5 Mio.€/km)



## Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens 2020

### **Maßgaben, Hinweise und Anregungen aus der Landesplanerischen Feststellung:**

Insgesamt wurden **10 Maßgaben** im Wesentlichen

- zur Anbindung der B 3 neu an das Bestandsnetz,
- zur Wiederherstellung des Wirtschafts- und Schulwegenetz,
- zur Durchschneidung bzw. Beeinträchtigung von Landschafts- und Naturschutzgebiet,
- zum Artenschutz sowie zu Beeinträchtigungen trassennaher Siedlungsgebiete benannt.

Des Weiteren wurden **3 Hinweise und Anregungen**

- zur Beachtung entsprechender Anforderungen im Bereich des Wasserschutzgebietes und
- zu den vorhandenen Trockentäler sowie
- zum Umgang mit veränderten Prognosedaten mit Blick auf das Planfeststellungsverfahren gegeben.

## Ergebnisse des Raumordnungsverfahrens 2020

### **Maßgabe 9:**

**Der Knotenpunkt Lindenstraße (B3) / Karlsteinstraße (K31) / Rosengarten-straße (K52)** muss eine ausreichende Leistungsfähigkeit besitzen, um die prognostizierte Verkehrsbelastung zu bewältigen.

Die erhöhte Verkehrsbelastung ist teilweise unmittelbare Folge der Errichtung der Umgehungsstraße.

Es kann davon ausgegangen werden, dass die zusätzlichen Verkehre nicht mehr über den bestehenden Knotenpunkt abgewickelt werden können. Zur Raumverträglichkeit ist es daher erforderlich, durch geeignete Maßnahmen die Leistungsfähigkeit sicherzustellen.





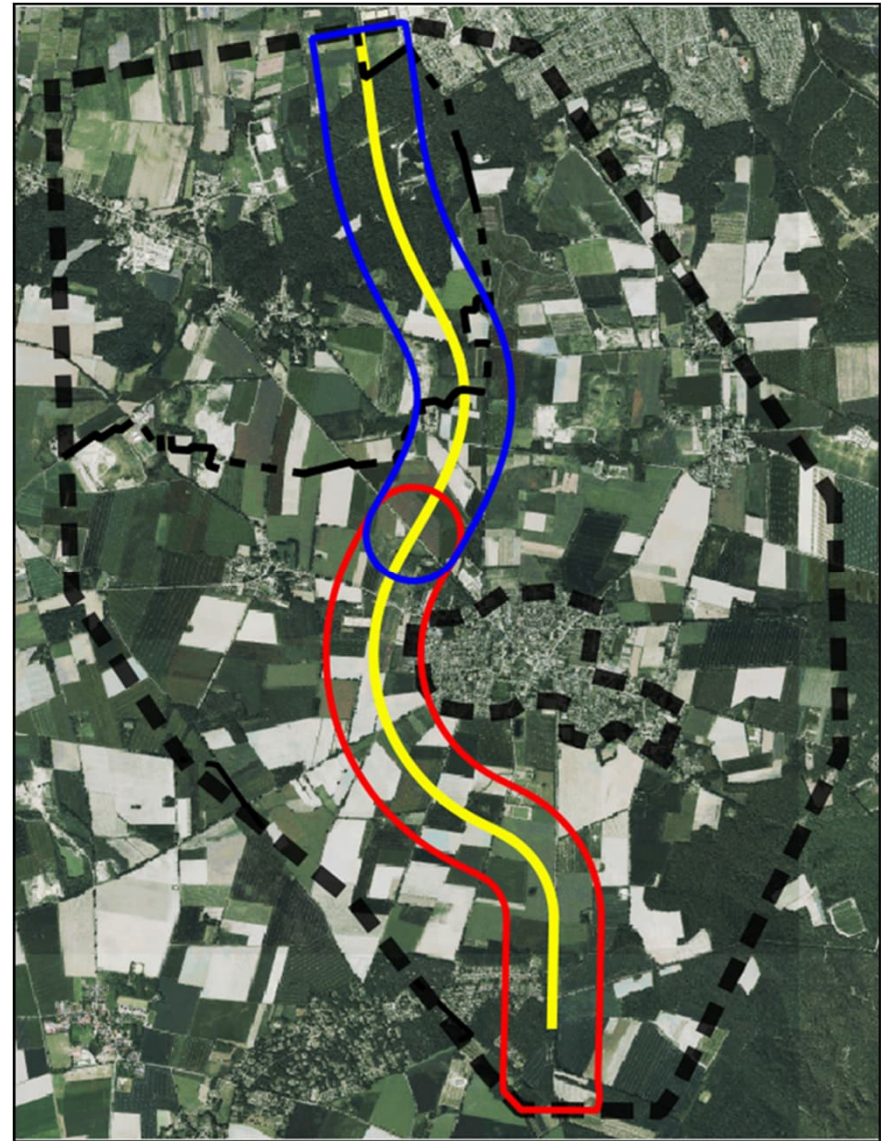
## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

