



Hinweise zum aktuellen Planungsstand – 22.11.2023

Auf Einladung der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV, Geschäftsbereich Lüneburg) kam am Mittwoch, den 22. November 2023, das Dialogforum zur Ortsumfahrung Ritterhude im Zuge der B 74 erneut zusammen. Insgesamt 18 Mitglieder aus Politik, Wirtschaft, Umweltinitiativen und Zivilgesellschaft nahmen an der Vorstellung mit anschließender Diskussion online teil.

Einziges Thema des 4. Dialogforums war die Vorstellung der Ergebnisse Verkehrssimulation. In der Verkehrssimulation werden die Abhängigkeiten zwischen der Strecke der B 74 und den vorgesehenen Knotenpunkten hinsichtlich der Leistungsfähigkeit simuliert. Ausgewählte Knotenpunkte wurden den Teilnehmenden dazu in Kurzvideos vorgestellt. Die Verkehrssimulation führt insofern die bisherige Verkehrsuntersuchung fort und spezifiziert die Aussagen zur Leistungsfähigkeit insgesamt als Grundlage für den Alternativenvergleich zwischen der Westvariante und der Ostvarianten. Mit der vorliegenden und als leistungsfähig bestätigten Planung der Verkehrsanlage wird der Alternativenvergleich nunmehr erarbeitet.

Was ist auf der Karte zu sehen? - Schwerpunkte des 4. Dialogforums

Vorentwurf der Trassenvarianten (West und Ost) als Verlauf mit Darstellung einzelner Straßenquerschnitte, und erster Knotenpunktmöglichkeiten als Grundlage für den Alternativenvergleich.

Weitere Planzeichen:

Zeichenerklärung

- Einschnittböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg
- Straßenebenenflächen
- Radweg
- Brücke

Anschluss Bestand

- bestehender Wirtschaftsweg
- kein geplanter Anschluss an die Bundesstraße

Hinweis zur Verbindlichkeit der Inhalte:
Derzeit sind die Untersuchungen zum Straßenquerschnitt (Überholabschnitte ja/nein, Lage entsprechender mehrstreifiger Abschnitte, Knotenpunkte) als Grundlage für den Alternativenvergleich erarbeitet. Die Ansicht stellt somit den aktuellen Erkenntnisstand dar. Optimierungen im Zuge der weiteren Planung werden vorgenommen.

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- Wirtschaftsweg
- Straßenebenenflächen
- Radweg
- Brücke

Anschluss Bestand

- bestehender Wirtschaftsweg
- kein geplanter Anschluss an die Bundesstraße