Scopingverfahren unter Beteiligung der  
Träger öffentlicher Belange zur Festlegung  
des Untersuchungsrahmens für die  
Entwurfsplanung

### Untersuchungsgebiet

- Im BA 2 und BA 3 mit Regelbreite 300 m  
beidseits der linienbestimmten Var. 1.3
- innerhalb des Untersuchungsgebietes der  
Umweltverträglichkeitsstudie 2018

Für die beiden Bauabschnitte wird es später  
jeweils ein separates **Planfeststellungs-  
verfahren** geben



## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

#### Ergebnisse der Vorplanung:

Vorzugsvariante 1.3 mit einer Länge von 6,08 km und

3 Knotenpunkten:

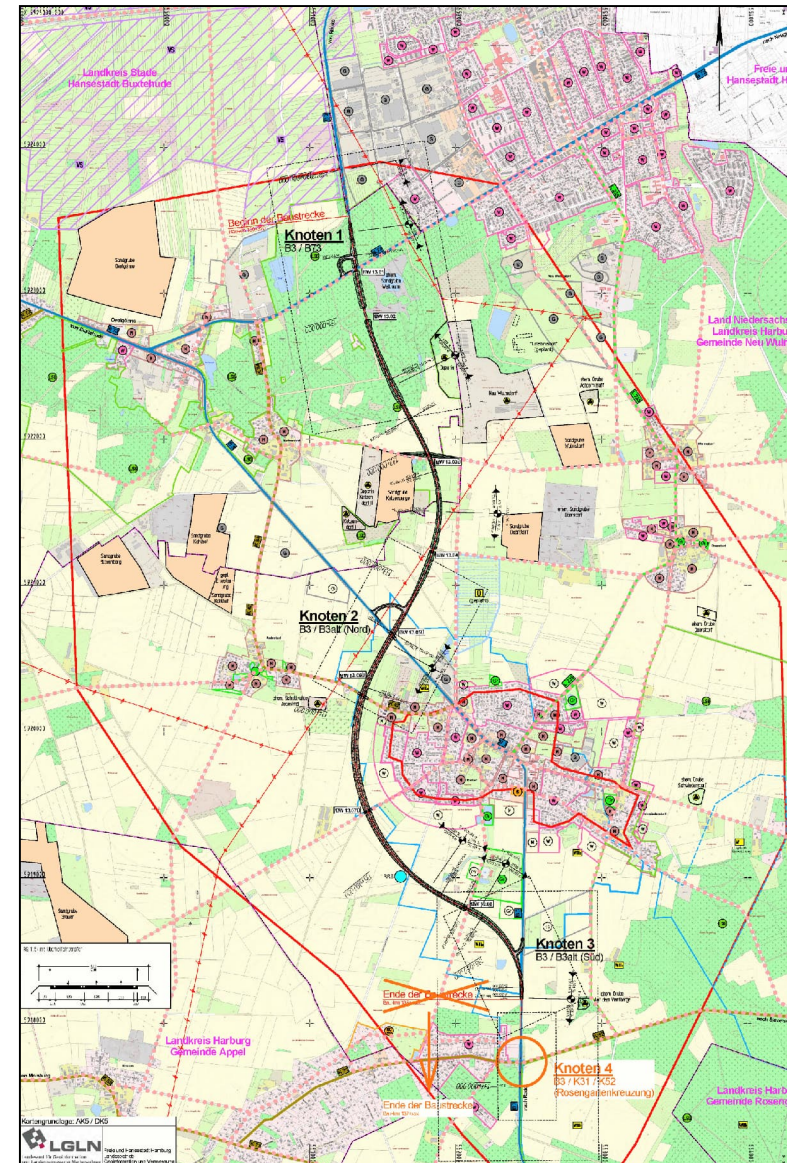
- KP 1: B3n / B73
- KP 2: B3n / B3alt nördl. Elstorf
- KP 3: B3n / B3alt südl. Elstorf

#### Maßgabe der landesplanerischen Feststellung (Kap. 1.2, Seite 5)

Der Knotenpunkt Lindenstraße (B3) / Karlsteinstraße (K31) / Rosengartenstraße (K52) muss eine ausreichende Leistungsfähigkeit besitzen, um die prognostizierte Verkehrsbelastung zu bewältigen. Die erhöhte Verkehrsbelastung ist teilweise unmittelbare Folge der Errichtung der Umgehungsstraße.

- KP 4: B3(n) / K31 / K52

Verlängerung der Baustrecke bis südlich Knoten 4



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021





## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

## RAL, 6.3.2 Einsatzbereiche der Knotenpunktarten

Gemäß den Vorgaben der maßgeblichen Richtlinien zur Anlage von Landstraßen (RAL) ergibt sich aus den Tabellen 21 und 22 die Regelform der Knotenpunkte

Entscheidend ist die Entwurfsklasse (EKL) der verknüpften Straßen, die sich aus der Verbindungsfunktion ableitet.

„In zu begründenden Ausnahmefällen kann aufgrund der verkehrlichen Erfordernisse und der örtlichen Gegebenheiten unter Berücksichtigung der in Abschnitt 2.1 genannten Ziele (Verkehrssicherheit, Verkehrsqualität, Umweltverträglichkeit und Baulastträgerkosten) geprüft werden, ob eine andere Knotenpunktart zweckmäßiger ist“

## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

### Knotenpunkt 1 und 2

Tabelle 21: Regeleinsatzbereiche von Knotenpunktarten bei vierarmigen Knotenpunkten

| übergeordnete<br>Straße<br>/<br>untergeordnete<br>Straße | EKL 1              | <b>B3neu</b><br>EKL 2 | EKL 3  | EKL 4 |
|--|--------------------|-----------------------|--|-------|
| EKL 1  |                    |                       | <b>Legende:</b><br>Lichtsignalanlage mit Linksabbiegerschutz<br>Einsatz der Lichtsignalanlage prüfen<br><br>Die übergeordnete Straße ist senkrecht dargestellt.<br>Die vorfahrtberechtigte Straße ist als Breitstrich dargestellt.<br><br>weitere Einsatzbereiche der Knotenpunktarten siehe Abschnitt 6.3.3 |       |
| EKL 2  |                    |                       |  |       |
| <b>B73</b><br>EKL 3<br><b>B3alt</b> nördlich Elstorf     |                    |                       |  |       |
| EKL 4  | nicht zu vertreten | nicht zu empfehlen *  |  |       |





## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Teilplangleicher Knotenpunkt (Detail)

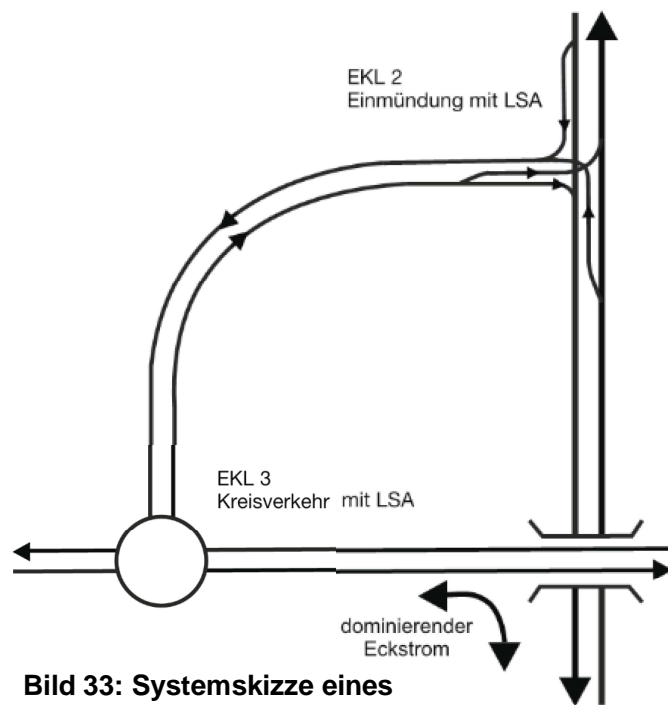
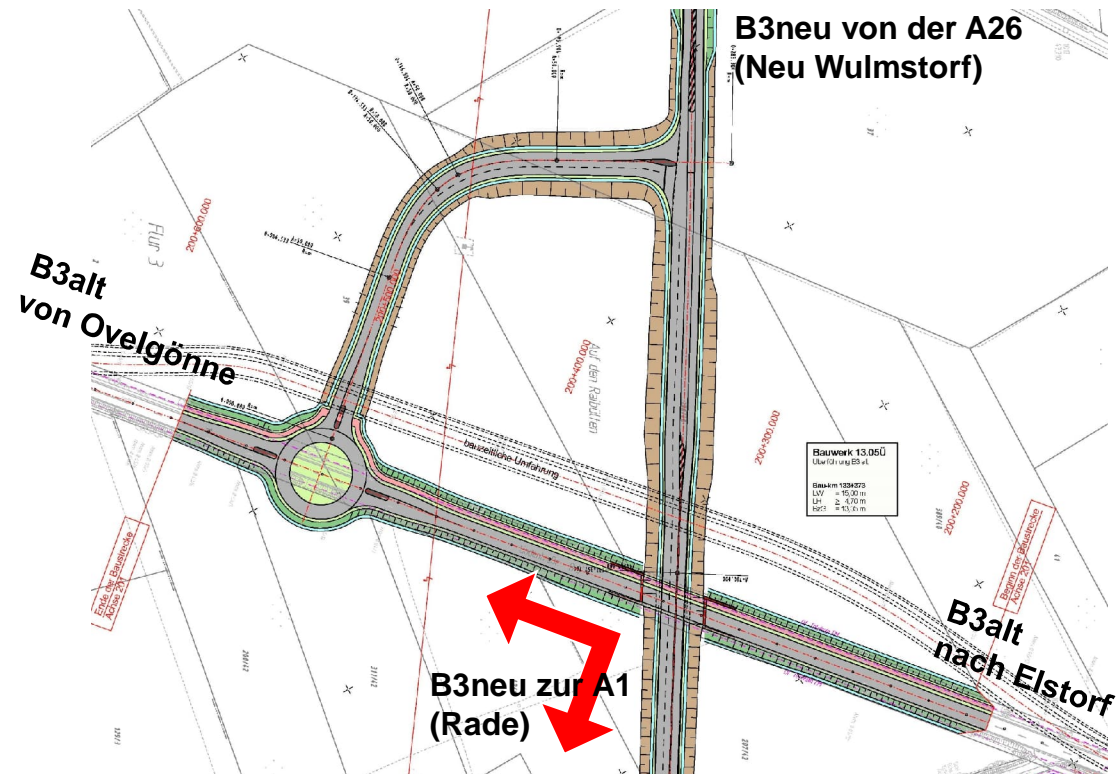


Bild 33: Systemskizze eines teilplangleichen Knotens EKL2/EKL3



Die Lage der Verbindungsrampe ergibt sich aus den Verkehrsbelastungen (Abbiegebeziehungen) und anderen Zwangspunkten unter Beachtung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

### Knotenpunkt 3

Tabelle 22: Regeleinsatzbereiche von Knotenpunktarten bei dreiarmligen Knotenpunkten

| übergeordnete<br>Straße<br>/<br>untergeordnete<br>Straße | EKL 1              | <b>B3neu</b><br>EKL 2 | EKL 3  | EKL 4 |
|--|--------------------|-----------------------|--|-------|
| EKL 1  |                    |                       | <b>Legende:</b><br>Lichtsignalanlage mit Linksabbiegerschutz<br>Einsatz der Lichtsignalanlage prüfen<br><br>Die übergeordnete Straße ist senkrecht dargestellt.<br>Die vorfahrtberechtigte Straße ist als Breitstrich dargestellt.<br><br>weitere Einsatzbereiche der Knotenpunktarten siehe Abschnitt 6.3.3 |       |
| EKL 2  |                    |                       |  |       |
| <b>B3alt</b> südlich<br>Elstorf<br>EKL 3                 |                    |                       |  |       |
| EKL 4  | nicht zu vertreten | nicht zu empfehlen *  |  |       |

\*) Wenn in zu begründenden Ausnahmefällen eine Straße der EKL 4 angeschlossen werden muss, ist der Anschluss wie der einer Straße der EKL 3 auszubilden.



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

#### Variantenvergleich KP 1 (B3n / B73)

Regellösung: teilplangleicher Knotenpunkt

#### Zwangspunkte:

- Eingriff südlich B73 minimieren, insbesondere im Süd-Ost-Quadranten (ehem. Sandgrube)
- Vogelschutzgebiet nördl. der Baustrecke
- ehem. Schullandheim (jetzt Wohnhaus)
- Wohnbebauung Neu Wulmstorf

Das BW 13.02 (Grünunterführung im Ketzendorfer Forst) kann auch weiter südlich angeordnet werden (kein Zwangspunkt!)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021





## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

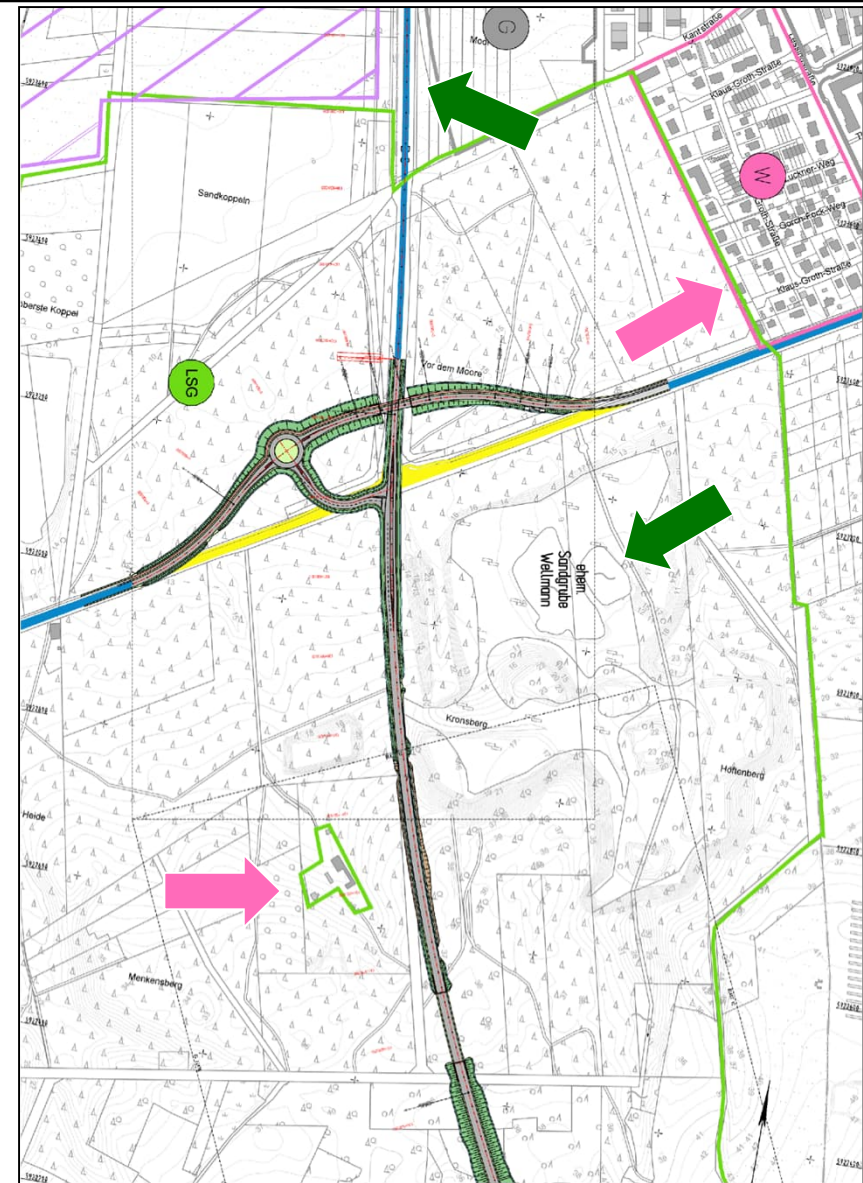
#### Variantenvergleich KP 1 (B3n / B73)

**Vorzugslösung:** Überführung der B 73

#### Zwangspunkte:

- Eingriff südlich B73 minimieren, insbesondere im Süd-Ost-Quadranten (ehem. Sandgrube)
- Vogelschutzgebiet nördl. der Baustrecke
- ehem. Schullandheim (jetzt Wohnhaus)
- Wohnbebauung Neu Wulmstorf

Das BW 13.02 (Grünunterführung im Ketzendorfer Forst) kann auch weiter südlich angeordnet werden (kein Zwangspunkt!)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

### Variantenvergleich KP 2 (B3n / B3alt Nord)

Regellösung: teilplangleicher Knotenpunkt

### Zwangspunkte:

#### Lage

- Feuchtgebiet „Fliegenmoor“
- Wasserwerk Elstorf
- Wohnbebauung Elstorf (Bestand / Planung)

#### Höhenverlauf

- Geländegleiche Überführung der K 42 /  
Einschnittslage (Lärm)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

### Variantenvergleich KP 2 (B3n / B3alt Nord)

**Vorzugslösung:** Überführung B3 in vorh. Trasse

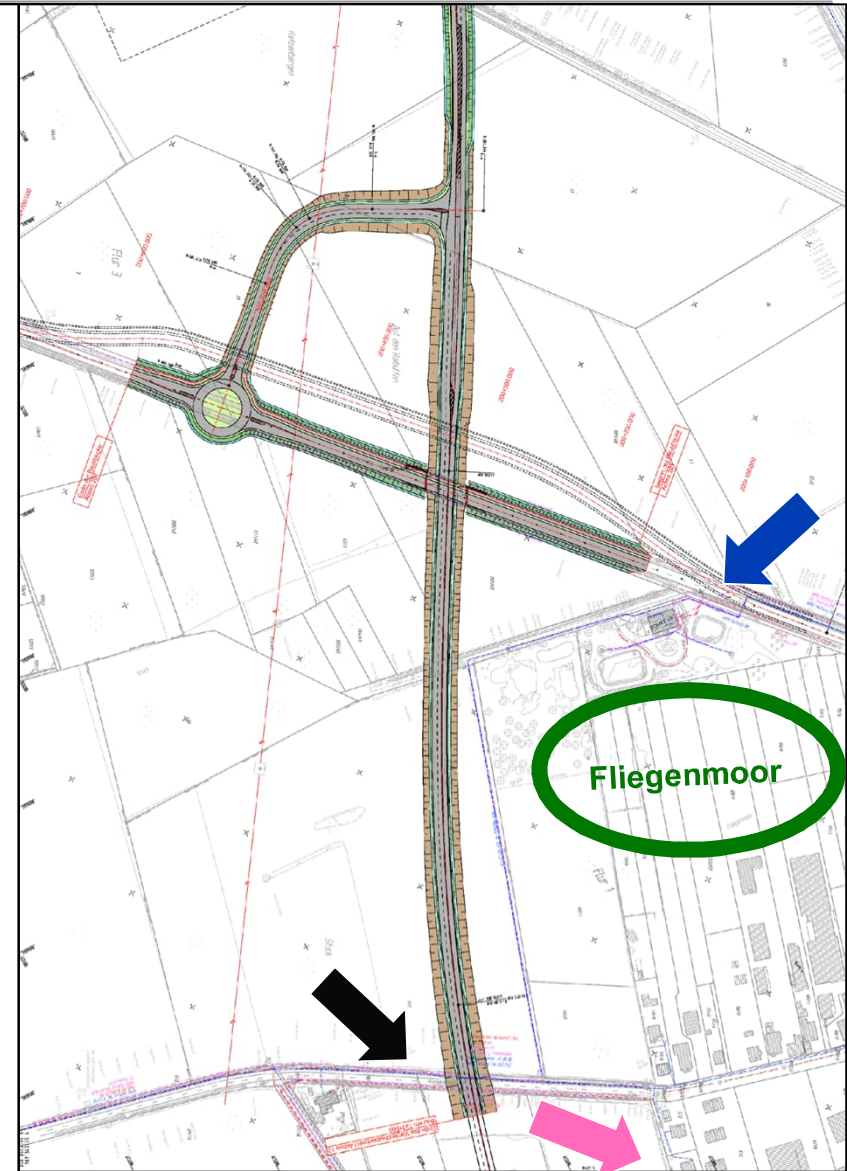
### Zwangspunkte:

#### Lage

- Feuchtgebiet „Fliegenmoor“
- Wasserwerk Elstorf
- Wohnbebauung Elstorf (Bestand / Planung)

#### Höhenverlauf

- Geländegleiche Überführung der K 42 /  
Einschnittslage (Lärm)



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021





## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

### Variantenvergleich KP 3 (B3n / B3alt Süd)

Regellösung: Einmündung mit LSA

### Zwangspunkte:

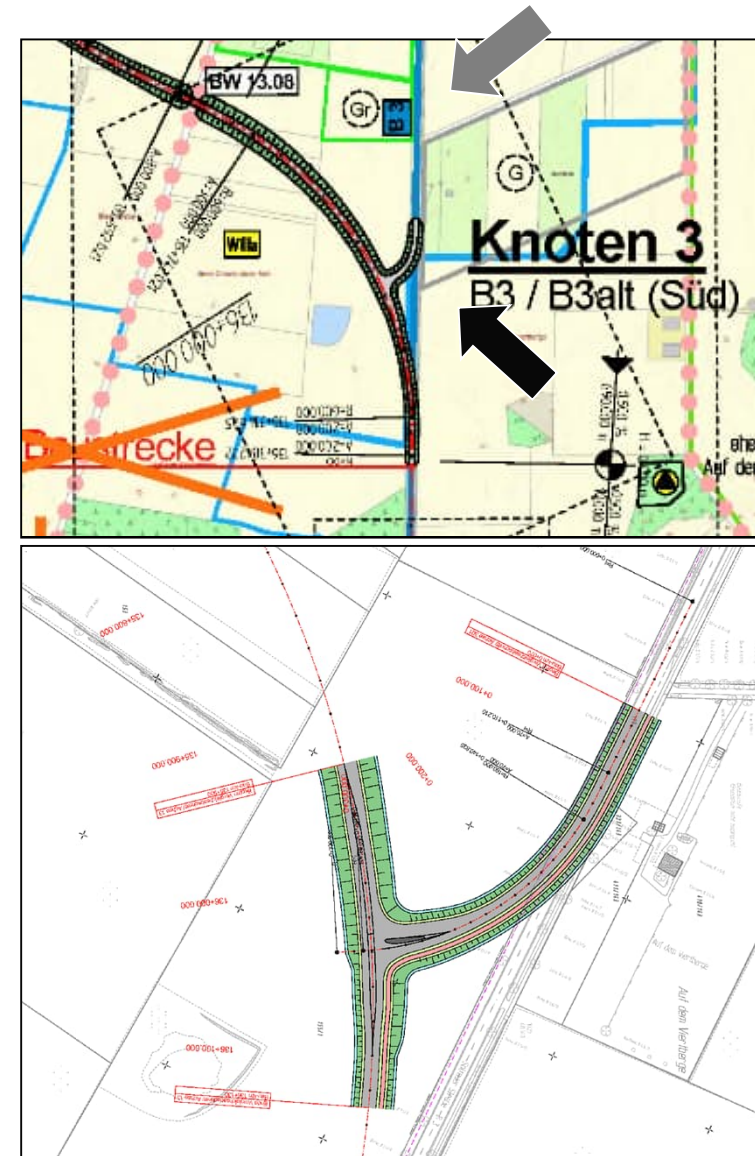
#### Lage

- F-Plan (Bestand / Planung)

#### Höhenverlauf

- höhengleicher Anschluss an Bestand

Keine zwingenden Gründe,  
von der Regellösung abzuweichen!



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

### Variantenvergleich KP 4 (B3(n) / K31 / K52)

#### Zwangspunkte:

- Wohnbebauung Elstorf-Bachheide (Lärmschutz!)
- Knotenpunktabstand zu Knoten 3
- Höhenverlauf der Kreisstraßen
- Trockental nördl. K52

#### Variantenuntersuchung noch nicht abgeschlossen

- Planerische Vorgaben (Richtlinien)
- Rechtliche Rahmenbedingungen
- Beteiligung LK Harburg (Straßenbaulastträger)



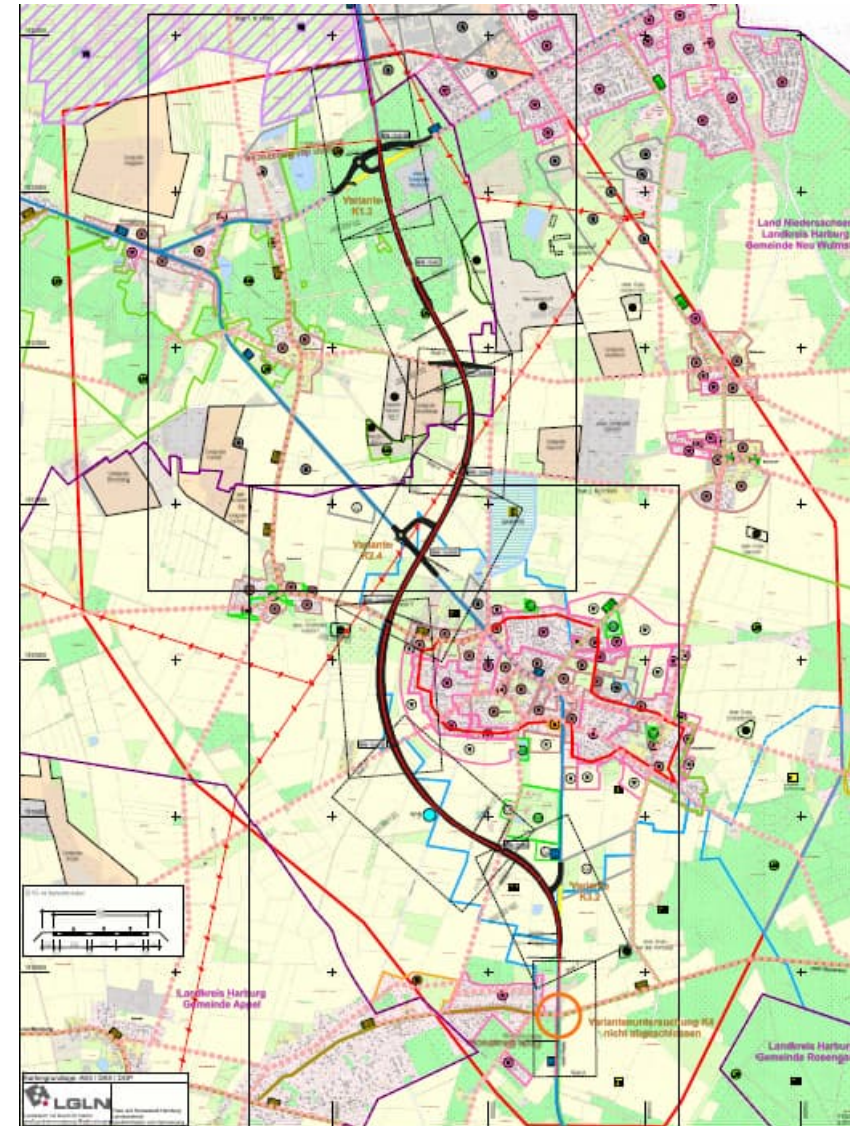


## vorbereitende Schritte für die Entwurfsplanung

### Verkehrsanlagenplanung

### Übersichtslageplan

als Grundlage für die Arbeit in den  
Kleingruppen der Planungswerkstatt



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## Arbeit in der Planungswerkstatt

**Was erwartet Sie bei der Arbeit in Kleingruppen?**

→ **Sie sind gefragt!**

**Ihre Hinweise zur Trasse und zu den Knotenpunkte**

→ **Diskussion und Austausch**

**Der direkte Austausch mit den Planenden an der Karte**



## Kleingruppenphase 1:

**Vorstellungsrunde**

**Gemeinsamer Blick auf die Karte**

## Kleingruppenphase 2:

**Betrachtung und Hinweissammlung entlang der Trasse und der Knotenpunkte**



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## Gruppeneinteilung

| Gruppe A |  |
|----------|--|
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |

| Gruppe B |  |
|----------|--|
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |
|          |  |



Präsentation mit  
Ergebnissen aus  
Kleingruppen



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



## Gemeinsame Diskussion der Ergebnisse

Haben Sie noch Fragen oder Hinweise zu den Ergebnissen aus den Kleingruppen?



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



### Geplante Folgetermine:

14.10.2021

2. Facharbeitskreis Umwelt

02.11.2021

1. Facharbeitskreis Landwirtschaft

Beide Termine finden hier im Ratssaal der Gemeinde Neu Wulmstorf statt.



Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Lüneburg



Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021



**Vielen Dank**  
**für Ihre Aufmerksamkeit und Ihr Mitwirken!**



**Niedersächsische Landesbehörde  
für Straßenbau und Verkehr**  
Geschäftsbereich Lüneburg



**Neubau B 3 OU Elstorf mit Zubringer A26**  
2. Planungswerkstatt  
Neu Wulmstorf, 08. Oktober 2021

